

מסמך א' – תנאי הקול הקורא

**קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות  
בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-  
תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**מהדורה: מאי 2026**

## 1. מבוא ורקע כללי

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "חברת נתיבי איילון") הינה חברה ממשלתית המשמשת כזרוע לביצוע מטלות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, ביניהם מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך, וזאת, בין היתר, בהתאם להחלטות הממשלה בנושא התוכנית לאומית לתחבורה חכמה.
- 1.2 במסגרת פעילותה כאמור לעיל, וכחלק מאחד מפרויקטי הדגל של משרד התחבורה, חברת נתיבי איילון מבקשת לקבל הצעות להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור אדפטיבי (כהגדרתו להלן), הכל כמפורט במסמכי קול קורא זה (להלן: "הקול הקורא") ובפרט מסמך תנאי קול קורא זה (להלן: "תנאי הקול הקורא") הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי הקול הקורא (להלן: "הסכם ההתקשרות"), מפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי הקול הקורא (להלן: "מפרט השירותים") ותוכנית הניסוי (כהגדרתה להלן) המצורפת כמסמך ד' למסמכי הקול הקורא.
- 1.3 מובהר כי הקול הקורא נועד לאפשר בחינת פתרונות טכנולוגיים חדשניים במסגרת ניסוי שטח (Pilot), במסגרתו יוזמנו המציעים אשר עומדים בתנאי הסף המפורטים בסעיף 7 להלן ואשר יתקשרו עם החברה בהסכם ההתקשרות (להלן: "המציעים הזוכים" או "ספקים"), להשתתף בניסוי כמפורט במסמכי הקול הקורא ובכלל זה לבחון את הפתרונות המוצעים על ידיהם (כהגדרת המונח להלן). בהמשך לאמור בסעיף 9 לתוכנית הניסוי ולמען הסר ספק מובהר כי הניסוי ייערך באופן טורי ובמספר סבבים (אחד אחרי השני), כך שכל פתרון מוצע על ידי מציע זוכה כאמור ייבדק בסבב ניסוי באופן אינדיבידואלי וממוקד (ולא במקביל או תוך שילוב פתרונות מוצעים של מציעים אחרים). עוד מובהר כי סדר ביצוע הניסוי בין המציעים הזוכים ייקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, וללא התחייבות למועד תחילת סבב ניסוי מסוים עבור מציע זוכה כלשהו במהלך תקופת התקשרותו עם החברה על פי הסכם ההתקשרות ("תקופת ההתקשרות") ולא תעמוד למציעים כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם הני"ל.
- 1.4 עוד מובהר כי בכוונת החברה שהניסוי יהיה חלק מתהליך למידה, בחינה והכרות עם מגוון פתרונות טכנולוגיים קיימים וכי לשם כך משקיעה החברה משאבים משמעותיים לצורך תכנון, ליווי והפעלת סביבת הניסוי, לרבות העמדת תשתיות, גישה לבעלי ענין רלוונטיים וסיוע תפעולי, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה. ההשתתפות בניסוי עשויה להוות הזדמנות ייחודית למציע זוכה שישתתף בו להדגים ולהוכיח את ישימות הפתרון המוצע על ידיו, לקבל משוב מקצועי ולצבור ניסיון ונתונים. יחד עם זאת, אין באמור בקול הקורא ו/או בעצם ההשתתפות בניסוי ו/או בתוצרים שיופקו במסגרתו, משום מצג ו/או התחייבות כלשהם מצד חברה ו/או משרד התחבורה, לבחור ו/או ליישם איזה מהפתרונות המוצעים מעבר לביצוע הניסוי על פי מסמכי הקול הקורא.
- 1.5 מובהר כי תוכנית הניסוי אושרה ע"י ועדת הניסויים (כהגדרתה להלן) וכי המציעים הזוכים יידרשו לשתף פעולה באופן מלא עם החברה ועם ועדת הניסויים בקשר עם תוכנית הניסוי ובכלל זה להעביר מידע ומסמכים ככל שיידרשו לרבות ביחס לפתרון המוצע על ידיהם ובפרט מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת על ידיהם כחלק מהפתרון המוצע.
- 1.6 זכייה בהליך אחד מבין הקול הקורא לבין מכרז הניטור והבקרה
- 1.6.1 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד החברה, ובנוסף לקול קורא זה, פרסמה החברה את מכרז ממוכן (מקוון) מס' 5/26 לאספקת מידע ושירותים לניטור, ספירות ובקרת תנועה באמצעות מערכות טכנולוגיות (להלן: "מכרז

**הניטור והבקרה**"), אשר על פי תנאיו החברה תהיה רשאית, בין היתר, להזמין מהמציע הזוכה במכרז הניטור והבקרה שירותי בקרת תנועה לצורך הניסוי.

1.6.2 **לאור מהות הקול הקורא ולאור מהות שירותי בקרת התנועה הנ"ל שעשויים להידרש במכרז הניטור והבקרה, מובהר בזאת כי זוכה באיזה מבין ההליכים האמורים, לא יהיה רשאי לזכות בהליך השני ולא יהיה רשאי להעניק לחברת נתיבי איילון את השירותים נשוא ההליך השני (למען הסר ספק מובהר כי כל אחד מבין המציע הזוכה במכרז הניטור והבקרה, קבלן משנה מטעם המציע הזוכה במסגרת ההתקשרות נשוא מכרז הניטור והבקרה, וכן גורם מטעם המציע (כהגדרתו במכרז הניטור והבקרה) לא יהיה רשאי להשתתף ו/או לזכות בקול קורא זה ולא יהיה רשאי להשתתף בניסוי).**

1.6.3 למען הסר ספק מובהר כי הקול הקורא ומכרז הניטור והבקרה ייבחנו בנפרד (כל אחד על פי התנאים שהוגדרו במסמכיו), ועל כל מציע המגיש הצעה לאיזה מבין ההליכים האמורים לעמוד במלוא התנאים הנדרשים באותו הליך, לרבות צירוף מלוא המסמכים הנדרשים במסגרתו.

1.6.4 בעצם הגשת ההצעות, מצהירים המציעים על הסכמתם לאמור לעיל, וכי הינם מוותרים על כל תביעה ו/או דרישה כלפי חברת נתיבי איילון בקשר עם האמור לעיל.

1.7 החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך הליכים תחרותיים ו/או ניסויים נוספים ו/או סבבי ניסוי נוספים, במקביל לקול הקורא ו/או בנפרד ממנו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.8 החברה שומרת על זכותה לבטל את הקול הקורא ו/או את הניסוי ו/או חלקו (ובכלל זה ביחס לחלק מהמציעים הזוכים), מכל סיבה שהיא ובפרט ככל שיימצא שהפתרון המוצע במלואו או בחלקו אינו עומד בתנאי הקול הקורא לרבות תנאי הסף המפורטים בסעיף 7.3 להלן ולרבות האילוצים המפורטים בנספח א' של תוכנית הניסוי, וזאת בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או לאחר מסירת הודעת הזכייה למציעים הזוכים ו/או במהלך כל אחד משלבי הניסוי השונים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ולמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם הני"ל. עוד מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף הניסוי ו/או לערוך את הניסוי במיקומים אחרים ו/או באופן שונה ו/או בהיקף שונה מאלו המפורטים במסמכי הקול הקורא, והכל בשים לב לדרישות ועדת הניסויים ולשיקול דעתה של החברה ולמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר עם הני"ל.

1.9 יצוין כי הבאים שימשו כיועצים בכתיבת מסמכי הקול הקורא :

1.9.1 מר ישראל אמיד מנהל הפרויקט מטעם חברת א. אפשטיין ובניו (1995) בע"מ ;

1.9.2 מר ניר אייל מהנדס תנועה מומחה ;

1.9.3 מר רועי אוחיון יועץ טכנולוגי ;

1.9.4 מר שועאע זועבי מהנדס תנועה מומחה ;

1.9.5 טנדו טכנולוגיות ומערכת בטחוניות בע"מ.

## 2. הגדרות

2.1 **"רמזור אדפטיבי"** – רמזור חכם מגיב-תנועה, המבצע הפעלה דינמית בזמן אמת של ירוק למופעים ברמזור על ידי התאמה (אדפטיביות) של מבנה תמונות, סדר תמונות ומשכן, משך מחזור ואלמנטים נוספים, ללא שימוש בתכניות זמנים מוגדרות מראש או בתרשים זרימה סדרתי, בהתבסס על נתוני זמן אמת ועל אלגוריתם שמפעיל אותו, כל זאת בהתאם

- למדיניות תפעולית מוגדרת וגבולות גזרה שנקבעו מראש ובמטרה לייעל את זרימת התנועה להפחית עיכובים לכלל משתמשי הדרך.
- 2.2 **"גלאים" / "חיישנים"** – אמצעים לזיהוי תנועת משתמשי דרך (רכבים והולכי רגל) במקום מוגדר, וסיווגם, בכדי להעביר מידע זה, בזמן אמת, לבקר הרמזור ו/או למערכת הבקרה.
- 2.3 **"בקר רמזור"** – התקן בקרת רמזור מקומי המותקן סמוך לצומת, מחובר לכל אביזרי הרמזור ואחראי על הפעלתו ועל יישום אילוצי בטיחות סטנדרטיים, הכלול ברשימת בקרי הרמזור המאושרים לשימוש בישראל, ע"י הוועדה להתקני תנועה ובטיחות של משרד התחבורה.
- 2.4 **"מצב אפס"** – המצב התנועתי שהיה קיים בצומת לפני הניסוי, במועדים וזמנים זהים (ימים / שעות).
- 2.5 **"הפתרון המוצע" / "הפתרון הטכנולוגי"** – המענה הטכנולוגי המלא למערכת הרמזור האדפטיבי שהציע ספק.
- 2.6 **"אתר הניסוי"** – 4 צמתים בעיר אשדוד, על פי סעיף 5 להלן.
- 2.7 **"פוליגון הניסוי"** – שטח מתוחם הכולל בתוכו את אתר הניסוי והגישות אליו.
- 2.8 **"ועדת הניסויים"** – ועדת המשנה של הוועדה הבין-משרדית של משרד התחבורה לאישור, בקרה, מעקב והפקת לקחים ומסקנות בעת ניסויים בדרך, בהקשר להסדרי תנועה אשר הוקמה במטרה לבחון רעיונות חדשניים בתחומי התנועה והבטיחות להסדרי תנועה בדרכים העירוניות והבין-עירוניות.
- 2.9 **"נוהל ועדת הניסויים"** – נוהל משרד התחבורה לביצוע ניסויים בדרך בהקשר להסדרי תנועה, מהדורה שנייה - מרץ 2023, וכפי שיעודכן מעת לעת.
- 2.10 **"תוכנית הניסוי"** – תוכנית הניסוי המצורפת **כמסמך ד'** למסמכי הקול הקורא, המפרטת את תהליך הניסוי אשר יבוצע במסגרת דרישות ועדת הניסויים בהתאם לנוהל ועדת הניסויים. תוכנית הניסוי מכילה, בין היתר, הרקע לניסוי, מטרת הניסוי, תועלות בטיחותיות ותנועתיות מיישום הניסוי, מערך הניסוי, אתר הניסוי, תקופת הניסוי, הערכת סיכונים/הפסדים פוטנציאליים מהיישום המוצע בניסוי ואופן הבחינה שלהם, הגדרת הנתונים שייאספו, לרבות אופן ומשך איסוף הנתונים וכן הגדרת המדדים הנבחרים להצלחת הניסוי.
- 2.11 **"מדדי הניסוי"** – סט של מאפייני תנועה שימדדו במהלך הניסוי ושדרכם ינותח שיפור הביצועים כתוצאה מיישום הרמזור האדפטיבי.
- 2.12 **"מרכז הבקרה"** – מרכז ניהול תנועה של עיריית אשדוד.
- 2.13 **"בקר הניסוי"** – עובד של חברת נתיבי איילון או מי מטעמה, אשר יישב במרכז הבקרה של עיריית אשדוד, ויבצע תצפיות על אתר הניסוי, באמצעות מצלמות התנועה ומערכות בקרה.
- 2.14 **"מופע רמזור"** – תנועה או צירוף של תנועות מאותה גישה, המקבל אותות רמזור זהים, והמבוקר באמצעות קבוצת פנסים נפרדת.
- 2.15 **"תמונה" / "שלב"** – פרק הזמן במחזור בו קיים ירוק באופן סימולטני במופעי רכב ובמעברי חצייה שאינם נמצאים בניגוד האחד עם השני.
- 2.16 **"תרשים זרימה סדרתי"** – תרשים המציג את סדר השלבים במחזור הרמזור ואת התנאים שיובילו לאותו סדר שלבים הנקרא "ענף".

- 2.17 **"תרשים זרימה בועות"** – תרשים המציג את השלבים האפשריים במחזור הרמזור, המופעים המופעלים בכל שלב והמעברים האפשריים משלב לשלב.
- 2.18 **"נפח תנועה"** – כמות הרכבים אשר עוברת קטע כביש נתון, במשך תקופת זמן מוגדרת.
- 2.19 **"זמן נסיעה ממוצע"** – זמן הנסיעה, בין מוצא ויעד, לכל כלי הרכב אשר עברו במשך תקופת זמן מוגדרת.
- 2.20 **"מקטע"** – קטע דרך בגישה לצומת שלגביו מבוצעת בקרת תנועה בניסוי.
- 2.20.1 לגבי רכבים:
- i. ככלל, לכל כיוון תנועה עם מופע נפרד בצומת יוגדר מקטע נפרד. לדוגמא, בזרוע שיש בה מופע נפרד לתנועה ישר, מופע נפרד לתנועה ימינה ומופע נפרד לתנועה שמאלה יוגדרו 3 מקטעים נפרדים למדידת נפחי תנועה וזמני נסיעה. עבור מופעים משותפים, למשל ימינה וישר באותו מופע, יימדדו שני מקטעים נפרדים.
- ii. אורך המקטע יהיה מיד לאחר הצומת שלפני (במעלה הזרם) עד לסיום מעבר הצומת.
- 2.20.2 לגבי הולכי רגל:
- "מקטע רגלי" הוא כל מעבר חצייה מרומזר.
- 2.21 **"הניסוי"** – תהליך אשר יבוצע בסבבים על ידי המציעים הזוכים בקול הקורא, הכולל התקנה והפעלה של הפתרונות המוצעים ובחינתם בהתאם לדרישות החברה ו/או ועדת הניסויים, על פי מסמכי הקול הקורא.
- 2.22 **"אתר החברה"** – אתר האינטרנט של החברה בכתובת [Error! Hyperlink reference not valid.](#)
- 2.23 **"המועד האחרון להגשת ההצעות"** – המועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 10 להלן, וכפי שיעודכן על ידי החברה מעת לעת.

### 3. מטרת הניסוי

- 3.1 כאמור בסעיף 3 לתוכנית הניסוי, מטרת הניסוי הינה בחינה מעשית של הפתרונות הטכנולוגיים עבור רמזור אדפטיבי, בהיבטי יכולות (ביצועים והתאמה למדיניות תיעודף), יתרונות, ישימות ומגבלות, תוך שמירה על מעטפת בטיחותית מלאה וכל זה כחלק מקידום הליך להטמעה ומימוש פתרונות טכנולוגיים מתקדמים לניהול רמזורים בארץ.
- 3.2 יודגש כי במסגרת הניסוי **לא תיבחנה** יכולות של מיתוג בין תכניות זמנים ברמזורים (בחירת התוכנית המיטבית מבין סט תכניות מאושרות). הפתרונות המוצעים שייבחנו בניסוי זה יידרשו לעבוד בתמונות חדשות ואף לפי מופעים.
- מובהר כי תרשים הזרימה הקיים בצמתים ישמש אך ורק למצב שבו תידרש חזרה ל"עבודה לפי המצב קיים" כפי שהיה לפני הניסוי.

### 4. יעדי הניסוי

- בהמשך לאמור בסעיף 4 לתוכנית הניסוי, יעדי הניסוי הינם, כדלקמן:
- 4.1 מדידת שיפור מדדי התנועה בפוליון הניסוי, כתוצאה מיישום טכנולוגיות מתקדמות לניהול רמזורים אדפטיביים במספר צמתים שכנים.
- 4.1.1 תוצאה רצויה: שיפור של 5% לפחות במדדי הניסוי בתקופת ההפעלה של הרמזור האדפטיבי ביחס ל"מצב האפס", בתנאי ביקוש דומים.

- 4.1.2 תוצאה מספקת: שימוש בכלי טכנולוגי מתקדם לניהול תנועה מבלי ליצור פגיעה ברמת השירות של הצומת ובמדדי התנועה שינוטרו, בהשוואה ל"מצב האפס" ובתנאי ביקוש דומים.
- 4.2 קידום מעשי של הליך אישור הטכנולוגיות הנבחרות לשימוש במדינת ישראל.
- 4.3 הערכה איכותנית של יכולות יישום הפתרון המוצע, בהיבטי העבודה המשותפת של הספקים עם קבלן הרמזור (כמשמעותו בסעיף 16.3 לתוכנית הניסוי), גורמי תשתית, יכולות חיבור, הטמעה והתאמת מערכות.
- 4.4 הבנת המשמעויות ליישום מערכות רמזור אדפטיביות בצומת בהיבטי אחזקה, ואמינות תפעולית לאורך זמן.
- 4.5 זיהוי פערי רגולציה קיימים להתקנות ולהפעלות מערכות כאלה ברמה ארצית (למשל התאמות נדרשות בהנחיות לתכנון רמזור).
- 4.6 בנוסף, לאור העובדה שניסוי לימודי שכזה לא מתבצע בכל יום, בכוונת החברה לתת את הדעת למגוון נקודות נוספות שקשורות ביישום יכולות מתקדמות, כדוגמת: יכולות גילוי חדשניות, הפעלת זמן מחזור רמזור משתנים, סדר מופעים משתנה, וכד', וכל היבט אחר אשר החברה תהיה מעוניינת לבחון במסגרת הניסוי.

## 5. אתר הניסוי; הניסוי

בהמשך לאמור בסעיף 6 לתוכנית הניסוי, להלן פירוט תמציתי ביחס לאתר הניסוי ולמערך הניסוי:

- 5.1 לצורך ביצוע הניסוי נבחר אתר הכולל ארבעה צמתים מרומזרים בעיר אשדוד. אתר הניסוי תחום בין הרחובות, בני ברית, יהודה הלוי, אבן עזרא וירושלים, בהתאם לתרשים להלן.
- 5.1.1 צומת 1 – בני ברית/יהודה הלוי
- 5.1.2 צומת 2 – בני ברית/ ירושלים
- 5.1.3 צומת 3 – ירושלים/ אבן עזרא
- 5.1.4 צומת 4 – יהודה הלוי/ אבן עזרא



מאפייני אתר הניסוי 5.2

- 5.2.1 המרחקים בין הצמתים עומדים בין 250 מטר עד 500 מטר בהתאם למסומן בתרשים.
- 5.2.2 אתר הניסוי נמצא בתוך אזור מגורים, עם מעט מסחר ומבני ציבור, ללא תעסוקה.
- 5.2.3 על פי תצפיות קיים ירוק עודף ברוב התנועות.
- 5.2.4 בחלק אחר של התנועות נצפו עומסי תנועה.
- 5.2.5 נצפו הולכי רגל לאורך הצמתים.
- 5.2.6 התנועה יחסית זורמת, עם מעט הפרעות תנועה, כמו: תורים לא מתפנים, חסימת צמתים, חסימת נתיבים, עצירה זמנית על מעברי חצייה וכדומה.
- 5.2.7 בצמתים המרומזרים מוגדרים במצב הקיים תמונות (שלבים) ותרשים זרימה סדרתי. כאמור, אלו ישמשו למקרים של סיום/ הפסקת הניסוי וחזרה למצב קיים.

הניסוי – הוראות כלליות 5.3

- 5.3.1 תשומת לב המציעים מופנית למפורט בסעיף 3 למפרט השירותים לאפשרות שתינתן למציעים הזוכים לעשות שימוש בוידאו שיופק באמצעות מצלמות שתפרסנה על ידי החברה ו/או עיריית אשדוד לטובת ניהול התנועה במרחב הניסוי וכן לאפשרות שתינתן למציעים הזוכים לבקש לעשות שימוש באמצעים נוספים ו/או שונים מהמצלמות הנ"ל. מובהר כי במקרה שתאושר בקשת מציע זוכה כאמור לעיל, המציע הזוכה הנ"ל יהיה האחראי הבלעדי לכך שהוידאו שיופק באמצעות האמצעים והמצלמות הנ"ל, כפי שיאושרו על ידי החברה, יהיה באופן מטושטש בלבד, ובאופן שאינו מאפשר זיהוי של אדם ו/או לוחית רישוי.

- 5.3.2 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.8 לעיל, במקרה של אירוע כוח עליון ו/או אירוע קיצון ו/או אירוע שיש במסגרתו לסכן רכוש ו/או אדם, לרבות במקרה של תנאי מזג אוויר שאינם מאפשרים לבצע את הניסוי ו/או מחייבים את הפסקת פעילות הפתרון המוצע, לחברה יהיה נתון שיקול הדעת הבלעדי לעצור את הניסוי ו/או לדחות את מועד ביצועו ו/או לדרוש מהמזיע לבצע פעם נוספת את סבב הניסוי במיקום חלופי, כולו או חלקו ו/או להורות על שינויים במתווה ביצוע הניסוי, והכל בשים לב לסוג הפתרון המוצע, לדרישות ועדת הניסויים ולשיקול דעתה של החברה. קביעת החברה במקרים מסוג זה תהא סופית ומחייבת והמזיעים מתחייבים לפעול בהתאם אליה.
- 5.3.3 החברה תהיה רשאית לשנות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את מאפייני אתר הניסוי, בהודעה שתועבר למזיעים הרלוונטיים.

## 6. מדדי הניסוי

- בהמשך לאמור בסעיף 12 לתוכנית הניסוי, להלן פירוט תמציתי ביחס למדדי הניסוי:
- 6.1 לניסוי 3 מדדי הצלחה - מדד **נפח תנועה**, מדד **זמן מעבר כלי רכב** (במקטעים מוגדרים), מדד **זמן המתנת הולכי רגל**.
- 6.2 הצלחתה של המערכת בניסוי, תמדד ברמת הרשת (אתר הניסוי) בכך ש:
- 6.2.1 לא תיווצר פגיעה בנפח התנועה הכולל באתר הניסוי.
- 6.2.2 יחול קיצור בממוצע זמני הנסיעה במקטעי הכביש באתר הניסוי.
- 6.2.3 יחול קיצור בממוצע זמני המתנה של הולכי רגל ברמזורים.

## 7. תנאי סף להשתתפות בקול קורא

רשאי להגיש הצעה לקול הקורא רק מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בכל התנאים המפורטים להלן, **במצטבר**:

- 7.1 תנאי סף מנהליים
- 7.1.1 הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) או תאגיד הרשום כדין במדינה זרה של ישראל יחסים דיפלומטיים מלאים עמה (להלן: "**תאגיד זר**").
- 7.1.2 במידה שהמזיע אינו תאגיד זר, המזיע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 7.1.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 7.2 תנאי סף מקצועיים (ניסיון)
- 7.2.1 הינו בעל ניסיון, במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה בישראל.
- לעניין זה, "**מערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה**" – ציוד טכנולוגי אשר מותקן לאורך כבישים או חניונים או מרכזי ניהול תנועה, ובעל יכולת של בקרה או ניהול תנועה בזמן אמת, **מהסוגים הבאים**: רמזורים, שילוט מתחלף, מערכות אכיפה, מערכות גבייה, מערכת ניהול צי רכב, חניונים לכלי רכב, מרכזי ניהול תנועה, גלאים, וכן מצלמות תנועה או מצלמות אנליטיקה.

מובהר כי מציע רשאי לפנות בכתב בשאלת הבהרה כמפורט בסעיף 16 להלן (לפני המועד האחרון להגשת הצעות) על מנת להציע סוג אחר (שאינו מצוין כאמור לעיל) על מנת שייכלל תחת ההגדרה הנ"ל. במסגרת פניה כאמור, נדרש המציע לפרט את כל הנדרש ביחס להצעתו לרבות נתונים טכניים, תקנים ואישורים נדרשים והכל על מנת שתוכל החברה לבחון הצעתו.

7.2.2 הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי תכנון, התקנה והפעלה של מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת או של רמזור מוכר (כהגדרתו להלן), וזאת ב-10 צמתים לפחות, עבור גורמים/מ/ים כלשהם (שאינם המציע), כאשר ההתקנה בכל צומת כאמור בוצעה והושלמה בתנאי שטח (לא במעבדה או סימולציה), בישראל או בחו"ל.

לעניין זה, "רמזור מוכר" - רמזור הכולל איסוף מידע באמצעות גלאים שאינם גלאי לולאה השראתיים בצומת מרומזר, בזמן אמת, לטובת זיהוי המצב התנועתי ובחירת תוכניות תנועה בהתאמה למצב התנועתי שזוהה באמצעות הגלאים הנ"ל.

### 7.3 תנאי סף מקצועיים (הפתרון המוצע)

7.3.1 המציע הינו בעל כל הזכויות הקנייניות (לרבות זכויות היוצרים) במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת, או לחלופין - בעל כל הרישיונות הנדרשים לצורך אספקה, התקנה, שימוש, הפעלה ותחזוקה של מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת בהתאם למסמכי הקול הקורא.

7.3.2 מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת מופעלת באמצעים שאינם גלאי לולאה השראתיים.

7.3.3 שימוש בפתרון המוצע ובפרט במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת אינו מפר את דרישות החוק בכל הנוגע לתחום הגנת הפרטיות.

### 7.4 הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

7.4.1 מובהר כי בעצם השתתפותו בקול הקורא, מציע שהינו תאגיד זר מצהיר כלפי החברה כי ככל שיוכרז כזוכה בקול קורא זה יהיה עליו להירשם כחברת חוץ לפי סעיף 346 לחוק החברות, התשנ"ט-1999, תוך 30 ימים מקבלת הודעת הזכייה.

### 7.4.2 התקשרות עם גורם מטעם המציע לצורך הוכחת תנאי הסף

מציע שאינו עומד בעצמו ובשלמות באחד מבין אלה:

7.4.2.1 בתנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לעיל (ניסיון בתכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה במערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה);

או -

7.4.2.2 בתנאי הסף שבסעיף 7.2.2 לעיל (ניסיון בתכנון, התקנה והפעלה של מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת או של רמזור מוכר), יחד עם תנאי הסף שבסעיף 7.3.1 לעיל (בעלות או רישיון בזכויות במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת);

רשאי להציג, כתנאי להשתתפותו בקול הקורא, גורם אחד בלבד הקשור עימו בחוזה התקשרות (לרבות קבלן משנה) מטעמו, העומד בעצמו ובשלמות בתנאי הסף הנ"ל שהמציע אינו עומד בו/בהם כאמור (קרי, גורם העומד בתנאי הסף

שבסעיף 7.2.1 לעיל אן בתנאי הסף שבסעיף 7.2.2 לעיל וגם בתנאי הסף שבסעיף 7.3.1 לעיל) (להלן: "גורם מטעם המציע"), וזאת בכפוף למפורט להלן:

7.4.2.3 למעט ביחס לתנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לעיל אן לחילופין בתנאי הסף שבסעיף 7.2.2 לעיל וגם בתנאי הסף שבסעיף 7.3.1 לעיל, בו/בהם עומד גורם מטעם המציע כאמור לעיל, על המציע לעמוד בעצמו ובשלמות בכל יתר תנאי הסף.

7.4.2.4 שני מציעים או יותר לא יוכלו להציג את אותו גורם מטעם המציע, והצגה בניגוד לאמור תוביל לפסילת הגורם מטעם המציע ו/או המציע/ים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

7.4.2.5 המציע יהיה רשאי להסתמך על נתוני גורם מטעם המציע שהוצג בהצעתו כאמור לעיל, ובלבד שיצרף להצעתו כתב התחייבות חתום על ידי הגורם מטעם המציע בנוסח המצורף כנספח 8 לתנאי הקול הקורא.

7.4.2.6 נתיבי איילון תהיה רשאית שלא לאשר התקשרות עם גורם מטעם המציע כאמור לעיל, לרבות בשל ניסיון רע של נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים עם הגורם מטעם המציע ו/או עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

7.4.2.7 כל אחד מהמציעים הזוכים עצמו ישמש כקבלן הראשי ויהיה האחראי הבלעדי כלפי החברה למילוי כל התחייבויותיו לפי מסמכי הקול הקורא והסכם ההתקשרות ייחתם בין נתיבי איילון לבין המציעים הזוכים בלבד. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי בעצם השתתפותו בקול הקורא והצגת גורם מטעם המציע בהצעתו, המציע מצהיר כלפי החברה כי ככל שיוכרז כזוכה בקול קורא זה, העבודות הרלוונטיות תבוצענה על ידי הגורם מטעם המציע כאמור שהוצג בהצעתו שהינו בעל הניסיון הרלוונטי, והכל מבלי לגרוע מאחריות המציע בהתאם להוראות הקול הקורא.

7.4.2.8 החוזה בין המציע לבין הגורם מטעם המציע, לפיו המציע יבצע חלק מהעבודות נשוא הקול הקורא באמצעות הגורם מטעם המציע, יעמוד בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין המציע לבין החברה (ככל שיוכרז כזוכה בקול הקורא).

7.4.3 לעניין תנאי סף שבסעיפים 7.3.2 ו-7.3.3 לעיל, תשומת לב המציעים מופנית למידע ולמסמכים הנדרשים לצורך הצגת הפתרון המוצע כמפורט בסעיף 11 להלן.

## 8. הגשה ובדיקת הצעות

8.1 מציעים המעוניינים להשתתף בניסוי וסבורים כי הם עומדים בתנאי הסף שבסעיף 7 לעיל, יגישו את הצעתם, לרבות כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ובכלל זה להצגת הפתרון המוצע על ידם ובפרט כמפורט בסעיף 11 להלן.

8.2 החברה תבחן, בשיתוף וסיוע יועצים חיצוניים ככל שתבחר בכך לפי שיקול דעתה הבלעדי, את עמידת המציעים בתנאי הסף שבסעיף 7 לעיל וכן את הפתרון הטכנולוגי המוצע.

- 8.3 החברה תהיה רשאית לדרוש מהמציע להמציא מסמכים ואסמכתאות נוספים הדרושים לצורך הבחינה הנ"ל ו/או הוכחת העמידה בתנאי הסף לקול הקורא. כמו כן, החברה תהיה רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לפגישה אישית במסגרתה יידרשו המציעים לספק הסברים והבהרות ובכלל זה אודות הפתרון המוצע, על מנת לאפשר לחברה ללמוד אודותיו בצורה הטובה ביותר.
- 8.4 בטרם הגשת הצעתם לקול הקורא, על המציעים לבדוק, בעצמם ועל חשבונם, את כל היבטי ביצוע הניסוי ואת התאמת התשתית הקיימת באתרי הניסוי לצורך ביצועו, לרבות ההיבטים המקצועיים, ולרבות כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי או עסקי הרלוונטי לצורך הגשת ההצעה ולביצוע מכלול התחייבויות המציע הזוכה בהתאם למסמכי הקול הקורא. מובהר בזאת שהסתמכות המציעים על מידע הכלול במסמכי הקול קורא או כל מידע שנמסר או יימסר לידיהם על ידי חברת נתיבי איילון או מי מטעמה, אין בהם כדי לפטור את המציעים מבדיקת כל היבטי ביצוע הניסוי כאמור לעיל. מודגש כי החברה או מי מטעמה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שיגרם למי מהמציעים או מי מטעמם או צד שלישי כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור ו/או מעצם ביצוע הניסוי. לגבי אי בהירות כלשהי העולה מהאמור לעיל, המציעים נדרשים לפנות בכתב בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 10 להלן, וכפי שיעודכן על ידי החברה מעת לעת, כמפורט בסעיף 16 להלן.
- 8.5 לעניין זה יובהר, כי טרם חתימתה של החברה על הסכם ההתקשרות, רשאית החברה לבצע בדיקה בדבר האיתנות הפיננסית של הספק (כמפורט בתנאי הסף) וכן בדיקות נוספות לצורך ההתקשרות.
- 8.6 ההגשה תבוצע במערכת הממוכנת (כהגדרתה להלן) בהתאם למפורט בסעיף 14 להלן.
- 8.7 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 8.1 לעיל, המסמכים אשר על המציע להגיש לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הינם כדלקמן:
- 8.7.1 לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שבסעיף 7.1.1 לעיל, יגיש המציע תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות או את מסמכי ההתאגדות במדינה הזרה שבה התאגד.
- 8.7.2 לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שבסעיף 7.1.2 לעיל, יגיש מציע שאינו תאגיד זר להצעתו תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 3** לתנאי הקול הקורא וכן יצרף להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהינו מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-19 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 8.7.3 לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שבסעיף 7.1.3 לעיל, יגיש המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 4** לתנאי הקול הקורא.
- 8.7.4 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לעיל, יגיש המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לתנאי קול הקורא.
- 8.7.5 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 7.2.2 ו- 7.3.1 לעיל, יגיש המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 6** לתנאי קול הקורא.
- 8.7.6 בהמשך לאמור בסעיף 7.4.2 לעיל, ככל שהמציע מבקש להסתמך על נתוני גורם מטעם המציע שהוצג בהצעתו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לעיל, יגיש המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל את המסמך המפורט בסעיף 8.7.4 לעיל חתום על ידי הגורם מטעם המציע; או לחילופין - ככל שהמציע מבקש להסתמך על נתוני גורם מטעם המציע שהוצג

בהצעתו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 7.2.2 לעיל וגם בתנאי הסף שבסעיף 7.3.1 לעיל, יגיש המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל את המסמך המפורט בסעיף 8.7.5 לעיל חתום על ידי הגורם מטעם המציע.

כמו כן, ככל שהמציע מבקש להסתמך על נתוני גורם מטעם המציע, בנוסף לאמור לעיל, יגיש המציע כתב התחייבות חתום על ידי הגורם מטעם המציע בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי הקול הקורא.

8.7.7 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 7.3.2 ו- 7.3.3 לעיל, יגיש המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** לתנאי קול הקורא.

8.8 **בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי הקול הקורא, ובנוסף למסמכי הקול הקורא החתומים, על כל מציע להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:**

8.8.1 טופס פרופיל המציע מלא וחתום בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לתנאי הקול הקורא;

8.8.2 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לתנאי הקול הקורא;

8.8.3 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 9** לתנאי הקול הקורא;

8.8.4 תצהיר היעדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות של המציע חתום, בנוסח המצורף **כנספח 10** לתנאי הקול הקורא;

8.8.5 הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות בקול הקורא במסגרת המערכת הממוכנת חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 11** לתנאי קול הקורא;

8.8.6 טופס פתיחת ספק במערכות חברת נתיבי איילון, בנוסח המצורף **כנספח 12** לתנאי הקול הקורא ואת כל המסמכים המצוינים בו;

8.8.7 על המציע לצרף להצעתו הצעה טכנית מפורטת אשר תכלול מענה טכני לכל הנדרש במסגרת מסמכי הקול הקורא וכן את כל המפורט בסעיף 11 להלן (להלן: "ההצעה הטכנית"). ההצעה הטכנית תהיה באורך של עד 16 עמודי A4, בשפה עברית או אנגלית. ההצעה הטכנית תצורף **כנספח 13** להצעה.

למען הסר ספק מובהר כי בחינת מסמכי ההצעה, לרבות כל חלק ממנה ובפרט ההצעה הטכנית, על ידי החברה לא תהווה כל מצג ו/או הסכמה ו/או אישור ובפרט בדבר פריט מוצע כלשהו ובכלל זה איזה מהפתרונות המוצעים (במלואם או חלקם) ו/או אופן הפעלתם ו/או בדבר ביצוע הניסוי (אשר יתבצע בהתאם למסמכי הקול הקורא ולהוראות החברה).

8.8.8 הסכם ההתקשרות על נספחיו (מסמך ב') – אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם ההתקשרות.

8.8.9 מפרט השירותים על נספחיו (מסמך ג').

8.8.10 תוכנית הניסוי על נספחיה (מסמך ד').

8.8.11 מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.

8.9 כל מסמכי הקול הקורא, לרבות כמפורט בסעיף 8 זה ובסעיף 13 להלן, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע, כאשר דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום לחתימת המציע ניתן לחתום בראשי תיבות בלבד ודפים אשר צוין בהם בדפוס מקום מיועד לחתימת המציע, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובחותמת תאגיד (ככל הנדרש) ועל

פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח כנדרש.

8.10 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

8.11 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי הקול הקורא.

## 9. תקופת ההתקשרות

9.1 תקופת ההתקשרות בין כל אחד מהמציעים הזוכים לבין החברה תהא עד לתום תקופת הניסוי ביחס לפתרון המוצע על ידו ובכלל זה קבלת אישור החברה בדבר סיומה לאחר עמידתו בכל התחייבויותיו בקשר עם הנ"ל, ובכל מקרה לא יותר מ-3 שנים, הכל על פי הסכם ההתקשרות.

9.2 תשומת לב המציעים מופנית למפורט בסעיפים 9 ו-10 בתוכנית הניסוי.

## 10. לוחות זמנים

10.1 לוחות הזמנים המתוכננים לקול הקורא הם כדלקמן:

10.1.1 המועד האחרון **להגשת הבהרות** – 31.5.2026 עד השעה 12:00.

10.1.2 המועד האחרון **להגשת ההצעות** – 18.6.2026 עד השעה 12:00.

10.2 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים לקול הקורא, בהודעה שתתפרסם באתר החברה.

## 11. אופן הצגת הפתרון הטכנולוגי

11.1 להלן פירוט הסעיפים הנדרשים להצגת הפתרון הטכנולוגי במסגרת ההצעה הטכנית:

11.1.1 **תיאור הפתרון הטכנולוגי** - יש לתאר באופן מפורט את הפתרון הטכנולוגי - עקרונות מנחים, עיקרי המענה המוצע ויכולותיו, וכן כל היבט רלוונטי נוסף שהמציע רואה לנכון להבנת הפתרון. כמו כן, יש לציין באופן עקרוני-דרישות חומרה, תוכנה ותקשורת, והשתלבות הפתרון עם בקר הרמזור הקיים לרבות מיפוי תהליכי פיתוח ככל שיידרשו.

11.1.2 **סוג הטכנולוגיה** – על המציע לפרט לגבי סוגי הטכנולוגיות בהן מבוצע שימוש כחלק ממערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת, יכולתן ומגבלותיהן, תוך התייחסות לסוגי הגלאים השונים, שמות היצרנים, עיקרי היכולות והפונקציונאליות שלהם, טכנולוגיית הגילוי (אם מוצעת), סוגי המנגנונים והחיבורים, תיאור המידע המנוטר בצומת וכו'.

11.1.3 **גלאים / חיישנים בהם ייעשה שימוש** – על המציע לספק פירוט טכני בנוגע לגלאים בהם עושה מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת שימוש, לרבות התייחסות לסוגיות עמידה בתקינה מקובלת, בינ"ל ו/או ישראלית. מובהר כי לצורך הניסוי עצמו אין צורך לעמוד בדרישות הוועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות של משרד התחבורה. יחד עם זאת, יש להתייחס לסוגיה זו במסגרת הצגת הפתרון המוצע, ככל שהמציע מודע לפערים קיימים.

- 11.1.4 **ארכיטקטורה טכנולוגית** – פירוט רכיבי מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת ותרשים מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת הכוללת, לרבות מפרט כמויות בנוגע לארכיטקטורת מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת, פריסת גלאים בצומת ומיקומם.
- 11.1.5 **אופן מימוש והפעלת מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת** –
- 11.1.5.1 עקרונות מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת והפעלת הרמזור בשטח; פירוט בנוגע לעבודה במופעים, תמונות, סדר התמונות, עמידה במטריצת בין-ירוקים, הבטחת מינימום ירוק ומקסימום אדום למופע וכן הלאה.
- 11.1.5.2 הסבר כללי על עקרונות האלגוריתם המוצע להפעלת הרמזור האדפטיבי ומנגנון קבלת החלטות על מבנה התמונות, סדר התמונות, משכן ומעבר לתמונה הבאה לרבות שימוש בטכנולוגיות AI ויכולות תיעדוף רכבים מסוג מסוים ואו הולכי רגל.
- 11.1.6 **ממשקים** – יש לפרט על יכולת מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת להתממשק ולהתקשר עם כל אמצעי ניטור התנועה, אביזרי הקצה, והבקרים, ולפרט בטבלה כל ממשק רלוונטי הנדרש לצורך הפעלת המערכת (לדוגמה - ממשקים למערכת בקרת תנועה כגון מערכת פלקון ואו אביבים, גלאי לולאה, בקרי מצלמות, בקר הרמזור וכד').
- 11.1.7 **תנאי סביבה** – יש לפרט את יכולות עמידת מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת במצבים של תנאי סביבה שונים ומשתנים. בחלק זה יש להתייחס למיצוי יכולות המערכת הנ"ל בכל סוגי התאורה המשתנה במשך שעות היום, כגון: שמש ישירה, חושך ערפל ואובך, תנאי מזג אוויר שונים, כגון: גשם, חום גבוה, ברד, שלג, וכן במקרה של רעידות אדמה בדרגות שונות או כל פירוט נוסף הרלוונטי לסעיף זה.
- 11.1.8 **יכולות פונקציונאליות** – יש לפרט את יכולות מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת ובכלל זה בין היתר, יכולות בחירה ואופן תיעדוף תנועה, טווחי פעולה, כיווני פעולה, זאת בהתאמה לדרישות המפורטות בתוכנית הניסוי, לרבות כמפורט להלן.
- 11.1.8.1 כחלק מיכולות המערכת - יש לפרט את אופן פעולת מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת בהתייחס להיבטי תנועה קונקרטיים כגון: כמות התנועה ואורך הפקק, הולכי רגל, מכשולים וכד'.
- 11.1.8.2 בנוסף, במידה וקיימות השלכות כלשהן של כניסת רכבים חשמליים / אוטונומיים על מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת, תידרש התייחסות המציע לכך.
- 11.1.9 **מגבלות מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת** – יש לפרט את מגבלות המערכת הנ"ל ככל שקיימות.
- 11.1.10 **תקלות מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת** – המציע יתאר את אופן הצגת התקלות המתרחשות במערכת הנ"ל וניהול המערכת ע"י המשתמש / המפעיל.
- 11.1.11 **אבטחת מידע וסייבר** – המציע יתאר את המענה הניתן לדרישות אבטחת המידע וסייבר המפורטות במסמכי הקול הקורא כחלק מהפתרון המוצע והמערכות הטכנולוגיות המוצעות. נדרש לציין מה נכלל בהיבט הנ"ל, אילו רכיבים, אמצעים, תוכנות ושיטות מוצעים והיקפם. ככל שהמערכת עומדת

בתנאים מקומיים או בינ"ל בנושא, יש להוסיף ולפרט, להפנות למקורות הרלוונטיים ולהציג את האופן בו עומד הפתרון הטכנולוגי מולם.

11.1.12 **הגנת הפרטיות** – המציע יתאר את המענה הניתן לדרישות החוק בכל הנוגע לתחום הגנת הפרטיות בפתרון המוצע ובפרט במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת.

11.1.13 **תיעוד פעילות קודמת** – יש לפרט:

- האם והיכן הותקנה המערכת עד כה?
- האם וכיצד עמדה ביעדים תנועתיים, אילוצים בטיחותיים ויעדים נוספים שהוגדרו לה?
- האם הותקנה בעבר במתווה אדפטיבי דומה למוגדר במסמך זה או שונה?
- האם הותקנה במתווה גיאוגרפי תנועתי דומה למוגדר במסמך זה?
- האם נוסתה במתווים דומים למתואר במסמך זה

11.1.14 **פעילות המציע** – תחומי העיסוק של המציע, שנות פעילות המציע וכן פירוט בדבר אנשי המפתח מטעם המציע (מנכ"ל, סמנכ"לים ואנשי פיתוח).

11.2 במקרה בו מציע יבקש להציג בהצעתו הצעה המבוססת על פריטים ו/או מערכות ו/או שירותים שיסופקו על ידי קבלני/ משנה ו/או מי מטעם המציע, עליו להציג את פרטי קבלני/ המשנה ומי מטעם המציע כאמור ואת אשר מוצע כי יסופק על ידיהם כאמור לרבות ביחס לגורם מטעם המציע כאמור בסעיף 7.4.2 לעיל. למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה, המציע עצמו ככל שיזכה ישמש כ"קבלן הראשי", ויהיה האחראי הבלעדי כלפי החברה למילוי כל התחייבויותיו לפי מסמכי הקול הקורא וכן כי הסכם ההתקשרות ייחתם בין החברה לבין המציע בלבד.

## 12. מענק השתתפות

12.1 מובהר כי מציעים הזוכים יישאו בכל עלויות הניסוי, ההיערכות אליו, ההשתתפות במסגרתו והשלמתו באופן מלא ובפרט כל העלויות בקשר עם ביצוע כל המטלות שבאחריותם לבצע במסגרתו לשביעות רצון החברה ובכלל זה השגת כל האישורים, ההיתרים, הרישיונות ו/או ההסכמות הנדרשים וכן ביצוע כל שעות העבודה הנדרשות לרבות שעות ההקמה, ההפעלה והתחזוקה.

12.2 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 12.1 לעיל, ובהמשך לסעיף 1.4 לעיל, תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה משקיעה משאבים משמעותיים בקשר עם הניסוי ובכלל זה לצורך פיתוח פרוטוקול תקשורת ייעודי לרמזורים באתר הניסוי, לצורך הקמת תשתיות באתר הניסוי, למימון יועצים ועוד.

12.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 12.1 לעיל, ובנוסף להשקעת החברה כאמור בסעיף 12.2 לעיל, תעניק החברה לכל אחד מהמציעים הזוכים אשר ישתתפו בפועל בניסוי ושלימו את כל התחייבויותיהם בקשר עימו עד תום ובאופן מלא בהתאם למסמכי הקול הקורא ולשביעות רצון החברה, מענק השתתפות חד פעמי בסך כולל וקבוע של 60,000 ₪ בתוספת מע"מ כדין (ככל שיחול) (להלן: "**מענק השתתפות**"). למען הסר ספק מובהר כי ככל שמציע זוכה יפסיק את ביצועו של הניסוי (שלא בהתאם להנחיית החברה) ו/או שהחברה תבטל את הניסוי ביחס למציע זוכה ובכלל זה בשל אי עמידה בתנאי הקול הקורא לרבות תנאי הסף שבסעיף 7.3 לעיל ו/או באילוצים המפורטים בנספח א' של תוכנית הניסוי – המציע הזוכה הנ"ל לא יהיה זכאי למענק השתתפות.

- 12.4 למען הסר ספק מובהר, כי המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לכל תשלום מכל מין וסוג שהוא בקשר עם השתתפותם בהליך הקול הקורא וביצוע התחייבויותיהם על פי הסכם ההתקשרות, למעט מענק ההשתתפות, אשר יהווה תשלום סופי ומלא, הכולל את כל התשלומים מכל מין וסוג להם יהיה זכאי המציע (ככל שיהיה זכאי) בקשר עם הניסוי ו/או הקול הקורא.
- 12.5 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות, המפרט את מנגנון תשלום מענק ההשתתפות המלא.

### 13. מסמכי ההליך

אלה המסמכים המהווים את מסמכי הקול הקורא:

- 13.1 **מסמך א'** – מסמכי הקול קורא (מסמך זה):
- 13.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע.
- 13.1.2 נספח 2 – טופס ההצעה.
- 13.1.3 נספח 3 – תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 13.1.4 נספח 4 – תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיף 7.1.3 לתנאי הקול הקורא.
- 13.1.5 נספח 5 – תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לתנאי הקול הקורא.
- 13.1.6 נספח 6 – תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיפים 7.2.2 ו- 7.3.1 לתנאי הקול הקורא.
- 13.1.7 נספח 7 – תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיף 7.3.2 ו- 7.3.3 לתנאי הקול הקורא.
- 13.1.8 נספח 8 – נוסח כתב התחייבות גורם מטעם המציע.
- 13.1.9 נספח 9 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים".
- 13.1.10 נספח 10 – תצהיר היעדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות.
- 13.1.11 נספח 11 – תנאי השתתפות בקול הקורא במסגרת המערכת הממוכנת.
- 13.1.12 נספח 12 – טופס פתיחת ספק במערכות חברת נתיבי איילון.
- 13.2 **מסמך ב'** – הסכם התקשרות.
- 13.3 **מסמך ג'** – מפרט השירותים.
- 13.4 **מסמך ד'** – תוכנית הניסוי.
- 13.5 את מסמכי הקול הקורא ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר הקול הקורא במערכת הממוכנת.
- 13.6 כל מסמכי הקול הקורא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הניסוי ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי הקול הקורא או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

### 14. קול קורא ממוכן (מקוון)

- 14.1 קול קורא זה יתנהל באופן ממוכן. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת הפניות האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל"

- (להלן: "המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 14.2 כל המעוניין להשתתף בקול הקורא, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת [Error: Hyperlink reference](#) **not valid**. בעמוד הקול הקורא הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם לקול הקורא והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה לקול הקורא והצעה בקול הקורא.
- 14.3 יובהר כי ככל והמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 14.4 לאחר ביצוע הרישום להליך יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת הממוכנת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת הממוכנת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 14.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום לקול הקורא בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום לקול הקורא בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא.
- 14.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם לקול הקורא במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו בקול הקורא, ולא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**
- 14.7 על הספק לסרוק את כל מסמכי הקול הקורא החתומים על ידו, כמפורט בקול קורא זה ולרבות בסעיף 13 לעיל, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט בקול הקורא ובכלל זה לשם תמיכה בהצעתו ובפרט הוכחת העמידה בתנאי הסף.
- 14.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות וכי המערכת הממוכנת "תנעל ולא תאפשר הגשה". יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת הממוכנת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.
- 14.9 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – אינו מהווה אישור להגשת ההצעה לקול הקורא, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה (להלן: "אישור להגשת ההצעה"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 14.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.
- 14.10 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לתני הקול הקורא - תנאי השתתפות בקול הקורא במסגרת המערכת הממוכנת.

## 15. הסתייגות

- 15.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי הקול הקורא. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי הקול הקורא, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי

או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 15.1.1 לפסול את ההצעה;
- 15.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 15.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 15.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 15.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 15.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי הקול הקורא, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 16. שאלות הבהרה וביורורים ביחס לקול הקורא

- 16.1 כל אחד מהמציעים רשאי לפנות בכתב לקבלת הבהרות ביחס לקול קורא זה, עד למועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 10 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד הקול הקורא במערכת הממוכנת.
- 16.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 14 לעיל.
- 16.3 יש לציין ביחס לכל שאלה את הסעיף במסמך/נספח הרלוונטי במסמכי הקול הקורא אליו מתייחסת השאלה/בקשה להבהרה ולהגישן במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	מסמך שביחס אליו השאלה	סעיף	מס' עמוד	שאלה	תשובת החברה

- 16.4 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 16.5 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד הקול הקורא במערכת הממוכנת, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי הקול הקורא. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה ובמערכת הממוכנת באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם הקול הקורא.
- 16.6 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת הממוכנת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

- 16.7 חברת נתיבי איילון תהיה רשאית שלא להתייחס לשאלות ו/או פניות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 16 זה, או חלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה חברת נתיבי איילון לפניה ו/או השגה ו/או שאלה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 16.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם הקול הקורא, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי הקול הקורא והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 16.9 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בע"פ או בכל בדרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי הקול הקורא ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 16.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי הקול הקורא עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בקול הקורא, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי הקול הקורא ויובאו, בכתב, לידעת המציעים במערכת הממוכנת. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

## 17. הגשת הצעה

- 17.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל עד למועד האחרון להגשת ההצעות. **מובהר כי אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר וכי הצעה שלא תמצא בתיבה הייעודית במערכת הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.**
- 17.2 על המציע לציין בסעיף 9 לטופס הצעה המוגש על ידו בנוסח **נספח 2** לתנאי הקול הקורא, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברת נתיבי איילון.
- 17.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין גלולתו. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 17.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי.

## 18. זכויות נוספות של החברה

- 18.1 מבלי לגרוע מיתר זכויות החברה על פי מסמכי הקול הקורא ו/או כל דין, מובהר כי החברה רשאית לבטל את הקול הקורא, בכל מועד שהוא ומכל סיבה שהיא ולפי שיקול דעתה הבלעדי, ובמקרה כאמור למציעים ולכל צד שלישי לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה

ו/או תביעה כלפי החברה ו/או משרד התחבורה, ועצם הגשת ההצעה לקול קורא זה מהווה הסכמה לזכויות החברה כאמור. למען הסר ספק מובהר כי בגין ביטול הקול הקורא מכל סיבה שהיא (לרבות כאמור בסעיף זה) לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או החזר הוצאות מכל סוג שהוא, לרבות כאלו שהוצאו לצורך הכנת ההצעה ו/או השתתפות בקול הקורא.

18.2 החברה תהיה רשאית לערוך ביקור באתר המציע (שיש להם אתר בארץ), ותסתייע ככל הניתן גם הדגמה של המערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת באתר או במקום אחר בו המערכת הנ"ל הותקנה ופועלת, וזאת לצורך התרשמות מהמציע, מהמערכת ו/או מיכולותיה.

18.3 מובהר, כי החברה תהא רשאית לקיים משא ומתן עם מי מהמציעים לרבות ביחס לתוכנית הניסוי, וביחס לתנאי ההתקשרות.

18.4 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים (גם אם לא צוינו על ידו במסגרת הצעה לקול הקורא) או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי הקול הקורא, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף לקול הקורא ו/או לצורך אימות הנתונים שהוצגו בהצעתו ו/או על ידו, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

18.5 החברה תהיה רשאית להפעיל זכויותיה ו/או סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות הקול הקורא באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

18.6 החברה תהיה רשאית לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י החברה ו/או לזמנו לשימוע לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

18.7 החברה תהיה רשאית לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

18.8 החברה תהיה רשאית לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

18.9 החברה תהיה רשאית לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית לקול הקורא ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

18.10 החברה תהיה רשאית לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים.

18.11 החברה תהיה רשאית לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת החברה להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע התחייבויותיו על פי הקול הקורא, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לחברה או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

- 18.12 החברה תהיה רשאית לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- 18.13 בעצם הגשת ההצעה לקול הקורא, המציעים מצהירים כי הם קראו, הבינו והסכימו לכל תנאי הקול הקורא ונספחיו ומתחייבים לפעול על פיהם, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור במסמכי הקול הקורא.

## 19. תנאים כלליים

- 19.1 הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בקול הקורא והגשת ההצעות.
- 19.2 כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.
- 19.3 המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בקול הקורא, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מהחברה בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בקול הקורא, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה זוכה. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות בקול הקורא והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול הקול הקורא, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי הקול הקורא. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.
- 19.4 המציע מתחייב להודיע לחברה על כל שינוי שחל במהלך הקול הקורא במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.
- 19.5 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת הקול הקורא הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום הקול הקורא. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת הקול הקורא ולא בתקופת ההתקשרות.
- 19.6 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע התחייבויותיו ככל שיזכה בקול הקורא, לרבות את אתר הניסוי, מסמכי הקול הקורא, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי מסמכי הקול הקורא. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך הקול הקורא, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 19.7 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הקול הקורא, השתתפות בו והגשת ההצעה. בעצם הגשת ההצעה מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי הקול הקורא, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

## 20. ניגוד עניינים

- 20.1 החברה מביאה בזאת לידיעת המציעים את ההוראות הבאות:
- 20.1.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק בהליך זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

20.1.2 ספק או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים בקשר להליך זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין חברת נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק בהליך, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד לספק, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

## 21. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי כל אחד מהמציעים הזוכים. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות כאמור בסעיף 16 לעיל ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת הצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 22. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות; ביטול ההתקשרות עם מציע זוכה

22.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים, הנו כי המציע הזוכה הנ"ל הגיש לחברה בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות.

22.2 לא עמד מציע זוכה באחת מהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

## 23. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כהחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן  
מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי הקול הקורא במלואם.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' עוסק מורשה/מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד: \_\_\_\_\_

מדינת יסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע:

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את ההוראות המפורטות במסמכי קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא"), מציעים בזה לכם לבצע את הניסוי ואת העבודות, הכול כמפורט במסמכי הקול הקורא (להלן: "העבודות" ו-"הניסוי", בהתאמה).
2. הצעתנו ערוכה על פי מסמכי הקול הקורא וקיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע הניסוי והעבודות. כמו כן, אנו מצהירים כי הבנו את כל האמור במסמכי הקול הקורא. אנו מסכימים לכל האמור במסמכי הקול הקורא ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי הקול הקורא ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
3. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי הקול הקורא וידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נחתום עימכם על הסכם ההתקשרות ונבצע את הניסוי ואת העבודות בהתאם לכל תנאי הקול הקורא. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידיכם. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייביותינו על פי תנאי הקול הקורא, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידיכם ו/או אי הפקדת מסמך הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי זכייתנו בקול הקורא תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. ידוע לנו כי לא נהיה זכאים לכל תשלום ו/או תמורה בקשר עם הקול הקורא ו/או הניסוי למעט מענק השתתפות אשר ישולם כמפורט בסעיף 12 לתנאי הקול הקורא ובכפוף לאמור בו.
7. אנו מתחייבים למנוע את גילוי פרטי הצעתנו ו/או לגלותם לאחרים בכלל ולמשתתפים אחרים בקול הקורא.
8. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את הקול הקורא וכי אינכם מתחייבים לקבל את הצעתנו או כל הצעה אחרת.
9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

חתימה וחותמת

מס' ע.מ. / מס' תאגיד

שם המציע

**אישור חתימה בפני עו"ד**

אני מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעו לפני \_\_\_\_\_, עו"ד, מרחוב \_\_\_\_\_, ה"ה: \_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_ החתומים על הצעה זו, הינם בעלי זכויות חתימה ב- \_\_\_\_\_ וחתימתם מחייבת את \_\_\_\_\_, לכל דבר ועניין.

עו"ד, \_\_\_\_\_

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול הקורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול הקורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976 ;  
"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;  
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא" ו- "חברת נתיבי איילון").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם חברת נתיבי איילון.

#### 3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם חברת נתיבי איילון.

#### כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".



אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 4**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיף 7.1.3 לתנאי הקול קורא**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
 חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
 חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 5**

**תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לתנאי הקול הקורא**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הוסמכתי כדין לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בקול הקורא.
3. הוכחת תנאי סף באמצעות גורם מטעם המציע כמפורט בסעיף 7.4.2 לתנאי הקול הקורא **נכלל** **שסעיף זה אינו רלוונטי, יש למחוק אותו בקו**  
 המציע אינו עומד בעצמו ובשלמות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 7.2.1 לתנאי הקול הקורא, ובהתאם לאמור בסעיף 7.4.2 לתנאי הקול הקורא, המציע מבקש להציג את \_\_\_\_\_ **יש להשלים שם ומס' זיהוי של הגורם מטעם המציע**, העומד בעצמו ובשלמות באותו תנאי סף הנ"ל שהמציע אינו עומד בו כאמור (להלן: "גורם מטעם המציע").
4. המציע / גורם מטעם המציע **יש למחוק בקו את שאינו רלוונטי** הינו בעל ניסיון, במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה בישראל.  
 לעניין זה, "מערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה" – ציוד טכנולוגי אשר מותקן לאורך כבישים או חניונים או מרכזי ניהול תנועה, ובעל יכולת של בקרה או ניהול תנועה בזמן אמת, **מהסוגים הבאים**: רמזורים, שילוט מתחלף, מערכות אכיפה, מערכות גבייה, מערכת ניהול צי רכב, חניונים לכלי רכב, מרכזי ניהול תנועה, גלאים, וכן מצלמות תנועה או מצלמות אנליטיקה.
5. להלן נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל, ולצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף:

מס'	שם מזמין העבודה לו הוענקו השירותים	השירותים שהוענקו למזמין העבודה הינם שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות טכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה בישראל	פירוט בדבר מערכות הטכנולוגיות בעולם תשתיות התחבורה בישראל שהשירותים הוענקו ביחס אליהם	תקופת מתן השירותים	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה
1.	[יש לפרט]	[יש לסמן את הרלוונטי]	[יש לפרט לאור הגדרת המונח]	[יש לפרט חודש ושנת התחלה וחודש ושנת סיום]	[יש לפרט שם מלא, דוא"ל וטלפון נייד]
		<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא			
2.		<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא			



			<input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		3.
--	--	--	--	--	----

\* ניתן להציג שירותים נוספים, בהתאם לפורמט שבטבלה שלעיל בלבד.  
 \*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה שלעיל או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובמסמכים המצורפים לתצהיר זה נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם \_\_\_\_\_ [יש להשלים "המציע" או "הגורם מטעם המציע"], ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזדהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
 חתימה וחתימת עו"ד



**נספח 6**

**תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיפים 7.2.2 ו- 7.3.1 לתנאי הקול הקורא**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הוסמכתי כדין לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בקול הקורא.

3. הוכחת תנאי סף באמצעות גורם מטעם המציע כמפורט בסעיף 7.4.2 לתנאי הקול הקורא **נכלל** **שסעיף זה אינו רלוונטי, יש למחוק אותו בקו**

המציע אינו עומד בעצמו ובשלמות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 7.2.2 לתנאי הקול הקורא וגם בתנאי הסף הקבוע בסעיף 7.3.1 תנאי הקול הקורא, ובהתאם לאמור בסעיף 7.4.2 לתנאי הקול הקורא, המציע מבקש להציג את \_\_\_\_\_ **יש להשלים שם ומס' זיהוי של הגורם מטעם המציע**, העומד בעצמו ובשלמות באותם תנאי סף הנ"ל שהמציע אינו עומד בהם כאמור (להלן: "גורם מטעם המציע").

4. המציע / הגורם מטעם המציע **יש למחוק בקו את שאינו רלוונטי**, הינו:

4.1. הינו בעל כל הזכויות הקנייניות (לרבות זכויות היוצרים) במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת או בעל כל הרישיונות הנדרשים לצורך אספקה, התקנה, שימוש, הפעלה ותחזוקה של מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת בהתאם למסמכי הקול הקורא.

4.2. בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי תכנון, התקנה והפעלה של מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת או של רמזור מוכר (כהגדרתו להלן), וזאת ב- 10 צמתים לפחות, עבור גורמ/ים כלשהם (שאינם המציע), כאשר ההתקנה בכל צומת כאמור בוצעה והושלמה בתנאי שטח (לא במעבדה או סימולציה), בישראל או בחו"ל.

לעניין זה, "רמזור מוכר" - רמזור הכולל איסוף מידע באמצעות גלאים שאינם גלאי לולאה השראתיים בצומת מרומזר, בזמן אמת, לטובת זיהוי המצב התנועתי ובחירת תוכניות תנועה בהתאמה למצב התנועתי שזוהה באמצעות הגלאים הנ"ל.

4.3. להלן נתונים להוכחת ההצהרה כאמור בסעיף 4.2 לעיל, ולצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף:



מס'	שם מזמין העבודה לו הוענקו השירותים [יש לפרט]	השירותים שהוענקו למזמין העבודה הינם שירותי תכנון, התקנה והפעלה של: [יש לסמן את הרלוונטי]	כתובות מלאות של כל הצמתיים שההתקנה של הנ"ל בהם בוצעה והושלמה בתנאי שטח (לא במעבדה או סימולציה)	תקופת מתן השירותים [יש לפרט חודש ושנת התחלה וחדש ושנת סיום]	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה [יש לפרט שם מלא, דוא"ל וטלפון נייד]
1.		<input type="checkbox"/> מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת  <input type="checkbox"/> רמזור מוכר			
2.		<input type="checkbox"/> מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת  <input type="checkbox"/> רמזור מוכר			
3.		<input type="checkbox"/> מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת  <input type="checkbox"/> רמזור מוכר			
4.		<input type="checkbox"/> מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת  <input type="checkbox"/> רמזור מוכר			
5.		<input type="checkbox"/> מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת  <input type="checkbox"/> רמזור מוכר			

\* ניתן להציג שירותים נוספים, בהתאם לפורמט שבטבלה שלעיל בלבד.

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה שלעיל או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובמסמכים המצורפים לתצהיר זה נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם \_\_\_\_\_ [יש להשלים "המציע" או



"הגורם מטעם המציע", ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזדהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת עו"ד



**נספח 7**

**תצהיר להוכחת תנאי הסף שבסעיפים 7.3.2 ו- 7.3.3 לתנאי הקול הקורא**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הוסמכתי כדין לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לקול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בקול הקורא.
  - 2.1.1 מערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת מופעלת באמצעים שאינם גלאי לולאה השראתיים.
  - 2.1.2 שימוש בפתרון המוצע ובפרט במערכת הרמזור האדפטיבי המוצעת אינו מפר את דרישות החוק בכל הנוגע לתחום הגנת הפרטיות.
3. מצורפת לתצהירי זה ההצעה הטכנית כאמור בסעיף 8.8.7 לתנאי הקול הקורא.
4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובמסמכים המצורפים לתצהיר זה נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 8**

**נוסח כתב התחייבות גורם מטעם המציע**

[יש לצרף עותק חתום של כתב התחייבות זה, ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו גורם מטעם המציע כאמור בסעיף 7.4.2 לתנאי הקול הקורא. ראו מטה נוסח בשפה האנגלית]

לכבוד: חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן "החברה")

**הנדון: קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול הקורא")**

אנו, החתומים מטה, \_\_\_\_\_, משמשים כ\_\_\_\_\_ [יש להשלים תפקיד] ב\_\_\_\_\_ [יש להשלים את שם הגורם מטעם המציע] (להלן: "הגורם מטעם המציע") והמוסמכים מטעמו כדין לחתום על כתב התחייבות זה, כחלק מהצעת \_\_\_\_\_ [יש להשלים את שם המציע] (להלן: "המציע"), בהתאם למסמכי הקול הקורא.

אנו מצהירים ומתחייבים, באופן בלתי חוזר, כדלקמן:

1. אנו מגישים כתב התחייבות זה כחלק ממסמכי ההצעה של המציע בקשר לקול הקורא. כל מסמכי ההצעה אשר נחתמו על ידינו יוותרו בתוקף מלא לכל התקופה המצוינת במסמכי הקול הקורא.
2. קיבלנו וקראנו בעיון את כל מסמכי הקול הקורא, ואנו מבינים את תוכנם במלואם ומכירים היטב את כל הוראותיהם הנוגעות לגורם מטעם המציע.
3. אנו מתחייבים כי החלק בהצעת המציע הנוגע לגורם מטעם המציע הוא מדויק, מלא ועדכני למועד ההגשה של ההצעה, בהתאם לדרישות מסמכי הקול הקורא ובהתאם למיטב הידע המקצועי של גורם מטעם המציע.
4. כל ההתחייבויות והמצגים שבמסמכי הקול הקורא ושבהצעת המציע, כפי שהוצגו ונתחייבו על ידי המציע ביחס אלינו, ייחשבו כאילו ניתנו על ידינו.
5. אנו מתחייבים כי נשאר מחויבים להצעת המציע לאורך כל הליך הקול הקורא וכן כפי שההצעה תתקן או תחודש בהתאם לסמכות החברה.
6. אנו מבינים כי הגשת ההצעה על ידי המציע לא תיצור בשום דרך חובה של החברה להכריז על המציע כמציע זוכה; כי לחברה יש את זכות מוחלטת לדחות כל הצעה, לבקש מידע נוסף מהמציע או מגורמים אחרים כולל מאתנו, לבטל או לשנות את מסמכי הקול הקורא בכל עת ולנהל משא ומתן עם חלק המציעים או כולם.
7. ידוע לנו שבמקרה בו המציע יוכרז כזוכה, ההתקשרות תבוצע בין החברה למציע בלבד, מבלי שלחברה תהיה כל התחייבות כלפי הגורם מטעם המציע.
8. אנו מאשרים ומסכימים כי כל ההוצאות הנובעות או קשורות להשתתפותנו בהצעת המציע ובקול הקורא יהיו אך ורק באחריותנו ועל חשבוננו ובאחריות המציע ועל חשבוננו וכי לא תהיה לנו כל טענה, דרישה או תביעה ביחס להוצאות אלה.
9. אנו מודעים לכך שהפרה של התחייבות, הצהרה או מצג המפורטים בכתב התחייבות זה, באופן חלקי או מלא, תהווה עילה לפסילת הצעת המציע.
10. החלק בהצעת המציע הנוגע אלינו לא הוכן בשיתוף פעולה עם כל מציע אחר המשתתף בקול הקורא, או עם כל צד קשור אליו.
11. לא קיימים ניגודי עניינים בין התחייבויותינו במסגרת כתב התחייבות זה לבין התקשרויות או פעילויות קודמות או שוטפות שלנו.
12. כל ויתור, תיקון או שינוי אחר של הוראה כלשהי הכוללת בכתב התחייבות זה יהיה בתוקף רק אם אושר מראש ובכתב על ידי החברה.



13. חוקי מדינת ישראל יחולו על כתב התחייבות זה, על פרשנותו ועל זכויותיו והתחייבויותיו של הגורם מטעם המציע וכל צד אחר הקשור אליו.

14. כתובתו של הגורם מטעם המציע לצורך כתב התחייבות זה תהיה אצל המציע, והמציע יהיה מורשה לקבל הודעות ומסמכים משפטיים עבור הגורם מטעם המציע ומטעמו.

זה שמנו, להלן חתימתנו ותוכן תצהירנו דלעיל אמת.

**חתימת הגורם מטעם המציע**

_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה
_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה
_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה

**אישור עו"ד לחתימת הגורם מטעם המציע**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי הי"ה \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על כתב התחייבות זה מוסמכים להתחייב בשם הגורם מטעם המציע כאמור בכתב התחייבות זה, וחתימתם מחייבת את הגורם מטעם המציע לכל דבר ועניין.

_____	_____
חתימה וחתימת עו"ד	תאריך

**חתימת המציע**

_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה
_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה
_____	_____	_____
תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה

**אישור עו"ד לחתימת המציע**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי הי"ה \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, התחייבות זה, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.

_____	_____
חתימה וחתימת עו"ד	תאריך



**Appendix 8A**

**Participant's Delivery Entity Undertaking**

To: Ayalon Highways Co. Ltd. ("the Company")

**Re: Online Call for Participation No. 39/26 for the Participation in a Pilot for Evaluating Adaptive Traffic Signal Control Solution for Ayalon Highways Cso. Ltd (the "OCP")**

We, the undersigned, \_\_\_\_\_, serve as the \_\_\_\_\_ *[insert position]* of \_\_\_\_\_ *[name of the Participant's Delivery Entity to be inserted]* (the "Participant's Delivery Entity") and legally authorized to issue this Undertaking on its behalf, as part of the proposal submitted by \_\_\_\_\_ *[name of the Participant to be inserted]* (the "Participant"), pursuant to the OCP documents.

We hereby warrant, represent, covenant, and guarantee all of the following:

1. We submit this undertaking as part of the Participant's proposal in connection with the OCP. All the documents of the Participant's proposal signed by Participant's Delivery Entity shall remain in full force and effect for the entire validity period, as detailed in the OCP documents.
2. We have received and carefully read all the OCP documents, and we fully understand their content and are well acquainted with all their provisions relating to the Participant's Delivery Entity.
3. We undertake that the part of the Participant's proposal relating to the Participant's Delivery Entity is accurate, complete, and up-to-date as of the submission date of the Participant's proposal, in accordance with the requirements of the OCP documents and to the best of the Participant's Delivery Entity's professional knowledge.
4. All undertakings and representations set forth in the OCP documents and in the Participant's proposal, as presented and undertaken by the Participant with respect to the Participant's Delivery Entity, shall be deemed as having been given by Participant's Delivery Entity.
5. We undertake to remain bound by the Participant's Proposal throughout the entire OCP and as the Participant's proposal may be amended or renewed in accordance with the Company's authority.
6. We understand that the submission of the Participant's proposal shall in no way create any obligation on the part of the Company to declare the Participant as a winning participant; that the Company has the absolute right to reject any proposal; to request additional information from the Participant or from other parties, including from the Participant's Delivery Entity; to cancel or amend the OCP documents at any time; and to negotiate with some or all of the Participants.



7. We are aware that if the Participant is declared the winning Participant of the OCP, the engagement will be made solely between the Company and the Participant, without the Company having any obligation toward the Participant's Delivery Entity.
8. We confirm and agree that all expenses arising from or related to our participation in the Participant's proposal and in the OCP process shall be solely our responsibility and at our expense and the responsibility and expense of the Participant, and that we shall have no claim, demand, or suit regarding such expenses.
9. We are aware that a breach of any undertaking, declaration, or representation detailed in this undertaking letter, in whole or in part, shall constitute grounds for disqualification of the Participant's proposal.
10. The part of the Participant's proposal relating to Participant's Delivery Entity was not prepared in cooperation with any other participant participating in the OCP, or with any party related thereto.
11. There are no conflicts of interest between our obligations under this undertaking letter and any of our previous or ongoing engagements or activities.
12. Any waiver, amendment, or other change to any provision included in this undertaking letter shall be valid only if approved in advance and in writing by the Company.
13. The laws of the State of Israel shall apply to this undertaking letter, its interpretation, and the rights and obligations of the Participant's Delivery Entity and any other party related thereto.
14. The address of the Participant's Delivery Entity for the purpose of this undertaking letter shall be care of the Participant, and the Participant shall be authorized to receive notices and legal documents for and on behalf of the Participant's Delivery Entity.
15. The address of the undersigned shall be c/o the Participant and the Participant shall be authorized to accept notices and legal documents for Participant's Delivery Entity and on Participant's Delivery Entity behalf.

IN WITNESS WHEREOF, We hereto have executed this undertaking.

**The Participant's Delivery Entity**

_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date
_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date



_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date

**Confirmation by an attorney**

I, the undersigned, \_\_\_\_\_, (name of the attorney to be inserted), as the attorney of \_\_\_\_\_ (name of the Participant's Delivery Entity to be inserted) ("**Participant's Delivery Entity**") hereby attest and confirm that Mr./Mrs. \_\_\_\_\_ who signed this Participant's Delivery Entity Undertakings is/are authorized to sign under the charter documents of the Participant's Delivery Entity and applicable law to do so on behalf of the Participant's Delivery Entity, and to commit the Participant's Delivery Entity for all purposes and intents of the above stated Participant's Delivery Entity Undertakings.

_____	_____	_____
Name of the attorney	Date	Stamp & signature

**The Participant**

_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date
_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date
_____	_____	_____
Name of the Signatory	Signature	Date

**Confirmation by an attorney**

I, the undersigned, \_\_\_\_\_, (name of the attorney to be inserted), as the attorney of \_\_\_\_\_ (name of the Participant to be inserted) ("**Participant**") hereby attest and confirm that Mr./Mrs. \_\_\_\_\_ who signed this Participant's Delivery Entity Undertakings is/are authorized to sign under the charter documents of the Participant and applicable law to do so on behalf of the Participant, and to commit the Participant for all purposes and intents of the above stated Participant's Delivery Entity Undertakings.

_____	_____	_____
Name of the attorney	Date	Stamp & signature



**נספח 9**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**חברת נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בחברת נתיבי איילון ו/או עובד בחברת נתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בחברת נתיבי איילון ו/או עובד חברת נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בחברת נתיבי איילון ו/או עובד חברת נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא קול קורא זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, חברת נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "**ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם חברת נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



**נספח 10**

**תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה ומתחייבת בזאת בכתב כדלקמן:

1. **הנני משמשת כ \_\_\_\_\_ אצל הספק \_\_\_\_\_** (להלן: "הספק"), ונותנת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.

**הריני מצהיר בזאת כדלקמן:**

2. הנני נותנת תצהירי זה במסגרת קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 39/26 להשתתפות בניסוי לבחינת פתרונות למערכת רמזור מגיב-תנועה (אדפטיבי) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.
4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.
5. הספק מתחייב להודיע לחברת נתיבי איילון באופן מידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לו על כך.
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר חלה חובה על הספק לציין אותן בהצהרתו.  
 יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בחברת נתיבי איילון.

מתקיים /  לא מתקיים

6.2. קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של חברת נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של חברת נתיבי איילון: [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

מתקיים /  לא מתקיים

\*קשר אישי משפחתי כולל: "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של חברת נתיבי איילון

קישור לרשימת הספקים של חברת נתיבי איילון: [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

מתקיים /  לא מתקיים

6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם חברת נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים)

קישור לרשימת הספקים של חברת נתיבי איילון:

מתקיים /  לא מתקיים



6.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים

לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה. (חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של חברת נתיבי איילון: [Error: Hyperlink reference not valid.](#)  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של חברת נתיבי איילון או רשום במאגרי חברת נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של חברת נתיבי איילון: [Error: Hyperlink reference not valid.](#)  
 מתקיים /  לא מתקיים

7.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף  במאגר  מכרז בתחום: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

**ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:**

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף	
		1.
		2.
		3.
		4.

7. לספק שהוא תאגיד:

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הספק או החברה בעלת המניות	פירוט בעלי המניות	שיעור אחזקות באחוזים




מצ"ב תדפיס/י חברה בהתאם.

8. **לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:**  
 הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.
9. **ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:**  
 יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט חברת נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר
- מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים
10. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
11. הספק מתחייב להודיע לחברת נתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגינה הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם חברת נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מחברת נתיבי איילון בנושא.
12. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית חברת נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיו ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
13. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת הספק: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_, התייצב/ה בפניי מר/ גב' \_\_\_\_\_ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכרת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך



**נספח 11**

**תנאי השתתפות בקול הקורא במסגרת המערכת הממוכנת**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי הקול הקורא לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי הקול הקורא לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא על כל המשתמע מכך.
  2. קול קורא זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי הקול הקורא, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי הקול הקורא, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום לקול הקורא באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם לקול הקורא.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי הקול הקורא לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי הקול הקורא על פי ההנחיות המפורטות בתנאי הקול הקורא. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
  - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הקול הקורא, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י מורשי הפתיחה מטעם החברה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
  - 3.7. לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



**נספח 12**

**טופס פתיחת ספק**

א.ג.נ שלום רב,

עם הצטרפותך לחוג הספקים שעובדים עמנו ועל מנת שלא לעכב את התשלומים המגיעים לך, הינך מתבקש/ת למלא ולצרף את כל הפרטים הנדרשים בטופס ולהעביר בהקדם למשרדנו לכתובת המייל:

[newsapak@ayalonhw.co.il](mailto:newsapak@ayalonhw.co.il)

				<b>שם הספק</b>
				<b>עוסק מורשה / ת.ז. / ח.פ. / מלכ"ר</b>
				<b>כתובת (רחוב, מס', עיר)</b>
				<b>פרטי חשבון הבנק למס"ב</b>
<b>מס' חשבון</b>	<b>מס' סניף</b>	<b>מס' בנק</b>	<b>שם בנק</b>	
				<b>שם איש קשר</b>
				<b>טלפון</b>
		<b>מס' משרד</b>		
		<b>מס' נייד</b>		
				<b>דוא"ל</b>

**בנוסף יש לצרף:**

1. אישור ניהול ספרים וניכוי מס במקור בתוקף
2. העתק חשבונית
3. צילום של המחאה מבוטלת/ אישור ניהול חשבון בנק

\* במידה ויועבר סכום מוטעה לחשבונו הרני מתחייבת/ת להחזירו מיידית לחברת נתיבי איילון.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת ספק \_\_\_\_\_

**לעדכון ע"י נת"א:**

לסמן V	קבלנים	מנה"פ	מתכננים	יועצים	גופי תשתית	ספקים רכש	ספקים אחרים	ספק חו"ל
סוג ספק	410	411	412	413	414	415	416	417
שוטף	85	45	45	45	45	45	45	45

**בברכה,**

**מחלקת הנהלת חשבונות**

