

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24

למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

עיצב: סמן

מעוצב: שמאל, כניסה: לפני: 0", תלויה: 5.0"

מהדורה מעודכנת: ספטמבר 2024 ינואר 2025

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

- 1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 מכח סעיף 2(א) לחוק, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.
- 1.2.2 מאז הקמתה, צברה החברה ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.
- 1.2.3 לצורך האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכמי מסגרת למתן השירותים (כהגדרתם להלן), עם מציעים זוכים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

- 1.3.1 מטרת החברה במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 3 מציעים זוכים בכל אחד מסלי השירותים כמפורט בסעיף 1.5.1 להלן** (להלן: "הסלים"), העומדים בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת (בחלוקה לסלים), שמתוכו תבחר נתיבי איילון מעת לעת על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעתה הבלעדי, ספק מסגרת לצורך מתן שירותים במסגרת הזמנת עבודה מוגדרת (כהגדרת מונחים אלו להלן), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.3.2 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש הצעה ליותר מסל אחד, ולאפשרותו להיכלל במאגר ספקי המסגרת של כל הסלים אשר ביחס אליהם הוגשה הצעתו ואשר הוכרז כמציע זוכה ביחס אליהם, קרי אין מניעה לקבוע את אותם זוכים בשני הסלים, בשים לב לניקוד המשוקלל של כל מציע.
- 1.3.3 תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן ביחס לאיזה סלים מוגשת הצעתם.
- 1.3.4 ככל שמציע מגיש הצעה ליותר מסל אחד, כל הצעה לסל תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. למען הסר ספק מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס לסל בנפרד (לרבות לעניין תנאי הסף, וניקוד רכיבי האיכות והמחיר הרלוונטיים לסל).
- 1.3.5 כל סל ייבחן בנפרד. החברה רשאית לקדם בחינה של סל מסוים ולבחור בו מציעים זוכים, אף בטרם תסיים את הליך הבחינה של הסל האחר.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידי.

- "אתר החברה" - אתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il;
- "גופים ציבוריים" - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים או סטטוטוריים, או גופים אחרים הממלאים תפקידים ציבוריים על-פי דין;

הזמנת עבודה מסוימת שתימסר בכתב למציע זוכה בסל הרלוונטי, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: שירותי הסל הרלוונטי הנדרשים במסגרת המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;	"הזמנת עבודה"
- ההסכם אשר יחתם בין נתיבי איילון לבין מי שייבחר על ידיה כמציע זוכה וכמי שייכלל במאגר ספקי המסגרת, בנוסח המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;	"הסכם המסגרת" או "הסכם ההתקשרות"
- המועד האחרון להגשת הצעות כאמור בסעיף 1.10 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;	"המועד האחרון להגשת הצעות"
- מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיפורסמו על ידי נתיבי איילון ביחס אליו;	"המכרז"
- השירותים נשוא המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 1.4 להלן וביתר מסמכי המכרז;	"השירותים"
- <u>המכרז למיפוי ישראל;</u>	"מפ"י"
- המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת (בחלוקה לסלים) אשר יעניקו את השירותים עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;	"מאגר ספקי המסגרת"
- <u>מודד בעל תעודת "מודד מוסמך" ובעל רישיון מודד בתוקף מאת מפ"י;</u>	"מודד מוסמך"
- <u>מערכת ענן שיתופית, מאושרת על ידי מפ"י למיפוי פוטוגרמטרי וטריאנגולציה אווירית למעקב וניהול פרויקטים, המאפשרת עיבוד תמונה, הגדרת נקודות בקרה, ביצוע ניתוחים כמותיים, עם גישה למשתמשים מרובים, אפשרות להעלאה עצמית של קבצים, ללא תלות בגורם חיצוני;</u>	"מערכת אנליטיקה"
- מי שהגיש הצעה במסגרת המכרז;	"מציע"
- מציע אשר יוכרז כמציע זוכה באחד או יותר מהסלים ועימו תחתום החברה על הסכם ההתקשרות וייכנס למאגר ספקי המסגרת;	"מציע זוכה" או "ספק מסגרת"
- רשות התעופה האזרחית;	"רת"א"
- "רב להב", כהגדרתו במסמך "תפיסת רישוי מטיס כטב"מ 2011/11 בהוצאת רשות התעופה האזרחית";	"רחפן"
- ביצוע תיעוד באמצעים דיגיטליים או אחרים המותקנים על גבי הרחפן לרבות איסוף ענן נקודות לשימושים הנדסיים וכל מידע אחר הניתן לאיסוף על ידי האמצעים המותקנים על גבי הרחפן;	"צילום אווירי"

"עיבוד כמותי"

- ביצוע ניתוחים כמותיים שונים לרבות (אך לא רק) קביעת נקודות בקרה, חישובי אורך / רוחב / נפח / שטח לתייעוד שבוצע באמצעים דיגיטליים או אחרים המותקנים על גבי רחפן (לרבות צילומי סטילס וצילומי וידאו צבעוני) באמצעות תוכנות ייעודיות שפותטת מערכת אנליטיקה שמטרתה לנתח את הממצאים מהצילום ולהפיק מהניתוח נתונים כמותיים ו/או השוואתיים ו/או נתוני מיקום – מול צילומים אחרים או נתונים אחרים שישווקו על ידי החברה מעת לעת;

"עריכת תוצרים"

- עריכת תוצרים (ובכלל זה הוספת סאונד ו/או גרפיקה ו/או מלל ו/או אנימציות) שהופקו באמצעות אמצעים דיגיטליים או אחרים המותקנים על גבי רחפן, לרבות צילומי סטילס וצילומי וידאו צבעוני;

- **"תקנות חובת המכרזים"** - תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

1.5 תיאור השירותים

- 1.5.1 כאמור לעיל, בכוונת החברה במסגרת מכרז זה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים בכל אחד מסלי השירותים, כמפורט להלן:

- 1.5.1.1 **סל א' – שירותי סל א' הכוללים, בין היתר, שירותי צילום אווירי ושירותי עיבוד כמותי עריכת תוצרים,** כמפורט בנספח א'1 להסכם התקשרות.

מובהר, כי ספק מסגרת הכלול במאגר ספקי המסגרת ביחס לסל זה, יהיה רשאי לספק את שירותי **העיבוד הכמותי עריכת התוצרים** בלבד באמצעות ספק משנה מטעמו (להלן: "**ספק המשנה**"). למען הסר ספק, מובהר כי גם במקרה בו ספק המסגרת כאמור יבצע את שירותי **העיבוד הכמותי עריכת התוצרים** באמצעות ספק משנה, מתן השירותים בכללותם ובפרט שירותי **העיבוד הכמותי עריכת התוצרים** אשר יבוצעו באמצעות ספק המשנה יהיו באחריותו המלאה של ספק המסגרת כאמור, כאשר כל יתר העבודות והשירותים שאינם שירותי **העיבוד כמותי עריכת התוצרים** יבוצעו על ידי ספק המסגרת הנ"ל בעצמו.

- 1.5.1.2 **סל ב' – שירותי סל ב' הכוללים, בין היתר, אספקת מערכת ענן שיתופית מאושרת על ידי מנכ"ל לטריטוריה אווירית ומיפוי פוטוגרמטרי המאפשרת מעקב וניהול פרויקט, אנליטיקה, ניתוח מידע, קביעת נקודות בקרה, הפקת דוחות עיי שימוש בטכנולוגיית ענן, צילומי רחפן ועיבוד תמונות שירותי צילום אווירי ושירותי עיבוד כמותי, באמצעות מערכת מאושרת האנליטיקה המוצעת על ידי ספק מסגרת בהצעתו למכרז,** כמפורט בטופס הצעת המחיר לסל ב' המצורף כנספח **ב'2** לחוברת תנאי המכרז ובנספח א'2 להסכם התקשרות.

- 1.5.2 מובהר כי השירותים כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים לרבות האישורים הדרושים לצורך תיאום וביצוע טיסה מול הגורמים הרלוונטיים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

- 1.5.3 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.5 זה ו/או בהסכם ההתקשרות כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.

עיצוב: צבע גופן: צבע מותאם אישית (34,34,34) RGB

- כמו כן, מובהר כי אין בתיאור השירותים כאמור כדי לחייב את החברה בעניינים המפורטים בו, והוא נועד לתת למציעים מידע כללי ומשוער בלבד.
- 1.5.4 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.11 להלן.
- 1.6 מספר הזוכים**
- 1.6.1 כאמור לעיל במסגרת מכרז זה מבקשת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולבחור **עד 6 מציעים זוכים בסה"כ (עד 3 מציעים זוכים בכל אחד מהסלים)** ולהתקשר עמם בהסכם ההתקשרות לצורך הענקת השירותים על פי צורכי החברה, בהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה. תשומת לב המציעים מופנית בעניין זה לסעיף 3 להלן, המתאר את אופן שקילת ההצעות ובחירת ההצעות הזוכות.
- 1.6.2 מובהר כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה.
- 1.6.3 למען הסר ספק מובהר כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים בכל סל ולמציעים הזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי ו/או אחר כלשהו.
- 1.6.4 יובהר, כל סל יבחן בפני עצמו, מציעים רשאים להגיש הצעה לסל אחד או לשני הסלים ולהיקבע כזוכים בסל אחד או בשניהם, בשים לב לקבוע במסמכי המכרז והציון הסופי המשוקלל.
- 1.6.5 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים הזמנות עבודה כלשהן או להעניק בלעדיות כלשהי למציעים הזוכים.
- 1.7 הסכם ההתקשרות וחלוקת השירותים בין המציעים הזוכים**
- 1.7.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה בהתאם לסל שביחס אליו הוכרזו כמציעים זוכים.
- 1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז כדי להבטיח למי מספקי המסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם הזמנות עבודה כלשהן ו/או תזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.
- 1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת ביחס לסלים לגביהם הוכרזו כמציעים זוכים, מהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות המכרז, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של הזמנת עבודה ספציפית.
- 1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את הזמנות העבודה הספציפיות שתימסרנה לביצוע למי מהמציעים הזוכים, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן ו/או של השירותים נשוא ההזמנות העבודה כאמור. היקף השירותים ואופיים ביחס לכל הזמנת עבודה ספציפית יהיה ידוע וסופי רק בסמוך למועד חלוקת ההזמנות או לפרסום הליך תחרותי נוסף ביחס להזמנת העבודה לרבות פנייה פרטנית (כהגדרתה בסעיף 1.7.9 להלן), ובכל מקרה כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים לצורך מתן השירותים, לרבות אישורים תקציביים.
- 1.7.5 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, בסבב מחזורי שווינוי, ככל הניתן, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים

הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של החברה ממתן השירותים. במסגרת האמור, החברה תבחן את עמידתם של המציעים הזוכים בלוחות זמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, מידת זמינותם וכיו"ב.

1.7.6 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת הזמנה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.7 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין האמור.

1.7.8 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.

1.7.9 פנייה פרטנית

1.7.9.1 נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה ולפי שיקול דעתה הבלעדי להפיץ פנייה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן שירותים במסגרת מטלה (להלן: "**פנייה פרטנית**"). הפנייה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת בהתאם לסל הרלוונטי. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפנייה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.8 להלן.

1.7.9.2 על פי תוצאות הפנייה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה במסגרת המטלה.

1.7.9.3 במסגרת הפנייה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, פניה פרטנית אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פנייה פרטנית כאמור תופץ לידי ספקי המסגרת כאמור בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפנייה הפרטנית ייקבעו התנאים והמועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלה על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**הצעה לפנייה פרטנית**").

1.7.9.4 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפנייה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.7.9.5 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפנייה הפרטנית שהועברה אליו, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפנייה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא

עיצב:קו תחתון

- תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפנייה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.
- 1.7.9.6 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפנייה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת ההצעות, לוחות זמנים לאספקה או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 1.7.9.7 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלה לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלה או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 1.7.9.8 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, או במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה במטלה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, להכריז על ספק המסגרת שההצעה לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלה, או לחלופין, למסור מטלה לספק מסגרת אחר ככל שלא נערכה פנייה פרטנית כאמור, או לבטל את המטלה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעה לפניה פרטנית שהגיש דורגה לאחר ההצעה לפניה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.
- 1.7.9.9 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלה או אינו משתף פעולה במענה לפניות פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.
- 1.7.10 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין מנגנון בחירת הזוכים במכרז והיקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך וכן בפרט בקשר עם ביטול זכייה ו/או הוצאה ממאגר ספקי המסגרת.
- 1.8 תקופת ההתקשרות**
- 1.8.1 תקופת ההתקשרות עם מציע זוכה תהא לתקופה של 24 חודשים.
- 1.8.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעוד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.
- 1.8.3 מובהר, כי החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות עם כל המציעים הזוכים או עם אחד או יותר מהם בלבד, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 1.8.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתמה החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הראשון. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.
- 1.8.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיפים 1.8.1-8.2 ו- 1.8.2-8.2 לעיל הינה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצועה של הזמנת עבודה,

וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסימומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציעים הזוכים את ביצוען של הזמנות עבודה, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן הזמנות עבודה הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות החברה לא תהא רשאית עוד לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוען של הזמנות העבודה שנמסרו למי מהם בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיפים 1.8.11-8.1 ו-1.8.21-8.2 לעיל.

1.8.6 מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרושים וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לנותן השירותים האמור.

1.9 מכרז ממוכן (מקוון)

1.9.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 119 לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.9.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ לחקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.9.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.9.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.9.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.9.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**

1.9.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בחוברת תנאי המכרז לרבות בסעיפים 1.11 ו-4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד ההצעה.

1.9.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/ להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

- 1.9.9 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("**אישור להגשת ההצעה**"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.9.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.
- 1.9.10 **את הצעת המחיר ביחס לכל אחד מהסלים (נספח א' ו/או נספח ב') יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרפן סרוקות להצעה.**
- 1.9.11 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.
- 1.10 **לוחות זמנים**
לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:
- | | | |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | תאריך 29-10-2024 בשעה 12:00 |
| המועד האחרון להגשת הצעות | - | תאריך 2-12-2024 בשעה 12:00 |
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.
- 1.11 **מסמכי המכרז**
אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 1.11.1 **מסמך א' – חוברת תנאי המכרז**, על נספחיה (מסמך זה):
- 1.11.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
 - 1.11.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
 - 1.11.1.3 נספח א' - טופס הצעת המחיר לסל א' – **יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד (במידה והמציע מגיש הצעה לסל א')**.
 - 1.11.1.4 נספח ב' - טופס הצעת המחיר לסל ב' – **יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד (במידה והמציע מגיש הצעה לסל ב')**.
 - 1.11.1.5 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
 - 1.11.1.6 נספח 4 - אישור עורך דין;
 - 1.11.1.7 נספח 5 - תצהיר בדבר מצב המציע;
 - 1.11.1.8 נספחים א' ו-ב' - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
 - 1.11.1.9 נספח א' - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף של סל א' ולצורך ניקוד איכות ההצעה;
 - 1.11.1.10 נספח ב' - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף של סל ב' ולצורך ניקוד איכות ההצעה;
 - 1.11.1.11 נספח א' - אמות מידה לבחינת איכות הצעות לסל א';
 - 1.11.1.12 נספח ב' - אמות מידה לבחינת איכות הצעות לסל ב';

- 1.11.1.13 - נספח 9 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
1.11.1.14 - נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
1.11.1.15 - נספח 11 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת;
1.11.1.16 - נספח 12 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.

1.11.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.

1.11.3 כל מסמכי המכרז, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.11.4 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון bids.dekel.co.il/ayalon.

2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, לרבות בהתאם לסל/ים ביחס אליהם מגיש המציע את הצעתו, **במצטבר** :

תנאי סף לכל אחד מהסלים:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4 בעל רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית.
- 2.5 בעל תעודת רישום כלי טיס ללפחות 2 רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית.

תנאי סף מקצועיים לסל א' בלבד:

- מציע המגיש הצעתו לסל א', בנוסף לתנאי הסף המופרטים לעיל (הרלוונטיים לשני הסלים), נדרש לעמוד בתנאי המפורט להלן:
- 2.6 בעל ניסיון במתן שירותי צילום אווירי באמצעות רחפנים בהיקף של לפחות 100 שעות טיסה (במצטבר) עבור לפחות 5 לקוחות שונים, וזאת החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

תנאי סף מקצועיים לסל ב' בלבד:

- מציע המגיש הצעתו לסל ב', בנוסף לתנאי הסף המופרטים לעיל (הרלוונטיים לשני הסלים), נדרש לעמוד בתנאים המפורטים להלן:
- 2.7 המציע הינו בעל הזכויות במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו, או מורשה מטעם בעל זכויות כאמור, להעניק זכויות שימוש במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו בישראל.
- 2.8 המציע הינו בעל ניסיון ~~באספקת~~ **במתן שירותי עיבוד כמותי באמצעות** מערכת האנליטיקה המוצעת על ידו ל- 2 לקוחות שונים לפחות, וזאת החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות.

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:

א. יובהר, כי אין הגבלה לסוג הלקוח לו הוענקו שירותים כמפורט בסעיף 2.6 או 2.8 לעיל (ובלבד שלא מדובר בשירותים שבוצעו עבור המציע בעצמו).

ב. יובהר כי אין מניעה להציג את אותם לקוחות אשר הוצגו על ידי המציע הן לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל והן לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.8 לעיל.

ג. **"מערכת אנליטיקה" – מערכת ענן שיתופית, מאושרת על ידי מפיץ למיפוי פוטוגרמטרי וטריאנגולציה אווירית למעקב וניהול פרויקטים, המאפשרת עיבוד תמונה, הגדרת נקודות בקרה, עם גישה למשתמשים מרובים, אפשרות להעלאה עצמית של קבצים, ללא תלות בגורם חיצוני.**

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחד מהסלים. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.

3.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, בהתאם לסל/ים אליהם בחרו להגיש את הצעתם. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

3.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים בכל סל בנפרד. מובהר בזאת כי כל סל ייבחן בפני עצמו, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (מרכיב האיכות מהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: **"ועדת המשנה"**). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב בממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו על ידי כל חברה ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים בכל אחד מהסלים, המפורטות ב**נספח א'** וב**נספח ב'** לחוברת תנאי המכרז, בהתאמה.

3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

3.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

את הצעות המחיר יש למלא באמצעות **המערכת הממוכנת בלבד** תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להצעת המחיר לסל א' ולסל ב' המפורטות בסעיף 7 להלן.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בדרישות הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה בהתאם לסל שאליו הוגשה באופן יחסי להצעה שתקבל את ציון מרכיב המחיר הטוב ביותר.

3.3.3.2

בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר בסל א' תהיה על מרכיב המחיר המשוקלל המוצע על ידי המציעים בגין כל אחד מהמרכיבים המפורטים בטופס הצעת המחיר לסל א' (נספח 2א' לחוברת תנאי המכרז). הצעת המחיר שתכלול את המחיר המשוקלל הנמוך ביותר תקבל ציון 100 בגין מרכיב המחיר, ואילו יתר ההצעות תנוקדנה ביחס אליה.

עיצב:גופן: 16 נק', גופן עבור עברית ושפות אחרות: 16 נק'

3.3.3.3

המחיר המשוקלל של כל הצעת מחיר **ביחס לסל א'** יחושב בהתאם למרכיבי הצעת המחיר, כדלקמן:

עיצב:גופן: 16 נק', מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: 16 נק', מודגש

השירות	סימון	משקל יחסי
מחיר לחצי יום עבודה (5 שעות)	X	80%
מחיר לשעת עריכת תוצרים	Y	20%
פמנת		
סה"כ:		100%

כאשר:

א. **X** - המחיר המוצע עבור חצי יום עבודה של 5 שעות צילום (נטו), כולל זמן החלפת סוללות, ולא כולל זמני התארגנות והגעה למקום, בגינם לא תשולם תוספת כלשהי.

יובהר, כי במקרה ובו תבוצע הזמנה בכתב עבור יום עבודה מלא של 8 שעות צילום (נטו), כולל זמן החלפת סוללות, ולא כולל זמני התארגנות והגעה למקום, בגינם לא תשולם תוספת כלשהי) התשלום לו יהיה זכאי ספק המסגרת יהיה בסך של פי 1.6 מהמחיר שיוצע על ידי ספק המסגרת ל- 5 שעות, הכל בהתאם להסכם ההתקשרות.

ב. **Y** - המחיר המוצע עבור שעת **עיצוב פמנת לצורך הפקת עריכת תוצרים מתקדמים**. לעניין זה מובהר כי "שעת **עיצוב פמנת עריכת תוצרים**" כוללת את כלל הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע שירותי **העיצוב עריכת התוצרים** בהתאם לדרישות החברה, הכל בהתאם להסכם התקשרות.

3.3.3.4

לאחר חישוב המחיר המשוקלל כאמור לעיל, יינתן לכל הצעה לסל א' ציון מרכיב המחיר כאמור ולפי הנוסחה שלהלן:

$$\left(\frac{\text{המחיר המשוקלל הנמוך ביותר}}{\text{המחיר המשוקלל הנבחן}} \right) \times 100 = \text{ציון מרכיב המחיר}$$

3.3.3.5

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר לסל א' במקרה בו נבחנות 2 הצעות – בהינתן כי מציע אחד הציע מחיר משוקלל של 1,000 ₪ ומציע אחר הציע מחיר משוקלל של 1,200 ₪:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (מחיר משוקלל 1,000 ₪) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

עיצב:גופן: 11 נק', מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (מחיר משוקלל 1,200 ₪)
- יקבל את הניקוד היחסי, אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$\left(\frac{1,000}{1,200} \right) \times 100 = 83.33$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 83.33 נקודות.

3.3.3.6 **בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין**

מרכיב המחיר בסל ב' תהיה גובה שיעור ההנחה (בלתי מוגבל)
הגורף המוצע על ידי המציעים ביחס לכל מחירי היחידות/העבודות
המפורטים בטופס הצעת המחיר לסל ב' (נספח 2ב' לחוברת תנאי
המכרז).

3.3.3.7 שיעור ההנחה הגבוה ביותר יהווה את ההצעה הזולה ביותר, שתקבל את הניקוד המרבי (100) בגין מרכיב המחיר וכל יתר ההצעות המחיר לסל ב' תנוקדנה באופן יחסי אליה.

$$\text{ציון מרכיב המחיר} = \left(\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}} \right) \times 100$$

3.3.3.8 **דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר לסל ב' במקרה בו נבחנות 2 הצעות –** בהינתן כי מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 10% ומציע שני הציע הנחה בשיעור של 5%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 5%) - יקבל את הציון היחסי אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו - 50 נקודות.

$$\left(\frac{5\%}{10\%} \right) \times 100 = 50$$

3.3.4 **שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 70% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 30%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 יובהר כי, משקולות הרכיבים המפורטות בסעיף 3.3.3.3 לעיל כאמור הינן לצרכי שקלול והשוואה בין הצעות המחיר בלבד וכי אין בהן כדי להוות מצג כלשהו של החברה ו/או כדי לחייב את החברה ובכלל זה לצרוך שירותים בהיקף או מסוג כלשהו. כמו כן מובהר כי התשלום לו יהיו זכאים המציעים הזוכים ייקבעו בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות שייחתם עימם.

3.5 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

3.6 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי מסמכי המכרז ו/או כל דין, במקרה בו הציון הסופי המשוקלל של מספר מציעים או יותר ביחס לסל מסוים, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז לרבות כאשר השוויון כאמור הינו ביחס לדירוג ההצעה במקום השלישי בכל סל (בשים לב לאמור בסעיף 1.3.1 לעיל ולאחר דירוג המקום הראשון והשני), החברה תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:

3.6.1.1 לבחור בהצעה שניקוד מרכיב האיכותי שלה הינו הגבוה ביותר;

3.6.1.2 במקרה של זהות הן בניקוד מרכיב האיכות והן בניקוד מרכיב המחיר, לבחור בהצעה באופן הבא:

עיצב:גופן: 16 נק', גופן עברית ושפות אחרות: 16 נק'

א. החברה תהא רשאית לערוך התמחרות נוספת בין המציעים כאמור אשר במסגרתה יורשה כל אחד מהמציעים לשפר את הצעת המחיר שהגיש למכרז. המציע אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר כמציע זוכה. מציע אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייבחן לפי הצעת המחיר המקורית שהגיש למכרז.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות וועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה בהתאם לשיקול דעתה כמפורט להלן.

ב. ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלוונטיים והמציע שיעלה בהגרלה ייקבע כזוכה.

3.7 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זוה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, ובהינתן כי לא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.8 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.9 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן או שלא לקבוע זוכים בסל מסוים לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.11 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי מספר ההצעות אשר תוגשנה, וסכומי הצעות המחיר הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.12 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.13 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.14 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים המוצעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.15 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם. החברה רשאית, אך אינה חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם עם כמה מציעים זוכים. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

הגשת הצעה תמורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

4. **מסמכים שיש לצרף להצעה**

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1 **מסמך א' – חוברת תנאי המכרז (על נספחיה):**

- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.12-1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.22-2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.32-3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **וכן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, ערוכים ומאוומתים כדין בנוסחם המצורף **כנספחים 6א' ו-6ב'** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.4 **ככל שהמציע מציע הצעתו לסל א',** להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4, 2.5 ו-2.6 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7א'** לחוברת תנאי המכרז **וכן העתק רישיון בתוקף** להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית **והעתק תעודת רישום** כלי טיס ללפחות 2 רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית. בנוסף, יצורפו, קו"ח, תעודות, אסמכתאות, המלצות ואישורים ממזמני העבודות בפריקטים המוצגים בתצהיר המצורף כאמור.

4.1.5 **כמו כן, ככל שמציע מציע הצעתו לסל א', לצורך ניקוד איכות ההצעה על פי קריטריון מס' 2 בטבלה שבנספח 8א' לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו העתק של היתרי מטיס כלי הטיס הבלתי מאוישים כנדרש בתצהיר הנ"ל, ולצורך ניקוד איכות ההצעה על פי קריטריון מס' 5 בטבלה שבנספח 8א' לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע 3-4 עבודות קודמות בצבע בלבד, הרלוונטיות לשירותים נשוא המכרז, שצולמו באמצעות רחפנים בפורמט תמונה או וידאו הניתנים לצפייה על ידי תוכנות בסיסיות של windows ואו על ידי תוכנות חנימיות מוכרות בלבד. מובהר כי המציעים רשאים להסתיר פרטים מזהים של הלקוח עבורו בוצעה העבודות הנ"ל.**

4.1.6 **ככל שהמציע מציע הצעתו לסל ב', להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4, 2.5-2.6, 2.7 ו- 2.8 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 27' לחוברת תנאי המכרז וכן העתק רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית והעתק תעודת רישום כלי טיס ללפחות 2 רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית. בנוסף, יצורפו, קו"ח, תעודות, אסמכתאות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים המוצגים בתצהיר המצורף כאמור. כמו כן, יצרף המציע אסמכתאות המעידות כי המציע הינו מורשה מטעם בעל הזכויות במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו להעניק זכויות שימוש במערכת כאמור בישראל (במידה שהינו כזה).**

בנוסף לאמור על כל מציע, בכל אחד מהסלים, להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:

- 4.1.7 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.8 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף כנספח 2' לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.9 טופס הצעת המחיר בנוסח נספח 2א' ואו נספח 2ב' (לפי הסל הרלוונטי) לחוברת תנאי המכרז.
- יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2א' ואו נספח 2ב' יוגשו/ו עם יתר מסמכי המכרז חתומים, וללא ציון סכום הצעה כספית כלשהי ;**
- 4.1.10 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.11 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.12 מסמכי אמות מידה לניקוד איכות ההצעה חתומים בנוסחי נספח 8א' ונספח 8ב' לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.13 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.14 הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.15 הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת, בנוסח המצורף כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.16 טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון, בנוסח המצורף כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז ;

על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב') – אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם ההתקשרות.

- 4.3 **מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.**
- 4.4 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותרות תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.
- 4.5 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6 **למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על כל מסמכי חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחים תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.**
- 4.7 ככל שמציע יגיש הצעה ליותר מסל אחד, וכאמור – כל הצעה ביחס לסל תיחשב כהצעה נפרדת של המציע, יהיה על המציע להגיש בהצעה אחת את מלוא המסמכים הנדרשים כמפורט לעיל (ונתיבי איילון תראה בהם כמחייבים את המציע ביחס לכל הסלים ביחס אליהם מגיש המציע הצעה).
5. **הסתייגות**
- 5.1 **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז.** במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 5.1.1 לפסול את ההצעה;
- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 5.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 5.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 5.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
6. **סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים**
- 6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף ~~1.104-10~~ לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף ~~1.94-9~~ לעיל.

6.3 יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא ונקובץ **WORD בלבד** –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

6.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף **6.16-1** לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7. **אופן ומועד הגשת ההצעה**

7.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.

7.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף **7.57-5** להלן.

7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

7.4 ההצעה הכספית; התמורה

7.4.1 המציע מתבקש למלא את הצעת המחיר שלו בטופס הצעת המחיר הרלוונטי לסל אליו הינו מעוניין להציע הצעתו (**נספח 2א'** ו/או **נספח 2ב'** לחוברת תנאי המכרז) באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.

7.4.2 **ביחס להצעת המחיר לסל א' - תשומת לב המציעים מופנית למחירים המירביים המפורטים ביחס לכל אחד מרכיבי הצעת המחיר כאמור בטופס הצעת המחיר ("המחירים המירביים").** מובהר כי המציעים אינם רשאים להציע במסגרת הצעתם מחירים גבוהים מהמחירים המירביים המפורטים בטופס הצעת המחיר וכי במקרה שבו מציע יציע מחיר הגבוה מהמחיר המירבי ביחס אליו כאמור, כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע את המחיר המרבי כאמור לעיל, או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4.3 **ביחס להצעת המחיר לסל ב' - מובהר כי המציעים אינם רשאים להציע במסגרת הצעתם תוספת אלא שיעור הנחה בלבד על מחירי היחידות/ השירותים הרשומים וכי במקרה שבו מציע יציע תוספת, כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע שיעור הנחה בשיעור 0% (אפס), או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית, לדוגמה: 17.5% הנחה.

ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

7.4.4 במקרה שהמציע לא מילא בכלל סכום באיזה מבין רכיבי הצעת המחיר לסל א' או שלא מילא בכלל שיעור הנחה בהצעת המחיר לסל ב' כאמור, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב 0 (אפס) במקום הריק או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4.5 למניעת ספקות הצעת המחיר לסל א' תנקב בשקלים חדשים והצעת המחיר לסל ב' תנקב באחוזים, וכל אחת מהן הינה קבועה, כוללת וסופית, והן כוללות כל מס או חיטל החל על ביצוע השירותים (לפי העניין), **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום. תשומת לב למפורט בהסכם ההתקשרות לעניין ההצמדה למדד המחירים לצרכן, כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר הכללי.

7.4.6 תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 14.2 להסכם ההתקשרות על פיו מציעים זוכים בסל ב' יידרשו להעניק שירותי דיווח של דו"חות מעקב הנדסיים המופקים מתוך המערכת כמפורט בסעיף 1.10 לנספח א'2 להסכם ההתקשרות ללא כל תשלום.

7.4.7-7.4.7 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז, בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם להצעת המציעים למכרז בתוספת מע"מ כדין, כל כמפורט בהסכם ההתקשרות.

7.4.8-7.4.8 התמורה תשולם בהתאם להיקף השירותים שיוזמנו ויאושרו על ידי החברה ויבוצעו בפועל. לצורך התשלום יראו שירות כמבוצע רק לאחר ביצוע מלוא המטלות המהוות חלק מהשירות (לרבות הגשה של חוות דעת או דו"ח מסכם ע"י המציע הזוכה לחברה), לשביעות רצון החברה.

7.4.9-7.4.9 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

7.4.10-7.4.9 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר עבור כל אחד מהסלים (לפי

7.5

בחירתם) אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחזר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7.6 יודגש כי את טופס הצעת המחיר לסל א' ו/או את טופס הצעת המחיר לסל ב' (נספח 2א' ו/או נספח 2ב'), לפי העניין, יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהם חתומים, וללא ציון כל הצעת מחיר שהיא אשר כאמור תמולא/נה במערכת הממוכנת בלבד.

7.7 עותק מושחר

7.7.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

7.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

7.7.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושחק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

7.7.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

7.7.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

7.7.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.

7.8 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

7.9 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

7.10 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

7.11 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף **1.104-10** לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.

7.12 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 8.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 8.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

9. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות; ביטול ההתקשרות עם מציע זוכה והתקשרות מציע אחר

- 9.1 מובהר כי תנאי מוקדמים לחתימת החברה על הסכם עם מציע זוכה, הנו עמידת מציע זוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
 - 9.1.1 על מציע זוכה להגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, **ערכת ביצוע להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח** מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
 - 9.1.2 ככל שהמציע הזוכה מבקש לספק את שירותי **העבודת הפנאומיקרית התוצרים** באמצעות ספק משנה, כאמור בסעיף 1.5.1.1 לעיל, עליו להציגו לאישורה של החברה, בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה. מובהר, כי על המציע יהיה לקבל את אישורה של החברה לספק המשנה מטעמו, כאמור לעיל, אשר ייתן על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה. לא אישרה החברה את ספק המשנה, מתחייב המציע להציע ספק משנה חלופי, שיענה על כל דרישות החברה. בנוסף, מובהר כי החברה תהא רשאית לדרוש מהמציע שהצעתו זכתה במכרז להחליף את ספק המשנה בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
 - 9.1.3 לא עמד המציע הזוכה באחת מהתחייבויותיו לפי סעיף 9 זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
 - 9.1.4 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.
- 9.2 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית מציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף 9 זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים הזוכים שזכייתו של אחד מהם בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציעים הזוכים, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 9.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם מי מהמציעים הזוכים מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים שזכו, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, **וזאת תחת יציאה למכרז חדש**. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעות המציעים שהסכם ההתקשרות עמם בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

11. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

12. סמכויות ועדת המכרזים

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

- 12.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 12.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 12.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 12.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 12.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 12.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 12.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 12.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 12.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 12.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא ייתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת

- ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למציעים כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבטל, כאמור לעיל.
- 12.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 12.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 12.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 12.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 12.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**
- 13. תנאים כלליים**
- 13.1 אישור תקציבי**
- מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.
- למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.
- 13.2 דין חל**
- הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 13.3 תניית שיפוט**
- כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.
- 13.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים**

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייטו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

13.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

13.6 כל מסמכי המכרז הינם רכוש של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

13.7 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצא ב.

13.8 המידע המסופק למציעים

13.8.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

13.8.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

13.8.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידי את מסמכי המכרז, קרא אותם והבין, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

13.9 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

מעוצב: ממורכז

שמות בעלי המציע:

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקווה) מס' 97/24 להתקשרות בהסכם למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לסל/ים הבאים **[נא לסמן את הבחירה]**:

☐ סל א'

☐ סל ב'

☐ סל א' + סל ב'

פרטי מערכת האנליטיקה המוצעת על ידינו:

[נא למלא ולצרף מידע לגבי מערכת האנליטיקה ככל שמוגשת הצעה ביחס לסל ב']

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת התמורה כמפורט במסמכי המכרז.
5. היה והצעתנו נתקבלת הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
8. היה והצעתנו נתקבלת אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות המעודכן, ונמציא את כל המסמכים והאישורים הנוספים הטעונים המצאה.
9. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ~~ואו אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם~~ ו/או אי הפקדת

פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי זכייטנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: 10.

שם המציע (מלא): _____

שם מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2א'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר לסל א', יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2א' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, **ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת**. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר לסל א'

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו וחבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים במסגרת סל א' לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

מס"ד	תיאור רכיב	המחירים המרביים (בש"ח לא כולל מע"מ)	משקל יחסי	הסכום המוצע (בש"ח לא כולל מע"מ)
1.	המחיר המוצע על ידינו לחצי יום עבודה (X) כמפורט בסעיף 3.3.3.3 לחוברת תנאי המכרז	2,500	80%	**** ימולא במערכת הממוכנת בלבד ****
2.	המחיר המוצע על ידינו לשעת עיצוב כמותי עריכת התוצרים (Y) כמפורט בסעיף 3.3.3.3 לחוברת תנאי המכרז	300	20%	**** ימולא במערכת הממוכנת בלבד ****

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 7 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתעריפים המוצעים לעיל מהווים תמורה סופית וכוללת עבור השירותים נשוא המכרז וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע השירותים וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים.

כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

3. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

4. **ידוע לנו כי איננו רשאים להציע הצעת מחיר הגבוהה מהמחירים המירביים כנקוב בטבלה לעיל.** ככל שלמרות האמור נמלא מחיר מוצע הגבוה מהמחיר המרבי, כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הצענו את המחיר המרבי כאמור לעיל, או לחילופין לפסול את הצעתנו, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

5. למניעת ספקות הצעת המחיר **לסל א' תנקב בשקלים חדשים**, היא קבועה, כוללת וסופית, **היא אינה צמודה למדד פלשה** והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום. **תשומת לב למפורט בהסכם ההתקשרות לעניין ההצמדה למדד המחירים לצרכן, כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר הכללי.**

6. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי התמורה לא תשתנה מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

שם המציע (מלא): _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח ב'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר לסל ב', יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח ב' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשלי"צ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר לסל ב'

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים במסגרת סל ב' לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

טבלה מעוצבת

#	סוג השירות	תיאור	יחידה לתמחור	מחיר יחידה (בש"ח לא כולל מע"מ)	אחוז ההנחה הגורף המוצע
1	רשימת שירותי עבודת המערכת מערכת שיתופית בענף מאגשרת על ידי מפעל לטריאנגולציה אווירית ופיקוד פוטוגרמטריה המערכת האנליטית המוצעת והשימוש במערכת בה בקשר עם פרויקט, כולל את כל המפורט בסעיף 1.1 לנספח א' להסכם ההתקשרות.	רשימת פר פרויקט. מחיר רישיון כולל 6- רישוי משתמשים מטעם נתיבי איילון, בכל פרויקט.	2010,000 ₪		***ימולא במערכת הממוכנת בלבד***
2	הטסה	טיסת רחפן לצרכי צילום ומיפוי ע"י מפעיל מורשה בהתאם לסעיף 1.4 לנספח א' להסכם ההתקשרות.	חצי יום עבודה של 5 שעות צילום (נטו, כולל זמן החלפת סוללות, ולא	2,500 ₪	

		כולל זמני התארגנות והגעה למקום. בגינם לא תשולם תוספת כלשהי. יובהר, כי עבור יום עבודה מלא של 8 שעות צילום (נטו), כולל זמן החלפת סוללות, ולא כולל זמני התארגנות והגעה למקום. בגינם לא תשולם תוספת כלשהי. המחיר יהיה בסך של פי 1.6 מהמחיר האמור לגבי חצי יום עבודה בניכוי הנחת הזוכה.			
טבלה מעוצבת	14,000 ₪	קדמי-כוללת	הקמת פרייקט הפרויקט נשוא הזמנת העבודה במערכת האנליטיקה בענן בהתאם לסעיף 1.2 לנספח א'2 להסכם ההתקשרות; (לרבות הקמת נקודות בקרה ע"י מודד מוסמך כמפורט בסעיף 1.3 לנספח א'2 להסכם ההתקשרות), כולל העלאת קבצי התכנון, הגדרות מערכת, הדרכות, הטמעה בארגון ופדוי לכל אורך חיי הפרויקט בנתיבי איילון וזאת בכל עת עד להשלמת הפרויקט נשוא הזמנת העבודה.	הקמת אתר	2
	3,500 ₪	יום עבודה	הקמת נקודות בקרה נוספות לאחר השלמת	סימון נקודות בקרה	3

מעוצב: כותרת עליונה, כותרת ראשית, 1 תו, Header תו תו תו
 תו, כותרת עליונה תו תו, 1 תו תו, Header תו תו תו, רווח לפני: 6
 נק, אחרי: 6 נק, מרווח בין שורות: מרובה 51.1 שו

		השירות בהתאם לדרישות החברה		
5	דו"חאות מעקב הנדסיים	דו"חות מעקב הנדסיים המופקים מתוך המערכת, כמפורט בסעיף 1.10 לנספח א' להסכם ההתקשרות	ללא חיוב	
6	דו"חות אנליטיים מיוחדים	דו"חות שיאומיינו חברת נתיבי איילון או גורם מוסמך מטעמה בהתאם לצרכים בכל פרויקט כמפורט בסעיף 1.11 לנספח א' להסכם ההתקשרות. המחיר כולל איפיון של הדו"חות.	5,300 ש"ח עבור דו"ח לרבות אפיונו	

עיצב:סמן

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 7 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעתה, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתעריפים המוצעים לעיל מהווים תמורה סופית וכוללת עבור השירותים נשוא המכרז וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, תיאומים, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מייסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע השירותים וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.
3. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
4. למניעת ספקות הצעת המחיר **פאנורלסל ב', תנקב באחוזים**, היא קבועה, כוללת וסופית, **היא אינה צמודה למדד פלשה** והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום. **תשומת לב למפורט בהסכם ההתקשרות לעניין ההצמדה למדד המחירים לצרכן, כפי שמתפרסם מעת לעת ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר הכללי.**

שם המציע (מלא): _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

עיצב:גופן: מודגש, קו תחתון, גופן עבור עברית ושפות אחרות:
מודגש

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי

- ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם: _____

3. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימות וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב', _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמה/ה באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

עיצב: ללא קו תחתון

מעוצב: כניסה: לפני: "4"

נספח 6א'

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב', _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

ע"צב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה
באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עי"ד

נספח 6'

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אוויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
- הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ - 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

עיצב:גופן: מודגש, גופן עברית ושפות אחרות: מודגש

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה
באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי
יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל
וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7א'

תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה להצעה לסל א'

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב. _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. המציע הינו בעל רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית החל מיום _____ [נא להשלים מועד קבלת רישיון].

מצ"ב לתצהיר זה העתק רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס כאמור.

4. המציע הינו בעל תעודת רישום כלי טיס ל _____ [נא להשלים כמות] רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית.

מצ"ב לתצהיר זה העתק תעודות רישום לרחפנים כאמור אשר בבעלותו.

5. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי צילום אווירי באמצעות רחפנים בהיקף של לפחות 100 שעות טיסה (במצטבר) עבור לפחות 5 לקוחות שונים, וזאת החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, כמפורט להלן:

מס'	שם הלקוח	מהות השירותים שהוענקו ללקוח	תקופת מתן השירותים (חודש התחלה וחודש סיום)	היקף שעות הטיסה שבוצעו במסגרת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

6. המציע מעסיק _____ [נא להשלים כמות] עובדים כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק, שהינם בעלי היתר מטיס כטב"מ מרת"א, כמפורט להלן:

מס'	שם העובד	מס' ת.ז.	תאריך תחילת העסקה אצל המציע	הערות
1.				

2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				

מצ"ב לתצהיר זה העתק היתרי המטיס של העובדים הנ"ל.

7. פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית

המציע העניק שירותי צילום אווירי ב- ____ פרויקטים [נא להשלים], אשר במסגרת כל אחד מהם תועד פרויקט בתחום התחבורה היבשתית, כמפורט להלן:

מס'	שם הלקוח	תיאור הפרויקט שתועד בתחום התחבורה היבשתית	מהות השירותים שהוענקו בפרויקט והאזור בו בוצע הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש התחלה וחודש סיום)	היקף שעות הטיסה שבוצעו במסגרת מתן השירותים
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

* יש לצרף אסמכתאות מתאימות ביחס לכל אחד מהפרויקטים המפורטים לעיל.

8. פרויקטים שבוצעו בתווך עירוני צפוף:

המציע העניק שירותי צילום אווירי ב- ____ פרויקטים [נא להשלים], אשר במסגרת כל אחד מהם תועד פרויקט שבוצע בתווך עירוני צפוף (דרכים ורחובות קיימים הממוקמים בעיר), כמפורט להלן:

עיצוב: גופן: (ברירת מחדל) namoR weN semiT, מודגש, גופן עברית ושפות אחרות: מודגש, חיבורי אותיות: ללא

מס'	שם הלוקח	תיאור הפרויקט שתועד אשר בוצע בתוך עירוני צפוף (דרכים ורחובות קיימים הממוקמים בעיר)	מהות השירותים שהוענקו בפרויקט והאזור בו בוצע הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש התחלה וחודש סיום)	היקף שעות הטיסה שבוצעו במסגרת מתן השירותים
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

* יש לצרף אסמכתאות מתאימות ביחס לכל אחד מהפרויקטים המפורטים לעיל.

9. מצ"ב להצעת המציע-3 עבודות קודמות, הרלוונטיות לשירותים נשוא המכרז, שצולמו באמצעות רחפנים בפורמט תמונה או וידאו הניתנים לצפייה על ידי תוכנות בסיסיות של windows /או על ידי תוכנות חינמיות מוכרות בלבד.

10. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

11. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים בטבלה.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלאות עצמן או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

עיצב:גופן: מודגש

מעוצב:רגיל, כניסה: לפני: 2.0", רווח לפני: 21 נק', אחרי: 6 נק', מרווח בין שורות: מרובה 51.1 שו

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

עיצב:גופן: מודגש, קו תחתון, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

מעוצב:כותרת עליונה, כותרת ראשית, 1, תו, Header, תו תו תו תו, כותרת עליונה תו תו, 1, תו, Header, תו תו, ממורכז, רמה 1, כניסה: לפני: 0", רווח לפני: 6 נק'

מעוצב:מרווח בין שורות: 1.5 שורות

מעוצב:מרווח בין שורות: 1.5 שורות

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושוזיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני:

מעוצב:כניסה: לפני: 5.3", רווח אחרי: 8 נק'

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה להצעה לסל ב'

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב. _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. המציע הינו בעל רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס בלתי מאויש מאת רשות התעופה האזרחית החל מיום _____ [נא להשלים מועד קבלת רישיון].

מצ"ב לתצהיר זה העתק רישיון בתוקף להפעלה מסחרית של כלי טיס כאמור.

4. המציע הינו בעל תעודת רישום כלי טיס ל _____ [נא להשלים כמות] רחפנים הרשומים על שמו מאת רשות התעופה האזרחית.

מצ"ב לתצהיר זה העתק תעודות רישום לרחפנים כאמור אשר בבעלותו.

המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי צילום אווירי באמצעות רחפנים בהיקף של לפחות 100 שעות טיסה (במצטבר) עבור לפחות 5 לקוחות שונים, וזאת החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, כמפורט להלן:

מס'	שם הלקוח	מהות השירותים שהוצעו ללקוח	תקופת מתן השירותים	היקף שעות הטיסה שבוצעו במסגרת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל', נייד, דוא"ל)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

6-5. המציע הינו: ☒ **יש לסמן ✓ את הרלוונטי**

☐ בעל הזכויות במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו ; או -

☐ מורשה מטעם בעל הזכויות במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו, להעניק זכויות שימוש במערכת האנליטיקה המוצעת על ידו בישראל.

מצ"ב אסמכתאות המעידות על הנ"ל.

7-6. המציע הינו בעל ניסיון באספקת במתן שירותי עיבוד כמותי באמצעות מערכת האנליטיקה המוצעת על ידו ל- 2 לקוחות שונים לפחות, וזאת החל מיום 1.1.2020 ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

להלן נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל:

מס'	שם הלקוח	תיאור <u>השירותים שירותי</u> <u>העיבוד הכמותי</u> <u>שהוענקו ללקוח</u> <u>לדבר לעניין</u> <u>אספקת באמצעות</u> <u>מערכת</u> <u>האנליטיקה</u>	תקופת אספקת <u>מערכת</u> <u>האנליטיקה</u> <u>המחשבת על ידי</u> <u>ללקוח תקופת</u> <u>מתן השירותים</u> <u>(חודש התחלה</u> <u>וחודש סיום)</u>	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.				
2.				
3.				

* יש לצרף אסמכתאות מתאימות ביחס לכל אחד מהפרויקטים המפורטים לעיל.

7-8. להלן פרטים לגבי פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית במסגרתם הוקמו נקודות בקרה שתועדו באמצעות
רחפן ונחתמו על ידי מודד מוסמך, וכן בצעבוצעה יצירה של מודל תלת מימדי של האתר על ידי המציע:

מס'	שם הלקוח	תיאור הפרויקט בתחום התחבורה היבשתית	מהות השירותים (ובפרט <u>שבמסגרתם</u> <u>הוקמו נקודות</u> <u>בקרה על ידי</u> <u>מודד מוסמך</u> <u>וכן בוצע</u> <u>יצירה של</u> <u>מודל תלת</u> <u>מימדי של</u> <u>האתר על ידי</u> <u>המציע כאמור)</u>	תקופת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.					
2.					
3.					

8-9. להלן פרטים לגבי דוחות מעקב הנדסיים שהונפקו על ידי המציע על בסיס תיעוד מרחפן במסגרת פרויקט
בתחום התחבורה היבשתית שהיקפו הכספי הינו לפחות 50 מלש"ח (לא כולל מע"מ):

מס'	שם הלקוח	תיאור הפרויקט בתחום התחבורה היבשתית שהיקפו הכספי הינו לפחות 50 מלש"ח (לא כולל מע"מ)	פירוט דוחות מעקב הנדסיים שהונפקו על ידי המציע במסגרתו כאמור	תקופת מתן השירותים	איש קשר אצל הלקוח ופרטים ליצירת קשר (טל' נייד, דוא"ל)
1.					
2.					
3.					

9-10. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

10-11. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלאות עצמן או על גבי מסמך נפרד - בנוסף זהה.**

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהו/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8א'

אמות מידה לבחינת איכות ההצעות לסל א'

אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
מספר שנות ניסיון של המציע	מספר שנות פעילותו של המציע בתחום ההפעלה המסחרית של כלי טיס בלתי מאויש	הניקוד יוענק בהתאם למספר השנים בהן המציע מחזיק ברישיון הפעלה מסחרית מאת רת"א ("שנות ניסיון"), כמפורט להלן: 2-עד 3.5 שנות ניסיון : 2.5 נקודות החל מ-3.5 ועד 4-5 שנות ניסיון : 5 נקודות 7-6 החל מ-4.5 ועד 5.5 שנות ניסיון : 7.5 נקודות 8-החל מ-5.5 שנות ניסיון ומעלה : 10 נקודות	עד 10 נקודות
מספר עובדים בעלי היתר מטיס	לצורך הערכת המציע במסגרת אמת מידה זו, יצרף המציע להצעתו העתק של היתרי מטיס כטב"מ שניתנו לעובדיו מרשות התעופה האזרחית, וכן יפרט במסגרת נספח 8א' לחוברת תנאי המכרז רשימה שמית העובדים המועסקים על ידו שהינם בעלי היתר כאמור, כולל מספר תעודת זהות ותאריך תחילת העסקתם אצל המציע	הניקוד יוענק בהתאם למספר העובדים (המועסקים על ידי המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק) שהינם בעלי היתר מטיס כטב"מ, כמפורט להלן: 2 עובדים בעלי היתר : נקודה אחת. כל עובד נוסף מעבר לשניים : 3 נקודות עבור כל עובד בעל היתר.	עד 10 נקודות
ניסיון ספציפי בתחומי הפעילות של החברה	הניקוד יוענק בהתאם לכמות הפרויקטים שיציג המציע בהצעתו, העונים על ההגדרות המפורטות בעמודה שמשמאל	פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית : עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי צילום אווירי, אשר במסגרתו תועד פרויקט בתחום	עד 30 נקודות

אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי														
שביעות רצון לקוחות בפרויקטים קודמים		התחבורה היבשתית - יוענקו 4 נקודות, עד למקסימום של 20 נקודות.															
		"פרויקט בתחום התחבורה היבשתית" – כבישים, מנהור, מחלפים, גישור, מסלולי המראה ונחיתה בשדה תעופה או עבודות גישור למסילת רכבת או עבודות תשתית לנמלי ים, או עבודות תשתית באחד מהתחומים: האנרגיה, החשמל, הגז, הדלק, התקשורת, מים, ביוב או התפלה. <u>פרויקטים שבוצעו בתווך עירוני צפון:</u> עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי צילום אווירי, אשר במסגרתו תועד פרויקט שבוצע בתווך עירוני צפוף (דרכים ורחובות קיימים הממוקמים בעיר) - יוענקו 2.5 נקודות, עד למקסימום של 10 נקודות. מובהר כי ניתן לזכות בניקוד בגין שני הקריטריונים שלעיל באמצעות אותו פרויקט (ככל שהפרויקט שיוצג על ידי המציע יענה על מלוא הקריטריונים שלעיל).															
שביעות רצון לקוחות בפרויקטים קודמים	ועדת המשנה תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני לקוחות מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע במסגרת הצעתו.	לנציג הלקוח יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.															
		הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:															
		<table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.5</td><td>1</td><td>1.5</td><td>2</td><td>2.5</td></tr></table>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.5	1	1.5	2	2.5	
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.5	1	1.5	2	2.5											
		ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 2.5 נקודות לכל שאלה) וייתנו עד 12.5 נקודות לכל חוות דעת כאמור.															
		רשימת השאלות שיוצגו הינה כמפורט להלן:															
		1. זמינות המציע															
		2. איכות תוצרי העבודה (הצילומים)															
		3. מידת השירותיות של המציע ועובדיו															
		4. מקצועיות המציע ועובדיו															
		5. שביעות רצון כללית															

עיצב:גופר: מודגש, גופר עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
		מובהר כי במסגרת הבחינה כאמור, תהא החברה רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת ההצעה, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת המציע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית גם לפנות ללקוחות אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עימו במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כלקוחה)	
התרשמות מעבודות קודמות	התרשמות מעבודות קודמות אשר צורפו להצעת המציע כמפורט בסעיף 4.1.5 לחוברת תנאי המכרז. תשומת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 4.1.5 לחוברת תנאי המכרז לעניין צירוף 3 עבודות קודמות בצבע הרלוונטיות לשירותים נשוא המכרז. יובהר כי ככל ויצורפו למעלה מ-3 עבודות, ייבדקו ה-3 הראשונות בלבד מבחינה כרונולוגית מבחינת סדר הבדיקה על ידי נתיבי איילון, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.	הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה מהעבודות שצורפו להצעת המציע, על פי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי ובין היתר, בשים לב לנושאים הבאים: - איכות הצילום (צבעים, בהירות, חדות וכיוצ"ב) – יוענקו עד 89 נקודות - רלוונטיות לתחום התשתיות והתחבורה – יוענקו עד 45 נקודות - פשטות - (צילום פשוט להבנה, הבלטת נקודות חשובות וכיוצ"ב) – יוענקו עד 56 נקודות - שימוש באלמנטים חדשים ויצירתיים בתייעוד הפרויקט הבאים לידי ביטוי בצילום – יוענקו עד 4 נקודות איכות העריכה של התוצרים – יוענקו עד 4 נקודות נדרש לצרף עבודות בצבע בלבד. למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהא רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.	עד 25 נקודות
סה"כ			100 נקודות

עיצב:גופן: 11 נק'

עיצב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש, חיבורי אותיות: ללא

עיצב:גופן: חיבורי אותיות: ללא

מעוצב:רגיל, מיושר לשני הצדדים, רווח לפני: 6 נק', מרווח בין שורות: בודד, עצירות טאב: לא ב 82.0 + "77.5"

עיצב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

נספח 8ב'

אמות מידה לבחינת איכות ההצעות לסל ב'

אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי
ניסיון המציע	מס' הלקוחות להם <u>סיפק העניק</u> המציע <u>את שירותי עיבוד כמותי באמצעות</u> מערכת האנליטיקה המוצעת על ידו, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות. מעבר לאלו שנדרש להציג במסגרת תנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז	הניקוד יוענק בהתאם לכמות לקוחות שתוצג, מעבר לאלו שנדרש המציע להציג במסגרת תנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז. עבור כל לקוח שיוצג- 5 נקודות למען הסר ספק, מובהר כי אין הגבלה לסוג הלקוח כאמור בהבהרות שבסעיף 2א' לחוברת תנאי המכרז.	עד 30 נקודות
	מס' פרויקטים בתחום התחבורה היבשתית במסגרתם הוקמו נקודות בקרה <u>ע"י שתועדו באמצעות רחפן</u> ונחתמו על ידי מודד מוסמך <u>לציידת</u> . <u>וכן בוצעה יצירה של</u> מודל תלת מימדי של האתר על ידי המציע	הניקוד יוענק בהתאם לכמות הפרויקטים בתחום התחבורה היבשתית במסגרתם הוקמו נקודות בקרה על ידי מודד מוסמך וכן בוצע יצירה של מודל תלת מימדי של האתר על ידי המציע. עבור כל פרויקט שיוצג – 5 נקודות "פרויקט בתחום התחבורה היבשתית" – כבישים, מנהור, מחלפים, גישור, מסלולי המראה ונחיתה בשדה תעופה או עבודות גישור למסילת רכבת או עבודות תשתית לנמלי ים, או עבודות תשתית באחד מהתחומים: האנרגיה, החשמל, הגז, הדלק, התקשורת, מים, ביוב או התפלה.	עד 25 נקודות
	מס' דוחות מעקב הנדסיים שהונפקו <u>על ידי המציע על בסיס תיעוד מרחפן</u> במסגרת פרויקט בתחום התחבורה היבשתית שהיקפו הכספי הינו לפחות 50 מלש"ח (לא כולל מע"מ).	הניקוד יוענק בהתאם לכמות דוחות מעקב הנדסיים שהונפקו על ידי המציע. במסגרת פרויקט בתחום התחבורה היבשתית שהיקפו הכספי הינו לפחות 50 מלש"ח (לא כולל מע"מ): עבור כל דוח שיוצג- 4 נקודות "דוח מעקב הנדסי" – דוח חישוב כמויות, דוח חישוב נפח בחתכים שונים, דוח חישוב הפרשי גבהים או דוח שינויים והתקדמות.	עד 20 נקודות

אמת המידה	תיאור	אופן הבחינה	ניקוד מרבי														
שביעות רצון לקוחות	ועדת המשנה תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני לקוחות מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע במסגרת הצעתו. הערכת שביעות הרצון של הלקוחות כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל הלקוחות כאמור ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד המתייחס לפרמטרים המפורטים בעמודה שמשמאל.	לנציג הלקוח יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5. הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן: <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.5</td><td>1</td><td>1.5</td><td>2</td><td>2.5</td></tr></table> ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 2.5 נקודות לכל שאלה) וייתנו עד 12.5 נקודות לכל חוות דעת כאמור. רשימת השאלות שיוצגו הינה כמפורט להלן: 1. זמינות המציע 2. איכות תוצרי העבודה (פשטות הצילום, חדות, צבעים, <u>פשטות הדוחות</u> וכיוצ"ב) 3. מידת השירותיות של המציע ועובדיו 4. מקצועיות המציע ועובדיו 5. שביעות רצון כללית מובהר כי במסגרת הבחינה כאמור, תהא החברה רשאית לפנות לנציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת ההצעה, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת המציע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית גם לפנות ללקוחות אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) עימו במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כלקוחה)	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.5	1	1.5	2	2.5	עד 25 נקודות
		ציון	0	1	2	3	4	5									
ניקוד	0	0.5	1	1.5	2	2.5											
סה"כ	100 נקודות																

נספח 9

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחיבו בחתימתם:

המציע

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____.
(להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 97/24 למתן שירותי צילומי אויר באמצעות רחפן ועיבודם עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**") ו-"**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות מטעמו במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את אנשי הצוות מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע למכרז ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או אנשי הצוות מטעמו ו/או שהמציע ו/או שאנשי הצוות מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הקשר קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את אנשי הצוות מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

הגורם	מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיעה בפניי _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כך, יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (פורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: _____
כתובת: _____ טל: _____
איש הקשר: _____
חתימה וחותמת: _____
תאריך: _____

נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

_____ תאריך:

_____ חתימה וחותמת הספק: