

הסכם מס'
לקידום תחבורה במרחב העירוני ברשויות מקומיות

שנערך ונחתם ביום ____ בחודש _____ בשנת 2026

בין:

חברת נתיבי איילון בע"מ

מרח' שד' נים 2

עזריאלי ראשונים

ראשל"צ 7546302

טל': 03-6931212 ; פקס: 03-6931270

(להלן: "החברה" או "נתיבי איילון")

מצד אחד:

לבין:

_____, מ.י. _____

מרח' _____

טל': _____; פקס: _____

(להלן: "הרשות" או "הרשות המקומית")

מצד שני:

הואיל: ונתיבי איילון הנה חברה ממשלתית העוסקת, בין השאר, בייזום, תכנון, קידום, ניהול וביצוע פרויקטים תחבורתיים, תוך שימוש בחדשנות וטכנולוגיות שונות לצורך שיפור מערך התנועה בישראל;

והואיל: ונתיבי איילון פרסמה את קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 34/26 לרשויות מקומיות להשתתפות בתוכנית "קידום תחבורה חכמה במרחב העירוני" (להלן: "קול קורא");

והואיל: והרשות המקומית מעוניינת לשתף פעולה ולסייע בכל מה שניתן לטובת הצלחת הפרויקט, והוכרזה כזוכה בקול הקורא;

והואיל: והחברה מעוניינת להתקשר עם הרשות על בסיס הסכם ושלא במסגרת יחסי עובד-מעסיק, זאת מבלי לגרוע מזכות החברה להפסיק את הקול הקורא על פי ההסכם בכל עת;

והואיל: והרשות המקומית מצהירה כי אין כל מניעה עובדתית, חוקית או אחרת להתקשרותה בהסכם זה ולמילוי כלל התחייבויותיה על פי ההסכם;

והואיל: והצדדים מעוניינים להעלות את כל ההסכמות ביניהם בקשר עם הנ"ל על הכתב, הכל כמפורט בהסכם זה להלן;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מטרת ההסכם

1.1 החברה תממן עבור הרשות שירותי ייעוץ, ליווי אסטרטגי, ניתוח נתונים והכנת תוצרים מקצועיים בהתאם למסגרת הקול הקורא ולצרכים שהוגדרו ע"י הרשות והחברה.

1.2 לרשות תינתן תמיכה מקצועית בפיתוח תוכניות, אפיון אתגרים, פיתוח פתרונות, תיעוד פרויקטים תחבורתיים והכנת תוצרים לצרכי קבלת החלטות.

2. היקף ההתקשרות והגדרת תחומי עבודה

2.1 עם השלמת הליך הקול הקורא ותכנון הפיילוט על ידי נתיבי איילון, החברה תספק לרשות, בין היתר שירותי ניהול פרויקט וייעוץ הכולל מיפוי אתגרי תחבורה ותחבורה חכמה,

בהתאם לדרישות הקול הקורא, ניתוח נתונים קיימים, ליווי וניהול תהליך מקצועי הכולל פגישות עבודה, סדנאות, ראיונות ויצירת ממשקי עבודה ברשות, והכנת תוצר מסכם בהתאם לקול הקורא לדוגמה: דו"ח אבחון, מסמך המלצות, תכנית עבודה או מפת דרכים ליישום.

2.2 הרשות המקומית מתחייבת לסייע לביצוע השירותים על ידי החברה לרבות מינוי איש קשר מקצועי מטעם הרשות בתפקיד של מנהל אגף לכל הפחות, אשר יהיה אחראי מקצועית על הקשר מול החברה, העמדת נתונים, מסמכים, מפות וחומרים תכנוניים לפי בקשת החברה ו/או מי מטעמה, סיוע לוגיסטי בארגון פגישות, סיורים ושיתוף גורמים מקומיים לפי צורך ותעדוף הפרויקט וזמינות שוטפת לשיתוף פעולה במהלך עבודת החברה בקרב גורמי הרשות המקומית ו/או מי מטעמה.

2.3 החברה רשאית לקיים בקרות מקצועיות על תהליך העבודה. הרשות תסייע ככל הנדרש לצורך קידום הבקרות.

3. תקופת ההסכם

תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה למשך 12 חודשים ממועד חתימת ההסכם על ידי הצדדים ("תקופת ההסכם"). נתיבי איילון תהיה רשאית להאריך את תקופת ההסכם בתקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת ("תקופות הארכה") בכפוף להודעה בכתב לפני מועד סיום תקופת ההסכם. הוראות הסכם זה תחולנה במלואן גם בתקופות הארכה.

4. התמורה

השירותים ניתנים לרשות ללא עלות כחלק מהקול הקורא והשתתפות הרשות בפרויקט אינה כרוכה בתשלום. למען הסר ספק, מובהר כי הרשות לא תהיה זכאית לכל תשלום נוסף ללא יוצא מן הכלל בגין/או בקשר עם מתן השירותים נשוא ההסכם ובפרט עבור מעורבות אנשי המקצוע מטעם הרשות.

5. זכויות יוצרים וקניין רוחני

התוצרים שיופקו בפרויקט יהיו בבעלות החברה, אולם תינתן לרשות זכות שימוש מלאה ולא מוגבלת לצרכיה הציבוריים. הרשות תהיה רשאית להשתמש ולפרסם את התוצרים לצרכים ציבוריים, כל עוד מצוין כי הופקו במסגרת הפרויקט ובתיאום עם גורמי החברה מראש.

6. אחריות וביטוח

א. הרשות המקומית מתחייבת לערוך את הביטוחים המתאימים לאופי והיקף ההתקשרות, לרבות ביטוח אחריות מקצועית.

ב. הרשות המקומית תוודא כי בכל הביטוחים שערכה לפי סעיף זה, ייכלל סעיף ויתור על זכות התחלוף לטובת החברה והבאים מטעמה ו/או משרד התחבורה למעט לטובת מי שגרם לנזק בזדון.

ג. הרשות המקומית פוטר את החברה והבאים מטעמה ו/או משרד התחבורה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב ואוטובוסים), ולא תהיה לרשות המקומית כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

ד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לקבל מהרשות המקומית אישור קיום ביטוחים, בכפוף לדרישה בכתב.

ה. אי עמידה בתנאי סעיף זה מהווה הפרה יסודית של ההסכם.

7. שונות

7.1 כל סכסוך או מחלוקת שיתגלו בין הצדדים והנובעים מהסכם זה או מהפרתו, יופנו להכרעתם המשותפת של מנכ"ל הרשות המקומית ומנכ"ל חטיבת טכנולוגיות וחדשנות בנתיבי איילון.

7.2 שום ויתור, אורכה או הימנעות מפעולה במועדה על ידי צד להסכם לא יחשבו כויתור על זכויותיו של אותו צד על פי ההסכם או כל דין.

7.3 ההסכם מהווה את כלל הסכמת הצדדים והם מבטלים כל הסכם קודם וכל הסכמה קודמת, בין בכתב ובין בעל-פה, בין הצדדים בעניינים נושא ההסכם. כל תיקון להסכם או שינויו ייעשו בכתב, חתום על ידי הצדדים.

7.4 כתובות הצדדים לצורך ההסכם הן כדלקמן:

נתיבי איילון בע"מ:

כתובת: שד' נים 2, ראשון לציון.

טלפון: 03-6931219; פקס: 03-6931238.

הרשות המקומית:

כתובת: _____, _____.

טלפון: _____; פקס: _____.

הודעות בקשר להסכם תשלחנה בדואר רשום או בפקסימיליה או תימסרנה ביד, על פי מעני הצדדים כנקוב לעיל, ויראו כל הודעה כאילו התקבלה במועדים הבאים: יום אחד לאחר מועד מסירתה, אם נמסרה ביד; יום אחד לאחר מועד שליחתה כנגד אישור משלוח, אם נשלחה בפקסימיליה; או בחלוף חמישה (5) ימים מהמועד בו נמסרה למשלוח, אם נשלחה בדואר רשום. לכל צד שמורה הזכות, בהודעה שתימסר כאמור, לשנות את כתובתו ואת הכתובת למשלוח העתקים שבהסכם.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

חברת נתיבי איילון בע"מ

הרשות המקומית