

**מכרז מס' 16/18****לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 23.4.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**פרוטוקול מפגש מציעים****משתתפים:**

מר משה רוט - אגף פרויקטים, חטיבת הנדסה - נתיבי איילון ;  
מר מיכאל אבישר - יועץ מטעם נתיבי איילון ;  
מר יפתח מס - יועץ קרטוגרפיה - איקן מס מדיה בע"מ ;  
מר יגאל נצר - רוידון הנדסה בע"מ - מנהל הפרויקט ;  
עוה"ד רועי אגא ומיה דיין - יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר **משה רוט**, מחטיבת ההנדסה בחברה. במסגרת דבריו, ביקש להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **החברה והפרויקט.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

2.2 החברה משדרגת בימים אלו את מתחם סבידור במטרה לשפר את רמת השירות ולמזער את מפגעי הבטיחות במתחם. כחלק משיפור השירות במסוף האוטובוסים, מתוכננים גם אמצעי מתן מידע עדכניים לנוסעים באוטובוסים.

2.3 אחד האמצעים להשגת יעדים לשיפור התחבורה הציבורית הינו העברת מידע למשתמשי התחבורה הציבורית במקום ובמועד הרלוונטיים, ובין היתר, התקנת ערכות שלטים סטטיים ואלקטרוניים המוצבים בתחנות, המציגים לנוסעים מידע בזמן אמת בדבר מועדי הגעה חזויים של האוטובוסים לתחנות, לצורך הכוונה התמצאות. במסגרת מהלך

כולל שמקדם משרד התחבורה להתקנת שילוט מתחלף/משולב ברחבי הארץ, יותקנו ערכות שלטים מתחלפים/משולבים במסוף סבידור ושלטי הכוונה והתמצאות מוארים (סטטיים).

2.4. **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם מציע שיפתח תוכנה ייעודית, יתכנן, ייצר, יציב, יפעיל ויתחזק את עמדות המידע הממוחשבות בתחום המסוף ואת השילוט הסטטי. לשם כך נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים, המתאימים לצרכים המיוחדים עבור שילוט המידע במסוף סבידור וסביבתו.

2.5. **השירותים הנדרשים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז ולמפרטים ההנדסיים למתן השירותים המצורפים כמסמכים ג' ו-ג'1 למסמכי המכרז. בהקשר זה, הודגש כי השירותים כוללים תקופת אחריות ותחזוקה, כמפורט במסמכי המכרז. עוד הודגש, כי החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע את עבודת יציקת היסודות בכוחות עצמה, באמצעות הקבלן המצוי בשטח, ובמקרה כאמור התמורה בגין עבודת יציקת היסודות, תקוזז מן התמורה למציע הזוכה.

2.6. בנוסף צוין, כי במסגרת ההתקשרות, תהא רשאית החברה להזמין מהמציע הזוכה שירותים גם בעבור מסופים ו/או פרויקטים נוספים הנמצאים תחת אחריותה. כן הובהר כי כי הכמויות המפורטות בכתב הכמויות מהוות אומדן לצורך שקלול הצעות המחיר בלבד. התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם לכמויות שיוזמנו בפועל על ידי החברה, במסגרת הזמנות עבודה שיועברו למציע הזוכה ותבוצענה בפועל על ידו ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות. אין בנתונים המפורטים בכתב הכמויות כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים ו/או העבודות שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להגדיל או להקטין את הכמויות כאמור, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3. **מור יפתח מס,** הציג בפני המשתתפים את המפרט ההנדסי המיוחד, המצורף כנספח ג'1 למסמכי המכרז, באמצעות מצגת, אשר הועלתה לאתר החברה.

4. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד אגא המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

4.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

4.2. **לוח זמנים להליך.**

**תשומת לב המציעים מופנית להודעה הבהרה מס' 1 שפורסמה בקשר עם המכרז, במסגרתה נדחה המועד האחרון להגשת הצעות למכרז ליום 21.5.2018.**

4.3. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

4.4. עו"ד אגא הפנה את המציעים להוראות הקבועות **בנספח 11** למכרז, וסקר את אמות המידה לבחינת איכות ההצעות. במסגרת זו הודגשה החשיבות בצירוף כלל המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת איכות הצעת המציע.

4.5. **אנשי הצוות.** הוסבר כי כתנאי לחתימת הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, יידרש המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את רשימת אנשי הצוות מטעמו, ולקבל את אישורה ביחס לכל אחד מהם.

4.6. **ערבות ביצוע.** על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז. המשתתפים הופנו בהקשר זה להוראות הקבועות בהקשר זה בחוברת תנאי המכרז.

4.7. **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה החל ממועד חתימת הסכם ההתקשרות ומתן צו התחלת עבודה למציע הזוכה על ידי מורשי החתימה נתיבי איילון, ולתקופה בת 5 שנים (60 חודשים) החל ממועד המסירה של המערכת לידי נתיבי איילון ובכפוף לעמידת המציע הזוכה בכלל מבחני הקבלה על פי הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז. הודגש, כי תקופת ההתקשרות מחולקת לתקופת אחריות ואחזקה כוללת בת שנה אחת ולתקופת אחזקה בת 4 שנים נוספות, והתמורה עבור שירותי האחריות והאחזקה כלולה במחירי היחידה שהוצעו על ידי נותן השירותים במסגרת הצעתו למכרז.

נתיבי איילון תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות עד 5 פעמים, לתקופה של עד שנה אחת נוספת בכל פעם. לוח זמנים מפורט לשלבי העבודה מפורט במפרט ההנדסי.

4.8. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף.

4.9. **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

4.10. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: בשלב א' תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 65 מתוך 100 יעבור לשלב ג'; בשלב ג' תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%. ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

4.11. **הצעת מחיר.** הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לעבודות המפורטות בכתב הכמויות, שצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז.

תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 10.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין ההוראות המלאות לגבי הצעת המחיר.

בהקשר זה הובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי המוצע על ידי המציע עבור מרכיב המחיר כמפורט במסמכי המכרז לא יעלה על 15%, וכי המציע אינו רשאי לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו. כן הובהר כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

4.12. **התמורה.** התמורה שתשולם לנותן השירותים בגין השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע ולמסמכי המכרז, ובהתאם לכמות שתוזמן בפועל ע"י נתיבי איילון. תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא ואת אבני הדרך לתשלום.

4.13. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

4.14. **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד עניינים.

4.15. **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_  
חתימת המציע: \_\_\_\_\_