

מסמך א'

מכרז מס' 07/16

למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת)

חברת תנאי המכרז

	מבוא	.1
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת לקבל הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן ספירות תנועה, אורכי תור, מדידת מהירויות נסיעה, רישום לוחיות רישוי וספירות של אמצעים לא מוטוריים, כמפורט במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' לחוברת תנאי המכרז (להלן: "השירותים").</p> <p>במסגרת מכרז זה מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה/תוספת קבועה לכל הפרקים בכתב הכמויות.</p>		
	אופן ביצוע השירותים	1.2
<p>השירותים יבוצעו באמצעות פוקדים המצוידים במצלמות וידאו, מונים מכאניים, מצלמות לזיהוי לוחיות רישוי וכן מסופונים ו/או מכשירי ספירה אלקטרוניים ואמצעים נוספים הנדרשים לביצוע השירותים, לרבות הקלדת הנתונים הנאספים על גבי גיליונות EXCEL, עיבודם ומסירתם לחברה לפי דרישותיה, בהתאם להוראות המפורטות במסמכי המכרז.</p>		
	אישור תקציבי והיתרים	1.3
<p>מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.</p> <p>מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.</p>		
	תקופת ההתקשרות	1.4
<p>תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא ל-24 חודשים. לחברה ניתנת האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש תקופות נוספות, בנות שנה כל אחת. אין בתקופת ההתקשרות ו/או בהארכתה כדי לחייב את החברה להזמין מהמציע הזוכה או</p>		

ממי מבין מהמציעים הזוכים במכרז, במידה ויהיה יותר מזוכה אחד, שירותים בהיקף כלשהו. נפקותה של תקופת ההתקשרות היא לעניין חובתו של המציע הזוכה לבצע את השירותים שיידרשו ממנו על ידי החברה בהתאם להצעתו ובהתאם למכרז זה ולמסמכיו, לרבות הסכם ההתקשרות.

1.5 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין המציע ו/או כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציע הזוכה מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים.

למען הסר ספק מובהר, כי אין באמור בכל מקום במסמכי המכרז כדי לחייב את החברה להזמין מהמציע הזוכה עבודה בהיקף כלשהו, אלא בהתאם לצרכי החברה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

1.6 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

25.2.2016	-	פרסום המכרז	-
3.3.2016	-	בשעה 14:00 מפגש מציעים	-
9.3.2016	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
20.3.2016	-	עד השעה 12:00 המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל ניסיון משנת 2012 ואילך בביצוע ספירות תנועה עבור גופים ציבוריים, בהיקף כספי שנתי ממוצע של לפחות 300,000 ₪ (במילים: שלוש מאות אלף ש"ח) בכל אחת מהשנים 2012, 2013, 2014 ו-2015;

לעניין זה, "גופים ציבוריים" - לרבות: משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, מלכ"ר ממשלתי, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, וזכין כביש 6.

- 2.3 המציא ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית בסכום של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ש"ח), כמפורט בסעיף 6 להלן ;
- 2.4 בעל הסמכה לתקן ISO 9001: 2000 או לתקן ISO 9001: 2008 ;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה), וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות ב**נספח 8** למכרז.

3.3.3 **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = 100 X ההצעה הזולה ביותר **ההצעה הנבחרת**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

$$90/97 \times 100 = 92.8 \text{ נקודות}$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מן האמור, ההצעה הזולה ביותר שתוגש למכרז (מבין ההצעות הכשרות), אשר תהווה הנחה ממחירי כתב הכמויות, וההפרש באחוזים בינה לבין ההצעה הכשרה הבאה אחריה בשווייה יעלה על 7% (לא כולל מע"מ) – תיפסל.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצע על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת העבודות נשוא האופציה כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע ;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית ;

4.1.1.5 נספח 5 - אישור עו"ד ;

4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;

- 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 8 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.1.9 נספח 9 - הצהרת המציע בדבר ניסיון המציע;
- 4.1.1.10 נספח 9.1 - אישור רו"ח;
- 4.1.1.11 נספח 10 - הצהרת המציע בדבר ציוד שבבעלות המציע.
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;
- 4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני למתן השירותים;
- 4.1.4 מסמך ד' – מפרט לגיליון "נתונים גולמיים" בקובץ ספירות תנועה;
- 4.1.5 מסמך ה' – כתב כמויות ומחירים.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) תל אביב, בימים א'–ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ₪ (במילים: אלף ומאתיים ש"ח), אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבל הצעות מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.
5. מסמכים שיש לצרף להצעה
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל** יצרף המציע תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן תדפיס עדכני מרשם החברות;
- 5.1.2 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע את פירוט ניסיונו בביצוע ספירות תנועה (ספירה ידנית, ספירה מצולמת באמצעות מצלמה וספירה באמצעות מונה) עבור גופים ציבוריים, על גבי **נספח 9** לחוברת תנאי המכרז, וכן יצרף אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9.1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.3 **להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל** יצרף המציע אישור תקף להסמכה לפי תקן ISO 9001: 2000 או לפי תקן ISO 9001: 2008;

- 5.1.4 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספת 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספת 2** לחוברת תנאי המכרז; **תשומת לב המציעים כי את נספח זה יש להגיש במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת!!!**
- 5.2.3 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספת 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 5.2.6 המלצות בכתב של גופים ציבוריים להם נתן המציע שירותים דומים לאלו המבוקשים במכרז זה, כולל שם הממליץ ומס' טלפון;
- 5.2.7 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות התאגיד;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.8 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.9 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.10 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ₪ (במילים: אלף ומאתיים ש"ח).
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם

מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספח 4** לתנאי המכרז, על סך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ש"ח), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**").

6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 20.6.2016.

6.5 כאמור להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף **שגיאה! מקור** **ההפניה לא נמצא**. להלן.

6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע המסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמזיע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המזיעים.
- 6.9 אם הצעתו של המזיע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמזיע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 במועד החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המזיע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממזיע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.12 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המזיע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המזיע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזיע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 9.3.2016 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני ilanh@ayalonhw.co.il או פקס שמשפרו 03-6931238, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 13.3.2016, אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.

8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נושא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש המציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 3.3.2016 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת דואר אלקטרוני או פקס שמספרו 03-6931238 לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת הצעה

10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הניקוד האיכותי של ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב בחינת איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס ההצעה המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז את ההנחה המוצעת על ידו ותחול באופן גורף על כל השירותים המפורטים בכתב הכמויות והמחירים המצורף **כמסמך ה'** למכרז.

10.2.2 נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הנו על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע לביצוע השירותים הנדרשים במכרז זה.

10.2.3 **מובהר בזאת כי המציעים אינם רשאים להציע תוספת ביחס למחיר**, ובכל מקרה בו תוגש הצעה בה יוצע תוספת כלשהי, כי אז יראו בהצעה כמי שהוצע בה הנחה בשיעור 0%.

10.2.4 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10.3 עותק מושחר

10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.4 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 20.3.2016.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למכרז.

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

(יוגש במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת), (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיה.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
 3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
 4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4 לחוברת תנאי המכרז. כן רציב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
 6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
 7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.

6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

7. הצעת המחיר שלנו הנה כדלקמן :

אחוז ההנחה שאנחנו מציעים הנו % _____ .

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי האחוז ההנחה המוצע על ידנו יחול על כל אחד ואחד מסעיפי כתב הכמויות וממחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בכתב הכמויות והמחירים, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

כן ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הסכם ההתקשרות שיחתם עמנו, אם הצעתנו למכרז תיבחר, הנו הסכם מסגרת, וכי אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה לא ישתנה מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע עבודות בהיקף נמוך, וכי לא נהייה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

שם המציע (מלא) : _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : _____

חתימות מורשי החתימה : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שגייע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל-אביב**הנדון: ערבות בנקאית מס' _____**

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 07/16.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 20.6.2016.

בכבוד רב,

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 07/16 למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת), הן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושאת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 07/16 למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת), שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

צהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

משקל	פירוט		אמת המידה
10%	ניסיון כאמור בספירה ידנית	<p>על פי שיקול דעת נתיבי איילון, במתן שירותים כדוגמת השירותים הנדרשים ממנו במכרז זה, ובכלל זה: היקף ומשך הניסיון, ניסיון ניהולי ומקצועי, מקומות עבודה קודמים, אופי והיקף העבודות שבוצעו על ידו בעבר, כישוריו, הכשרותיו והשכלתו, תחומי מומחיותו והתאמתו, לדעת החברה, לביצוע השירותים נשוא המכרז ומתן המלצות וחוות דעת של גופים ציבוריים.</p>	<p>איכות הניסיון של המציע 85%</p>
10%	ניסיון כאמור בספירה מכאנית		
25%	ניסיון כאמור בספירה באמצעות מצלמות וידאו		
20%	ניסיון כאמור במדידת זמני נסיעה באמצעות סקר מהירות ועיכובים (רכב צף)		
20%	ניסיון כאמור בספירה ומדידת זמני נסיעה באמצעות מצלמות זיהוי לוחיות רישוי		
2%	מספר מונים מכאניים לספירות תנועה הנגישים למציע	<p>ציוד שבבעלות המציע 15%</p>	
3%	מספר מסופונים אלקטרוניים לספירות תנועה הנגישים למציע		
3%	מספר מצלמות וידאו לספירות תנועה הנגישות למציע		
3%	מספר מכוניות צפות הנגישות למציע		
4%	מספר מצלמות זיהוי לוחיות רישוי הנגישות למציע		

נספח 9

תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 07/16 למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת) (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורט בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, הנו כדלקמן:

מס"ד	שם הפרויקט	תיאור הפרויקט	מועד תחילת ביצוע וסיום הפרויקט	היקף כספי בש"ח	שם המזמין ושם איש קשר במזמין	טלפון
1						
2						
3						
4						
5						

**על המציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורט בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

**ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9.1

תאריך: _____

אישור רו"ח

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון בע"מ

א/ג.נ.,

הנדון: חברת _____ בע"מ/ח.פ.

כרואי החשבון של חברת _____ (להלן: "המציע"), הרינו לדווח כלהלן:

החל משנת 2012 ואילך ביצע המציע ספירות תנועה עבור גופים ציבוריים, בהיקף כספי שנתי ממוצע של לפחות 300,000 ₪ (במילים: שלוש מאות אלף ש"ח) בשנה בכל אחת מהשנים 2012, 2013, 2014 ו-2015.

"גופים ציבוריים" - לרבות: משרדי ממשלה, רשויות מקומיות, מלכ"ר ממשלתי, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, וזכין כביש 6.

חתימת רואי החשבון

נספח 10

תצהיר בדבר ציוד שבבעלות המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

4. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 07/16 למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת) (להלן: "המכרז").

5. הריני להצהיר ולאשר כי הציוד שבבעלות המציע במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, הנו כדלקמן:

מס"ד	שם הציוד	תיאור ופירוט הציוד	כמות שבבעלות המציע
1			
2			
3			
4			
5			

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

מסמך ב' – הסכם ההתקשרות

נתיבי איילון בע"מ

הסכם מס' _____ למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת)

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום _____ לחודש _____ שנת 2016

בין:

חברת נתיבי איילון בע"מ

מרח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) תל אביב

(להלן: "נתיבי איילון" או "המזמינה")

מצד אחד ;

לבין:

_____ מרח'

(להלן: "חברת הספירות")

מצד שני ;

ונתיבי איילון הנה חברה ממשלתית על פי חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, העוסקת, בין השאר, בתכנון ובביצוע של פרויקטים תחבורתיים במטרופולין תל אביב ובמסגרת זו פרסמה את מכרז מס' 07/16 (להלן: "המכרז") בעניין מתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת) (להלן: "השירותים");

הואיל

וחברת הספירות מצהירה, כי היא עומדת בכל תנאי המכרז, כי יש בידה את כל האמצעים ליתן את השירותים לפי הסכם זה, והיא בעלת הרקע המקצועי, הידע, הניסיון, הכישורים והמומחיות הדרושים, על מנת לבצע את השירותים ואת כל התחייבויותיה לפי הסכם זה ברמה מקצועית גבוהה;

והואיל

וועדת המכרזים של נתיבי איילון אישרה את ההתקשרות עם חברת הספירות, והמזמינה מעוניינת להתקשר עם חברת הספירות על בסיס קבלני ושלא במסגרת יחסי עובד-מעביד; זאת מבלי לגרוע מזכות המזמינה להפסיק את השימוש בשירותי חברת הספירות על פי הסכם זה בכל עת ו/או להשתמש בשירותים בעזרת קבלנים אחרים, לפי שיקול דעת המזמינה;

והואיל

וברצון חברת הספירות ליתן לנתיבי איילון את השירותים בתנאים המפורטים בהסכם זה (להלן: "ההסכם"), ונתיבי איילון מסכימה לכך;

והואיל

לפיכך, הוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא להסכם ומסמכי ההסכם

1.1 המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2 מסמכי המכרז והצעת חברת הספירות מהווים חלק בלתי נפרד מההסכם ויצורפו כנספחים להסכם והם :

- נספח א' - חוברת תנאי המכרז ;
- נספח ב' - טופס ערבות בנקאית ;
- נספח ג' - מפרט טכני לביצוע השירותים ;
- נספח ד' - כתב כמויות ומחירים ;
- נספח ה' - הצעת חברת הספירות ;
- נספח ו' - דוגמאות לדוחות הנדרשים לפי הוראות ההסכם ;
- נספח ז' - אישור עריכת ביטוח.

1.3 הכותרות בהסכם זה נועדו לשם הנוחות והקלת ההתמצאות בלבד, ואין לעשות בהן שימוש לצורכי פרשנות ההסכם או לכל תכלית אחרת.

2. מהות ההסכם

נתיבי איילון מזמינה בזה את מתן השירותים (כמפורט בסעיף 6 להלן) מאת חברת הספירות והחברה מקבלת על עצמה לתת את השירותים, מפעם לפעם בהתאם להזמנות העבודה שתקבל מנתיבי איילון, באופן יעיל ומקצועי ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בתמורה לתשלומים אשר נתיבי איילון מתחייבת לשלם לחברת הספירות, והכל בהתאם ובכפוף לאמור בהסכם זה.

השירותים יבוצעו ברמה מקצועית מעולה, בהתאם לסטנדרטים ולכללים המקצועיים הטובים ביותר, ובהתאם להוראות כל דין.

3. הצהרות חברת הספירות

חברת הספירות מצהירה ומתחייבת בזאת כדלקמן :

- 3.1 כי היא וכל אנשי צוותה שיעסקו במתן השירותים עומדים בכל תנאי המכרז, וכי יש בידה את כל האמצעים ליתן את השירותים לפי הסכם זה, והיא וכל אנשי צוותה הנם בעלי הרקע המקצועי, הידע, הניסיון, הכישורים, המיומנות והמומחיות הדרושים, על מנת לבצע את השירותים ואת כל התחייבויות חברת הספירות לפי הסכם זה ברמה מקצועית גבוהה וביעילות מרבית, לשביעות רצונה של המזמינה ;
- 3.2 כי היא וכל אנשי הצוות שיעסקו במתן השירותים ימלאו את תפקידם בנאמנות ובמסירות, וישתמשו בכישוריהם, ידיעותיהם וניסיונם לתועלת המזמינה ;
- 3.3 כי כל השירותים שהיא תספק למזמינה יהיו באיכות וברמת דיוק גבוהים, ויעמדו בדרישות כל דין, והיא האחראית לכך שיקויים האמור בסעיף זה ;
- 3.4 לעשות את כל ההכנות הדרושות והסידורים שיהיו נחוצים לשם מתן השירותים באופן יעיל, מעולה ולשביעות רצון המזמינה ;
- 3.5 כי יש ברשותה את כל הידע, המתקנים, הציוד והאמצעים הנדרשים לביצוע השירותים, והם ימשיכו להיות ברשותה במשך כל תקופת ההסכם ;
- 3.6 כי היא בדקה את כל הטעון בדיקה מוקדמת ביחס למתן השירותים, היא מכירה היטב את הדרישות במסגרת מתן השירותים, והיא מוותרת מראש, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה ו/או השגה אחרת כלשהי כלפי המזמינה בקשר עם האמור לעיל ;
- 3.7 על סמך בדיקותיו כאמור, התמורה הנזכרת בסעיף 9 להלן היא מלאה והוגנת, וראויה לכל התחייבויותיו על פי הסכם זה ;

- 3.8 כי אין כל איסור, הגבלה או מניעה כלשהי, לרבות מכוח דין, חוזה או מסמכי היסוד שלה, להתקשר עם המזמינה בהסכם זה ולבצע את התחייבויותיה על פיו, אין כל התחייבות שלה המנוגדת להתחייבויות שנתנה על פי הסכם זה ואין בחתימתה על ההסכם או בביצוע התחייבויותיה על פיו משום הפרה של הסכם או התחייבות אחרים כלשהם שלה, וכל דין, וידוע לה, שתחויב לפצות ולשפות את המזמינה בגין כל תביעה ו/או דרישה אשר תוגש כנגדה בקשר עם הפרת הצהרתה זו;
- 3.9 היא בעלת כל האישורים ו/או הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין לניהול פעילותה, ובפרט, לביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה;
- 3.10 מבלי לגרוע מהאמור, כי בכל פעולותיה, היא לא תפר זכויות יוצרים של אחר ולא תגרום למזמינה להפר זכויות יוצרים של אחר;
- הפרה חברת הספירות את הוראות סעיף זה, תשפה את המזמינה בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו לה, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, וזאת מיד עם דרישה ראשונה של המזמינה;
- 3.10 כי היא מנהלת פנקסי חשבונות וכל רישום ו/או דיווח על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו – 1975, והיא מתחייבת להמציא למזמינה, בכל עת שידרש לכך, אישור בדבר קיום האמור לעיל על ידה, או לחלופין - אישור כי היא פטורה מלעשות כן. אישור כאמור ייערך על ידי פקיד מורשה כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976, או על ידי רואה חשבון;
- 3.11 כי ידוע לה שהמזמינה אינה מחויבת להזמין ממנה את קבלת השירותים או חלק מהם והיא תהא רשאית לפרסם מכרזים נוספים ו/או להתקשר עם גורמים אחרים, בין שהגישו הצעות למכרז ובין שלא, לשם קבלת השירותים, או חלק מהם;
- 3.12 חברת הספירות מצהירה, כי כל הצהרותיה אשר היוו חלק מהמכרז עומדות בתוקפן וידוע לה שהן מהוות יסוד להתקשרות בהסכם זה. על חברת הספירות להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל שינוי שחל באמיתות הצהרותיה במסגרת המכרז האמורה, ונתיבי איילון תהא רשאית לשקול את המשך ההתקשרות על פי הסכם זה בהתאם למהות השינוי. לא תודיע חברת הספירות לנתיבי איילון על שינוי נסיבות כאמור יהווה הדבר הפרה יסודית של ההסכם;
- 3.13 כי ידוע לה שהמזמינה מתקשרת עימה בהסכם זה בהסתמך על מצגיה, הצהרותיה והתחייבויותיה המפורטים בהסכם זה, וכי כל אי-דיוק במצגיה והצהרותיה ו/או אי קיום איזו מהתחייבויותיה על פי הסכם זה, יהוו הפרה יסודית של ההסכם.

4. תקופת ההסכם

- 4.1 תוקפו של הסכם זה לתקופה קצובה בת 24 חודשים, שתחילתה ביום _____ וסיומה ביום _____ (להלן: "**תקופת ההסכם**").
- 4.2 המזמינה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההסכם, וזאת בשתי (2) תקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (להלן: "**תקופות ההארכה**"). הודעה על מימוש זכותה זאת של המזמינה תימסר לחברת הספירות בכתב 60 יום לפני תום תקופת ההסכם או תום כל תקופת ההארכה. בתקופת ההארכה יחולו הוראות הסכם זה, לרבות ההוראות הנוגעות לתמורה, כהגדרתה להלן.
- 4.3 על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי המזמינה תהיה רשאית להביא לסיומו של הסכם זה, בהודעה מראש ובכתב שתימסר לחברת הספירות 60 ימים מראש, וזאת מכל סיבה שהיא. למען הסר ספק מובהר כי במקרה של סיום ההסכם כאמור בסעיף זה, לא תהיה זכאית חברת הספירות לכל פיצוי ו/או תשלום כלשהו, מלבד התמורה בגין העבודה שבוצעה על ידה בפועל עד לסיום ההסכם בפועל והיא מוותרת מראש ומתחייב שלא להעלות כל טענה שהיא כנגד המזמינה בקשר עם סיום ההסכם.

4.4 מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של נתיבי איילון לפי דין או הסכם, תהא נתיבי איילון זכאית לבטל הסכם זה לאלתר, על ידי מתן הודעה בכתב לחברת הספירות על סיום ההסכם, בכל אחד מהמקרים ו/או הדרכים כמפורט להלן:

4.4.1 במקרה שהוטל עיקול על רכוש חברת הספירות, או הוחל בהליכי מימוש שיעבוד נכס מנכסי חברת הספירות, או אם בוצעה פעולה כלשהי מטעם רשויות ההוצאה לפועל לגבי רכוש חברת הספירות, כולו או מקצתו והעיקול, הליכי המימוש או פעולת ההוצאה לפועל לא הוסרו או הופסקו, לפי העניין בתוך 30 ימים ממועד הטלת העיקול או עשיית פעולת ההוצאה לפועל, לפי העניין;

4.4.2 במקרה שהוגשה בקשת פירוק/פשיטת רגל נגד חברת הספירות לפי העניין, או שהיא קיבלה החלטה על פירוק מרצון, או שהוצא נגדה צו כינוס נכסים, או צו פירוק, או שמונה לחברת ספירות כונס נכסים ו/או נאמן, זמני או קבוע, או מונה מפרק או מפרק זמני לחברת ספירות, או הציעה חברת הספירות להגיע להסדר נושים עם נושיו;

4.4.3 במקרה שבו קיים לדעת נתיבי איילון חשד לביצוע לא אמין של השירותים על ידי חברת הספירות.

4.5 ביטלה נתיבי איילון את ההסכם כאמור בסעיף זה, לא תהיה חברת הספירות זכאית לפיצוי כלשהו, והיא מוותרת על כל טענה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם סיום ההסכם לפי סעיף זה.

4.6 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי התחייבויות הצדדים להסכם אשר היו בתוקף קודם למועד כניסתו לתוקף של סיום ההסכם לפי סעיף זה, חייבים הצדדים בביצוע המלא, לפי הוראות הסכם זה.

5. הסכם מסגרת

מובהר בזאת, כי על אף האמור בכל מקום אחר בהסכם זה ו/או במסמכי המכרז, נתיבי איילון איננה ולא תהיה מחויבת להזמין במסגרת ההסכם את ביצוען של עבודות בהיקף כלשהו, אלא בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי בלבד.

בכל מקום בהסכם בו מופיע סכום כלשהו עבור הסכם זה, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, וחברת הספירות לא תשמע בכל טענה לזכאות לסכום כאמור בקשר עם ביצוע ההסכם ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע עבודות לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם זה.

6. השירותים

חברת הספירות מתחייבת בזה כדלקמן:

6.1 להעניק, לשביעות רצונה של נתיבי איילון, את השירותים כמפורט בנספח ג' להסכם זה, המפרט הטכני, הכוללים, בין היתר, את השירותים המפורטים להלן:

6.1.1 ספירות תנועה, אורכי תור, מדידת מהירויות נסיעה, רישום לוחיות רישוי וספירות של אמצעים לא מוטוריים, כפי שמפורט במפרק הטכני המצורף להסכם;

6.1.2 השתתפות מעת לעת בישיבות נתיבי איילון בנושא הספירות;

6.1.3 ביצוע הספירות, במועד, בלוחות הזמנים ובהתאם לתנאים שייקבעו על ידי נתיבי איילון בכל הזמנת עבודה שתקבל לפי הסכם זה;

6.1.4 הקלדת הנתונים ועיבוד הנתונים במתכונת "תוצאות ספירות תנועה", כמפורט במפרט בנספח ג' ולפי דרישות החברה.

6.2 להעניק את השירותים בהתאם להוראות ראש מנהל תחבורה ציבורית בנתיבי איילון, או מי מטעמו ובתאום עמו, תוך שיתוף פעולה מלא עם נתיבי איילון ומי מטעמה העוסק בנושא השירותים במיומנות, במקצועיות ובאדיבות לשביעות רצונה המלאה של נתיבי איילון. נציג נתיבי איילון ו/או מנהל הפרויקט שבו מבוצעת הזמנת העבודה יהיו מוסמכים לתת לחברת הספירות הוראות בכל הנוגע למתן השירותים;

- 6.3 לפעול בשקדנות, במסירות ובנאמנות, ולעשות כמיטב יכולתה בכל הקשור למתן השירותים על מנת להביא לתוצאות המדויקות והאמינות ביותר של ספירות התנועה שתבצע לפי הסכם זה, לרבות, ביצוע ספירות התנועה על פי התוכניות המאושרות על ידי נתיבי איילון, וידוא של נוכחות מלאה ורצופה של הפוקדים בכל נקודות הספירה ובכל שעות קיום הספירות ובקרה על הקלדת הנתונים ;
- 6.4 להעניק לנתיבי איילון את השירותים בהתאם ללוחות הזמנים הקבועים בהזמנת העבודה. ידוע לחברת הספירות כי אי עמידה בלוחות הזמנים הקבועים בהזמנת העבודה תהווה הפרה יסודית של ההסכם ;
- 6.5 להעביר לידי נתיבי איילון דו"ח סופי בגין כל הזמנת עבודה, במתכונת "תוצאות סקר תנועה", כמפורט בנספח ג' וכפי שתבקשו בפניות לביצוע השירותים, בתוך 7 ימים ממועד ביצוע הספירה אלא אם כן הסכימו הצדדים בכתב על מועד אחר להגשת הדו"ח. הדו"ח הסופי וכל מסמך אחר שתפיק חברת הספירות במסגרת הסכם זה, יוכן באמצעות מערכת מחשב ויוגש לנתיבי איילון כמסמך מודפס ועל גבי מדיה אלקטרונית (דיסק, העברה מקוונת של קבצי מחשב ו/או בדרך אחרת) בפורמט ובמבנה המתאימים למערכת המחשב של נתיבי איילון בהתאם לתנאי המפרט הטכני ובליווי תדפיס תכולה ;
- 6.6 למסור לנתיבי איילון ו/או למי מטעמה כל מסמך, הסבר ו/או כל מידע אחר שיידרש לתת בקשר לביצוע הזמנת עבודה לפי הסכם זה, בכל עת שיידרש לכך, ובין היתר, בדחיפות ותכיפות כפי שיידרש ;
- 6.7 להיות ערוך בכל תקופת ההסכם ותקופות ההארכה שתבואנה לאחריה, לכל הפחות, לתחילת ביצוע כל הזמנת עבודה שיקבל מנתיבי איילון בתוך 7 ימים ממועד משלוח הזמנת העבודה ממשרדי נתיבי איילון, בהיקף שלא יפחת מביצוע ספירות תנועה בארבעה צמתים בהם יציב עשרים מונים אלקטרוניים ופוקד תנועה (אחד לפחות) בכל זרוע של צומת בו זמנית ;
- 6.8 השירותים יינתנו באמצעות חברת הספירות ועובדיה בלבד ובאחריותו הבלעדית ;
- 6.9 חברת הספירות מסכימה, כי בכל מקרה שבו תודיע לה נתיבי איילון או מי מטעמה, כי אינם שבעי רצון מאיכות תוצאות ספירת תנועה שביצע לפי הזמנת עבודה שהוצאה לו, כולה או חלקה, ו/או מהדו"ח הסופי של ספירת תנועה שביצע, יחזור על ביצוע ספירת התנועה כאמור ו/או על הכנת הדו"ח הסופי, תוך הקפדה על אופן ביצועם בהתאם להוראות המפרט הטכני המצ"ב להסכם זה, בהקדם האפשרי ולא יאוחר מחלוף שבעה ימים ממועד קבלת הודעתה בכתב של נתיבי איילון או מי מטעמה על כשלון ספירת התנועה המקורית. במקרה של חזרה על ביצוע ספירת תנועה או הפקת דו"ח סופי לפי סעיף זה, לא תהיה חברת הספירות זכאית לתמורה נוספת כלשהי, מעבר לתמורת ביצוע הספירה המקורית, לפי הזמנת העבודה ;
- קביעת נתיבי איילון בדבר אי עמידת החברת ספירות בהוראות ההסכם ו/או הנספח הטכני כמפורט לעיל, הנה סופית ואינה ניתנת לערעור.

7. הזמנת עבודה .7

- 7.1 בהתאם לצרכיה תוציא נתיבי איילון מפעם לפעם הזמנת עבודה בכתב לחברת הספירות. בהזמנת עבודה תפרט נתיבי איילון את מיקום ביצוע העבודה, תוכן העבודה, סוג העבודה וכל הנחיות מיוחדות כלשהן לפי שיקול דעתה המקצועי של נתיבי איילון (להלן: "הזמנת עבודה").
- 7.2 הזמנת עבודה לא תחייב את נתיבי איילון, זולת אם ניתנה בכתב, כשהיא חתומה על ידי מורשי החתימה של נתיבי איילון.
- 7.3 מובהר, כי אין בכל האמור בהסכם זה כדי לחייב את נתיבי איילון בהזמנת היקף שירותים כלשהו מחברת הספירות במהלך תקופת ההסכם או תקופות ההארכה וחברת הספירות מתחייבת שלא להעלות כנגד נתיבי איילון כל טענה, דרישה או תביעה בקשר עם היקף השירותים שהזמינה ממנה נתיבי איילון בתקופת ההסכם או בתקופות ההארכה כאמור.

8. פיצול התקשרות .8

חברת הספירות מצהירה כי ידוע לה שנתיבי איילון רשאית לחלק את מתן השירותים לפי תנאי המכרז בין מספר נותני שירותים, לפי שיקול דעתה המוחלט, וכי בחתימתה על הסכם זה היא מוותרת, ומתחייבת שלא להעלות כל טענה כנגד נתיבי איילון בקשר עם חלוקת השירותים בין מספר נותני שירותים ו/או חלוקת הזמנות העבודה בין מספר נותני שירותים, ככל שנתיבי איילון תבחר לעשות כן.

<u>התמורה</u>	.9
9.1	תמורת מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה, תשלם נתיבי איילון לחברת הספירות את הסכומים המפורטים בהצעת המחיר של חברת הספירות, כמפורט בנספח ה' להסכם, ובמקרה שתיקנה חברת הספירות את הצעת מחיר העבודה כתוצאה מהליך משא ומתן שניהלה עמה נתיבי איילון, המחירים בהתאם להצעתה המתוקנת של חברת הספירות כאמור (להלן: " תמורת השירותים ").
9.2	עם סיום ביצוע הזמנת עבודה לפי הסכם זה, תגיש חברת הספירות לנתיבי איילון חשבון לתשלום בגין ביצוע הזמנת העבודה. נתיבי איילון תשלם לחברת הספירות את תמורת השירותים בגין הזמנת העבודה, רק עבור סעיפי החשבון שיאושרו על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה, ולאחר סיום ביצוע הזמנת העבודה לשביעות רצונה המלאה.
9.3	תמורת השירותים במהלך תקופת ההסכם תהיה קבועה, כאמור בסעיף 9.1 לעיל. במקרה שתבחר נתיבי איילון להאריך את תקופת ההסכם, תהיה תמורת השירותים בתקופת ההארכה קבועה בגובהה במשך כל תקופת ההארכה, בגובה תמורת השירותים בתקופת ההסכם, לאחר הצמדתה למדד המחירים לצרכן הידוע ביום תחילת תקופת ההארכה הרלוונטית. " מדד הבסיס " לעניין זה, הנו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז (כמוגדר בחוברת תנאי המכרז).
9.4	מובהר כי תמורת השירותים היא מלאה, סופית ומוחלטת, והיא כוללת את כל הוצאות חברת הספירות, מכל מין וסוג שהוא, הן ישירות והן עקיפות, בהן תצטרך חברת הספירות לשאת לצורך מתן השירותים ומילוי כל התחייבויותיה לפי הסכם זה, לרבות כל תשלום לעובדיה, לרשויות המדינה לפי כל דין בקשר עם מתן השירותים, הוצאות הכרוכות בהעמדת כוח האדם הדרוש, כיסוי עלויות, התייקרויות וכיו"ב.
9.5	למען הסר ספק, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, מוצהר ומובהר בזאת, כי המזמינה לא תישא ולא תשלם כל תשלום נוסף מעבר לתשלום בו היא מחויבת על פי הסכם זה לרבות הוצאות אש"ל, הוצאות משרדיות, צילומים, טלפונים, פקסים הוצאות כלליות ואחרות.
9.6	נתיבי איילון תשלם לחברת הספירות את סכום החשבון המאושר עבור כל הזמנת עבודה שביצעה לשביעות רצונה המלאה, ביום ה-10 לחודש קלנדרי או 25 לחודש קלנדרי, המוקדם שביניהם, ובלבד שחלפו שבעים וחמישה (75) ימים ממועד הגשת החשבון לתשלום. התאריך הקובע לצורך הגשת החשבון הוא תאריך חותמת קבלת החשבון במזכירות נתיבי איילון.
9.6	מע"מ ישולם כנגד המצאת חשבונית מס כדין ב-15 לחודש קלנדרי שלאחר הגשת חשבונית המס.
9.6	למען הסר ספק, מודגש בזה, כי נתיבי איילון תהא רשאית לנכות ו/או לקזז כנגד כל סכום המגיע לחברת ספירות הימנה על פי החשבון החודשי, כל סכום המגיע לה מאת חברת הספירות על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, לרבות מקדמות ו/או מפרעות.
<u>זכויות יוצרים</u>	.10
10.1	כל חומר שייאסף או יוכן על ידי חברת הספירות בקשר למתן השירותים לפי הסכם זה וכן כל תוצר כתוב או בלתי כתוב של עבודתה, לרבות דוחות הספירות (להלן: " תוצרי השירותים "), וכל הזכויות בתוצרי השירותים, מכל מין וסוג שהוא, יהיו שייכים לנתיבי איילון בלבד, ולחברת הספירות לא תהא בהם כל זכות יוצרים והיא מוותרת על כל טענה, דרישה או תביעה בקשר עם זכויות כלשהן בתוצרי השירותים כאמור. מובהר, כי הבעלות על הזכויות בתוצרי

השירותים מהווה חלק מתמורת השירותים וחברת הספירות לא תהיה זכאית לתמורה נוספת כלשהי מעבר לתמורת השירותים בגין זכויות כאמור.

- 10.2 נתיבי איילון תהא זכאית לעשות כל שימוש בתוצרי השירותים לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובין היתר להעבירם לכל גורם שהוא ולכל מטרה שהיא ולרבות להכניס שינויים בתוצרי השירותים ו/או לעשות בהם כל שימוש אחר לפי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בלי צורך לבקש רשות מחברת הספירות ובלי שחברת הספירות תהיה זכאית לכל תמורה או תוספת תמורה בגין שימוש זה בתוצרי השירותים וחברת הספירות לא יהיה רשאי להעלות טענה כלשהי ביחס לכך.
- 10.3 עם סיום תקופת ההסכם או תקופת ההארכה מכל סיבה שהיא, תמסור חברת הספירות לנתיבי איילון את האורגנלים ואת ההעתקים של כל תוצרי השירותים, בתוספת הצהרה בכתב, כי לא השאירה ברשותה או ברשות צד ג' כלשהו חומרים שהנם תוצרי השירותים, בכל מדיה שהיא, במקור או בהעתק.
- 10.4 לחברת הספירות לא תהא זכות עיכובן בקשר לתוצרי השירותים ו/או כל מסמך הקשור במתן השירותים לפי הסכם זה. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מחובתה של חברת הספירות להחזיק בידה העתקים של כל מסמך, כמתחייב על פי כל דין.
- 10.5 סעיף זה יחול בכל מקרה, בין אם יבוצע הסכם זה עד תומו, בין אם יופסק ביצועו ובין אם יבוטל מכל סיבה שהיא, ומבלי תלות בזוהות מפר ההסכם או באשמה תורמת כלשהי של מי מן הצדדים להפסקת ביצועו ו/או לביטולו של ההסכם.

11. שמירת סודיות

- 11.1 חברת הספירות מתחייבת ללא הגבלה בזמן, כי היא תשמור בסוד, לא תעביר לצד ג' כלשהו, בכל דרך שהיא, בין בתמורה ובין שלא בתמורה ולא תמסור, תפרסם, תגלה, תעתיק או תשתמש שלא בקשר עם מתן השירותים וקיום התחייבויותיה לפי הסכם זה, וכן שלא תביא לידיעת צד ג' כלשהו, למעט נתיבי איילון, את תוצרי השירותים (כהגדרתם לעיל), כולם או חלקם וכל מידע אחר שהגיע או שיגיע אליה במלואו או בחלקו בקשר עם הסכם זה ועם מתן השירותים, בין בטרם ביצוע ההסכם, בין במהלכו ובין לאחר ביצועו.
- 11.2 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 11.1 לעיל, מתחייבת חברת הספירות להחתיים כל מי מטעמה שיש לו גישה למידע הקשור להסכם זה, על מסמך שמירת סודיות לפיו יתחייב, ללא הגבלה בזמן, כי הוא ישמור בסוד, וכי הוא לא יעביר בכל דרך שהיא, לא יעניק בתמורה או שלא בתמורה ולא ימסור, יפרסם, יגלה, יעתיק או ישתמש שלא בהקשר למתן השירותים ולקיום התחייבויותיו לפי הסכם זה, וכן שלא יביא לידיעת כל אדם, למעט המזמינה, עובדיה ומי מטעמה, וכן למעט חברת הספירות, עובדיה ומי מטעמה אשר הדבר דרוש להם לצורך ביצוע ההסכם, כל ידיעה, מידע, מסמך וכל חומר אחר שהגיע או שיגיע אליו במלואו או בחלקו בקשר עם הסכם זה או בקשר עם מתן השירותים, בין בטרם ביצוע ההסכם, בין במהלכו ובין לאחר ביצועו.
- 11.3 האמור בסעיף זה לעיל, לא יחול לגבי מידע שהוא נחלת הכלל במועד החתימה על הסכם התקשרות זה, או שנהיה לנחלת הכלל לאחר מכן, ובלבד שאם נהיה המידע לנחלת הכלל לאחר מועד החתימה על הסכם התקשרות זה, קרה הדבר שלא באמצעות חברת הספירות, במישרין או בעקיפין, במעשה או במחדל. חובת ההוכחה, כי מתקיימים יסודות סעיף זה תהא על חברת הספירות.

12. היעדר ניגוד עניינים

בביצוע התחייבויותיה לפי הסכם זה, תפעל חברת הספירות ומי מטעמה, בנאמנות עבור נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד. חברת הספירות מצהירה, כי היא ומי מטעמה אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים - במישרין או בעקיפין - לרבות ניגוד עניינים מקצועי או עסקי, בינה לבין נתיבי איילון, והיא מתחייבת להימנע מלגרום לכך או להימצא במצב בו היא או פעולותיה, יעמדו בסתירה להתחייבויותיה על פי הסכם זה; בכל מקרה מתחייבת חברת הספירות להודיע לנתיבי איילון מיד עם היוודע לה, כי היא ו/או מי מטעמה נמצאים במצב של ניגוד עניינים כאמור.

- 13.1 מוסכם, כי יחסי הצדדים על פי הסכם זה יסודם ביחסי נותן - מקבל שירותים. בין הצדדים לא יחולו יחסי עובד-מעביד ולא יהיו ביניהם כל חובות וזכויות המקובלים בין מעביד לעובד.
- 13.2 חברת הספירות מתחייבת כי לא תתבע את המזמינה בעילה כלשהי שעניינה יחסי עובד-מעביד בינה לבין המזמינה, וכי אם למרות התחייבותה תעשה כן, או אם תחולנה על המזמינה הוצאות נוספות מעבר לאמור בהסכם זה, הנובעות מקביעה כי שררו יחסי עובד-מעביד בין המזמינה לבין חברת הספירות ו/או עובדיה ו/או המועסקים על ידה במהלך תקופת ההסכם על פי הסכם זה, אזי, תחויב חברת הספירות לשפות את המזמינה לפי דרישתה הראשונה לכך, על כל הוצאה שתגרם לה בגין או בקשר עם התביעה כאמור, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עורכי-דין.
- 13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, היה ומסיבה כלשהי ייקבע על ידי רשות מוסמכת, לרבות על ידי גוף שיפוטי, כי חברת הספירות ו/או מי מעובדיה ו/או מי מטעמה הנו עובד של המזמינה, או כי היא ו/או מי מעובדיה ו/או מי מטעמה זכאי לזכויות כשל עובד, או אם תחולנה על המזמינה הוצאות נוספות מעבר לאמור בהסכם זה, הנובעות מקביעה כי שררו יחסי עובד-מעביד בינה לבין חברת הספירות ו/או מי עובדיה ו/או מי מטעמה במהלך תקופת ההתקשרות על פי הסכם זה, יחולו ההוראות הבאות:
- 13.3.1 במקום התמורה ששולמה לחברת הספירות מתחילת ההתקשרות שבין הצדדים תבוא תמורה מופחתת (ברוטו) בשיעור של 40% מהתמורה ששולמה בפועל, ויראו את חברת הספירות, במקרה כזה, כזכאית אך ורק לתמורה המופחתת (ברוטו) רטרואקטיבית ממועד תחילת ההתקשרות שבין הצדדים (קרי, לתמורה בת 60% מהתמורה אשר שולמה בפועל).
- 13.3.2 על חברת הספירות יהיה להחזיר למזמינה כל סכום ששולם ממועד תחילת ההתקשרות בין הצדדים ואשר שולם מעל לתמורה המופחתת, וזאת בצמוד למדד המחירים לצרכן (לעניין סעיף זה, "מדד הבסיס" - המדד הידוע במועד כל תשלום; "המדד החדש" - המדד הידוע במועד ההחזר בפועל) ועם הפרשי ריבית חודשית צמודה בשיעור 4% לשנה.
- 13.3.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, המזמינה תהיה רשאית לקזז סכומים עודפים אלה כנגד כל סכום שיגיע ממנה לחברת ספירות או למי שיבוא מכוחה.
- 13.4 חברת הספירות בלבד תישא בכל התשלומים להם זכאים עובדיה ו/או מי מטעמה המועסקים על ידה במתן השירותים למזמינה, ובכלל זה תשלומי מס הכנסה, ביטוח לאומי וכל תשלום אחר נוסף שחל או יחול על חברת הספירות בגין העסקת עובדים ו/או עוזרים ותנאי העסקתם מתוקף דיני העבודה במדינת ישראל, לרבות פיצויי פיטורין, חופשה, הפרשות לקופות גמל, קרנות פנסיה, דמי נסיעה, הבראה, החזרי הוצאות מכל סוג, הודעה מוקדמת או פדיונה או בגין כל תנאי סוציאלי אחר ותשלומים סוציאליים נוספים כקבוע בכל דין.
- 13.5 מובהר בזאת, כי התמורה אשר תשולם לחברת הספירות על פי הסכם זה, נקבעה על סמך ההנחה, המבוססת על האמור לעיל, כי הנה כוללת את מלוא התשלומים להם זכאית ו/או תהא זכאית חברת הספירות על פי הסכם זה. חברת הספירות היא האחראית הבלעדית לביצוע כל התשלומים וכל הניכויים שיש לעשותם על פי כל דין, ועליה בלבד חלה האחריות לתשלום כל התשלומים המנויים לעיל.
- 13.6 מוסכם ומותנה כי אין בזכויותיה של המזמינה לפי הסכם זה, לרבות זכויותיה לפקח ו/או לבקר את השירותים הניתנים על חברת הספירות, כדי ליצור יחסי עובד-מעביד בין המזמינה לבין חברת הספירות ו/או מי מעובדיה.
- 13.7 האמור בסעיף זה, על כל סעיפי המשנה שבו, הנו מעיקרי ההסכם, והפרתו על ידי חברת הספירות תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

מבלי לגרוע מהאמור **בנספח ז'** להסכם זה, ומאחריות חברת הספירות על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מתחייבת חברת הספירות כי לפני תחילת מתן השירותים על ידה ובמשך כל תקופת ההסכם יהיו בידיה פוליסות ביטוח תקפות שהוצאו על חשבוה כדלקמן (להלן: "**ביטוחי חברת הספירות**"):

14.1.1 **ביטוח אחריות מקצועית** - אשר יבטח את אחריותה החוקית של חברת הספירות על פי כל דין בגין כל תביעה או תביעות שתוגשנה נגדה בשל הפרת חובה מקצועית, סיכון מקצועי, טעות, השמטה, הזנחה, רשלנות, או כל פעולה אחרת שנעשית בין אם במעשה ובין במחדל מצד חברת הספירות ו/או כל הפועלים מטעמה בקשר למתן השירותים בגבולות אחריות שלא יפחתו מ- \$500,000 למקרה ולתקופת הביטוח. התאריך הרטרואקטיבי בפוליסה יהיה יום תחילת מתן השירותים בפועל, או כל תאריך קודם, ללא כל קשר למועד חתימת ההסכם בין הצדדים.

14.1.2 **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** - בגבול אחריות שלא יפחת מ- \$500,000 למקרה ולתקופת הביטוח. ביטוח זה לא יהיה כפוף לכל הגבלה בדבר חבות הנובעת מאש, התפוצצות, בהלה, וכן תביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי. הביטוח יורחב לשפות את נתיבי איילון בגין אחריותה למעשי ו/או מחדלי חברת הספירות, וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

14.1.3 **ביטוח אחריות מעבידים** - בגין חבות חברת הספירות כלפי כל המועסקים על ידו בגבול האחריות שלא יפחת מ- \$5,000,000 למקרה ולתקופת הביטוח. הביטוח כאמור יורחב לשפות את נתיבי איילון במידה ותחשב כמעבידים של עובדי חברת הספירות ו/או מי מהם.

14.2 ללא צורך בכל דרישה מצד נתיבי איילון, מתחייבת חברת הספירות להמציא לידי נתיבי איילון, לפני תחילת עבודתה, אישור עריכת הביטוח, בנוסח כמפורט ב**נספח ז'** להסכם, כשהוא חתום על ידי המבטח.

14.3 ביטוחי חברת הספירות יכללו סעיף לפיו הפרת תנאי הפוליסה ו/או אי קיום חובה כלשהי החלה על המבוטח על פי תנאי הפוליסה או על פי כל דין על ידי מי מהמבוטחים, לא תשחרר את חברת הביטוח מאחריות לשפות את יתר המבוטחים בגין מקרה הביטוח או הוצאות שייגרמו להם עקב מקרה הביטוח.

14.3 ביטוחי חברת הספירות יכללו תנאי מפורש על פיו הנם קודמים לכל ביטוח אשר נערך על ידי נתיבי איילון וכי המבטח מוותר על טענה ו/או דרישה בדבר שיתוף ביטוחי נתיבי איילון, כמו כן מתחייב המבטח שביטוחי חברת הספירות לא יצומצמו ולא יבוטלו, אלא אם תימסר הודעה כתובה על כך בדואר רשום לידי נתיבי איילון 60 יום מראש.

14.4 לא יאוחר מ-14 יום לפני מועד תום תקופת ביטוחי חברת הספירות, מתחייבת חברת הספירות להפקיד בידי נתיבי איילון אישור עריכת ביטוח בנוסח **נספח ז'** להסכם זה, בגין הארכת תוקפם לשנה נוספת. חברת הספירות מתחייבת לחזור ולהפקיד את אישור עריכת ביטוח חברת הספירות במועדים הנקובים, מדי שנת ביטוח וכל עוד קיימת אחריותה על פי הסכם זה.

14.5 חברת הספירות מתחייבת למלא אחר תנאי פוליסות ביטוחי חברת הספירות, לשלם את דמי הביטוח במלואם ובמועדם, ולדאוג ולוודא כי ביטוחי חברת הספירות יחודשו מעת לעת לפי הצורך ויהיו בתוקף כל עוד קיימת אחריותו על פי הסכם זה או על פי כל דין.

14.6 נתיבי איילון רשאית לבדוק את אישורי הביטוח שיומצאו על ידי חברת הספירות וחברת הספירות מתחייבת לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאימם להתחייבויותיה לפי סעיף 14 זה. חברת הספירות מצהירה ומתחייבת כי זכות הביקורת של נתיבי איילון ביחס לאישורי הביטוח וזכותה להורות על תיקון ביטוחי חברת הספירות, אינה מטילה על נתיבי איילון או מי מטעמה כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי אישור הביטוח וביטוחי חברת הספירות, טיבם, היקפם,

ותקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על חברת הספירות לפי הסכם זה.

14.7 אם לא תבצע חברת הספירות מסיבה כלשהי את ביטוחי חברת הספירות או לא תמציא אותן לחברת הספירות, בצרוף הוכחה לתשלומי הפרמיה, תהיה נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לבצע את ביטוחי חברת הספירות בעצמה ולשלם את דמי הביטוח. נתיבי איילון תהיה רשאית לנכות את הוצאות הביטוח מכל סכום שיגיע ממנו לחברת הספירות וכן תהיה רשאית לגבותן מחברת הספירות בכל דרך אחרת בצרוף ריבית חשכ"ל פיגורים, התקפה מעת לעת, מיום התשלום על ידי נתיבי איילון ועד לניכויים מחברת הספירות.

14.8 אין באמור בסעיף זה ו/או בבצוע ביטוחי חברת הספירות כאמור בו על ידי חברת הספירות כדי לגרוע מאחריותה של חברת הספירות על פי ההסכם ו/או על פי דין, ואין בביצוע הפוליסות כאמור כדי לפטור את חברת הספירות מחובה כלשהי המוטלת עליו על פי ההסכם ו/או על פי דין.

14.9 חברת הספירות מוותרת על כל דרישה ו/או ותביעה כלפי נתיבי איילון וכן פוטרת היא את נתיבי איילון, מכל חבות בגין אובדן או נזק שבגינו זכאית חברת הספירות, או הייתה זכאית (אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסה) לשיפוי על פי ביטוחי חברת הספירות.

14.10 ביטוחי חברת הספירות יעמדו בתוקפם עד 60 יום לאחר תום תקופת ההסכם או תקופת ההארכה, לפי העניין.

14.11 בפוליסות שצוינו בסעיף 14.1 תצורף נתיבי איילון כמבוטח נוסף בפוליסה עם סעיף אחריות צולבת.

14.12 חברת הספירות תשלם את הפרמיות במועדן ותמנע ממעשה ו/או מחדל העשוי להשפיע על תוקף הפוליסות. חברת הספירות תמסור לנתיבי איילון את העתקי הפוליסות הנזכרות בסעיף 14 זה, ואת הקבלות על תשלומי הפרמיות בקשר אליהן.

14.13 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המבטחים אצלם יערכו הביטוחים יתחייבו שלא לחזור בתביעה אל נתיבי איילון ו/או עובדיה ו/או שלוחיה ו/או מי מטעמה, במקרה בו יחויבו לשלם סכום כלשהו מכוח הפוליסות או איזו מהן. בנוסף, המבטחים יאשרו במפורש, כי הביטוחים הנערכים על ידם הנם קודמים לכל ביטוח נוסף הנערך על ידי חברת הספירות ו/או נתיבי איילון ללא זכות השתתפות.

14.14 מובהר בזאת, כי חברת הספירות לא תוכל לבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון אשר כרוכה במישרין או בעקיפין בפוליסות הביטוח ואשר עילתה בהם ו/או ליקוי ו/או אי כיסוי מספיק, לטענתו, בפוליסות הביטוח ו/או מי מהן.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, חברת הספירות תהא רשאית על פי שיקול דעתה לרכוש פוליסות ביטוח נוספות אשר לדעתה יעניקו לו כיסוי ביטוחי עודף, ובלבד שפוליסות אלה לא תגרענה מפוליסות הביטוח הנדרשות בהסכם זה ו/או מהכיסוי הביטוחי הנכלל בהם.

14.15 מובהר, כי הוראות סעיף 14 זה אינן גורעות מהוראות **נספח ז'** להסכם זה, אשר יחייבו את חברת הספירות בנוסף על האמור בסעיף זה. לעניין זה, יראו את **נספח ז'** להסכם - אישור בדבר עריכת ביטוח כחלק בלתי נפרד מסעיף זה.

14.16 הפרת הוראות סעיף זה כולן או חלקן מהווה הפרה יסודית של ההסכם.

15. אחריות ושיפוי

15.1 האחריות הבלעדית על השירותים לפי הסכם זה, לרבות כל תוצרי השירותים שהוכנו במסגרת ביצועם על ידי חברת הספירות, תחול על חברת הספירות בלבד.

15.2 חברת הספירות תהא אחראית לכל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה שייגרמו למזמינה ו/או לצד שלישי בגין תוצרי השירותים ו/או בשל כך שתוצרי השירותים – כולם או חלקם – אינם מתאימים ו/או אינם ראויים ו/או אינם הולמים סטנדרטים

מקצועיים ראויים. חברת הספירות תפצה ללא דיחוי את המזמין בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה כאמור, על פי דרישה ראשונה.

15.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור או מאחריותה של חברת הספירות, חברת הספירות תהא האחראית הבלעדית כלפי המזמינה ו/או כלפי עובדיה, שלוחיה וכל מי מטעמה ו/או כל צד שלישי אחר, לרבות עובדי חברת הספירות, לכל נזק גוף או רכוש מכל סוג ומין, שייגרם להם או לרכושם כתוצאה ו/או עקב מעשה או מחדל של חברת הספירות או מי מטעמה, בקשר עם מתן השירותים לפי הסכם זה, ובכלל זה הפרת התחייבויותיה לפי הסכם זה, אי נכונות הצהרותיה במכרז ובהסכם זה, הפרת הוראותיה של נתיבי איילון והפרת הוראות כל דין, וחברת הספירות תפצה את הניזוק כאמור על פי דרישה ראשונה.

15.4 חברת הספירות מצהירה כי האחריות לכל נזק כאמור בסעיף 15.3 לעיל מוטלת על כתפיה וכי המזמינה פטור מכל אחריות כאמור בו.

15.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, או בכל מקום אחר בהסכם זה, מתחייבת חברת הספירות לפצות ולשפות את נתיבי איילון, בגין כל נזק או הוצאה שייגרמו לה והיא תחויב בתשלומם, במישרין או בעקיפין, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, עקב הפרת התחייבות מהתחייבויותיה לפי הסכם זה, עקב מעשה או מחדל שלה, בקשר עם ביצוע הסכם זה ו/או עקב הפרת הצהרה מהצהרותיה כמו גם עקב הפרת הוראת כל דין, לרבות, בפרט וללא הגבלה הוראות דיני הנזיקין.

15.6 חברת הספירות מתחייבת לפצות ולשפות את נתיבי איילון כאמור בסעיף זה לעיל בתוך 7 ימים ממועד קבלת הודעתה, כי שילמה את הכסף או כי עליה לשלמו בתאריך נקוב, ובלבד שנתבי איילון הודיעה לחברת הספירות על קבלת מכתב הדרישה ו/או הזמנה לדין בתוך 15 ימים מקבלתם. חברת הספירות רשאית תוך 3 ימים מקבלת ההודעה להודיע בכתב לנתיבי איילון על כוונתה להשתתף בניהול המשא ומתם ו/או ההגנה. אי קבלת הודעת חברת הספירות תוך 3 ימים כאמור, כמוה כהסכמת חברת הספירות מראש לכל פעולה שתינקט על ידי נתיבי איילון.

16. בטחונות

16.1 להבטחת מלוא התחייבויות חברת הספירות בתקופת ההסכם על פי ההסכם, מתחייבת חברת הספירות להפקיד בידי נתיבי איילון במעמד חתימת הסכם זה, ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לפקודת נתיבי איילון, בסך 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ש"ח) ("הערבות הבנקאית"), אשר תהיה בתוקף עד 45 ימים ממועד תום תקופת ההסכם, לפי הנוסח המופיע ב**נספח ב'** להסכם.

16.2 הערבות הבנקאית תושב לחברת הספירות בתום ארבעים וחמישה (45) ימים מתום תקופת ההסכם, לאחר ובכפוף לכך שחברת הספירות מילאה את כל התחייבויותיה על פי הסכם זה.

16.3 הערבות הבנקאית תהא ניתנת לחלוט על ידי הצגתה לערב מבלי שנתבי איילון תצטרך להציג לערב כל מסמך ו/או ראייה כל שהם נוספים ומבלי שנתבי איילון תצטרך לנמק החלטתה.

16.4 למען הסר ספק יודגש, כי סכום הערבות הבנקאית המפורט לעיל הנו להקלת הגבייה בלבד, ובשום אופן לא אינו מהווה פיצויים מוסכמים מסוג כלשהו.

16.5 מודגש, כי הוראות סעיף זה לעיל הן בגדר תנאים מהותיים בהסכם זה אשר הפרת איזו מהן תהווה הפרה יסודית.

17. סעדים

17.1 בנוסף לכל סעד אחר לו תהיה זכאית נתיבי איילון כלפי חברת הספירות במקרה של הפרת התחייבות מהתחייבויותיה לפי הסכם זה, תהיה נתיבי איילון זכאית לפיצוי מוסכם מחברת הספירות בסך 500 ₪ (במילים: חמש מאות ש"ח) ליום, בגין כל יום איחור בהגשת הדו"ח הסופי בגין כל הזמנת עבודה לנתיבי איילון, בהשוואה למועדים שנקבעו בהזמנת העבודה הרלוונטית. נתיבי איילון תהיה

זכאית לקזז את הפיצויים המוסכמים לפי סעיף זה, מהתשלומים המגיעים לחברת הספירות על פי הסכם זה ו/או לחלטם מתוך הערבות הבנקאית.

מוסכם על הצדדים כי הפיצוי המוסכם לפי סעיף זה, משקף באופן סביר את נזקיה של נתיבי איילון כתוצאה מיום איחור במסירת דוחות כאמור, בהתחשב בחיוניותם של דוחות אלה לקידום הפרויקטים אותם מנהלת נתיבי איילון, ובעלויות הנודעות לדחיות כאמור.

17.2 איחור בהגשת דו"ח סופי של ספירת תנועה לפי הסכם זה, אשר יעלה על 21 ימים ללא אישור המזמין, יהווה הפרה יסודית של הסכם זה, ויקנה לנתיבי איילון את הזכות לסיים הסכם זה לאלתר, ובלבד שמסרה על כך הודעה.

17.3 מות חברת הספירות, היותה לפושט רגל, הגשת בקשה לפירוקה, למתן צו להקפאת הליכים כנגדה, למינוי כונס נכסים/מנהל מיוחד/נאמן מטעם בית המשפט/מפרק זמני או קבוע, הטלת עיקול על עיקר נכסיה, או הכרזתה לפסול דין, כמותם כהפרה יסודית של ההסכם והם יזכו את נתיבי איילון לבטל את ההסכם לאלתר, ללא פיצוי כלשהו לחברת הספירות.

17.4 אין בהוראות הסכם זה כדי לגרוע מהזכויות ו/או מהחובות הנתונות לצדדים על פי כל הסכם ו/או כל דין, עד כמה שהוראות ההסכם אינן מתנות עליהן.

שונות .18

18.1 **המחאת זכויות וחובים.** המחאת זכות ו/או חיוב שנעשתה על ידי חברת הספירות, תהא חסרת תוקף זולת אם התקבלה על כך הסכמת נתיבי איילון בכתב ומראש. נתיבי איילון תהא רשאית להמחות זכויותיה ו/או חובותיה על פי הסכם זה כולן ו/או חלקן על פי שיקול דעתה המוחלט, ללא כל צורך בהסכמת חברת הספירות, אשר בחתימתה על הסכם זה, נותנת את הסכמתה להמחאת זכויות ו/או חובות כאמור.

18.2 **שינויים בהסכם.** כל שינוי, תוספת, ארכה ויתור או ביטול המתייחסים להסכם זה לא יהיו בני תוקף אלא אם פורטו במסמך בכתב, אשר חתום על ידי נציגיהם המוסמכים של הצדדים.

18.3 **אי-אכיפה אינה פוגעת בזכויות.** אי-אכיפה של צד להסכם זה את זכויותיו אין משמעותה ויתור על זכויות כאמור או על הזכות לתבוע את הצד המפר בגין הפרתו, והיא לא תמנע אכיפה של הוראות הסכם זה לבקשת אותו צד במועד מאוחר יותר או בגין הפרה אחרת של ההסכם.

18.4 **הסכם ממצה.** הסכם זה והמסמכים הנלווים לו, החתומים על ידי חברת הספירות, מהווים את כלל הסכמת הצדדים והם מבטלים כל הסכם קודם וכל הסכמה קודמת, בין בכתב ובין בעל פה, בין הצדדים בעניינים נשוא הסכם זה.

18.5 **העדר זכויות לצדדים שלישיים.** הוראות הסכם זה אינן מקנות זכות כלשהי לצד שלישי, והן מחייבות או מזכות, לפי העניין, אך ורק את הצדדים לו, או את מי שהומחה לו זכות או שהומחה לו חיוב שמקורו בהסכם זה, אם ההמחאה נעשתה לפי הוראות הסכם זה.

18.6 **סמכות שיפוט.** כל עניין הכרוך בהסכם זה אשר תתעורר לגביו מחלוקת בין הצדדים, יתברר בפני בתי המשפט המוסמכים בתל-אביב, בלבד.

18.7 **הודעות.** הודעה על פי הסכם זה תשלח בדואר רשום או בפקסימיליה או תמסר ביד בכתובות הצדדים המפורטות להלן או במשרדם. הודעה, כאמור, שתשלח בדואר רשום תראה כהודעה שנתקבלה כעבור 3 יממות מיום משלוח המכתב. הודעה, כאמור שתימסר ביד, ו/או תשלח באמצעות פקסימיליה תראה כהודעה שנתקבלה ביום מסירתה בכתובת הנמען או במכשיר הפקסימיליה שמספרו נקוב בסוף הסכם זה.

18.8 **ביול.** הוצאות ביול הסכם זה יחולו וישולמו על ידי חברת הספירות.

18.9 **כתובת הצדדים.** כתובות הצדדים לצורך הסכם זה :

נתיבי איילון : ת.ד. 32294 תל - אביב 61322 פקסימיליה מס': 6953269-03

חברת הספירות: _____ פקסימיליה מס': _____.

ראיה ולקיום באו הצדדים על החתום:

חברת הספירות

נתיבי איילון

נספח א' להסכם התקשרות

חוברת תנאי המכרז

נספח ב' להסכם ההתקשרות

נוסח ערבות בנקאית

תאריך: _____

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)
תל אביב

א.ג.נ,

הנדון: ערבות מס'

לבקשת _____ (להלן: "נותן השירותים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 50,000 ש"ח (במילים: חמישים אלף ש"ח) ("סכום הערבות") שתדרשו מאת נותן השירותים בקשר עם מילוי התחייבויות נותן השירותים בקשר עם הסכם שנחתם ביניכם לבין נותן השירותים למתן שירותי ספירות תנועה.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסכום הערבות הנ"ל, תוך 7 ימים מיום דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס את דרישתכם או לדרוש את הסכום תחילה מאת נותן השירותים.

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול, ולא יהיה צורך להוכיח את דרישתכם על פיה בהליך משפטי, או באופן אחר, ולא תהיו חייבים להגיש תחילה, לשם קבלת תשלום על פיה, תביעה משפטית נגד נותן השירותים, ו/או לדרוש תחילה תשלום מאת נותן השירותים.

אנו מסכימים, כי חילוט חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקפה ליתרת הסכום שלא חולט.

ערבות זו תעמוד בתוקפה גם כלפי מי שיבוא בנעליכם, בין כנמחה ובין בכל דרך אחרת.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום _____ ועד בכלל.

דרישה שתגיע אלינו לאחר התאריך הנ"ל לא תענה.

ערבות זו אינה ניתנת להסבה או העברה.

בכבוד רב,

נספח ג' להסכם ההתקשרות

מפרט טכני לביצוע השירותים

נספח ד' להסכם ההתקשרות

כתב כמויות ומחירים

נספח ה' להסכם ההתקשרות

הצעת חברת הספירות

נספח ו' להסכם ההתקשרות
דוגמאות לדוחות הנדרשים

נספח ז' להסכם ההתקשרות

אישור עריכת ביטוח – קבלן ספירת תנועה

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' פרשת דרכים, פינת דרך נמיר

ת.ד. 32294 תל אביב 62322

(להלן: "נתיבי איילון")

א.ג.ג.,

הנדון: אישור קיום פוליסות ביטוח -

הסכם שנחתם ביניכם ובין _____ (להלן: "הקבלן") לביצוע ספירות תנועה ועיבוד נתוני ספירות תנועה, לרבות סקרי תנועה (להלן: "השירותים")

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו הוציאה פוליסות ביטוח על שם הקבלן לתקופה מיום _____ עד ליום _____ (להלן: "תקופת הביטוח") בכל הקשור בשירותים עפ"י ההסכם.

אנו מאשרים שהיקף הכיסוי הניתן על פי הפוליסות בכפוף לאמור להלן אינו נופל מהכיסוי הניתן על פי נוסח הפוליסות הידוע כ"ביט" מהדורת 2013 או נוסח מאוחר יותר המחליף את תנאי "ביט" מהדורת 2013. ביחס ל"אחריות מקצועית" היקף הכיסוי אינו נופל מהאמור בסעיף 1 להלן.

1. **ביטוח אחריות מקצועית**, לכיסוי חבותו המקצועית עפ"י דין של הקבלן ביחס להתחייבויותיו על פי ההסכם הנדון.

בגבול אחריות ע"ס 500,000 ש"ח לאירוע ובמצטבר לתקופת הביטוח.

הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס להפרת זכויות יוצרים, הפרת זכויות פרט (Personal Injury), אובדן מסמכים, חריגה מסמכות שנעשתה בתום לב, מעשה במתכוון, מעשה מרמה ו/או אי יושר של מי מעובדי הקבלן, אובדן השימוש ו/או עיכוב ו/או נזק תוצאתי כלשהו עקב מקרה ביטוח מכוסה.

הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול כמבוטח נוסף את נתיבי איילון בגין חבותה כמזמין העבודה בכל הנובע מפעולותיו של הקבלן והבאים מטעמו וזאת מבלי לגרוע מחבות הקבלן כלפי נתיבי איילון, בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

הביטוח כולל מועד למפרע שאינו מאוחר ממועד תחילת ביצוע העבודות על ידי הקבלן. כן כולל הביטוח הרחבת "חבות צולבת" ותקופת גילוי בת 6 חודשים ביחס לתביעות הנובעות מביצוע העבודות נשוא החוזה הנדון וזאת אם פוליסה זו לא תחודש מכל סיבה שהיא.

2. **ביטוח אחריות מעבידים**, לכיסוי חבות הקבלן, עפ"י פקודת הנזיקין (נוסח חדש) וחוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980, כלפי עובדיו בגבול אחריות ע"ס 20,000,000 ש"ח לעובד אחד, לאירוע ובמצטבר לתקופת הביטוח. הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל

הגבלה ביחס לימי ו/או לשעות עבודה, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשבו למי מעובדי הקבלן.

הביטוח יורחב לשפות את נתיבי איילון היה ונטען לעניין מקרה ביטוח כלשהו כי הם נושאים בחובות מעביד כלשהם ו/או באחריות שילוחית כלפי מי מעובדי הקבלן.

3. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** בגין חבות הקבלן על פי דין לכל פגיעה או נזק שייגרמו לגופו ו/או רכושו של כל אדם ו/או גוף משפטי ומבלי לגרוע מכלליות האמור לרבות לנתיבי איילון, עובדיה מנהליה והבאים מטעמם, בגבול אחריות ע"ס 2,000,000 ש"ח למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח.

הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס לחבות הנובעת מאש, התפוצצות, בהלה, מכשירי הרמה, פריקה, טעינה, מתקנים סניטריים פגומים, הרעלה, חבות בגין וכלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם, כל דבר מזיק במאכל או במשקה, שביתה והשבתה וכן תביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי.

הביטוח יורחב לשפות את נתיבי איילון בגין אחריותה למעשי ו/או מחדלי הקבלן והבאים מטעמו וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

הפרה כלשהי בתום לב של תנאי מתנאי הפוליסות הנ"ל ע"י הקבלן אינה מהווה עילה לדחיית חבות כלפי נתיבי איילון.

הפוליסות תכלולנה תנאי מפורש על פיו הינן קודמות לכל ביטוח אשר נערך על ידי נתיבי איילון ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה בדבר שיתוף ביטוחי נתיבי איילון ועל זכות שיבוב כלפי נתיבי איילון, עובדיה מנהליה והבאים מטעמם. כמו-כן, הננו לאשר כי הפרמיות וההשתתפויות העצמיות בפוליסות חלות על הקבלן בלבד.

כמו כן אנו מתחייבים שהכיסוי על פי הפוליסות לא יבוטל ולא יחול בו שינוי לרעה, אלא אם תימסר הודעה כתובה בדואר רשום לידי נתיבי איילון לפחות 60 יום מראש.

(חתימת המבטח)

(חותמת המבטח)

(שם החותם)

(תפקיד החותם)

מסמך ד'

מפרט לגיליון "נתונים גולמיים" בקובץ ספירות תנועה

גרסה 1.03

תוכן

1	מבוא	1
1	חלק עליון : מאפיינים	2
1	2.1 מאפיינים כלליים	2.1
2	2.2 מספור ורישום שמות זרועות הצומת	2.2
3	2.3 סוגי הרכבים	2.3
3	3 חלק תחתון : נתונים	3
4	4 סיום הגיליון והערות נוספות	4
5	5 דוגמא	5
6	6 פיצול זרועות	6

1. מבוא

מטרת הגיליון "נתונים גולמיים" היא ליצור מבנה נתונים סטנדרטי על מנת לאפשר קליטה והעברה נוחה של נתוני ספירות תנועה, הנאספים בצמתים או בקטעי דרך. הגיליון כולל רישום של מאפייני הספירה ואת נתוני הספירות ברמה המפורטת ביותר, בגיליון יחיד וללא סיכומים. הוספת גיליון "נתונים גולמיים" תחול על כל ספיקי ספירות התנועה, ללא תלות בשאר הדוחות המופקים ביחד עם הספירה.

הגיליון יהיה בפורמט "excel" ויש להוסיפו לקובץ המסכם של הספירה. שם הגיליון חייב להיות "data".

הגיליון כולל שני חלקים עיקריים:

א. החלק הראשון (העליון) כולל את פרטי הספירה (מקום, תאריך, זרועות הצומת וסוג הרכבים שנספרו).

ב. החלק השני כולל את הנתונים. הנתונים מסודרים לפי זרוע נכנסת, שעה, זרוע יוצאת וסוג רכב.

פורמט הקובץ מתאים לכל סוגי הספירות בצומת או בקטע, ללא תלות בסוגי הרכבים שנספרו וכווני התנועה. הפורמט גם מתאים לרישום נתוני זרימה אחרים, כגון: ספירות הולכי רגל, ספירות בכניסה לחניון וכו'.

2. חלק עליון: מאפיינים

החלק העליון של הגיליון כולל שלוש קבוצות נתונים: מאפיינים כלליים, רישום זרועות ורישום סוגי רכבים.

2.1 מאפיינים כלליים

יש לרשום את שם המאפיין בעמודה "A" ואת המאפיין עצמו בעמודה "B". חלק זה מתחיל עם המאפיין "שם הצומת" בתא "A3".

B	A	
2	1	1
		2
חנקין/סוקולוב	שם צומת	3
12/08/2011	תאריך	4
12	תקופה	5
06:00	התחלה	6
20:00	סיום	7
אבג	מבצע	8
נתבי אילון	מזמין	9
צומת	סוג ספירה	10
מלאה	שלמות	11
ידני	אופן ביצוע	12
		13

יש לרשום את תיאור המאפיין באופן מדויק כמוצג לעיל (שם המאפיין משמש כמילת מפתח). נתוני שעות ותאריכים יהיו בפורמט המתאים של אקסל (לא שדה Text). שאר המאפיינים כוללים טקסט או מספרים בפורמט כללי. להלן הסברים פרטניים על מאפייני הספירה:

- "תקופה": מספר הדקות בהן סוכמו נתוני השטח הגולמיים (בד"כ כל 15 דק').
- "מבצע" ו-"מזמין": שם החברה המבצעת ושם מזמין הספירה.
- "סוג הספירה": יכול להיות "קטע" או "צומת".

- "אופן ביצוע": יכול להיות "ידיני" או "מכאני".
- "שלמות": תצוין המילה "מלאה" אם נספרו כל כיווני התנועה בצומת (או בקטע) או "חלקית" אם נספרו רק חלק מכיווני התנועה.
- אם הספירה מתפרסת על פני שני ימים שונים תוחלף השורה "תאריך" עם שתי שורות: "תאריך התחלה" ו-"תאריך סיום".
- כאשר ספירה מתחילה בחצות ירשם בשעת "התחלה" הערך 00:00. כאשר ספירה מסתיימת בחצות יש להכניס בשעת "סיום" את הערך המיוחד 24:00' (24:00 בתוספת גרש בתחילת המילה – באקסל יוצג הערך ללא הגרש).

2.2 מספור ורישום שמות זרועות הצומת

לאחר המאפיינים הכלליים תבוא שורת רווח ואחריה המילה "זרועות" בעמודה "A". בעמודה "B" באותה שורה יירשם מספר הזרועות שנספרו בצומת (כולל זרועות חד - סיטריים).

	C	B	A	
				12
		3	זרועות	13

כל זרוע בצומת יקבל מספר מזהה, ללא תלות בכיוון התנועה. יש למספר במספר 1 את הזרוע הראשונה מזרחית מקו דמיוני המציין את הצפון, ולאחר מכן למספר את שאר הזרועות באופן סידורי עם כיוון השעון, כמוצג בדוגמא להלן:



לאחר השורה עם המילה "זרועות" תבוא שורה לכל זרוע, שתכלול: בעמודה "A" את המספר הסידורי של הזרוע כפי שהוסבר לעיל, בעמודה "B" את שם הרחוב, ובעמודה "C" תיאור הכיוון הגיאוגרפי ביחס לנקודת הצומת. יש לבחור את הכיוון הגיאוגרפי של הזרוע בהתאם למתואר בנספח ב' למפרט זה.

	C	B	A	
				12
		3	זרועות	13
	צ-מז	אביזוהר	1	14
	דר-מז	בי"ט	2	15
	צ-מע	בי"ט	3	16
				17

2.3 סוגי הרכבים

הנתונים הבאים יציינו את סוגי הרכבים שנספרו. לאחר שורת רווח יירשמו המילים "סוגי רכב" בעמודה "A", ובעמודה "B" באותה שורה את מספר סוגי הרכבים שנספרו בספירה.

לאחר מכן תבוא שורה לכל סוג רכב: בעמודה "A" יש לרשום מספר סידורי ובעמודה "B" את סוג הרכב. יש להשתמש במילים סטנדרטיות באופן מדויק, מתוך הטבלה המופיעה בנספח א' בסוף המסמך.

B	A	
		17
7	סוגי רכב	18
	פרטי	19
	אופנוע	20
	מונית	21
	מסחרי	22
	אוטובוס	23
	משאית	24
	אחר	25
		26

3. חלק תחתון: נתונים

החלק התחתון בקובץ, בנוי מבלוק נתונים לכל זרוע ממנה נכנסת תנועה לצומת. כל בלוק יכול שורת נתונים עבור כל תקופה שנספרה (בד"כ לכל רבע שעה). בכל שורה ירשמו נתוני התנועה לכל הזרועות היוצאות מהצומת לפי כל סוג רכב שנספר. פורמט הנתונים יהיה כדלקמן:

עבור כל זרוע תישמר שורת רווח ולאחר מכן המילה "מזרוע" בעמודה "A". בעמודה "B" תירשם מספר הזרוע שנתוני הבלוק מתייחסים אליה. לאחר מכן יצינו כיווני הנסיעה, כולל תא עם מספר הזרוע היוצאת לפי מספור הזרועות ותא עם סוג התנועה (ישר, ימינה, שמאלה, פרסה – אם נספרה). תאים אלה יסודרו בהתאמה להתחלת רשימת סוגי הרכב בשורה שמתחת.

השורה לאחר מכן תציין את המילים "סוג רכב" בעמודה "A" והחל מעמודה "C", תוקצה עמודה לכל סוג רכב, לפי אותו סדר הרכבים שצוין בתיאור מאפייני הספירה. למשל בדוגמה למטה, "פרטי" היה סוג הרכב הראשון שצוין בנתונים הכלליים ומעליו מופיע ציון מספר הזרוע היוצאת. העמודה הבאה תציין את סוג הרכב השני ("אופנוע") וכך הלאה.

W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
																							26
																							27
																							28
																							29
																							30
																							31
																							32
																							33

לאחר שתי שורות הכותרת של הבלוק כפי שתואר לעיל, תבוא שורה לכל תקופה (רבע שעה): בעמודה "A" את התחלת רבע השעה, בעמודה "B" את סיומה ובעמודות שלאחר מכן, את הנתונים המתאימים לפי זרוע יוצאת וסוג הרכב, בסדר המתאים לשורות הכותרת. נתוני השעות יהיו בפורמט המתאים של אקסל (לא שדה Text). אין להוסיף שורות או עמודות של סיכום או תרגום לנתוני יר"מ.

לאחר סיום הבלוק תבוא שורה ריקה ויתחיל בלוק חדש באותו מבנה, וכך הלאה עבור כל זרוע נכנסת.
לדוגמא:

W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	6	1	62	0	0	2	0	6	0	41	19:00	18:45	80
0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	2	1	67	0	0	1	1	2	2	47	19:15	19:00	81
0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	7	0	66	0	0	2	1	4	1	51	19:30	19:15	82
0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	2	0	75	0	0	2	1	3	1	47	19:45	19:30	83
0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	4	1	58	0	0	1	1	3	1	30	20:00	19:45	84
																							85
																							86
																							87
																							88
																							89
																							90
																							91
																							92
																							93
																							94
																							95

4. סיום הגיליון והערות נוספות

לבסוף, יש למספר את השורה הראשונה בגיליון וכל עמדה בה נעשה שימוש בגיליון באופן סידורי, כמוצג להלן:

W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1
																							2
																							3
																							4
																							5
																							6

אין לכלול בגיליון שורות או עמודות מוסתרות. הקובץ יכלול ערכים בלבד (ללא נוסחאות או קישורים חיצוניים). תאריכים יהיו בפורמט "dd/mm/yyyy" ושעות בפורמט "h:mm".

במקרה של ספירת קטע, ישמר המבנה הכללי שתואר לעיל, כולל ציון כיווני התנועה כ"זרועות" הספירה המציינות את שני הצדדים של נקודת הספירה. דוגמא של ספירת קטע מוצגת להלן:

F	E	D	C	B	A	
6	5	4	3	2	1	1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
						11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
						30
						31
						32
						33
						82
						83
						84
						85
						86
						87
						88
						89
						90
						91
						92
						93

6. פיצול זרועות

קיימים מקרים בהם דרוש להפריד את הספירה מזרוע מסוימת לפי מסלול או נתיב (לדוגמא במקרה של ספירת התנועה ממת"צ בנפרד מהתנועה הרגילה).

ספירת תנועה מזרוע מפוצלת תוגדר כספירה מתוך "זרועות משנה", כאשר כל זרוע משנה תקבל קוד זיהוי המורכב ממספר הזרוע ומספר סידורי נוסף. זרוע משנה הראשונה תציין את התנועה הכללית. לדוגמא, אם בצומת בתמונה בוצעה ספירה נפרדת מ/אל מסלולי המת"צ במרכז הדרך מצפון ומדרום, הרי שמצפון יוגדרו שתי זרועות משנה לזרוע "1": זרוע משנה "11" עבור התנועה הכללית (מחוץ למת"צ) וזרוע משנה "12" עבור התנועה מ/אל המת"צ. באופן דומה, יוגדרו זרועות משנה "31" ו-"32" כדי לייצג את הזרוע הדרומית מסי"3".

לחלק ה"מאפיינים" בגיליון הנתונים הסטנדרטיים, תתווסף לאחר רישום הזרועות, שורת רווח ואחריה המילה "זרועות משנה" בעמודה "A". בעמודה "B" באותה שורה יירשם מספר הזרועות המשנה שנספרו. לאחר השורה עם המילה "זרועות משנה", תבוא שורה לכל זרוע משנה, שתכלול: בעמודה "A" את קוד הזיהוי של זרוע המשנה כפי שהוסבר לעיל, בעמודה "B" תיאור המאפיין של הזרוע ("רגיל" עבור כלל התנועה, "מת"צ" אם מדובר במת"צ או תיאור מילולי קצר אחר המגדיר את הזרוע המשנה).

חלק עליון של הספירה

C	B	A	
3	2	1	1
			2
	האופן/דרך חבחון	שם צומת	3
	22/04/2009	תאריך	4
	15	תקופה	5
	06:00	התחלה	6
	20:00	סיום	7
		מבצע	8
		מזמין	9
	צומת	סוג ספירה	10
	מלאה	שלמות	11
	ידי	אופן ביצוע	12
			13
	4	זרועות	14
	דרך חבחון	1	15
צפ-מז	דר-מז	אשר וינר	2
דר-מז	דר-מז	דרך חבחון	3
דר-מע	צפ-מע	האומן	4
			18
			19
	4	זרועות משנה	20
	רגיל	11	21
	מת"צ	12	22
	רגיל	31	23
	מת"צ	32	24
			25
	6	סוגי רכב	26
	פרטי	1	27
	אופנוע	2	28
	מונית	3	29
	מסחרי	4	30
	אוטובוס	5	31
	משאית	6	32

פיצול זרוע יוגדר כ- "זרועות משנה"



לאחר הגדרת זרועות המשנה, רישום הנתונים בחלק התחתון יתבצע בדומה לספירה רגילה, אלא שבכל מקרה של תנועה מ/אל זרוע משנה יירשם קוד הזיהוי שלו ולא קוד הזרוע הכללי. כך, בדוגמא לעיל, תנועה מהמת"צ מצפון למת"צ מדרום תירשם כלהלן:

H	G	F	E	D	C	B	A	
								33
				ישר	32	12		34 מזרוע
				אופנוע	פרטי			35 סוג רכב
	מסחרי	מסחרי	מונית	0	0	6:15		36 6:00
0	2	0	1	0	0	6:30		37 6:15
0	7	0	1	0	1	6:45		38 6:30
0	6	1	2	0	0	7:00		39 6:45
0	9	1	4	0	2	7:15		40 7:00
0	8	1	1	0	2	7:30		41 7:15
0	9	0	3	0	1			

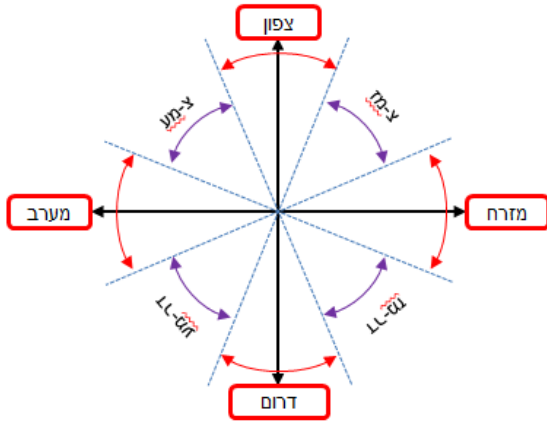
תנועה רגילה (מחוץ למת"צ) מצפון ימינה וישר, תירשם כתנועה בין קוד הזרוע השמנה "11", ימינה לזרוע "4" וישר לזרוע משנה "31".

N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
														151
					ישר						ימינה			152 מזרוע
					פרטי	מסחרי	אופנוע	מסחרי	מונית	אופנוע	פרטי			153 סוג רכב
	מסחרי	מסחרי	מונית	0	0	0	2	3	1	1	9	6:15		154 6:00
4	2	6	1	0	36	0	1	3	2	3	25	6:30		155 6:15
8	8	5	3	1	40	0	1	3	2	3	29	6:45		156 6:30
4	6	9	0	0	40	4	2	6	2	0	51	7:00		157 6:45
3	8	9	2	0	81	2	1	6	3	1	75	7:15		158 7:00
6	4	13	5	0	53	1	1	5	4	0	79	7:30		159 7:15
6	6	10	4	2	75	3	2	7	4	0	96	7:45		160 7:30
4	4	5	1	1	100	2	2	10	3	1	127	8:00		161 7:45
4	5	3	5	3	87	2	1	7	5	2	97	8:15		162 8:00
6	4	4	6	1	84	4	1	12	5	2				

תנועה ממזרח (זרוע "2") ימינה למסלול התנועה הרגילה תתייחס לזרוע משנה "11", שמאלה לזרוע המשנה של התנועה הרגילה "31" ושמאלה למת"צ תירשם כתנועה לזרוע משנה "32" והתנועה הישרה תסומן כתנועה לזרוע "4".

AF	AE	AD	AC	AB	AA	Z	Y	X	W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
																																210
																																211 מיון
																																212 סוג רכב
																																213 6:15
																																214 6:30
																																215 6:45
																																216 6:45
																																217 7:00

הערות	שם סוג תקני	
	פרטי	רכבים פרטיים
	אופנוע	
	אוטובוס בשרות	תחבורה ציבורית
	אוטובוס ספיישל	
	מיניבוס	
	מונית	
	מונית ספישל	
	מונית שרות	
	הסעות	
	רק"ל	
	אוטובוס רגיל	
	אוטובוס מפרקי	
	משאית	משאיות ומסחריות
כולל טנדר	מסחרי	
	מסחרי נוסעים	
	מסחרי מטען	
	פול טריילר	
	סמי טריילר	
	טרקטור	
	משאית קלה	
	משאית כבדה	
הפרדת מונית עם לוחית ישראלית	מונית י	ספירות מיוחדות
הפרדת מונית עם לוחית פלסטינאית	מונית פ	
	רכב חירום	
	אחר	
	הולכי רגל	לא מנועי
	אופניים	



שם סטנדרטי	כיוון
צפון	צפון
צפון מזרח	צ-מז
מזרח	צמח
דרום מזרח	דר-מז
דרום	דרום
דרום מע	דר-מע
מערב	מערב
צפון מערב	צ-מע