

מכרז מס' 41/18**למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה לפרויקט "נתיבים מהירים" (מכרז מסגרת)**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 25.7.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים**משתתפים:**

עו"ד טל כהן - ממונה התקשרויות, נתיבי איילון.

אינג' ליאו ניקולאיבסקי – מנהל פרויקט, איתם הנדסה אזרחית וניהול פרויקטים בע"מ; נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי אינג' ליאו ניקולאיבסקי. במסגרת דבריו, ביקש אינג' ליאו ניקולאיבסקי לעמוד על חשיבותן ומהותן של העבודות ובכלל זה תכולתן, אופיין ומורכבותן. ובכלל זה התייחס לנושאים הבאים:

2.1 **פרויקט "הנתיבים המהירים**. פרויקט "הנתיבים המהירים" מורכב מ- 110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כביש 20, 2 ו- 5, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה, מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מ) הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7,000 מקומות חניה) ומורשה (3,500 מקומות חניה), הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-190 אוטובוסים בכ- 10 קוויים, מרכזי בקרה ומתקנים נלווים. התנועה בנתיבים אלה תנוהל באמצעות מערכת ניהול ביקוש ותנועה, אשר תבטיח תנועה מהירה בנתיבים המהירים ותימנע היווצרות פקקים.

הוסבר למשתתפים כי במסגרת הפרויקט "הנתיבים המהירים" כלול גם תכנון של שלושה חניוני חנה וסע לאורך כביש 5 באזור המחלפים קסם, תקווה ומורשה בנפחים שבין 2,000-6,000 כלי רכב כל אחד.

- 2.2 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 3 מציעים זוכים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם מתכנן קונסטרוקציה ואנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת לצורך פרויקט "הנתיבים מהירים" ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.
3. **עו"ד טל כהן** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:
- 3.1 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם שירותי תכנון קונסטרוקציה לפרויקט "הנתיבים מהירים" לאורך שלבי הפרויקט, בין היתר, בהתאם לנוהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת. המשתתפים הופנו לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוראות החברה ביחס לתכולת השירותים נשוא המכרז.
- 3.2 **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 3.3 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 1.8.2018 עד השעה: 12:00;
 - המועד האחרון להגשת ההצעות - 9.8.2018 עד השעה: 12:00.
- 3.4 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.5 **התקשרות בהסכם מסגרת וחלוקת המטלות.** בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם **עד 3 מציעים זוכים**, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים. ההסכם שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת מיוחד למתן השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז), כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה אשר יבוצעו בהתאם להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.
- 3.6 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד שנה אחת (12 חודשים) כל אחת. הובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך,

והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה. המשתתפים הופנו לסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז לעניין הוראות נוספות בנושא זה.

הובהר למשתתפים, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא**. לחוברת תנאי המכרז הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא**. לחוברת תנאי המכרז.

3.7 **תנאי סף**. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

3.8 **הוכחת העמידה בתנאי הסף**. המשתתפים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

3.9 **שלבי המכרז**. המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז; **בשלב ג'** תשווקלנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 4.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של ציון איכות ההצעה יהיה 80%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

הובהר למשתתפים כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 10% מתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות הקבועות בסעיף 10.2 לחוברת תנאי המכרז ביחס להצעת המחיר ולמנגנון מיצוע אחוזי ההנחה בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה במכרז, אשר על פיו יקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת.

3.10 **אמות המידה לבחינת איכות ההצעות**. המשתתפים הופנו להוראות הקבועות **בנספח 7** לחוברת תנאי מכרז, והודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

- 3.11 **הצעת מחיר/התמורה.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון וכי התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ולאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז.
- 3.12 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.
- 3.13 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.14 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 3.15 **מענה על שאלות ההבהרה.** הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 1.8.2018, במייל או בפקס למשרדי החברה, וכי התייחסות החברה לפניות תפורסם באתר החברה.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____