



מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 42/18

למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת)

חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: ספטמבר 2018



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "הנתיבים המהירים", והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

1.2.2 פרויקט "הנתיבים המהירים" מורכב מ-110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כביש 20 ו-2, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה, מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מ) הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7,000 מקומות חניה) ובמורשה (3,500 מקומות חניה), הפעלת מערך שאטלים, הכולל כ-190 אוטובוסים בכ-10 קוים, מרכזי בקרה ומתקנים נלווים. התנועה בנתיבים אלה תנוהל באמצעות מערכת ניהול ביקוש ותנועה, אשר תבטיח תנועה מהירה בנתיבים המהירים ותימנע היווצרות פקקים.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך ניהול, תכנון וביצוע פרויקט "נתיבים מהירים" על ידי נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

1.2.4 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולהסכם המסגרת המיוחד המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 3 מציעים זוכים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אדריכל מבנה ואנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת לצורך פרויקט "הנתיבים מהירים" ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.



**הגדרות**

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודים:

- **"אדריכל"**  
מתכנן שהוא אדריכל רשוי בעל תואר מוסמך.
- **"החברה"/"נתיבי איילון"**  
חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"המכרז"**  
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"הסכם ההתקשרות"/"הסכם לביצוע מטלה"**  
הסכם ההתקשרות למתן שירותי תכנון, המצורף כ**מסמך ב'** להסכם, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"הסכם מסגרת מיוחד"**  
ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז;
- **"הפרויקט"/"נתיבים מהירים"**  
פרויקט הנתיבים המהירים כמשמעותו בסעיף 1.2.2 להלן;
- **"השירותים"**  
השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;
- **"מאגר ספקי המסגרת"**  
המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- **"ספק מסגרת"**  
מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר



ספקי המסגרת.

תעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.י.), כפי שיעודכנו מעת לעת, בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 20%.

למען הסר ספק, מובהר כי במסגרת מכרז זה, המציעים נדרשים להציע את שיעור ההנחה המוצע על ידם מעבר להנחה הקבועה בשיעור של 20% שתנוכה מתעריפי א.א.י., הכל כמפורט במכרז זה להלן.

**"תעריפי נתיבי איילון"**

-

**השירותים**

1.5

כמפורט במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור עד 3 מציעים זוכים אשר יעניקו את השירותים הנדרשים באמצעות אדריכל מבנה מטעמם.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את השירותים הבאים:

1.5.1 מתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "הנתיבים המהירים" לאורך שלבי הפרויקט, בין היתר, בהתאם לנוהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת, בין היתר, כמפורט להלן;

**תכנון מוקדם** 1.5.2

א. בירורים עם המזמין של הפרוגרמה של הפרוגרמה שהוכנה על ידי המזמין, ביקורים באתר, חקירות מוקדמות, התייעצות ותיאום עם היועצים.

ב. בירורים ברשויות המוסמכות או גורמים אחרים בקשר לבעיות החוקיות והאחרות הכרוכות בתכנון המבנה, או בקבלת אישור הרשויות הנ"ל.

ג. הכנת תכניות מוקדמות המתארות את הצורה העקרונית של המבנה והכוללות: תוכנית או תכניות עיקריות, חזית ראשית, חתך ראשי ו/או פרספקטיבה.

ד. מסירת נתונים ליועצים להכנת אומדן משוער של ערך המבנה והצגת האומדן המשוער של ערך המבנה.

**תכנון סופי** 1.5.3



- א. תכנון הצורה הסופית של המבנה בתיאום עם יתר היועצים בפרויקט ;
- ב. הכנת תכניות סופיות המתארות את הצורה הסופית של המבנה, המסוכמת עם המזמין והכוללת: : תכניות איתור, תוכניות הקומות, חזיתות וחתכים. תיאום התוכניות האמורות עם היועצים.
- ג. הכנת התכניות והמסמכים הנדרשים ע"י הרשויות המוסמכות למתן רשיון הבניה (פרט למסמכים ולתכניות החורגים ממסגרת הבניין, כגון: תכניות בנין ערים ותכניות בינוי האזור);
- ד. הגשת התכניות לרשויות המוסמכות, טיפול באישור התכניות והכנסת תיקונים ושינויים בתכניות וביתר המסמכים האמורים בסעיפים 1.5.3 ב' ו-1.5.3 ג' – לפי דרישת הרשויות המוסמכות, בהסכמת המזמין.

**1.5.4 תכנון מפורט (קנ"מ 1:100 או 1.50 ופרטים בקנ"מ מתאים)**

- א. הכנת תכניות עבודה מפורטות ומוסברות כדרוש לביצוע המבנה.
- ב. הכנת תכניות פרטי בניין אדריכליים ופרטי גמר, מפורטות ומוסברות של כל חלקי המבנה, כדרוש לביצוע המבנה, בקנ"מ מתאים לפי הצורך ;
- ג. תיאום, ביקורת ואישור תכניות היועצים ;
- ד. הכנת מפרטים, המתארים את המלאכות וחומרי הבניין, או שילוב והתאמת מפרטים סטנדרטיים, כדרוש לעריכת מכרז לביצוע המבנה ;
- ה. תיאום המפרטים של היועצים ושילובם במפרטים הכלליים ;
- ו. מתן חוות דעת טכנית וייעוץ בכל הקשור למכרז בין קבלנים לביצוע המבנה, בתיאום עם היועצים, והשתתפות בסיוור קבלנים.

**1.5.5 פיקוח עליון על ביצוע המבנה**

- א. פיקוח עליון על ביצוע המבנה בהתאם לתוכניות וליתר המסמכים, ועל ביצוע התיקונים שהקבלן חייב בהם, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק ;
- ב. שילוב הפיקוח העליון של היועצים לגבי ביצוע המבנה ;
- ג. ייעוץ והמלצה לגבי בחירה, בדיקה ואישור של חומרים ;
- ד. הדרכה ומתן הסברים למפקח באתר בעניין התכניות וביצוע המבנה ;
- ה. דווח למזמין על התקדמות ביצוע המבנה ;
- ו. עדכון התכניות האדריכליות ותכניות הפרטים, בהתאם לשינויים שבוצעו לפי הוראות האדריכל בזמן ביצוע המבנה ;



- ז. קבלת המבנה ואישור גמר ביצוע בתיאום עם היועצים;
- ח. ייעוץ למזמין והשתתפות בבירורים עם הקבלן בזמן ביצוע המבנה;
- ט. אישור תשלומים לקבלן בהסתמך על אישורי הכמויות והמחירים של המפקח באתר והיועצים, .
- 1.5.6 המציע הזוכה יידרש לשתף פעולה באופן מלא עם מנהלי הפרויקט מטעם נתיבי איילון;
- 1.5.7 המציע הזוכה יידרש להשתתף בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון וישיבות מעבר שלב;
- 1.5.8 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים במסגרת הפרויקט.
- 1.5.9 יובהר למציעים כי ההליכים הסטטוטוריים הקשורים עם פרויקט "הנתיבים המהירים", צפויים להיות מלווים ע"י מנהל התכנון במשרד האוצר, וכי המציע הזוכה יידרש ללוות את הליך הסטטוטורי בפרויקט, ולפעול בהתאם לדרישות מוסדות התכנון (הועדה הארצית לתכנון ובניה ו/או הות"ל ו/או הועדה המחוזית לתכנון ובניה ו/או כל מוסד תכנון אחר) ונתיבי איילון;
- למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

## 1.6 חלוקת המטלות

- 1.6.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.6.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יוכלו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.



1.6.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקט אשר במסגרתו יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקט ו/או אופיו, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת במסגרת הזמנות עבודה.

1.6.4 מובהר, כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לבחור ספק מתוך מאגר ספקי המסגרת ולמסור לו מטלות במסגרת פרויקטים נוספים שבאחריותה, אשר אינם מהווים חלק מפרויקט "נתיבים מהירים".

1.6.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות למתכננים הנכללים במאגר המתכננים המנוהל על ידה בהתאם לתקנה 5 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (להלן: "מאגר המתכננים").

**מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים. עוד מובהר כי מציע הרשום במאגר המתכננים של החברה אינו מחויב להגיש הצעתו למכרז זה, ואולם מציע הרשום במאגר המתכננים של החברה נדרש להגיש הצעתו למכרז זה אם הוא מעוניין להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז.**

1.6.6 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.7 בעצם הגשת הצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

## 1.7 אדריכל המבנה

1.7.1 **אדריכל המבנה שהוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה אדריכל המבנה שיעניק את השירותים נשוא המכרז לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז (לעיל ולהלן: "אדריכל המבנה").**



1.7.2 אדריכל המבנה יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת אדריכל המבנה מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של אדריכל המבנה שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

**מובהר בזאת, כי אדריכל המבנה רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

#### הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

1.8

1.8.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם **עד 3 מציעים זוכים**, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.8.2 ההסכם שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת מיוחד למתן השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז), כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה אשר תבוצענה בהתאם להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז).

1.8.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם המסגרת המיוחד ובהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.8.4 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.8.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או כל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.





הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

**1.9 סדרי עדיפות ותיאומים**

1.9.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיועברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

1.9.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים על פרויקט נתיבי איילון וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

1.9.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

**1.10 תקופת ההתקשרות**

1.10.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.10.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.10.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל.



כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.10.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

### 1.11 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

20.9.2018	-	פרסום המכרז	-
16.10.18	-	בשעה 13:00	מפגש מציעים
23.10.2018	-	עד השעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
1.11.2018	-	עד השעה 12:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

### 2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכירים) לפחות את אנשי הצוות הבאים:
  - 2.2.1 אדריכל העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:
    - 2.2.1.1 בעל ניסיון של 8 שנים לפחות בתכנון אדריכלי של גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל;
    - 2.2.1.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון אדריכלי, במשך שנתיים רצופות לפחות, עבור 3 גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל לפחות, ששטח המיסעה המצטבר של הגשרים הנ"ל הינו 7,500 מ"ר לפחות.
  - 2.2.2 אדריכל העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:



2.2.2.1 בעל ניסיון של 8 שנים לפחות בתכנון אדריכלי של מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ;

2.2.2.2 ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון אדריכלי, במשך שנתיים רצופות לפחות, בפרויקט אחד לפחות שכלל תכנון מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו 50,000 מ"ר לפחות.

2.2.2.3 ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון אדריכלי למבני משרדים ו/או מבני מסחר ו/או מבני ציבור ששטחם המצטבר עולה על 100,000 מ"ר.

2.2.2.4 ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון אדריכלי בפרויקט הכולל חניון בנוי בקומות בעל למעלה מ-500 מקומות חניה.

2.2.2.5 ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי פיקוח עליון לפרויקט אחד לפחות, שכלל מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו הוא 20,000 מ"ר לפחות.

2.2.2.6 **מובהר, כי המציע רשאי, אך אינו חייב, להציג בהצעתו אדריכל אחד העונה הן על תנאי הסף המפורטים בסעיף 2.2.1 לעיל, והן על תנאי הסף המפורטים בסעיף 2.2.2 להלן.**

2.2.3 **שני אדריכלים** נוספים, אשר כל אחד מהם הנו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מבני משרדים ו/או מבני מסחר ו/או מבני ציבור ו/או גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל.

2.2.4 **שני הנדסאים** בעלי ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון של מבני משרדים ו/או מבני מסחר ו/או מבני ציבור ו/או גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל.

2.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

#### **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

א. "אדריכל": אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון אדריכל בתוקף ;

ב. "הנדסאי": הנדסאי אדריכלות הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012.



ג. "מבנה ציבור": מבנה המשמש לשימושים ציבוריים, לרבות לצורכי חינוך, תרבות, דת, רווחה ושירותים חברתיים, בריאות, ספורט, מקלט ומחסה ציבורי, תחבורה ציבורית או חניון, וכן כל מבנה אחר של המדינה, של רשות שהוקמה על פי חוק, של רשות מקומית או של ועדה מקומית, המשמש כל אחת מאלה לצרכי מילוי תפקידיה.

ד. מובהר כי ניתן להציג אדריכל (כהגדרתו לעיל), על מנת לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לעיל, ובלבד שהאדריכל עונה על כל יתר הדרישות המפורטות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לעיל.

ה. "שירותי תכנון": עריכת תכנון מוקדם ו/או תכנון מפורט (כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ו/או תכנון מפורט (כהגדרתם תעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.י.)) בגרסתו העדכנית ביותר נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, והכל למעט עריכת שינויים ו/או התאמות ו/או תוספות לשלבי תכנון כאמור.

ו. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות רשאים המציעים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון אדריכלות לשלב תכנון מפורט שהוענקו עבור קבלן מבצע בפרויקט "תכנון-ביצוע" (Design-Build).

ז. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תשתיות אחד, על אף שנערכו במסגרת מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין המתכנן, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו ונוהלו על ידי אותו אדריכל. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תשתיות אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

### 3. מגבלות להשתתפות במכרז

תשומת לב המציעים מופנית בזאת במפורש למגבלות על השתתפות במכרז המפורטות להלן:

3.1 החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי האדריכל המוצע מטעם המציע יהיה זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. היעדר זמינות ו/או "פניות" מצד האדריכל במתן השירותים, עלול להוביל לפסילת ההצעה והכל בכפוף להוראות כל דין.

3.2 החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי תנאי הסף ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז (לרבות לצורך מתן ציון האיכות), צריכים להתקיים במציע עצמו ובאדריכל המוצע מטעמו, כפי שנקבע במסמכי המכרז.

### 4. שקילת ההצעות

4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.



4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

4.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 4.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 4.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

#### 4.3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

**מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 10% מתעריפי נתיבי איילון.**

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10.2 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון מיצוע אחוזי ההנחה בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה במכרז, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת.**

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.



**הניקוד של ההצעה הנבחנת =  $100 \times$  ההצעה הזולה ביותר  
ההצעה הנבחנת**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד היחסי, אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \times 100 = 90/97$  נקודות

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

**4.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

4.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או האדריכל המוצע על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את האדריכל המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם האדריכל המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

4.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.



4.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

4.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או האדריכל המוצע מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

4.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את האדריכל המוצע על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

4.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

4.11 למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

## 5. מסמכי המכרז

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):



- 5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 5.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 5.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;
- 5.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 5.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 5.1.1.6 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 5.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 5.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 5.1.1.9 נספח 8א' - תצהיר להוכחת ניסיון האדריכל מטעם המציע;
- 5.1.1.10 נספח 8ב' - תצהיר להוכחת ניסיון אנשי הצוות הנוספים מטעם המציע;
- 5.1.1.11 נספח 8ג' - תצהיר להוכחת ניסיון המציע;
- 5.1.1.12 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 5.1.1.13 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 5.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;
- 5.1.3 מסמך ג' – הסכם מסגרת מיוחד.
- 5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 5.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) תחת לשוניית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות במשרדי חברת נתיבי איילון, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

6. מסמכים שיש לצרף להצעה





6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו :

6.1.2.1 רישיון אדריכל בתוקף, ביחס לכל אחד מאנשי הצוות, למעט ביחס להנדסאים.

6.1.2.2 תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים כנספח 8א' (תצהיר האדריכל), כנספח 8ב' (תצהיר אנשי הצוות הנוספים) ונספח 8ג' (תצהיר המציע) לחוברת תנאי המכרז. התצהירים יחתמו על ידי האדריכל או אנשי הצוות האחרים, לפי העניין, ועל ידי המציע.

6.1.2.3 לתמיכה בתצהירים הנ"ל, יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות ואישורים ממוזמיני העבודות בפרויקטים שהוצגו בתצהירים.

**מודגש כי יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע בהצעתו.**

**בנוסף, מובהר, כי ככל שהמציע מבקש להציע שני אדריכלים לצורך העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2.1 ו-2.2.2, נדרש כל אחד מן האדריכלים המוצעים להגיש את התצהיר שבנספח 8א' בנפרד.**

המסמכים הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

6.1.4 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :

6.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז ;

6.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז ;



**תשומת לב המציעים מופנית לכך שאת טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**

- 6.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 6.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 6.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנה במסגרת סמכויות המציע ;
- 6.2.6.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 6.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 6.2.6.4 פירוט בעלי המציע ;
- 6.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 הצהרת המציע בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, ובדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות, בנוסחים המצורפים **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.9 המציע וכל אנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.



- 6.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצורף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

#### 7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 23.10.2018 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [talca@ayalonhw.co.il](mailto:talca@ayalonhw.co.il), תוך פירוט זהותו ופרטי התקשרות למענה, לשם פירוט ההבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.4 תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

#### 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה,



לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש המציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 16.10.2018 בשעה 13:00 מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת הדואר האלקטרוני או הפקס שלעיל, לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או יימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעה

### 10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה. טופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב



איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמזיע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

- 10.2 הצעת המחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המזיעים הזוכים
- 10.2.1 המזיע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצעת על ידו על תעריפי נתיבי איילון.
- 10.2.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המזיע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיוענקו על ידו לחברה. אחוז ההנחה בו ינקוב המזיע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו מעת לעת.
- 10.2.3 התחרות בין המזיעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המזיע על תעריפי נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז).
- 10.2.4 המזיעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמזיעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המזיע שיעור הנחה של 0%.
- 10.2.5 ההנחה המרבית אשר המזיעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 10% (ובמילים: עשרה אחוזים). במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המזיע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.
- 10.2.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.
- 10.2.7 התמורה לה יהיו זכאים המזיעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ולאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המזיעים המועמדים לזכייה במכרז.
- 10.2.8 לצורך הדוגמה: במידה וישנם חמישה מציעים המועמדים לזכייה במכרז אשר הציעו הנחות, כדלקמן: מציע מס' 1 – הנחה בשיעור 10%; מציע מס' 2 – הנחה בשיעור של 7%; מציע מס' 3 – הנחה בשיעור של 5%; מציע מס' 4 – הנחה בשיעור של 2%; ומציע מס' 5 – הנחה בשיעור של 0%. כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המזיעים הזוכים יחושב כדלקמן:
- $$4.8\% \text{ הנחה} = 0\% + 2\% + 5\% + 7\% + 10\%$$



10.2.9 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו וכוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה המוצעת במסגרת הצעת המחיר, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות האדריכל), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

10.2.10 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10.2.11 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

### 10.3 עותק מושחר

10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.



- 10.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 1.11.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי מכרז;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמדו מי מהמציעים הזוכים בהתחייבותם לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתם או ליתן להם ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיהם.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר



המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

### 13. כשיר נוסף

13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו ועל פי מסמכי המכרז, לרבות לעניין חישוב התמורה בהתאם למנגנון מיצוע ההצעות הכספיות, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.





13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

**14. דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**15. תנאים כלליים**

**15.1 אישור תקציבי**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**15.2 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**15.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**15.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**15.5 הצעה בודדת**



כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_



חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:



---

---

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

### (יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

#### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים על פי מסמכי המכרז ולאחר החלת ההנחה המפורטת בהצעתנו שלהלן:

_____ % הנחה	<b>ההנחה על תעריפי נתיבי איילון אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון באחוזים</b>
_____ אחוזי הנחה	<b>ההנחה על תעריפי נתיבי איילון אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון במילים</b>

#### הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים וההנחות כמפורט בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהיו תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידינו, הכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז, מכל מין וסוג שהוא.

כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הסכם ההתקשרות שיחתם עמנו, אם הצעתנו למכרז תיבחר, הנו הסכם מסגרת, וכי אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה ו/או התמורה לא ישתנו מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_



חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך





#### נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

#### אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת), הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



## נספח 5

### תצהיר מס' 1

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת), אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);



"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר מס' 2

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



המציע

נספח 7

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה
30 נקודות	<p><u>ניסיון בהענקת שירותי תכנון אדריכלי של גשרים:</u> עבור כל גשר לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל, ששטח המיסעה שלו הוא 2,500 מ"ר לפחות, ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, יוענקו 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.</p>	הערכת ניסיונו של המציע	<u>ניסיון המציע</u>
	<p><u>ניסיון בהענקת שירותי תכנון אדריכלי של מבנים:</u> עבור כל מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו 50,000 מ"ר לפחות, אשר ביחס אליו העניק המציע שירותי תכנון אדריכלי ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, יוענקו 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.</p>		
עד 45 נקודות	<p>עבור כל גשר לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל, העונה על הדרישות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1.2, אשר ביחס אליו העניק האדריכל המוצע שירותי תכנון אדריכלי, <u>מעבר לשלושת הגשרים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2</u>, יוענקו למציע 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות.</p>	הערכת ניסיונו של האדריכל המוצע בתכנון אדריכלי של גשרים	<u>ניסיון האדריכל המוצע</u>
	<p>עבור כל מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור, כהגדרתו בתנאי הסף, העונה על הדרישות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2, אשר ביחס אליו העניק האדריכל שירותי תכנון אדריכלי, <u>מעבר למבנה שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2</u>, יוענקו למציע 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.</p>	הערכת ניסיונו של האדריכל המוצע בתכנון אדריכלי של מבנים	

\* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה														
	<p>עבור כל חניון העונה על הדרישות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2.4, אשר ביחס אליו העניק אדריכל המבנים המוצע שירותי אדריכלות מבנים, יוענקו למציע 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות</p>	<p>הערכת ניסיונו של האדריכל המוצע בתכנון אדריכלי של חניונים</p>															
25 נק'	<p>לנציג מזמין העבודה תוצג שאלה ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>הערכת איכות תוצרי העבודה של האדריכל המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>תוענקה עד 5 נקודות</u>;</li> <li>הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאותו האדריכלית של האדריכל המוצע, בדגש על פרויקטי תשתיות – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>תוענקה עד 5 נקודות</u>;</li> <li>הערכת איכות כוח האדם שפעל ו/או הפועל מטעם האדריכל המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>תוענקה עד 5 נקודות</u>;</li> <li>הערכת זמינותו ומידת השירותיות של האדריכל המוצע ועמידתו בלוחות הזמנים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>תוענקה עד 5 נקודות</u>;</li> <li>מקצועיות ודיוק המתכנן בהכנת אומדן – <u>תוענקה עד 5 נקודות</u>;</li> </ol> <p>על אף האמור לגבי אופן בחינת אמת המידה, במקרה בו האדריכל המוצע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי אדריכלות מבנה לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת אמת מידה זו, כדלקמן:</p> <p>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (12.5 נקודות) –</p>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	1	2	3	4	5	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים במכרז, ותבצע ביחס אליהם הערכת שביעות הרצון.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (מנהל אגף תכנון או מנהל פרויקט מטעם המזמין) האדריכל.</p>	<p><u>שביעות רצון של מזמיני עבודה מהאדריכל המוצע בפרויקטים קודמים</u></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	1	2	3	4	5											



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים*	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה ;</p> <p>וכן- 50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (12.5 נקודות) – יוענק בהתבסס על ממוצע הניקוד שניתן על ידי מזמיני העבודה.</p>		
100 נקודות			





## נספח 8'א

### תצהיר

#### להוכחת ניסיון האדריכל

#### לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2.1 ו-2.2.2 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות ההצעה

ככל שהמזיע מבקש להציע שני אדריכלים לצורך העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2.1 ו-2.2.2, נדרש כל אחד מן האדריכלים המוצעים להגיש את תצהיר זה בנפרד

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כאדריכל במסגרת הצעת המזיע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המזיע") למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").

2. הנני אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

#### **מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף.**

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] שנים בתכנון אדריכלי של גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל.

4. ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון אדריכלי, במשך \_\_\_\_\_ [נא השלם] שנים רצופות, במסגרת תכנון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] גשרים לכלי רכב או רכבת או הולכי רגל, בשטח מיסעה מצטבר של 7,500 מ"ר לפחות.

5. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] שנים בתכנון אדריכלי של מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור.

6. ב-8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון אדריכלי, במשך \_\_\_\_\_ [נא השלם] שנים רצופות לפחות, במסגרת תכנון \_\_\_\_\_ מבני משרדים \_\_\_\_\_ מבני מסחר ו- \_\_\_\_\_ [נא השלם] מבני ציבור, כהגדרתם במכרז, ששטח כל אחד מהם הוא 50,000 מ"ר לפחות.

7. ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז הענקתי שירותי תכנון כמתכנן אדריכלי למבני משרדים ו/או למבני מסחר ו/או למבני ציבור ששטח המצטבר הינו \_\_\_\_\_ מ"ר [נא השלם].

8. ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון אדריכלי ביחס ל- \_\_\_\_\_ [נא השלם] חניונים בנויים בקומות בעלי למעלה מ-500 מקומות חניה.



9. ב- 5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי פיקוח עליון ל- [נא השלם] פרויקטים שכללו מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור, כהגדרתו במכרז, ששטחו 20,000 מ"ר לפחות.

10. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז וכן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

### פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט

---



---

[נא השלם] \_\_\_\_\_

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לגשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל ששטח המיסעה של כל אחד מהם הוא 2,500 מ"ר לפחות?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר הגשרים שתוכננו בפרויקט הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

שטח המיסעה של כל אחד מן הגשרים הינו: (1) \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) \_\_\_\_\_ מ"ר [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס למבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו 50,000 מ"ר לפחות?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר המבנים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ מבני משרדים; \_\_\_\_\_ מבני מסחר; \_\_\_\_\_ מבני ציבור [נא השלם];

שטח כל אחד מן המבנים הינו: (1) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (4) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לחניון בנוי בקומות בעל למעלה מ- 500 מקומות חניה?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי פיקוח עליון לפרויקט מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור אחד לפחות ששטחו 20,000 מ"ר?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].



מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

תקופת מתן שירותי האדריכלות בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

## פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

---



---

[נא השלם]

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לגשרים לכלי רכב או רכבת או הולכי רגל ששטח המיסעה של כל אחד מהם הוא 2,500 מ"ר לפחות?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר הגשרים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

שטח המיסעה של כל אחד מן הגשרים הינו: (1) \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) \_\_\_\_\_ מ"ר [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס למבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו 50,000 מ"ר לפחות?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר המבנים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ מבני משרדים; \_\_\_\_\_ מבני מסחר; \_\_\_\_\_ מבנה ציבור [נא השלם];

שטח כל אחד מן המבנים הינו: (1) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (4) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לחניון בנוי בקומות בעל למעלה מ- 500 מקומות חניה?  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];



האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי פיקוח עליון לפרויקט מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור אחד לפחות ששטחו 20,000 מ"ר?  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**.

מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**;

תקופת מתן שירותי האדריכלות בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

פּרטי מזמין העבודה בפרויקט: **[נא השלם]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של הפרויקט:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לגשרים לכלי רכב או רכבת או הולכי רגל ששטח המיסעה של כל אחד מהם הוא 2,500 מ"ר לפחות?  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**.

מספר הגשרים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**;

שטח המיסעה של כל אחד מן הגשרים הינו: (1) \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) \_\_\_\_\_ מ"ר **[נא השלם]**;

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס למבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור ששטחו 50,000 מ"ר לפחות?  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**.

מספר המבנים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ מבני משרדים; \_\_\_\_\_ מבני מסחר; \_\_\_\_\_ מבנה ציבור **[נא השלם]**;

שטח כל אחד מן המבנים הינו: (1) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (2) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (3) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר; (4) מבנה \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ מ"ר **[נא השלם את סוג המבנה ואת שטח המבנה]**;

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי תכנון אדריכלי ביחס לחניון בנוי בקומות בעל למעלה מ- 500 מקומות חניה?  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**.



מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

האם שירותי האדריכלות במסגרת הפרויקט כללו שירותי פיקוח עליון לפרויקט מבנה משרדים ו/או מבנה מסחר ו/או מבנה ציבור אחד לפחות ששטחו 20,000 מ"ר:  כן  לא [נא סמן את הבחירה].

מספר החניונים שתוכננו כאמור הוא: \_\_\_\_\_ [נא השלם];

תקופת מתן שירותי האדריכלות בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\*\*ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת האדריכל / איש הצוות

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם האדריכל: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת האדריכל / איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8/ב'

## תצהיר

### להוכחת ניסיון איש צוות מטעם המציע

#### לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2.3 ו-2.2.4 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כאיש צוות במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").

2. הנני \_\_\_\_\_ [נא ציין: אדריכל/הנדסאי אזרחי] הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים תש"יח-1958/במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 [מחק ככל שלא רלוונטי]. מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף.

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם] שנים בתכנון גשרים לכלי רכב או רכבת או להולכי רגל ו/או בתכנון מבני משרדים ו/או מבני מסחר ו/או מבני ציבור, כהגדרתם במכרז.

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת האדריכל / איש הצוות

3. תאריך: \_\_\_\_\_; שם האדריכל: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת האדריכל / איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

4. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





נספח 8'ג

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך ניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת).
2. ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון אדריכלי ביחס ל \_\_\_\_\_ גשרים לכלי רכב או רכבת או הולכי רגל, בשטח מיסעה של 7,500 מ"ר לפחות.
3. ב-10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון אדריכלי ביחס ל \_\_\_\_\_ מבני משרדים, \_\_\_\_\_ מבני מסחר, \_\_\_\_\_ מבני ציבור (כהגדרתם במכרז).
4. לצורך הוכחת ניסיון המציע, הנני מצהיר כי הפרויקטים הבאים בוצעו על ידי המציע:

**פרויקט מס' 1**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

---

---

[נא השלם] \_\_\_\_\_

המבנים שנכללו בפרויקט [גשרים / מבני משרדים / מבחני מסחר / מבני ציבור]:

---

---

[נא השלם] \_\_\_\_\_

תקופת מתן שירותי התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]



פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 2**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

המבנים שנכללו בפרויקט [גשרים / מבני משרדים / מבחני מסחר / מבני ציבור]:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן שירותי התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\*\*ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת).

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_



חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 10**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 42/18 למתן שירותי אדריכלות מבנה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה האדריכל המוצע (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>




7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

\* המציע וכל אנשי הצוות המוצע שהמציע הציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.