

מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

מסמכי מכרז מעודכנים

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 66/25
למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת
ליסינג תפעולי מלא לחברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: ספטמבר 2025



1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא, שלא על בסיס בלעדיות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך התקשרות בחכירת רכבי ליסינג, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם ספק, אשר הינו גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים במתן השירותים הנדרשים.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע **זוכה אחד**, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז לצורך התקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא.

השירותים הנדרשים יעשו בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'**) למסמכי המכרז, להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ומפרט השירותים (**מסמך ג' למסמכי המכרז**) תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדם:



- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר יחתם בין החברה לבין המציע הזוכה, בנוסח המצורף כמסמך ב' למסמכי מכרז;
- "השירותים"/"העבודות" - השירותים נשוא המכרז, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ובהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ובמפרט המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז;
- "המציע הזוכה ו/או הספק" ו/או "הקבלן" - מציע אשר הצעתו תיבחר על-ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה, עימו תחתום החברה על הסכם מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "מחירון רשמי" ו/או "שווה ערך" - מחירון היבואן כפי שמתפרסם על ידי יבואני הרכב מעת לעת העומד בדרישות המפרט שנקבע לכל קבוצת רכבים, כמפורט בנספח א'1, בעל אותם מאפיינים פונקציונליים, ברמה זהה.
- "רכב קבוע" - רכב שהוזמן בהתאם להזמנת החברה, התקבל ונמצא בשימוש אצל החברה.

1.5 השירותים

- 1.5.1 כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם מציע זוכה אשר יעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז (להלן: "המפרט").
- 1.5.2 מכרז זה הינו מכרז מסגרת לקבלת שירותי החכרת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא, שיכללו אספקת כלי הרכב וכן שירותי ניהול, תפעול, ביטוח חובה וכיסוי נזקים על דרך של ביטוח עצמי בהתאם לפוליסה התקנית לכל הפחות, תחזוקה ושירותים נלווים נוספים (המפורטים במכרז זה) של כלי רכב לשימושם של אנשי החברה, הכל כמפורט במסמכי המכרז ונספחיהם (להלן: "השירותים").



1.5.3 כלי הרכב הנדרשים מחולקים ל- **3 קבוצות כלי רכב**, כמפורט בנספח א'1. בכל אחת מקבוצות כלי רכב, קיימת רשימה של מספר דגמים המבוקשים על ידי החברה.

המציעים נדרשים להציע הצעה לכל קבוצות כלי הרכב הנדרשים - לא תתקבל הצעה חלקית. מציעים אשר יגישו הצעת מחיר חלקית תיפסל הצעתם. כל אחד מכלי הרכב שישפק המציע הזוכה יהיה במצב חדש.

בכל קבוצה, על המציע להציע לבחירת החברה **5 כלי רכב שונים** שעומדים בדרישות המפרט לאותה קבוצה, כמפורט בנספח א'1, וכמפורט להלן:

בנספח א'1 קיימת חלוקה לקבוצות, כאשר בכל קבוצה יש מספר דגמי רכב בהם מעוניינת החברה, בכל קבוצה דגם אחד הינו חובה.

בקבוצה א'- כלי רכב מדגם BYD SEAL 5 DM-i הינו מחייב, אשר מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה ואינו ניתן לשינוי (להלן: "**דגם חובה**") והמציע מחויב להציע לגביו הצעה. בנוסף, המציעים נדרשים לבחור 4 כלי רכב נוספים מהדגמים שנכללו ברשימה הנדרשת ע"י החברה לאותה קבוצה, שפורסמה במכרז (נספח א'1) ו/או שאושרו ע"י החברה כדגמים "שווה ערך" במסגרת תשובות ההבהרה.

- לא ניתן להציע רכבים מקבוצת "מיני".

- לא ניתן להציע רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייבריד"

בקבוצה ב'- כלי רכב מדגם JAECOO 7 PHEV Premium Plug-in Hybrid הינו מחייב, אשר מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה ואינו ניתן לשינוי (להלן: "**דגם חובה**") והמציע מחויב להציע לגביו הצעה. בנוסף, המציעים נדרשים לבחור 4 כלי רכב נוספים מהדגמים שנכללו ברשימה הנדרשת ע"י החברה לאותה קבוצה, שפורסמה במכרז (נספח א'1) ו/או שאושרו ע"י החברה כדגמים "שווה ערך" במסגרת תשובות ההבהרה.

- לא ניתן להציע רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייבריד"

בקבוצה ג'- כלי רכב מדגם Chery TIGGO 8 Plug-in ultimate Hybrid הינו מחייב, אשר מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה ואינו ניתן לשינוי (להלן: "**דגם חובה**") והמציע מחויב להציע לגביו הצעה. בנוסף, המציעים נדרשים לבחור 4 כלי רכב נוספים מהדגמים שנכללו ברשימה הנדרשת ע"י החברה לאותה קבוצה, שפורסמה במכרז (נספח א'1) ו/או שאושרו ע"י החברה כדגמים "שווה ערך" במסגרת תשובות ההבהרה

- לא ניתן להציע רכבים מקבוצת "מיני".

- לא ניתן להציע רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייבריד"

למען הסר ספק, אין מניעה שכל כלי הרכב המוצעים בכל קבוצה, מלבד דגם החובה שלא ניתן לשינוי, יהיו מתוך רשימת כלי הרכב בנספח א'1.

עוד מובהר, כי ככל שמוצע בקבוצה כלשהי כלי רכב מתוצרת יצרן X ניתן להציע לגביו עד שלושה דגמים בלבד של אותו יצרן. לא ניתן להציע את כל 5 דגמי הרכב מאותו יצרן. לצורך הדוג': בקבוצה א' מציע לא יהיה רשאי להציע 5 רכבים מתוצרת יונדאי אלא שלושה דגמי יונדאי לכל היותר.



- לא ניתן להציע רכבים מקבוצת "מיני".
- לא ניתן להציע רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייבריד"

1.5.4

לעניין רכב שווה ערך, ככל שמציע מבקש לכלול בהצעתו רכב שווה ערך – ניתן לכלול רק רכב שאושר כשווה ערך. במסגרת תשובות הבהרה. בהצעת המחיר הסופית שיגיש המציע, יהיה רשאי לכלול שני דגמי "שווה ערך" בלבד בכל קבוצת רכבים, מתוך הדגמים שאושרו על ידי החברה במסגרת תשובות ההבהרה לכל קבוצה רכבים, כמפורט בטופס הצעת המחיר.

1.5.5

המציע הזוכה יידרש לספק לחברה כלי רכב בהתאם לרשימת כלי הרכב שהוצעו על ידו במכרז, בכפוף ליתר הוראות ההסכם. מובהר בזאת כי בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות עם הזוכה, הזוכה יעמיד לבחירת החברה 5 כלי רכב שונים בכל קבוצה, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי מוצע, וזאת גם במקרה של שינוי דגם ו/או העדר יכולת אספקה של דגם מוצע מכל סיבה שהיא. אי ביצוע הנ"ל יהווה הפרה יסודית של ההסכם ויזכה את החברה בפיצוי מוסכם כמפורט בהסכם. בכפוף להחלטת וועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפת כלי רכב שהוצע בקבוצה מסוימת לכלי רכב אחר העומד בדרישות המפרט לאותה קבוצה וזאת מכל סיבה שהיא וללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי. מובהר כי אחוז הליסינג נגזר ממחירון הרכב הספציפי.

על המציע להגיש הצעתו בשלמות ובאופן מלא, כמפורט בטופס הצעת המחיר. אין להציע הצעה חלקית (הצעה שלא כוללת בכל קבוצה דגם חובה ולפחות שני דגמים מתוך הרשימה ו/או פחות מ- 5 כלי רכב בכל קבוצה ו/או הצעה לחלק מהקבוצות תיפסל).

מוסכם כי יכולת אספקת הרכבים בידי הזוכה תהיה בהתאם ליכולת האספקה של היבואנים, אולם מובהר בזאת כי בכל מקרה בו לא ניתן לספק רכב שהוצע ע"י המציע מכל סיבה שהיא – רשאית החברה לדרוש החלפת כלי רכב שהוצע בקבוצה מסוימת לכלי רכב אחר העומד בדרישות המפרט לאותה קבוצה וזאת מכל סיבה שהיא וללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי.

1.5.6

כן מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית, בכפוף להחלטת וועדת המכרזים של החברה ו/או מי מטעמה, להזמין, מעת לעת ובהתאם לצרכיה, כלי רכב נוספים (אשר אינם בהכרח בהתאם לדרישות המפרטים ו/או קבוצות/רשימת הרכבים שהוגדרו במכרז) ובמקרה כזה יקבע מחיר דמי השכירות בהתאם להצעת המציע במסגרת המכרז או ע"פ מ"מ שינוהל בין הצדדים.

1.5.7

דמי השכירות החודשיים שישולמו לזוכה יגזרו כאחוז מעלות הרכב ע"פ מחירון יבואן הרשמי (כולל מע"מ) הידוע במועד ביצוע ההזמנה בפועל ע"י המציע מהיבואן, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות. דמי השכירות החודשיים שישולמו למציע אינם כוללים מע"מ. הצמדה כמפורט בהסכם המצורף למכרז.

1.5.8

כלי הרכב שיסופקו לחברה במסגרת השירות, יהיו מהסוגים המפורטים במכרז זה, בהתאם למפורט בהצעת המציע, ויעמדו בטיב, בסוג ובתנאים המפורטים בהסכם



ההתקשרות. למען הסר ספק יובהר כי אין באמור כדי לגרוע מהאמור בהסכם ביחס לכלי רכב אשר אינם מפורטים בטופס הצעת המחיר.

כלי הרכב יסופקו בהתאם לדרישות המזמינה וכמפורט בדרישות בתנאי המכרז, הסכם ההתקשרות ונספחיהם ועפ"י מפרט היבואן הרשמי מהמודל האחרון הקיים בשוק במועד הזמנתם ע"י החברה.

יובהר כי אספקת הרכבים תהיה בכל צבע שיידרש, כולל צבע מטאלי, על פי דרישת החברה (מבוקש להבהיר שמרבית הרכבים יוזמנו בצבעים לבן, כסף, אפור, ושחור). ככל שייבחר צבע מטאלי והנ"ל כרוך בתוספת תשלום על ידי היבואן, אזי יחויב בנפרד בתחילת העסקה ..

1.5.9 תנאי ההתקשרות יחולו לגבי כלי הרכב אשר הוזמנו על ידי נתיבי איילון במהלך תקופת ההתקשרות, וזאת למשך תקופת השכירות של כל אחד מכלי רכב.

1.5.10 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים: החכרת כלי רכב מהסוגים המפורטים בטופס ההצעה (נספח 2.1 ומסמך ד'- קובץ האקסל) בהתאם לדרישת החברה מעת לעת בשיטת ליסינג תפעולי מלא, תחזוקתם, ביטוחם וכן מתן שירותי הרשאה (רישוי הרכב) ושינוע של כלי הרכב למוסכי שירות ומכוני רישוי והחזרתם לידי החברה ו/או לכל יעד אחר, הכל בהתאם לתנאים המפורטים במסמכי מכרז זה ועל פי האמור בהסכם ההתקשרות המצ"ב **כמסמך ב'** למסמכי מכרז.

1.5.11 בעצם הגשת ההצעות מתחייבים המציעים לספק לנתיבי איילון את השירותים בכל מקום בארץ (למעט שטח A) בו תידרש נתיבי איילון לקבל את השירותים, בין בעצמם ובין באמצעות מי מטעמם, בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

1.5.12 המציע הזוכה יידרש לספק את כל השירותים לנתיבי איילון במהירות ובמקצועיות, בהתאם ללוחות הזמנים הקבועים בהסכם.

1.5.13 מובהר, כי המציע הזוכה יהיה רשאי, להתקשר בהסכמים עם צדדים שלישיים לצורך מתן השירותים, אולם בכל מקרה המציע הזוכה יהיה אחראי באופן בלעדי כלפי נתיבי איילון בכל הקשור לאספקת השירותים ובכל הקשור לעמידתו בתנאי מסמכי המכרז ובכלל זה הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.5.14 בשים לב למהות השירותים, אופיים וחשיבותם, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים או ביחס לסוגי הרכבים שאינם מפורטים במסגרת מסמכי המכרז, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מנותן השירותים שירותים נוספים או רכבים נוספים ואחרים מאלה הרשומים במסמכי המכרז, אשר יידרשו לה הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לתהליכים שבחברה ו/או השירותים עצמם ו/או שירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של הזוכה. מובהר כי ככל שידרשו שירותים נוספים, שאינם כלולים במכרז זה, הם יהיו בתשלום נוסף שיוסכם בין הצדדים.

1.5.15 מובהר בזאת כי אין התחייבות של החברה להיקף כלשהו של הזמנות רכב שידרשו מהמציע הזוכה.



תקופת ההתקשרות

1.6

- 1.6.1 תקופת ההתקשרות בהסכם מסגרת עם המציע הזוכה במכרז תהא לתקופה של 36 חודשים מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי נתיבי איילון.
- 1.6.2 לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופת התקשרות נוספת, בת עד 12 חודשים ללא צורך בהסכמת הספק. בהסכמת הצדדים, ניתן להאריך את תקופת ההתקשרות ל- 12 חודשים נוספים ובלבד שסה"כ תקופת ההסכם כולל אופציות לא תעלה על 60 חודשים. תנאי חוברת המכרז יוותרו ללא שינוי בתקופת האופציה.
- 1.6.3 תקופת השכירות לכל אחד מבין כלי הרכב אשר הוזמנו על ידי החברה, תהיה בת 36 חודשים (שלושים ושישה חודשים) מיום אספקת כלי הרכב בפועל לחברה, בין אם הסתיימה תקופת ההתקשרות מכוח הסכם המסגרת ובין אם לאו. (לעיל ולהלן - **תקופת השכירות**);
- 1.6.4 על אף האמור לעיל, בהודעה של 30 יום מראש לספק הזוכה, תהיה רשאית החברה לבקש את הארכת תקופת השכירות עד 12 חודשים נוספים לכל רכב שסיים 36 חודשי שכירות, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובהנחה של 5%, מהמחיר האחרון ששולם, טרם הארכת תקופת השכירות, ובלבד שלא חרגה ביותר מ 10% ממסלול הק"מ שנרשם עבור הרכב במועד הזמנתו. בנוסף ולמען הסר ספק, תוכל החברה להחזיר את הרכב במהלך תקופת הארכה בכל עת וללא תשלום פיצוי כלשהו. למען הסר ספק, ההנחה כאמור (5%) תהיה ביחס לכל שנת הארכה, ככל שיוארך. בהסכמת הצדדים, ניתן יהיה להאריך את תקופת השכירות לרכב ל- 6 חודשים נוספים.
- 1.6.5 על אף האמור לעיל, החברה תהיה רשאית להביא את תקופת ההתקשרות מכוח ההסכם או תקופת השכירות לגבי כל כלי רכב נשוא מכרז זה אל סיומה, בכל שלב, וזאת על ידי מתן הודעה מוקדמת בת 30 (שלושים) יום מראש ובכתב לספק, ללא צורך לנמק את החלטתה, ובתנאים המפורטים בהסכם המכרז.

לוחות זמנים

1.7

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הינם כדלקמן:

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 5.8.25 עד השעה 12:00 ;
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 21.10.2025 עד השעה 12:00.

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

מסמכי המכרז

1.8

- 1.8.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.



1.8.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט הייעודי של החברה, בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

1.9 מכרז ממוכן (מקוון) -

1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.9.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.9.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.



1.9.8 תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תינעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה.** מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

הצעת המחיר – (נספח 2.1) תוגש בקובץ אקסל במערכת דקל הממוכנת/ (באופן מקוון בלבד) אין לצרף הצעה סרוקה. קובץ האקסל – מסמך ד' למסמכי המכרז.

1.9.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

2.1 תנאי סף מנהליים:

2.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;

2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.2 תנאי סף מקצועיים:

2.2.1 המציע בעל רישיון תקף על שמו מטעם משרד התחבורה/ מפקח על התעבורה להחכרת רכב (ליסינג) ע"פ צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985.

2.2.2 במהלך התקופה שמיום 1.1.2019 ועד למועד אחרון להגשת ההצעות במכרז, סיפק המציע שירותי ליסינג תפעולי מלא עבור לפחות **10** לקוחות שונים **בישראל**, במשך שלוש שנים רצופות (36 חודשים ברציפות) **לכל לקוח**, ובהיקף של **70** כלי רכב פרטיים לפחות לכל לקוח.

2.2.3 נכון למועד הגשת ההצעות בבעלות המציע צי רכבים המונה לפחות 2,650 כלי רכב בפריסה ארצית.



- 2.2.4 המציע מפעיל בעצמו או באמצעות גוף/ים אחר/ים מטעמו, מרכז פניות ומתן שירותי תיקוני דרך, גרירה וחילוץ 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע (למעט יום כיפור), בפריסה ארצית לרבות אזור איו"ש (לא שטח A או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים..
- 2.2.5 המציע מעסיק קצין בטיחות בעל כתב הסמכה ורישיון תקף בהתאם לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961.
- 2.2.6 המציע הנו בעל מחזור כספי **שנתי** של לפחות 75,000,000 (שבעים וחמישה מיליון) ₪, לא כולל מע"מ בכל אחת מהשנים 2021, 2022 ו- 2023 בתחום נשוא המכרז.
- 2.2.7 לרשות המציע **"פורטל ניהול רכבים"** מוכח, לצורך פתיחת תקלות שירות מצד חוכר הקצה ברכב.
- 2.2.8 נכון למועד אחרון להגשת ההצעות במכרז, למציע לפחות 8 סניפים בפריסה ארצית.

2.3 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- 2.3.1 **"ליסינג תפעולי מלא"** - שירותי חכירת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא הכוללים בין היתר, את המפורט להלן: אספקת כלי הרכב, תשלום אגרת רישוי, כיסוי ביטוחי, אחזקה שוטפת לרבות תיקון תקלות, ביצוע טיפולים תקופתיים על פי הוראות יצרן ומשרד התחבורה, שירותי גרירה, אספקת רכב חלופי.
- 2.3.2 **"פריסה ארצית"** - מקו חיפה בצפון או צפונה אליה ועד באר שבע בדרום או דרומה אליה;
- 2.3.3 **"פורטל ניהול רכבים"** - מערכת מקוונת ונתמכת ב- IOS ו/או במערכת Android ו/או מערכת אינטרנטית מבוססת WEB ו/או מוקד שירות המאפשר עבור כל מחזיק ברכב פתיחת תקלות, קריאות.
- 2.3.4 **תנאי הסף ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.**

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות



שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעות או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך שלמות ההצעה ו/או הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף

שלב ב – ניקוד מרכיב המחיר (100% מהציון הסופי)

3.4 הצעות המחיר של המציעים, תוגשנה על גבי טופס ההצעה (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) באקסל – מסמך ד' אשר יוגש באופן מקוון בלבד, ראו סעיף 8.2 בדבר אופן הגשת הצעת המחיר.

3.5 את הצעות המחיר יש למלא על גבי קובץ אקסל באותו יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית הייעודית לכך, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות.

3.6 לאחר בחינת עמידת המציעים בדרישות הסף, כמפורט בשלב א' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בתנאי הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה.

3.7 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים הינה בהתייחס לשיעור ליסינג תפעולי (באחוזים) שייגזר ממחירון היבואן הרשמי של הרכב (כולל מע"מ) הידוע במועד פתיחת הצעות המחיר.

המציעים מופנים להוראות סעיף 8.2 להלן בדבר אופן הגשת הצעת המחיר.

3.8 מובהר ומודגש בזאת –

3.8.1 אין להציע הצעה חלקית.

3.8.2 בכל קבוצה - הצעה שלא תכלול 5 כלי רכב בכל קבוצה (מתוכם דגם שהוגדר כחובה בכל קבוצה ולפחות 4 כלי רכב נוספים מהדגמים שנכללו ברשימה שפורסמה במכרז (נספח א' 1) ו/או שאושרו ע"י החברה כדגמים "שווה ערך" במסגרת תשובות ההבהרה – תפסל ולא תובא לדיון.

3.8.3 הצעת מחיר חלקית (הכוללת פחות מ-5 דגמי רכבים בכל קבוצה ו/או הגשת הצעה (אחוז ליסינג תפעולי) לחלק מהקבוצות בלבד ו/או הצעה שלא כוללת את דגמי החובה שנקבעו לכל קבוצה ו/או הצעה שלא כוללת בכל קבוצה שני דגמים נוספים מתוך רשימת נספח א' 1) – תפסל ולא תובא לדיון.

3.8.4 הצעה הכוללת דגמים "שווה ערך" שלא אושרו ע"י החברה - תיפסל ולא תובא לדיון.

3.8.5 הצעה שתכלול אחוז ליסינג תפעולי העולה על 2.5% באחת ו/או במספר קבוצות – לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה או להעמידה על האחוז המירבי, 2.5%.



3.8.6 הצעה שתכלול בקבוצה כלשהי רכבים מקבוצת "מיני" ו/או רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייברייד" - תיפסל ולא תובא לדיון.

3.8.7 הצעה שתכלול, בכל קבוצת רכבים, למעלה מ-3 דגמים מאותו יצרן - לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה או לאשרה, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.9 לצורך שקלול והשוואה בין המציעים, בכל קבוצה של רכבים החברה תחשב את דמי הליסינג התפעולי החודשי המלא (לא כולל מע"מ) עבור כל רכב שהוצע.

סך דמי הליסינג התפעולי המלא יחולקו במספר דגמי הרכבים באותה קבוצה (להלן: "המחיר הממוצע"). החברה תכפיל את המחיר הממוצע במשקל של כל קבוצה.

קבוצה א' רכב משפחתי ופנאי קטן – משקל 30% בשקלול.

קבוצה ב' רכב פנאי שטח קטן – משקל 50% בשקלול.

קבוצה ג' רכבי מנהלים / פנאי שטח גדולים – משקל 20% בשקלול.

התוצאה שתתקבל תהווה את המחיר המשוקלל לאותה קבוצה (להלן: "המחיר המשוקלל לקבוצה"). החברה תבצע סכימה של המחיר המשוקלל לכלל הקבוצות והתוצאה שתתקבל תהווה את הצעת המחיר המשוקללת (להלן: "הצעת המחיר") בכפוף ליתר הוראות המכרז, המציע בעל הצעת המחיר הנמוכה ביותר יוכרז כזוכה.

ככל ובמעמד פתיחת הצעות המחיר יחול שינוי במחירון הרשמי של היבואן בהשוואה למחירון הידוע במועד אחרון להגשת הצעות במכרז ו/או במקרה בו יימצא כי 2 מציעים או יותר ינקבו במחיר יבואן שונה עבור אותו כלי רכב ו/או במקרה בו יימצא כי מחירון היבואן הרשמי בו נקב מציע שונה מהמחירון הרשמי המפורסם באתר היבואן ו/או במקרה בו מציע לא ינקוב במחירון יבואן רשמי עבור כלי רכב - הצעות המחיר ייבחנו בהתאם למחירון היבואן הרשמי המפורסם באתר היבואן במועד פתיחת הצעות המחיר.

דוגמא לחישוב מחיר ממוצע לקבוצה כאשר מציע הציע לקבוצה א' אחוז ליסינג 1%

מציע א' בקבוצה א' – אחוז ליסינג תפעולי מוצע 1%.

רכב	מחיר יבואן כולל מע"מ	דמי שכירות לחודש (1% - ע"פ הדוגמא ממחיר יבואן כולל מע"מ)
1 (דגם חובה)	176,000	1760
2 (לבחירה מרשימה)	170,000	1700
3 (לבחירה מרשימה)	170,000	1700
4 (שווה ערך מאושר)	176,000	1760
5 (שווה ערך מאושר)	176,000	1760
ממוצע – סה"כ לחלק 5	173,600	1736
		מחיר ממוצע לקבוצה



דוגמא לשקלול הצעות המחיר -

מציע א'

קבוצה	מחיר ממוצע לקבוצה	משקל
א	1736	30%
ב	1800	50%
ג	2050	20%

ניקוד משוקלל הצעת מחיר מציע א' -

$$(0.3 \times 1736) + (0.5 \times 1800) + (0.2 \times 2050) = 1,830.8$$

מציע ב

קבוצה	מחיר ממוצע לקבוצה	משקל
א	1700	30%
ב	1900	50%
ג	2000	20%

ניקוד משוקלל הצעת מחיר מציע ב

$$(0.3 \times 1700) + (0.5 \times 1900) + (0.2 \times 2000) = 1,860$$

מציע א' הינו בעלת ההצעה המשוללת הולח ביותר ולפיכך מציע זה יקבע כזוכה בכפוף ליתר הוראות המכרז.

3.10 בכפוף לאמור לעיל וליתר הוראות המכרז, תקבע החברה את ההצעה המשוקללת הזולה ביותר כזוכה במכרז. החברה רשאית לקבוע כשירים נוספים כמפורט לעיל.

3.11 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, יהיה זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז - ליתן עדיפות למציע שלחברה קיים ניסיון חיובי עמו או לערוך סקר שביעות רצון מול ממליצים של המציעים הרלבנטיים או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.12 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים (נספח 10) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.



- 3.13 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כמשמעותו בס' 22 לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.
- 3.14 במקרה של שיוויון בין הצעת "עסק בשליטת אישה" לבין הצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" תפעל החברה באחת מן הדרכים האמורות בסעיף 3.10 לעיל.
- 3.15 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.
- 3.16 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.17 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה עם המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה עמם. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.18 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.19 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.20 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.



- 3.21 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.22 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 3.23 למנות ו/או להפעיל סמכויות על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.24 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 3.25 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמזיע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המזיע, וכן להשתמש במידע הקיים על המזיע בהתאם לניסיון החברה עם המזיע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 3.26 לעשות שימוש במידע אודות המזיע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף.
- 3.27 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 3.28 לא לקבל את ההצעה הזולה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 3.29 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 3.30 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 3.31 לנהל מו"מ עם המזיעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 3.32 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת ו/או בשל מסי ההצעות שהוגשו, הסכום הנקוב בהן. למען הסר ספק, מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמזיעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז.



המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.

3.33 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.

3.34 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

3.35 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.

3.36 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשלך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

3.37 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.

3.38 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

3.39 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף ההתקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

מסמכי המכרז

4.

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :



- 4.1.1 **מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה:**
- 4.1.1.1 **נספח א'1 – קבוצות/ רשימת כלי הרכב, מפרטים.**
- 4.1.1.2 **נספח 1 - טופס פרופיל המציע;**
- 4.1.1.3 **נספח 2 - טופס ההצעה;**
- 4.1.1.4 **נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - (יוגש באופן מקוון בלבד); הצעת המחיר תמולא בקובץ האקסל אך ורק בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;**
- 4.1.1.5 **נספח 2.2 – טבלת בדיקה לנוחות המציע (לא נדרש להגישה).**
- 4.1.1.6 **נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;**
- 4.1.1.7 **נספח 4 - אישור עורך דין;**
- 4.1.1.8 **נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;**
- 4.1.1.9 **נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";**
- 4.1.1.10 **נספח 7 א- תצהיר פירוט ניסיון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז;**
- 4.1.1.11 **נספח 7'ב – אישור רו"ח בדבר מחזור כספי.**
- 4.1.1.12 **נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע;**
- 4.1.1.13 **נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;**
- 4.1.1.14 **נספח 10 – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה;**
- 4.1.1.15 **נספח 11 - הצהרת מציע – משרת מילואים;**
- 4.1.1.16 **נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";**
- 4.1.1.17 **נספח 13 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.**
- 4.1.2 **מסמך ב' - הסכם התקשרות.**
- 4.1.3 **מסמך ג' – המפרט הכללי (מפרט שירותים).**
- 4.1.4 **מסמך ד' – קובץ אקסל – יוגש במערכת הממוכנת בלבד.**
- 4.1.5 **הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.**
- 4.2 **כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי**



שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט הייעודי של החברה, בכתובת:** <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. **הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.**

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל,** יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את תעודת ההתאגדות של המציע (לפי העניין) וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל,** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל,** יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1 לעיל,** יצרף המציע להצעתו העתק רישיון על שם תקף על-פי סעיף 2 לצו פיקוח על המצרכים והשירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985;

5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.5 לעיל,** יצרף המציע להצעתו את פרטי קצין הבטיחות המועסק על ידו, וכן כתב הסמכה ורישיון תקף בהתאם לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 ע"ש הנ"ל.

5.1.6 **להוכחת עמידת המציע ביתר תנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל,** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** ואישור רו"ח בנוסח נספח ב.7. לחוברת תנאי המכרז;

בנוסף, רשאי לצרף המציע כתמיכה בתצהירו אסמכתאות ואישורים מלקוחות המעידים על הניסיון המפורט בתצהירו;

5.1.7 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.2 לעיל,** יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;



5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבוניות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975 ;

5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;

5.2.4 טופס ההצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;

תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש באופן מקוון בלבד בלבד בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.

5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.6 טופס פתיחת ספק מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.7 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;

5.2.8 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

א. כי מתן השירותים וההתקשרות בהסכם זה לביצועם הינם במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.9 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;

5.2.10 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.11 מציע שהינו עסק בשליטת אישה /מציע שהינו עסק בשליטת משרת מילואים – יצרף להצעה הצהרה ואישורי ר"ח כנדרש בנספחים 10 ו- 11 (בהתאמה) למכרז.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או ר"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.



יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 4 לעיל עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

6. הסתייגות

6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 6.1.1 לפסול את הצעת המציע;
 - 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
 - 6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 6.2 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.7 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 7.2 יובהר **כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.9 לעיל**.
- 7.3 ככל ושאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה
------	------------	------------	-----------------------------------	------	-------------



- 7.4 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.



הגשת ההצעה והתמורה .8

כללי 8.1

- 8.1.1 ההצעה הכספית נספח 2.1 - הצעת המחיר תמולא בקובץ אקסל (מסמך ד) ותוגש אך ורק באמצעות המערכת הממוכנת בלשונית הייעודית לכך, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.
- 8.1.2 **למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר בלבד (נספח 2.1) תוגש בנפרד כאמור.**
- 8.1.3 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.7 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**
- 8.1.4 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.7 לעיל, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 8.1.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

הצעת המחיר 8.2

- 8.2.1 כאמור לעיל, המכרז מחולק לשלוש קבוצות, לכל קבוצה משקל שונה. קבוצה א' – משקל של 30% מניקוד המחיר, קבוצה ב' משקל של 50% משקלול המחיר וקבוצה ג' – 20% משקלול המחיר.
- 8.2.2 טופס הצעת המחיר יוגש בקובץ האקסל באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.
- 8.2.3 בטופס הצעת המחיר על המציעים להציע 4 כלי רכב בכל קבוצה **בנוסף לדגם החובה** שנקבע לכל קבוצה (סה"כ 5 רכבים), כמפורט בהרחבה בסעיפים 1.5.3 ו-1.5.4 לעיל, ולנקוב באחוז הליסינג התפעולי המוצע על ידם לכל קבוצה, אשר ייגזר ממחירון היבואן הרשמי של הרכב (כולל מע"מ), הידוע במועד אחרון להגשת ההצעות במכרז. **השוואת המחיר תהיה בהתייחס למחירון הרכב במועד פתיחת הצעות המחיר.**
- 8.2.4 למען הסר ספק, אין מניעה שכל כלי הרכב המוצעים בכל קבוצה, מלבד דגם החובה שלא ניתן לשינוי, יהיו מתוך רשימת כלי הרכב בנספח א'1.
- המציעים מתבקשים לנקוב בקובץ האקסל של הצעת המחיר (נספח 2.1) את השיעור (באחוזים) שייגזר ממחירון היבואן הרשמי של הרכב (כולל מע"מ).



בנוסף לשיעור באחוזים כאמור, נדרשים המציעים לציין בהצעה את מחיר היבואן הרשמי (כולל מע"מ), **נכון למועד האחרון להגשת הצעות.**

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל ובמעמד פתיחת הצעות המחיר יחול שינוי במחירון הרשמי של היבואן בהשוואה למחירון הידוע במועד אחרון להגשת ההצעות ו/או במקרה בו יימצא כי 2 מציעים או יותר נקבו במחיר יבואן שונה עבור אותו כלי רכב ו/או במקרה בו יימצא כי מחירון היבואן הרשמי בו נקב מציע, שונה מהמחירון הרשמי המפורסם באתר היבואן ו/או במקרה בו מציע לא נקב במחירון יבואן רשמי עבור כלי רכב הצעות המחיר ייבחנו בהתאם למחירון היבואן הרשמי המפורסם באתר היבואן **במועד פתיחת הצעות המחיר.**

8.2.5 **אחוז ליסינג תפעולי המוצע ע"י המציע בכל קבוצה יהיה אחיד ויחול על כל כלי הרכב באותה קבוצה.**

מובהר בזאת כי אין להציע אחוז ליסינג תפעולי העולה על 2.5%.

למען הסר ספק, ניתן להציע אחוז שונה לכל אחת מקבוצת הרכבים (לדוגמא קבוצה א' 1% קבוצה ב' 1.5%).

האחוז כאמור יהיה עד שתי ספרות לאחר נקודה עשרונית.

8.2.6 מובהר כי האחוז כאמור, יחול על כל כלי הרכב שנכללו בהצעת המציע ובמקרה שהרכב שהוצע לא מיוצר / לא ניתן לספקו מכל סיבה היא – תהיה רשאית החברה ע"פ שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובכפוף להחלטת וועדת המכרזים של החברה ו/או מי מטעמה –

8.2.6.1 להורות לזוכה לספק רכב **אחר** מאותה קבוצה בהתאם לרשימת כלי הרכב שהתבקשו ע"י החברה ברשימה שנכללה בנספח א'1 ו/או אושר במסגרת תשובות הבהרה במכרז (גם אם לא הוצע ע"י הספק בהצעה המקורית).

8.2.6.2 להורות לזוכה לספק רכב **שווה ערך** לכלי הרכב העומד בנספח א'1.

למען הסר ספק, מובהר כי הבחירה בחלופות לעיל הינה ע"פ שקול דעת החברה והספק יהיה מחויב לספק את הרכב הנדרש, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי, שהוצע לאותה קבוצה.

למען הסר ספק, אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.

במקרה כאמור יחול אחוז הליסינג התפעולי שהוצע על ידי המציע במכרז עבור אותה קטגוריה וייגזר ממחירון היבואן של הרכב שווה ערך.

לצורך הדוג':

ספק הציע בקטגוריה א' 2% ליסינג תפעולי

בקטגוריה א' הציע רכב מדגם X, מחירון יבואן 174,900 ₪.

מהסיבות המפורטות לעיל לא ניתן לספק את הרכב - אזי החברה תהיה רשאית לדרוש רכב שווה ערך מקטגוריה א'



2% ייגזרו ממחירון הרכב של הדגם שווה ערך שהוצע.

לדוג': מחירון רכב שווה ערך 180,000 ₪ - ממנו ייגזרו 2%.

ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז

קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך לדגמים שנכללו במכרז) - אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.

8.2.7 מובהר בזאת כי בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות עם הזוכה, הזוכה יעמיד לבחירת החברה 5 כלי רכב שונים **בכל קבוצה**, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי מוצע, וזאת גם במקרה של שינוי דגם ו/או העדר יכולת אספקה של דגם מוצע מכל סיבה שהיא. בכפוף להחלטת וועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפת כלי רכב שהוצע בקבוצה מסוימת לכלי רכב אחר העומד בדרישות המפרט לאותה קבוצה וזאת מכל סיבה שהיא.

8.2.8 מובהר ומודגש בזאת –

8.2.8.1 אין להציע הצעה חלקית.

8.2.8.2 בכל קבוצה - הצעה שלא תכלול 5 כלי רכב בכל קבוצה (מתוכם דגם שהוגדר כחובה בכל קבוצה ו- 4 כלי רכב מהדגמים שנכללו בנספח א'1 לאותה קבוצה ו/או אושרו במסגרת תשובות ההבהרה) – תפסל ולא תובא לדיון.

8.2.8.3 הצעת מחיר חלקית (הכוללת פחות מ-5 דגמי רכבים בכל קבוצה ו/או הגשת הצעה (אחוז ליסינג תפעולי) לחלק מהקבוצות בלבד ו/או הצעה שלא כוללת את דגמי החובה שנקבעו לכל קבוצה) – תפסל ולא תובא לדיון.

8.2.8.4 הצעה הכוללת דגמים "שווה ערך" שלא אושרו ע"י החברה - תיפסל ולא תובא לדיון.

8.2.8.5 הצעה שתכלול אחוז ליסינג תפעולי העולה על 2.5% באחת ו/או במספר קבוצות – לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה או להעמידה על האחוז המירבי, 2.5%.

8.2.8.6 הצעה שתכלול רכבים מקבוצת "מיני" ו/או רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייברידי" – תיפסל ולא תובא לדיון.

8.2.8.7 הצעה שתכלול, בכל קבוצת רכבים, למעלה מ-3 דגמים מאותו יצרן - לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה.

8.2.9 שירותים נוספים –

8.2.9.1 ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז (קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך), אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים..



- 8.2.9.2 הוספת אביזרים נלווים **שלא נכללו במפרט** – בתשלום נפרד לאחר מו"מ.
- 8.2.9.3 החלטה לעניין זה כפופה לאישור ועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה.
- 8.2.10 מובהר בזאת כי הצעת המחיר כוללת גם תשלום בגין אספקת הרכבים למשרדי החברה, לאתרים נוספים בהם היא פועלת או לכל מקום אחר עליו תורה החברה (לרבות מקום מגוריו של העובד), וכי לא ישולם למציעים הזוכים כל תשלום נוסף בגין ההובלה והאספקה של הרכבים במסגרת השירותים.

8.3 אופן תשלום התמורה

- 8.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב על פי הזמנות רכבים שתבצע נתיבי איילון בפועל ובאישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה והכל בכפוף להסכם.
- 8.3.2 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: אספקת כלי הרכב, תשלום אגרת רישוי (בנפרד), כיסוי ביטוחי, אחזקה שוטפת לרבות תיקון תקלות, ביצוע טיפולים תקופתיים על פי הוראות יצרן ומשרד התחבורה, שירותי גרירה, אספקת רכב חלופי וכיוצ"ב, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי נותן השירותים (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא. למען הסר ספק, מובהר ומוסכם בזאת כי האמור בסעיף זה לא יחול על מסים (כולל גודש/נסועה), אגרות והיטלים בלבד שלא היו ידועים ו/או לא היו קיימים ביום הגשת ההצעה, ואלו יחולו על החברה. למען הסר ספק, הדבר אינו מהווה עילה להעלאת דמי החכירה.
- 8.3.3 עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא למציע הזוכה, לרבות מנגנון הצמדה.

8.4 עותק מושחר

- 8.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.



8.4.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

10. תנאי לחתימת הסכם ההתקשרות, ביטול ההתקשרות עם המציע הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם מציע זוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

10.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי מכרז;

10.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

10.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

10.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.



10.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימי עסקים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. **לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.**

12. כשיר נוסף

12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, ותהא רשאית להציע לו להשוות את הצעתו הכספית להצעת המחיר שהוצעה על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון.

12.3 אישר המציע את הצעת החברה, יפעל הכשיר הנוסף בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

12.4 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימי עסקים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

12.5 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת



הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

12.6 ככל ותינתנה דרישות לתכולת שירותים נוספת ו/או דומה מכוח תכולת השירותים, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבוא במשא ומתן עם הזוכה במכרז לשיפור הצעתו או לערוך תיחור בין הזוכה ובין הכשיר הנוסף, בהתאמה, לקבל את ההצעה הטובה ביותר מבין השתיים.

12.7 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

12.8 יובהר כי הכשיר הנוסף יהיה מחוייב כלפי נתיבי איילון לכלל תקופת ההתקשרות אך לא יידרש להפקיד ערבות.

13. זכות עיון בהצעה הזוכה

13.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

13.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

13.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

13.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

13.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים במפורש בהצעתו, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

13.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושקע ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.



14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של בתי המשפט במחוז מרכז-לוד.

14.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

14.5 המידע המסופק למציעים

14.5.1. המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

14.5.2. על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע השירותים נשוא מכרז זה, לרבות את מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחווה.



14.5.3. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה. .

14.5.4. המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

14.6 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.7 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



נספח א' 1

קבוצות כלי הרכב, מפרטים טכניים

קבוצה א' רכב משפחתי ופנאי קטן – רכבים מסך של 120,000 עד 183 אלש"ח כולל מע"מ (משקל- 30%)		
מושב	סוג מנוע	רכב
5	פלאג-אין היברידי	BYD SEAL 5 DM-i <u>דגם חובה</u>
5	היברידי	Hyundai Elantra Hybrid
5	פלאג-אין היברידי	Chery Arrizo 8
5	פלאג-אין היברידי	Chery TIGGO 7 PRO PHEV
5	היברידי	Chery tiggo 4 HEV
5	היברידי	אושר כשווה ערך – ניסאן ג'וק אסטה היברידי
5	היברידי	אושר כשווה ערך - רנו ARKANA full hybrid E-Tech evolution



קבוצה ב' – רכב פנאי שטח קטן -

רכבים מסך של 183,001 ₪ עד 203 אלש"ח כולל מע"מ (משקל- 50%)

מושב	סוג מנוע	רכב
5	פלאג-אין היברידי	JAECOO 7 PHEV Premium Plug-in Hybrid <u>דגם חובה</u>
5	היברידי	קיה ספורטאז' היברידי 1.6 טורבו בנזין URBAN
5	היברידי	יונדאי טוסון היברידי 1.6 טורבו
5	היברידי	Hyundai KONA Hybrid
5	היברידי	ex קיה נירו 1.6
5	היברידי	אושר כשווה ערך - היברידי ACTIVE CROSS קורולה
5	היברידי	אושר כשווה ערך - LX קיה נירו



קבוצה ג' – רכבי מנהלים / פנאי שטח גדולים רכבים מסך של 203,001 ₪ עד 230,000 ₪ כולל מע"מ (משקל 20%)		
מושב	סוג מנוע	רכב
7	פלאג-אין היברידי	Chery TIGGO 8 Plug-in ultimate Hybrid <u>דגם חובה</u>
5	היברידי	Hyundai Sonata Hybrid
7	בנזין	Skoda kodiaq selection
5	היברידי	Toyota RAV4 Hybrid
5	פלאג-אין היברידי	BYD SEAL U DM-i Boost
5	בנזין/רגיל	סובארו פורסטר ספורט
5	היברידי	אושר כשווה ערך - CAMRY HYBRID LE 214'990 טויוטה

- שם הקטגוריה - הינו לצורך פנימי בלבד.
- ככל שרכב שוייך מראש לקטגוריה מסוימת, יישאר משוייך לאותה קטגוריה גם במקרה של שינוי מחיר.
- במקרה של ספק לאיזה מבין הקטגוריות שייך רכב מסוים - החלטת החברה תהיה הקובעת.



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/ע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2
ראשון לציון
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "**המכרז**") ו-"**השירותים**", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימי עסקים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

טופס הצעה (יוגש באופן מקוון בלבד)

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למכרז 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "השירותים"), על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לספק את השירותים, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים.
 3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נספק את השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים המפורטים להלן.
 4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות, ולא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 5. היה והצעתנו נתקבל, אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימי עסקים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההתקשרות ונפקיד בידכם את אישורי עריכת הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת אישורי עריכת המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי תבטל זכויותינו במכרז והחברה תהיה רשאית להתקשר עם כל ספק אחר וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.

9. הצעת המחיר שלנו הנה כדלקמן:

על המציעים להציע 4 כלי רכב בכל קבוצה בנוסף לדגם החובה שנקבע לכל קבוצה (סה"כ 5 רכבים), כמפורט בהרחבה בסעיפים 1.5.3 ו-1.5.4 במסמך א' למסמכי המכרז. ולנקוב באחוז הליסינג התפעולי המוצע על ידם לכל קבוצה, אשר ייגזר ממחירון היבואן הרשמי של הרכב (כולל מע"מ), הידוע במועד האחרון להגשת הצעות במכרז. ככל ובמעמד פתיחת הצעות המחיר יחול שינוי במחירון הרשמי של היבואן יחול האמור בסעיף 8.2.4 במסמך א'.

למען הסר ספק, אין מניעה שכל כלי הרכב המוצעים בכל קבוצה, מלבד דגם החובה שלא ניתן לשינוי, יהיו מתוך רשימת כלי הרכב בנספח א'.

בנוסף לשיעור באחוזים כאמור, נדרשים המציעים לציין בהצעה את מחיר היבואן הרשמי (כולל מע"מ), נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

אחוז ליסינג תפעולי המוצע ע"י המציע בכל קבוצה יהיה אחיד ויחול על כל כלי הרכב באותה קבוצה.



מובהר בזאת כי אין להציע אחוז ליסינג תפעולי העולה על 2.5%.

למען הסר ספק, ניתן להציע אחוז שונה לכל אחת מקבוצת הרכבים (לדוגמא קבוצה א' 1% קבוצה ב' 1.5%). האחוז כאמור יהיה עד שתי ספרות לאחר נקודה עשרונית.

מובהר בזאת כי ככל שמוצע בקבוצה כלשהי כלי רכב מתוצרת יצרן X ניתן להציע לגביו עד שלושה דגמים בלבד של אותו יצרן. לא ניתן להציע את כל 5 דגמי הרכב מאותו יצרן. לצורך הדוג': בקבוצה א' מציע לא יהיה רשאי להציע 5 רכבים מתוצרת יונדאי אלא שני דגמי יונדאי לכל היותר.

מובהר ומודגש בזאת –

- אין להציע הצעה חלקית.
- בכל קבוצה - הצעה שלא תכלול 5 כלי רכב בכל קבוצה – תפסל ולא תובא לדיון.
- הצעת מחיר חלקית (הכוללת פחות מ-5 דגמי רכבים בכל קבוצה ו/או הגשת הצעה (אחוז ליסינג תפעולי) לחלק מהקבוצות בלבד ו/או הצעה שלא כוללת את דגמי החובה שנקבעו לכל קבוצה) – תפסל ולא תובא לדיון.
- הצעה הכוללת דגמים "שווה ערך" שלא אושרו ע"י החברה - תיפסל ולא תובא לדיון.
- הצעה שתכלול אחוז ליסינג תפעולי העולה על 2.5% באחת ו/או במספר קבוצות – לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה או להעמידה על האחוז המירבי, 2.5%.
- הצעה שתכלול רכבים מקבוצת "מיני" ו/או רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייברייד" – תיפסל ולא תובא לדיון.
- הצעה שתכלול, בכל קבוצת רכבים, למעלה מ-3 דגמים מאותו יצרן - לוועדת המכרזים שיקול דעת בלעדי אם לפסול את ההצעה או לאשרה, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

10. הצעת המחיר שלנו הינה בהתאם לקובץ האקסל שהוגש על ידינו במערכת הממוכנת. – **מסמך ד' למסמכי המכרז**.

הצעת המחיר כאמור מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.

11. מובהר כי האחוז המוצע על ידינו לכל קבוצה כאמור במסמך ד' (קובץ האקסל), יחול על כל כלי הרכב שנכללו בהצעת המציע לאותה קבוצה ובמקרה שהרכב שהוצע לא מיוצר / לא ניתן לספקו מכל סיבה היא – תהיה רשאית החברה ע"פ שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובכפוף להחלטת וועדת המכרזים של החברה ו/או מי מטעמה להורות –

11.1. להורות לזוכה לספק רכב אחר מאותה קבוצה בהתאם לרשימת כלי הרכב שהתבקשו ע"י החברה וברשימה שנכללה בנספח א'1 ו/או אושר במסגרת תשובות הבהרה במכרז (גם אם לא הוצע ע"י הספק בהצעה המקורית).

11.2. להורות לזוכה לספק רכב שווה ערך לכלי הרכב העומד בנספח א'1.

למען הסר ספק, מובהר כי הבחירה בחלופות לעיל הינה ע"פ שקול דעת החברה והספק יהיה מחויב לספק את הרכב הנדרש, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי, שהוצע לאותה קבוצה. למען הסר ספק, אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.

במקרה כאמור יחול אחוז הליסינג התפעולי שהוצע על ידי המציע במכרז עבור אותה קטגוריה וייגזר ממחירון היבואן של הרכב שווה ערך.

12. מובהר בזאת כי בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות עם הזוכה, הזוכה יעמיד לבחירת החברה 5 כלי רכב שונים בכל קבוצה, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי מוצע, וזאת גם במקרה של שינוי דגם ו/או העדר יכולת אספקה של דגם מוצע מכל סיבה שהיא. בכפוף להחלטת וועדת המכרזים של החברה ו/או מי מטעמה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפת כלי רכב שהוצע בקבוצה מסוימת לכלי רכב אחר העומד



בדרישות המפרט לאותה קבוצה וזאת מכל סיבה שהיא.

13. למען הסר ספק, בתמורה המפורטת לעיל נכללים כלל הדרישות והשירותים המפורטים במסמך ג' וכן בהסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי מכרז), ולא תשולם לספק תוספת כלשהי בגין כך, והסכומים האמורים הינם סופיים, אלא אם הדברים מצוינים במפורש בהסכם ההתקשרות כאמור. האמור בסעיף זה לא יחול על מסים (כולל גודש/נסועה), אגרות והיטלים בלבד שלא היו ידועים ו/או לא היו קיימים ביום הגשת ההצעה, ואלו יחולו על החברה. למען הסר ספק, הדבר אינו מהווה עילה להעלאת דמי החכירה.

14. התמורה קבועה וכוללת את כל ההוצאות המתחייבות מתנאי ההסכם או המסמכים המהווים חלק הימנו על כל פרטיהם או הקשורות עמם, או הנובעים מהם, הן הישירות והן העקיפות ובכלל זה כל ההוצאות והנזקים של הספק בקשר עם מילוי התחייבויותיו עפ"י ההסכם לרבות רווחי הספק וכל התקורה של הספק לרבות הוצאות המימון, בין שההוצאות האמורות ידועות עתה לצדדים ובין אם לא וידוע לנו כי לא נהיה זכאים לכל תמורה נוספת ו/או החזר הוצאות מעבר למה שנקבע במפורש בהסכם על נספחיו.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.2.

טופס בדיקה להגשת ההצעה

(לשימוש פנימי של המציעים- אין חובה להגיש טופס זה לחברה)

לצורך הנוחות בלבד, מצורף צ'ק ליסט לבדיקה כי ההצעה שהוגשה עומדת בכל הדרישות המפורטות במכרז הרלבנטיות להגשת הצעת המחיר. יובהר כי טופס זה מיועד לשימוש פנימי בלבד של המציע ולא נדרש להגישו לחברה במסגרת הגשת ההצעות

דרישה	בוצע - V / לא בוצע - X
הוגשה הצעה מלאה עבור כל 3 קבוצות הרכבים במכרז	
אחוז הליסינג התפעולי המוצע לכל קבוצה לא עולה על 2.5%	
הוגשה הצעה מלאה הכוללת 5 כלי רכב בכל קבוצה	
בכל קבוצת רכבים הוגשה הצעה עבור דגם הרכב שהוגדר כדגם חובה	
בנוסף, בכל קבוצת רכבים הוגשה הצעה הכוללת לפחות 4 דגמים מתוך הרשימה הסגורה שנקבעה לכל קבוצה כמפורט בנספח א'1 ו/או אושרו כ"שווה ערך" במסגרת תשובות הבהרה.	
ככל שהוגשו דגמים "שווה ערך" אלו רק דגמים "שווה ערך" שאושרו על ידי החברה בלבד במסגרת שאלות ההבהרה	
בכל קבוצה הוצעו לא יותר משלושה דגמים מאותו יצרן	
לא הוגשו רכבים מקבוצת "מיני" ו/או רכבים מסוג Mild Hybrid "מיילד הייבריד"	



נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי ההסכם ולמלא אחר כל ההתחייבויותינו על פי הסכם זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על-פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מטעם _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. מתן השירותים וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי הינם במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע (נושאי משרה בכירה) הינם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.

_____.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



4. זה שמי, זו חתימתני, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שנספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹
- ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- ☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- ☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- ☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- ☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7א

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע

לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, חברה מס' _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדן על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "המכרז").

2. המציע בעל רישיון תקף על שמו מטעם משרד התחבורה/ מפקח על התעבורה להחכרת רכב (ליסינג) ע"פ צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985;

מצ"ב לתצהירי זה רישיון על שם המציע כאמור.

3. נכון למועד האחרון להגשת הצעות, בבעלותו המלאה של המציע _____ [נא להשלים] כלי רכב, בפריסה ארצית.

4. המציע מפעיל בעצמו או באמצעות גוף/ים אחרים מטעמו, מרכז פניות ומתן שירותי תיקוני דרך, גרירה וחילוץ 24 שעות בימימה, 7 ימים בשבוע (למעט יום כיפור), בפריסה ארצית לרבות אזור איו"ש.

מרכז פניות כאמור נמצא ב- _____ . המרכז מופעל ע"י – (יש לסמן X)

☐ המציע.

☐ גוף אחר מטעמו _____ (להשלים)

5. לרשות המציע יש /אין (נא להקיף בעיגול את החלופה הנכונה) 'פורטל ניהול רכבים' כהגדרתו במסמכי המכרז. המערכת של המציע הינה - _____

☐ מערכת מקוונת ונתמכת ב-IOS

☐ מערכת מקוונת ונתמכת ב-Android

☐ מערכת אינטרנטית מבוססת WEB.

☐ מוקד שירות המאפשר עבור כל מחזיק ברכב פתיחת תקלות, קריאות.

6. המציע מעסיק קצין בטיחות בעל כתב הסמכה ורישיון תקף בהתאם לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961.

שם קצין הבטיחות _____

מספר תעודת זהות _____

מספר הסמכה _____

מספר רשיון - _____



מצ"ב לתצהירי זה רישיון בתוקף וכתב הסכמה של קצין הבטיחות.

7. מחזור כספי – המציע בעל מחזור כספי שנתי של לפחות 75,000,000 (שבעים וחמישה מיליון) ₪ לא כולל מע"מ, בכל אחת מהשנים 2021, 2022 ו- 2023 בתחום נשוא המכרז להלן פירוט –

שנה	מחזור כספי לא כולל מע"מ (ניתן לציין למעלה מ- 75 מיליון ₪ לא כולל מע"מ)
2021	
2022	
2023	

מצורף אישור רו"ח (חיצוני או של הספק)

8. נכון למועד אחרון להגשת ההצעות במכרז, למציע _____ (להשלים מספר) סניפים בפריסה ארצית.

להלן פירוט סניפים (יש לציין לפחות 8 סניפים בפריסה ארצית)

שם סניף	כתובת הסניף (רחוב)	מיקום סניף (עיר/ישוב)



9. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, להלן פירוט הלקוחות אשר להם סיפק המציע שירותי ליסינג תפעולי מלא, תקופה של לפחות 3 שנים (36 חודשים) ברציפות לכל לקוח ובהיקף של 70 כלי רכב לפחות לכל לקוח – בתקופה שמיום 1.1.2019 ועד למועד אחרון להגשת הצעות במכרז: (יש לציין לפחות 10 לקוחות העומדים בנדרש)

מס"ד	שם הלקוח	מועד תחילת מתן השירותים מועד סיום מתן השירותים (אם עדיין מתקיים יש לציין)	מספר כלי הרכב שנמסרו לכל לקוח בתקופה של 3 שנים ברציפות מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות	פרטי הלקוח (שם איש קשר, תפקיד וטלפון)
1.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
2.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
3.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
4.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
5.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
6.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
7.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
8.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
9.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
10.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		
11.		מחודש/שנה עד חודש/שנה		

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

**** המציעים רשאים לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**



הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 7'

נוסח אישור רו"ח בדבר מחזור כספי

הנדון: אישור על מחזור כספי (או כל מידע אחר המופיע בדו"חות הכספיים) לשנים 2021, 2022 ו- 2023

אנו, משרד רו"ח _____, שהננו רואי החשבון / יועצי מס (*)

המבקרים של _____ (להלן: "המציע") מאשרים כדלקמן:

א. הננו משמשים כרואי החשבון של המציע משנת _____.

ב. הדו"חות הכספיים המבוקרים/סקורים של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.

לחילופין:

הדו"חות הכספיים המבוקרים/סקורים של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.

ג. חוות הדעת/דו"ח הסקירה שניתנה לדו"חות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחיד (1).

לחילופין:

חוות הדעת/דו"ח הסקירה שניתנה לדו"חות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 כוללת חריגה מהנוסח האחיד, אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

לחילופין:

חוות הדעת/דו"ח הסקירה שניתנה לדו"חות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 כוללת חריגה מהנוסח האחיד, אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

ד. בהתאם לדו"חות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים של המציע לשנים 2021, 2022 ו- 2023 : **המחזור הכספי של המציע לתקופה 2021, 2022 ו- 2023 הינו למעלה מ- 75 מליון ₪ לא כולל מע"מ בכל אחת מהשנים 2021, 2022 ו- 2023.**

ה. לא קיימת הערת עסק חי בדו"חות הכספיים של המציע (2).

בכבוד רב,

רואי חשבון / יועץ מס (*)
חתימה + חותמת

(*) מחק את המיותר.

(1) לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללת תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחיד.

(2) במידה שהמציע אינו תאגיד יש למחוק סעיף זה.

הערה: נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי החשבון בישראל ביוני 2018.



נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי.

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עורך דין

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד



נספח 9

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

על המציע לצרף להצעתו הצהרות בנוסח זה, חתומות על ידי המציע וכן על ידי כל אחד מאנשי הצוות מטעמו, ומאומתת על ידי עורך דין

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי (להלן: "**המכרז**"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או מי מטעמו אשר יפעל מול נתיבי איילון לצורך תכולת השירותים, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את עובדיו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ועובדיו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ועובדיו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ועובדיו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לעובדיו ו/או שהמציע ו/או עובדיו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לעובדיו שיעבדו מול נתיבי איילון קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או עובדיו במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>



7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ שם המצהיר	_____ תאריך
_____ חתימת המצהיר	_____ ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____ חתימה וחותמת עו"ד	_____ תאריך
----------------------------	----------------



נספח 10

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, ע"מ _____, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

חתימה

שם מלא

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____, הינה גב' _____ מספר זהות _____.

חותמת

חתימה

שם מלא

טלפון

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:



- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



נספח 11

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה שלא, יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני _____, הח"מ _____ מספר זהות _____, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, _____ (שם המציע), _____ (ת.ז./ח.פ./ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 66/25 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

שם מלא _____
חתימה _____

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ / המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפניי על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ חתימה של עורך-הדין _____ חותמת של עורך-הדין _____



נספח 12

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____



נספח 13

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

	<u>שם הספק</u>
	<u>כתובת מלאה</u>
	<u>מס' טלפון + פקס + נייד</u>
	<u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u>
	<u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u>
	<u>מייל</u>
	<u>איש קשר</u>

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

<u>תאריך</u>	<u>חתימה וחותמת הספק</u>

