

מכרז מס' 3/18 למתן שירותי למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (הסכם מסגרת)

הבהרה מס' 2 – תשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

מס'	שאלות/תשובות
1.	שאלה: האם המציע מחויב בהעסקה ישירה של הפקחים או שישנה אפשרות להעסקה דרך קבלן משנה? תשובה: על המציעים להעסיק את הפקחים בהעסקה ישירה בלבד כשכירים מטעמו.
2.	שאלה: מהי כמות המשמרות הצפויה ל-24 שעות? תשובה: כמות המשמרות תיקבע בהתאם לצרכי החברה, ועד 3 משמרות ביממה.
3.	שאלה: נבקש לקבוע חלוקת עבודה מסודרת בין המציעים הזוכים. תשובה: חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תתבצע בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.
4.	שאלה: נבקש להבהיר מהו מועד תחילת העבודה וזמני ההיערכות למציע הזוכה. תשובה: לאחר חתימת הסכם ההתקשרות על ידי המציעים הזוכים, תסוכם מול החברה תכנית העבודה למתן השירותים, ולאחר מכן תינתן למציעים הזוכים שהות בת 60 ימים לפחות לצורך היערכות והעמדת הצוותים הנדרשים. יחד עם זאת, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין שירותי פיקוח באופן נקודתי מיד לאחר חתימת ההסכם, בתיאום מראש עם המציע הזוכה.
5.	שאלה: בסעיף 1.5.7 לחוברת תנאי המכרז צוין כי: "מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות מצד נתיבי איילון, נתיבי איילון מתעתדת להשתתף במימון הסמכתם של הפקחים כך שבשנה הראשונה למתן השירותים תממן את הסמכתם של עד 15 פקחים ובכל שנת מתן שירותים לאחר מכן תממן את הסמכתם של עד 5 פקחים, וזאת בעלות של עד 5,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) להסמכת פקח." נבקש לתקן את הסעיף כך שבמידה וכמות העבודות וצריכת הפקחים על ידי נתיבי איילון תגדל בהיקף רחב יותר בשנת מתן השירות השנייה, ההשתתפות במימון תגדל בהתאם.
	תשובה: הסעיף יוותר ללא שינוי. בהקשר זה, מובהר כי ההשתתפות במימון הסמכת הפקחים הינה לצורך סיוע בהקמת מערך הפקחים הראשוני שיועמד לרשותה של החברה, ולאחר מכן לצורך רענון שוטף של צוות העבודה. למען הסר ספק, מובהר כי באחריותו הבלעדית של המציע הזוכה להכשיר פקחים באופן ובהיקף הנדרש לצורך עמידה במלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז.

<p>שאלה: המציע נדרש לספק ניידת מאובזרת עם עיטוף "נתיבי איילון", אך אין כל התחייבות לביצוע הזמנה לניידת. האם המציע הזוכה יידרש להעמיד לרשות נתיבי איילון ניידות ללא שימוש ומבלי התחייבות להזמנות?</p>	<p>6. תשובה: מובהר כי אין מניעה שהעיטוף על גבי הניידת יהיה עיטוף נתיק (למשל: שילוט זיהוי מגנטי). בהקשר זה, ראו סעיף 2 לנספח 8 למכרז. יחד עם זאת, ככל שהמציע הזוכה יידרש להעמיד לרשותה של נתיבי איילון ניידת תנועה בהיקף של למעלה מ-200 משמרות בשנה, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מהמציע הזוכה לבצע עיטוף קבוע (שאינו נתיק) של ניידת התנועה.</p>
<p>שאלה: מהי כמות הניידות אשר הזוכה נדרש להחזיק? תשובה: היקף השירותים ייקבע בהתאם לצרכי החברה. בהקשר זה, ראו מענה לשאלה מס' 2 לעיל.</p>	<p>7. שאלה: נבקש להבהיר מהו הציוד שעל הפקח להחזיק במשמרת, והאם הפקח מחויב במיתוג של נתיבי איילון על המדים? תשובה: מובהר כי בעת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, הפקחים יידרשו ללבוש אפודים זוהרים עליהם יצוין "בשירות נתיבי איילון". תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 9 לנספח 8 למכרז בו מפורטות הוראות נוספות בהקשר זה.</p>
<p>שאלה: נבקש לשנות את מבנה הצעת המחיר ולקבוע בצורה פשוטה מחיר לכל סוג פריט וממנו ניתן יהיה להזמין עבודות ללא ההגבלות המפורטות במחירון הנוכחי. נבקש להוסיף למחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח סעיף שירותי צוות אבטחה וסעיף שעת ניידת ללא פקח בחלוקה של יום ולילה.</p>	<p>8. תשובה: ראו נוסח מעודכן של מחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח (נספח 9 למכרז) המצורף להודעת הבהרה זו, המתייחס לעלות שעת פקח ביום / שעת פקח בלילה ושעת ניידת תנועה בלבד. מהמחירון הוסרה ההתייחסות בנוגע לצוותי אבטחת תנועה. מובהר בזאת, כי על המציעים להציע את הצעתם למכרז ביחס למחירים המפורטים במחירון המעודכן המצ"ב בלבד. יחד עם זאת, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה גם שירותי צוות אבטחה, וככל שתבקש החברה לממש את זכותה כאמור, תינתן על כך הודעה מוקדמת של 90 ימים מראש לצורך ההתארגנות, ולאחריה המציע הזוכה יידרש להעניק לחברה שירותי צוות אבטחה באופן שוטף, בהתאם להזמנות עבודה שיועברו על ידי החברה מעת לעת. התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה בגין מתן שירותי צוות אבטחה כאמור לעיל, תתבסס על המחירים המפורטים במחירון דקל, בניכוי 20% הנחה. לעניין זה, "מחירון דקל" - מאגר מחירי בניה ותשתיות המתפרסם על ידי "דקל שרותי מחשב להנדסה בע"מ", במהדורתו האחרונה (כולל הנחות מובנות הכלולות במחירון דקל בהתאם לפרמטרים המתאימים לפרויקט הרלוונטי).</p>
<p>שאלה: האם פקחי רשויות מוסמכים העוסקים בעיקר בתנועה עירונית כשירים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף? תשובה: מרבית השירותים יוענקו בכביש מס' 20 - דרך נתיבי איילון. על צוות הפקחים להיות מוסמך כנדרש לצורך מתן השירותים בכביש מס' 20 - נתיבי איילון.</p>	<p>10. שאלה: האם צוות האבטחה חייב להיות מאושר ומוסמך על ידי חברת נתיבי ישראל? תשובה: תשומת הלב מופנית לתשובה 9 לעיל. ככל שיידרשו שירותי אבטחת תנועה מהמציע הזוכה כאמור לעיל, כי אז יידרש צוות האבטחה להיות בעל כל ההסמכות הנדרשות לצורך מתן השירותים בכביש מס' 20 - דרך נתיבי איילון.</p>
<p>שאלה: נבקש לקבוע התחייבות למינימום הזמנות.</p>	<p>11. שאלה: נבקש לקבוע התחייבות למינימום הזמנות.</p>

<p>תשובה: היקף השירותים ייקבע בהתאם לצרכי החברה. בהקשר זה, ראו מענה לשאלה מס' 2 לעיל.</p>	
<p>שאלה: לעניין ביטולי משמרות, בסעיף 10.11 להסכם ההתקשרות צוין כי: "במקרה של ביטול הזמנה, כאשר הביטול נעשה לפחות 24 שעות לפני מועד הזמנת השירותים, לא ישולם כל תשלום בעבור הביטול. כאשר הביטול יהיה בין 12 ל-24 שעות לפני המועד, ישולמו שעתיים בעבור כל פקח שהוזמן או 20% מעלות ההזמנה, הנמוך מביניהם. כאשר הביטול יהיה פחות מ-12 שעות לפני המועד ישולם התשלום עבור 4 שעות או 50% מעלות ההזמנה, הנמוך מביניהם." נבקש להוסיף כי כאשר הביטול יהיה בעת הגעה לאתר עבודה או שעה לפני כן, ישולם תשלום עבור משמרת מלאה.</p>	13
<p>תשובה: הסעיף יוותר ללא שינוי. תשומת לב המציעים מופנית למחירון המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו.</p>	
<p>שאלה: נבקש לקבוע כי התמורה למציע הזוכה תוצמד לעליית שכר מכח הדין או הסכם קיבוצי, ככל שתחול, כך שלסעיף 10 להסכם ההתקשרות תתווסף הוראה כדלקמן: "התמורה תהיה צמודה באופן מלא לשיעור עליית שכר המינימום, המשקי ו/או הענפי, לרבות זכויות סוציאליות ותנאי עבודה, במשק הישראלי (זאת לפי כל דין, הסכם קיבוצי, צווי הרחבה וכיוצ"ב). ככל שיהיה שינוי כאמור, התמורה תתעדכן, החל מהחודש שבו חל השינוי בפועל."</p>	14
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	
<p>שאלה: בסעיף 10.9 להסכם ההתקשרות צוין כי: "במקרים בהם יידרש הפקח לבצע עבודות מעבר למשמרת של 8 שעות, תשולם תוספת של 25% על השעתיים הראשונות ותוספת של 50% על השעות מעבר לשעתיים אלו, והכל בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה." נבקש להבהיר כי במקרה של משמרת לילה התוספות הנ"ל ישולמו מעבר ל-7 שעות.</p>	15
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. לאחר סעיף 10.8 להסכם ההתקשרות תתווסף הפסקה הבאה: "במקרים בהם יידרש הפקח לבצע עבודות לילה (משמרת אשר שעתיים מתוכה לפחות הן בתחום השעות שבין 22:00 לבין 06:00) מעבר למשמרת של 7 שעות, תשולם תוספת של 25% על השעתיים הראשונות ותוספת של 50% על השעות מעבר לשעתיים אלו, והכל בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה."</p>	
<p>שאלה: נבקש לשנות את תנאי התשלום לשוטף +30.</p>	16
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: נספח ג' להסכם – אישור עריכת ביטוח: שורה 4 נבקש להוסיף לפני המילה: "ביט" את המילה: "מגדל" בנוסף לכך נבקש למחוק את השנה "2013" ובמקומה יירשם: "2016". ביטוח אחריות מקצועית: שורה 11 נבקש להוסיף לאחר המילה: "המבוטח" את המשפט הבא: "ביטוח אחריות מקצועית לא יכסה את אחריות המזמין כלפי המבוטח". שורה 12 נבקש להוסיף לאחר המילה: "השירותים" את המשפט הבא: "אולם לא לפני 1.4.86". ביטוח אחריות כלפי צד שלישי: שורה 18 נבקש למחוק את המילה: "תימסר" ובמקומה יירשם: "תישלח". שורה 19 נבקש למחוק את המילה: "לפחות".</p>	17
<p>תשובה: כל השינויים מקובלים, למעט השינוי המבוקש ביחס לשורה 19 אשר אינו מקובל.</p>	

18.	שאלה: נבקש להבהיר האם יש להגיש את מסמכי המכרז והצעת המחיר במעטפה אחת או מעטפות נפרדות.
	תשובה: ניתן להגיש את ההצעה במעטפה אחת.
19.	שאלה: נבקש להבהיר האם יצורף נספח נוהל להסמכת והפעלת עובד רשות תמרוך מקומית או מטעמה להכוונת תנועה באתר עבודות כביש.
	תשובה: לא ניתן לצרף את הנוהל האמור. השירותים יוענקו בהתאם לדרישות החברה אשר יועברו מעת לעת, ובהתאם לנוהלי המשטרה הרלוונטיים.
20.	שאלה: נבקש להבהיר מהו מספר הפקחים שיש לכלול ברשימה כאמור בסעיף 5.1.2.
	תשובה: מובהר בזאת כי לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו רשימה שמית של לפחות 8 פקחים מוסמכים המועסקים על ידו, כולל מספר תעודת זהות, תעודת הסמכה ותאריך תחילת העסקתם אצל המציע.
21.	שאלה: האם יש להשלים את נספחי ההסכם במסגרת ההצעה למכרז?
	תשובה: אין צורך להשלים בשלב הגשת ההצעה למכרז. למען הסר ספק, המציע הזוכה יידרש לחתום כלל נספחי ההסכם, ללא כל שינוי, לאחר הזכייה במכרז.
	כמפורט בסעיף 5.4 למכרז, על המציעים להגיש במסגרת הצעתם את כל מסמכי המכרז, כולל כל תיקון, עדכון והבהרה כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה של המציע.
22.	שאלה: האם נדרש לרכוש את מסמכי המכרז?
	תשובה: התשובה שלילית. ניתן להוריד את המסמכים מאתר האינטרנט של החברה ללא תשלום.
23.	שאלה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות.
	תשובה: ראו הודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה בקשר עם המכרז.
	המועד האחרון להגשת הצעות למכרז נדחה ליום 18.3.2018 בשעה 12:00.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____

מחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח

תעריף (לא כולל מע"מ)	תיאור העבודה
80 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח של פקח תנועה ביום (בין השעות 06:00 עד 19:00)
110 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח של פקח תנועה בלילה (בין השעות 19:00 עד 6:00)
70 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת ניידת תנועה (בשעות היום / הלילה)

- התשלום בגין כל הזמנת עבודה יהיה בהתאם לשעות העבודה בפועל, ובלבד שלא יפחת מתשלום עבור 4 שעות.
- במידה והוגדרה הזמנת העבודה על ידי החברה כ"דחופה" יידרש המציע הזוכה להעמיד לרשותה פקחים בהתראה של שעה מראש בלבד, ללא תיאום מוקדם, ותשלום תמורה כפולה (פי 2) עבור מקרה זה.