

18 באפריל 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

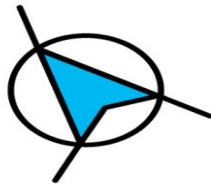
מכרז מס' 21/19

לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה במיסעה

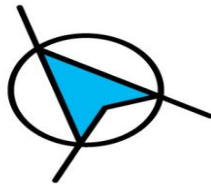
הודעה מס' 1 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") מענה לשאלות הבהרה כדלקמן:

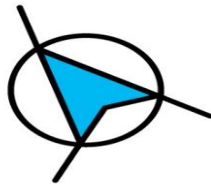
שאלות/תשובות	סעיף/ נושא	מס'
<u>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</u>		
<p><u>שאלה:</u></p> <p>1. נבקש לקבל פרטים בדבר מיקומו של מרכז הבקרה של החברה וכן בדבר התשתיות הקיימות במרכז זה.</p> <p>2. נבקש לפרט מהן הדרישות ביחס לעמדת המפעיל במרכז הבקרה של החברה, בהיבטים של ארכיון, הקלטות רצופות, הקלטות אירועים, עמדות מפעיל, דיווחים על אירועים, וכן כל ממשק נוסף נדרש.</p>	1.5.1	.1
<p><u>תשובה:</u></p> <p>1. מובהר כי מרכז הבקרה הינו חדר הבקרה של חברת נתיבי איילון הממוקם בסמוך לתחנת רכבת ת"א סבידור-מרכז. עוד מובהר כי המציעים לא יהיו רשאים להסתייע בתשתיות הקיימות במרכז הבקרה וכי כלל החיבורים הנדרשים יעשו על ידי המציע ובאחריותו הבלעדית.</p> <p>2. מובהר כי ביחס לחדר הבקרה המציעים נדרשים במסגרת הצעתם לספק פתרונות לכלל ההיבטים המפורטים לעיל, לרבות ארכיון, הקלטות רצופות, הקלטות אירועים, עמדת מפעיל, דיווח על אירועים, וכן הגדרת API ויכולת ממשק למערכות נוספות, וזאת ביחס לעמדת מפעיל אחת.</p>		
<p><u>שאלה:</u> בהתאם לאמור בסעיף 1.5.2, הפתרון המוצע יהווה כלי תומך לניהול ובקרת התנועה בכביש, הן לצורך ביצוע בקרה וניהול התנועה באופן שוטף והן לצורך טיפול באירועים נקודתיים.</p> <p>עם זאת, על פי אמנות המידה המפורטות בנספח 6 למכרז, נראה כי פונקציה של תמיכה בניהול ובקרת תנועה אינה מזכה בניקוד.</p>	1.5.2	.2



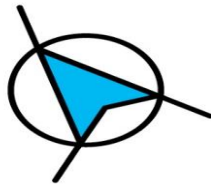
<p>אנא הבהרתכם האם במסגרת בחינת איכות הצעת המציע ייבחנו רק האמצעים המוצעים לניטור תנועה בלבד, וכן הבהרתכם כי במידה וייבחנו האמצעים המוצעים לניהול ובקרת תנועה, כיצד הדבר יבוא לידי ביטוי בניקוד איכות הצעת המציע.</p>		
<p>תשובה: כאמור במסמכי המכרז, הפתרון המוצע יתמקד בניטור התנועה ויהווה כלי תומך לניהול ובקרת תנועה. הניקוד יינתן בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז ומתמקד ביכולות ניטור. יכולות ניהול ובקרה יילקחו בחשבון במסגרת אמות המידה המתייחסות למרכז הבקרה.</p>		
<p>שאלה: בהתאם לאמור בסעיף 1.5.3, המערכת המוצעת תותקן במיסעה בלבד, ומנגד נדרש לבצע באמצעות מערכת זו ניהול ובקרת תנועה, אשר לשיטתנו מחייבת קבלת מידע בדבר מקורות הביקוש לשימוש בכביש ובשליטה בכניסות וביציאות של קטע כביש בין מחלפים. אנא הבהרתכם. נא הבהרתכם.</p>	1.5.3	.3
<p>תשובה: כאמור במסמכי המכרז, הפתרון המוצע יתמקד בניטור התנועה במיסעה בקטע כביש ספציפי, ויהווה כלי תומך לניהול ובקרת תנועה.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם מציע נדרש לשקלל עלויות של חיבור לתשתיות קיימות ועבודות בכביש במסגרת הצעתו, במידה והפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו מצריך זאת.</p>		
<p>תשובה: מבלי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי מטעם נתיבי איילון, נתיבי איילון תפעל בשיתוף פעולה עם המציעים הזוכים על מנת לסייע להם באופן סביר על מנת להתקין את המערכת נשוא הפתרון המוצע.</p> <p>יחד עם זאת, מובהר כי לצורך עריכת ותמחור הצעתם למכרז, המציעים נדרשים לקחת בחשבון כי כלל עלויות הקמת התשתית הנדרשת לצורך הפעלת המערכת נשוא הפתרון המוצע באופן מלא, לרבות חיבור לתשתית זו תחול על המציע בלבד.</p>	2.5	.4
<p>שאלה: מבוקש לאשר כי תקרת התמורה הקבועה של 500,000 ₪ (כולל מע"מ) (עלות ה- POC) הנה ביחס לקונספט אחד, ולא ביחס למספר קונספטים מוצעים, ככל שיוצעו על ידי המציע.</p>		
<p>תשובה: כאמור במסמכי המכרז, מציע אחד רשאי להציג עד שלושה קונספטים שונים לפתרון המוצע. במקרה בו מציע מבקש להציג יותר מקונספט מוצע אחד, עליו להגיש את טופסי הצעת המחיר (נספח 2.1) (עלות ה- POC) ונספח 2.2 (אופציה ליישום הפתרון) לחוברת תנאי המכרז) ביחס לכל קונספט מוצע בנפרד. כן מובהר כי עלות ה- POC המקסימלית בסך של 500,000 ₪ (כולל מע"מ) הנה ביחס לקונספט מוצע אחד.</p>	2.5	.5
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם במסגרת ההצעה הכספית נדרש המציע לפרט בדבר התמורה המבוקשת בגין כל רכיב מרכיבי ההצעה ביחס לכל קונספט</p>	2.5	.6



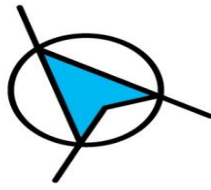
<p>מוצע (בחלוקה לחומרה, תוכנה, תשתיות, חדר בקרה, עמדת מפעיל, התקנה וכו').</p>		
<p>תשובה: התשובה חיובית. מובהר בזאת, כי המציעים נדרשים לצרף לטופס הצעת המחיר פירוט בדבר התמורה המבוקשת בגין כל רכיב מרכיבי ההצעה ביחס לכל קונספט מוצע. המסמכים הנ"ל יוגשו במעטפה סגורה ונפרדת מיתר מסמכי ההצעה.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר תוך כמה זמן ממועד קבלת ההודעה על הזכייה במכרז יידרש המציע הזוכה לבצע את שלב ה- POC?</p>	4.3	.7
<p>תשובה: ראו סעיף 4.1.4 להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לשנות את תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז כך שלצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף יימנה גם ניסיון בהתקנה ואינטגרציה של מוצר טכנולוגי.</p>	3.4	.8
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לאשר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז יוכל המציע להסתמך על ניסיון קבלן משנה מטעמו, ובכפוף לכך שקבלן המשנה יוכיח עמידתו בדרישות הקבועות בתנאי הסף הנ"ל, ויעמוד לרשות המציע לצורך הענקת השירותים נשוא המכרז לכך אורך תקופת ההתקשרות עם נתיבי איילון, לרבות כל אופציה הקבועה לחברה להאריך את ההתקשרות.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. יחד עם זאת, מובהר כי המציע רשאי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז באמצעות ניסיון קודם אשר נצבר על ידי גוף / חברה קשורה. לעניין זה, "גוף/חברה קשורה": תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או תאגיד הנשלט על ידי מי ששולט במציע (חברה אחות); לעניין זה, "שולט"/"שליטה": כהגדרת המונח בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. במקרה כאמור, המציע יידרש לצרף להצעתו את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמור כשהם חתומים על ידי החברה הקשורה.</p>	3.4	.9
<p>שאלה: מבוקש להבהיר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז יוכל המציע להסתמך על יצרן המיוצג על ידי המציע, ובכפוף לכך שהיצרן עומד בדרישות הקבועות בתנאי הסף הנ"ל, והסכם הייצוג</p>	3.4	.10



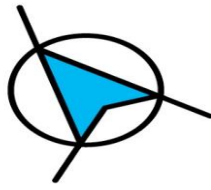
<p>בין היצרן למציע ישראל בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות עם נתיבי איילון, לרבות כל אופציה הקבועה לחברה להאריך את ההתקשרות.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. ראו תשובה לשאלה מס' 9 לעיל.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לאשר כי ניסיון בפיתוח מערכת שו"ב לניהול מרכזי ותתי מערכות מעולמות הביטחון (כדוגמת מערכת טמ"ס, פריצה, בקרת כניסה, גדר מתריעה, כריזה) ומערכות סייבר, אשר הותקנה אצל לקוחות, עונה על דרישת הניסיון הקבועה בתנאי הסף המפורט בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז.</p>	3.4	.11
<p>תשובה: כמבוקש. ניסיון כאמור עונה על דרישת הניסיון הקבועה בתנאי הסף המפורט בסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם הדרישה לעמידה ב- TRL7 הינה מנדטורית (קריטריון כניסה) כמערכת ניטור תעבורה וזאת לעומת מערכת שיש לה TRL זהה ליישומים מקבילים לניטור רכב אם כי למטרות שונות?</p>		
<p>תשובה: מובהר כי דרישת הניסיון הקבועה בתנאי הסף שבסעיף 3.4 לחוברת תנאי המכרז מתייחסת לניסיון המציע (התאגיד אשר מגיש את הצעתו למכרז), ולא למוצר ספציפי. כלומר, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל נדרש הציע להוכיח את ניסיונו הקודם בפיתוח מוצר טכנולוגי כאמור בתנאי הסף. בהקשר זה, מובהר כי המציעים רשאים להגיש בקשה לקבלת אישור מקדמי ביחס לעמידתם בתנאי הסף הנ"ל בהתאם להוראות סעיף 3 א. לחוברת תנאי המכרז.</p>	3.4	.12
<p>שאלה: 1. מבוקש להבהיר האם קטע הכביש באורך 1 ק"מ המצוין בסעיף 4.3.8 הינו קו ישר או מפותל. 2. מבוקש להבהיר האם ארבעת הנתיבים המצוינים בסעיף 4.3.8 הינם נתיבים לאותו כיוון? 3. מבוקש להבהיר האם קטע הכביש כולל גם שוליים בנוסף? 4. מבוקש להבהיר האם קיימות כניסות ויציאות מהנתיב הנמדד (נתיב נוסף)?</p>	4.3.8	.13
<p>תשובה: 1. מובהר כי הקטע הספציפי טרם נבחר, אך המציעים נדרשים להתייחס בפתרונות המוצעים על ידם לשתי האפשרויות. מובהר כי ייתכן שהקטע האמור יכול גם נתיבי השתלבות ו/או רמפת ירידה. 2. התשובה חיובית.</p>		



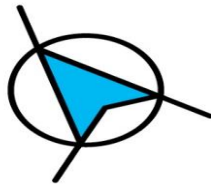
<p>3. מובהר כי הקטע הספציפי טרם נבחר. עם זאת, לצורך הצעת הפתרון הטכנולוגי המציעים נדרשים להניח כי התשובה חיובית.</p> <p>4. מובהר כי הקטע הספציפי טרם נבחר. עם זאת, לצורך הצעת הפתרון הטכנולוגי המציעים נדרשים להניח כי התשובה חיובית.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>1. מבוקש להבהיר מהן התשתיות הקיימות לרשות נתיבי איילון והאם יועמדו לרשות המציע?</p> <p>2. בהנחה שמדובר באמצעי המשלב מצלמות, מבוקש להבהיר האם תינתן האפשרות להתקינן על גבי עמודי התאורה הקיימים או שמא אפשרות זו תוגבל לעמודים ייעודיים הקיימים בשטח.</p> <p>3. מבוקש להגדיר מהי מהמורה בכביש (מידות גודל).</p> <p>4. מבוקש להבהיר מהי רמת הדיוק המבוקשת למדידת מהירות.</p> <p>5. מבוקש להגדיר את המונח זמן אמת (נתון מספרי).</p> <p>6. מבוקש להבהיר מהי רמת הדיוק הנדרשת ביחס למנגנון ספירת המכוניות?</p> <p>7. מבוקש להבהיר מהי רמת הדיוק הנדרשת ביחס למנגנון אפיון סיווג כלי הרכב.</p>	<p>4.3 (ב)</p>	<p>14</p>
<p>תשובה:</p> <p>1. מובהר כי לא תועמד לרשות המציעים תשתית קיימת מכל סוג שהוא, והמציעים נדרשים לגבש את הפתרון הטכנולוגי המוצע מתוך נקודת הנחה זו. בהקשר זה, ראו תשובה לשאלה מס' 4 לעיל.</p> <p>2. מובהר כי במקרה זה המציע יידרש להקים על חשבונו עמוד ייעודי וזאת במסגרת עלות ה-POC. בהקשר זה, ראו תשובה לשאלה מס' 4 לעיל.</p> <p>3. מובהר כי לא יינתנו הגדרות נוספות מעבר להגדרות הקבועות במסמכי המכרז, וכי זיהוי מהמורה ייבחן באופן השוואתי, בהתאם לפתרונות הטכנולוגיים שיוצעו במסגרת המכרז.</p> <p>4. לא מוגדרת רמת דיוק מינימאלית בה נדרשים המציעים לעמוד. מובהר כי רמת הדיוק תיבחן באופן השוואתי, בהתאם לפתרונות הטכנולוגיים שיוצעו במסגרת המכרז.</p> <p>5. המונח "זמן אמת" יוגדר כ- Near Real Time – רצוי עד 5 שניות ומספק עד 10 שניות.</p> <p>6. לא מוגדרת רמת דיוק מינימאלית בה נדרשים המציעים לעמוד. מובהר כי רמת הדיוק תיבחן באופן השוואתי, בהתאם לפתרונות הטכנולוגיים שיוצעו במסגרת המכרז.</p>		



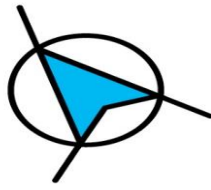
<p>7. לא מוגדרת רמת דיוק מינימאלית בה נדרשים המציעים לעמוד. מובהר כי רמת הדיוק תיבחן באופן השוואתי, בהתאם לפתרונות הטכנולוגיים שיוצעו במסגרת המכרז.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר מהם לוחות הזמנים להתקנות הפתרון הטכנולוגי המוצע בפריסה מלאה, במידה והחברה תחליט לממש את האופציה קבועה בהתאם לסעיף 4.4.</p>	4.4	.15
<p>תשובה: כמפורט בסעיף 5 להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' מסמכי המכרז, לאחר הודעת מימוש האופציה, ככל שתינתן, ינהלו הצדדים ביניהם מו"מ על מנת להגיע לנוסח מוסכם של מתווה יישום הפתרון ויחתמו על הסכם שיסדיר את מערכת היחסים ביניהם בכל הנוגע ליישום הפתרון.</p>	4.4	.15
<p>שאלה: נבקש לאשר כי מציע רשאי להגיש את מסמכי המתודולוגיה בשפה האנגלית.</p>	4.2.5	.16
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם מציע נדרש לצרף להצעתו את כל חוברת תנאי המכרז חתומה בהתאם להוראות הסעיף, או שנדרש לצרף את נספחי החוברת בלבד?</p>		
<p>תשובה: המציעים נדרשים לצרף את חוברת תנאי המכרז בשלמותה, לרבות עמודים המפרטים את תנאי המכרז. מובהר כי כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5-6 לחוברת תנאי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.</p>	5-6	.17
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם יוענק ניקוד איכות בגין מנגנונים שלא פורטו בדרישות הפתרון הטכנולוגי, כגון זיהוי סוג וצבע הרכב, זיהוי עצירת רכב בנתיב הנסיעה ועוד.</p>		
<p>תשובה: מובהר כי לא קבוע ניקוד איכות ייעודי למנגנונים אלו. יחד עם זאת, מובהר כי ייתכן שיוענק ניקוד בגין יכולות נוספות של הפתרון הטכנולוגי המוצע תחת אמת המידה "שימונת הפתרון המוצע", כמפורט בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז.</p>	נספח 6	.18
<p>שאלה: בהתאם לסכימה של ניקוד האיכות המקסימלי הניקוד עוד ע"ס 103 נקודות. אנא הבהרתכם.</p>	נספח 6	.18
<p>תשובה: נפלה טעות סופר בטבלת ניקוד האיכות.</p>		



<p>מובהר בזאת, כי הניקוד המרבי המפורט בעמודה השמאלית של טבלת ניקוד האיכות שבנספח 7 לחוברת תנאי המכרז תתוקן כדלקמן:</p> <p>הניקוד המרבי שיוענק לאמת מידה מס' 9 יהיה 5 נקודות;</p> <p>הניקוד המרבי שיוענק לאמת מידה מס' 11 יהיה 5 נקודות;</p> <p>הניקוד המרבי שיוענק לאמת מידה מס' 14 יהיה 4 נקודות.</p>		
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם תינתן עדיפות למערכת המאפשרת ניטור רציף לכל אורך המיסעה או למערכת המספקת ניטור נקודתי בתחילת הדרך או בסופה?</p> <p>תשובה: נדרש כי לפתרון המוצע ישנה יכולת לבצע ניטור רציף לאורך כל קטע המיסעה.</p>	נספח 6	.19
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם תינתן עדיפות למערכת שאינה צורכת מתח חשמלי לכל אורך המיסעה?</p> <p>תשובה: מאפיין זה ישוקלל תחת אמת המידה "ישימות הפתרון המוצע", כמפורט בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז.</p>	נספח 6	.20
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם במסגרת הדרישה לניטור כלי רכב נדרש המציע להציע מנגנון עקיבה רציפה אחר מיקומם של רכבים לאורך המיסעה או שהדרישה הינה לספירה חד פעמית של הרכבים בעת כניסה למיסעה?</p> <p>עוד נדרש להבהיר האם במידה ומנגנון העקיבה הרציפה אינו מהווה דרישה מחייבת למערכת המוצעת תינתן עדיפות למציע שיציג פתרון טכנולוגי שיכלול מנגנון כאמור.</p> <p>תשובה: הספירה הנדרשת הינה על מנת לקבל מידע על כלי הרכב העוברים, בכל נקודה בקטע.</p>	נספח 6 כללי	.21
<p>שאלה: מבוקש להעלות גרסת וורד של חוברת תנאי המכרז.</p> <p>תשובה: לנוחיות המציעים גרסת וורד של נספחי חוברת תנאי המכרז תפורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז.</p>	כללי	.22
<p>שאלה: מבוקש להבהיר האם במסגרת תנאי המכרז תינתן עדיפות למציע שמוקד פעילותו הוא בפריפריה.</p> <p>תשובה: החברה תפעל בהתאם לכל דין בעניין זה.</p>	כללי	.23
<p>שאלה: מבוקש להבהיר מהם לוחות הזמנים המוערכים לביצוע הפרויקט, ובפרט מהו המועד לניסוי הדמו והתקנת הפתרון הטכנולוגי המוצע הנבחר.</p> <p>תשובה: מועד הדמו יפורסם רק לאחר סיום שלב בדיקת ההצעות, בחינת הקונספטים המוצעים ואישור הוועדה המקצועית, כמפורט במסמכי המכרז. על כן אין באפשרות החברה להציג במועד זה לוח זמנים מדויק.</p> <p>פרק הזמן לביצוע ה- POC מפורט בסעיף 4.1.4 להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.</p>	כללי	.24



<p>שאלה: מבוקש לאשר כי במסגרת ההצעות למכרז מציע יהיה רשאי לספק קישור/קוד QR ובו מידע נוסף בנוגע לפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו ו/או הדגמת הפתרון הטכנולוגי האמור.</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת, ובלבד שכל המידע הרלוונטי יפורט אף הוא במסמך המתודולוגיה שיצורף להצעת המציע. בכל מקרה, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת להעריך את הצעת המציע על בסיס המידע הנוסף שיצורף כקישור כאמור.</p>	כללי	.25
<p>שאלה: מבוקש לקבל פירוט בדבר הציוד הנמצא ברשות נתיבי איילון ויועמד לרשות המציעים לצורך כיול המערכת והטמעת יכולות נוספות.</p>		
<p>תשובה: מובהר כי לא תועמד לרשות המציעים ציוד ו/או תשתית קיימת מכל סוג שהוא, והמציעים נדרשים לגבש את הפתרון הטכנולוגי המוצע מתוך נקודת הנחה זו. בהקשר זה, ראו תשובה לשאלה מס' 4 לעיל.</p>	כללי	.26
<p>שאלה: מבוקש לאשר הגשת הצעה משותפת למספר חברות נפרדות.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.</p>	כללי	.27
<p>שאלה: מבוקש לפרסם את מסמכי המכרז בשפה האנגלית.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	כללי	.28
<p>שאלה: מבוקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	כללי	.29
מסמך ג' – מתאר ניסוי הדמו		
<p>שאלה: אנא אישורכם כי מציע יהיה רשאי להתקין מכשירים ייעודיים על מנת להדגים יכולת ניטור מהמורות ומפגעים בכביש.</p>		
<p>תשובה: על המציע לפרט בדבר אותם מכשירים במסמך המתודולוגיה, על מנת שהוועדה המקצועית תוכל לבחון את ישימות השימוש במכשירים אלה.</p>	כללי	.30
<p>שאלה:</p>		
<p>מבוקש להבהיר האם במסגרת הדמו תתבצע התקנה מלאה של המערכות המוצעות, לרבות ביצוע על העבודות הנדרשות לכך (קידוחים, התקנה על עמודים וכו').</p>	כללי	.31
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>		
<p>תשומת לב המציעים כי יינתן לכך פרק זמן של שעות בודדות, והדמו עצמו ייערך באותו יום של ההתקנה. יחד עם זאת, המציע רשאי לבצע התקנה חלקית שתייצג את ההתקנה המלאה.</p>		
<p>שאלה: נבקש פרטים בדבר האתר בו ייערך ניסוי הדמו.</p>	כללי	



<p>תשובה: מיקומו המדויק של אתר ביצוע הדמו לא יפורסם עד לסמוך למועד יום ההדגמה.</p>		.32
<p>שאלה: האם יתאפשר להתקין מראש (לפחות שבועיים לפני מועד ההדגמה) סיב אופטי בסמוך לדרך בה יתבצע הדמו?</p>	כללי	.33
<p>תשובה: הבקשה נדחית. מיקומו המדויק של אתר ביצוע הדמו לא יפורסם עד לסמוך למועד יום ההדגמה.</p>		
<p>שאלה: מבוקש כי תינתן האפשרות להתקין את המערכת מבעוד מועד באתר הדמו לצורך עריכת בדיקות מקדמיות של המערכות לקראת הדמו.</p>		
<p>תשובה: המציעים מופנים לסעיף 2.3 למסמך ג'. מטעמים של שמירה על שוויון בין מציעים ומניעת איסוף מידע מקדים ו/או שימוש באתר כהכנה להדגמה, מיקומו המדויק של אתר ביצוע הדמו לא יפורסם עד לסמוך למועד יום ההדגמה.</p>	כללי	.34

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 תאריך: _____
 חתימת המציע: _____