

משתתפי המכרז

**מכרז ממוכן מס' 57/23 למתן שירותי ניהול ופיקוח של אחזקת כבישים ב"ציר המטרונית" ובמקטעים נוספים במרחב צפון עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**הבהרה מס' 2 - שינוי תנאי הסף**

בעקבות שאלות מציעים, חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") החליטה לתקן את תנאי הסף המפורטים בסעיף 2 למסמך א' – חוברת תנאי המכרז כדלקמן:

1. תנאי הסף המפורטים בסעיף 2 למסמך א' – חוברת תנאי המכרז, בטלים ובמקומם יבואו תנאי הסף המפורטים להלן:

2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.1. דרישות סף למציע:

2.1.1. המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

2.1.2. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.1.3. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.1.4. המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה בתשתיות תחבורה בסכום של לפחות 7,000,000 ₪ בממוצע בכל אחת משלושת השנים הקלנדריות האחרונות שהסתיימו לפני מועד פרסום המכרז (2020-2022).

2.1.5. החל מיום 1.1.2013 ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" במסגרת של לפחות 3 "פרויקטי הקמת תשתיות תחבורה" כאשר כל פרויקט נמשך 12 חודשים לפחות.

2.1.6. המציע סיפק "שירותי ניהול ופיקוח" על עבודות אחזקה בלפחות 2 תשתיות תחבורה כהגדרתם במכרז זה.

2.2. דרישות סף למנהל הפרויקט:

הצגת מועמד אשר ישמש כמנהל הפרויקט העומד בכל תנאי הסף המפורטים להלן, במצטבר:

2.2.1. מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים לא יאוחר מיום 31.12.2017 לפחות ולחלופין הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים לא יאוחר מיום 31.12.2013.

2.2.2. עומד באחת החלופות הבאות לפחות:

2.2.2.1. ניהל "שירותי ניהול אחזקה" עבור לקוח אחד לפחות במשך 24 חודשים במצטבר במהלך 5 השנים האחרונות.

או

**2.2.2.2. העניק "שירותי ניהול ופיקוח" בשני התחומים הבאים במצטבר :**

2.2.2.2.1. לאחר יום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז ניהל פרויקט אחד לפחות להקמת "תשתית תחבורה", וזאת במשך 24 חודשים לפחות ;

וגם

2.2.2.2.2. לאחר יום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז העניק "שירותי ניהול ופיקוח" על אחזקת מבנים בהיקף כולל של 5,000 מ"ר לפחות במשך 24 חודשים לפחות.

2.2.2.2.3. מובהר כי המושג "אחזקת מבנים" הינו לרבות "מבני דרך" כגון גשרים מעבירי מים, מעברים תחתיים להולכי רגל ו/או ולכלי רכב, קירות תומכים מסוגים שונים, קירות אקוסטיים וכו'.

2.2.3. יודגש כי מציעים שונים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם, וכי במידה והוצג אותו מנהל הפרויקט מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

2.2.4. ככל שנכון למועד הגשת הצעתו, המציע לא מעסיק את מנהל הפרויקט המוצע, על המציע לצרף הצהרה של מנהל הפרויקט המיועד, לפיה בין השניים נחתם הסכם מותנה הקובע, כי היה ויוכרז המציע כזוכה במכרז, יועסק מנהל הפרויקט המוצע על ידו במתן השירותים המוטלים על מנהל הפרויקט בהתאם למכרז זה בנוסח המצורף כשגיאה! **מקור ההפניה לא נמצא. - שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא..**

**2.3. הגדרות והבהרות לעניין תנאי הסף המפורטים לעיל :**

2.3.1. **"תשתית תחבורה"** – כבישים, גשרים, מחלפים ומנהרות (בתוכן עובר כביש ואשר למען הסר ספק אינן מיועדות לקווי ביוב) ו/או של מסלולי המראה ונחיתה בשדה תעופה ו/או של מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).

2.3.2. **"היקף כספי"** – בהתייחס לפרויקט או חוזה – היקף עבודות קבלניות בלבד, במחירי הבסיס (ללא הצמדה), לפני מע"מ וללא עלויות עקיפות – תכנון, פיקוח, בדיקות, מדידות וכיוצ"ב.

**2.3.3. "פרויקט הקמת תשתיות תחבורה" : עונה על התנאים המצטברים הבאים :**

2.3.3.1. הפרויקט כלל עבודות הקמה של כבישים, גשרים, מנהור ומחלפים (כולם או חלקם) ו/או של מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).

2.3.3.2. ההיקף כספי של הפרויקט היה לפחות 7 מ' שו לפני מע"מ.

2.3.3.3. הפרויקט הושלם - התקבלה תעודת גמר לפרויקט או אושר חשבון סופי לפרויקט או אושרה פתיחת הפרויקט לתנועה; או התקבל אישור הלקוח הרלוונטי בכתב להשלמת הביצוע.

2.3.4. **"שירותי ניהול ופיקוח"** – שירותים שעיקרם בקרה על עבודות של קבלן אחד או יותר שעסק בעבודות הקמה של בניינים/תשתיות הנדסיות או בעבודות אחזקה של בניינים/תשתיות הנדסיות ואשר כללו לפחות – בקרת לוי"ז, בקרה על איכות הביצוע, בדיקה ואישור חשבונות, בקרה תקציבית.

**2.3.5. "שירותי ניהול אחזקה" – שירותי ניהול ופיקוח על עבודות אחזקה של תשתיות תחבורה העונים על הדרישות המצטברות הבאות:**

**2.3.5.1.** השירותים כללו פיקוח על עבודות אחזקת של תשתיות תחבורה בלפחות 5 מהתחומים הבאים: סימון כבישים, אחזקה והתקנה של מעקות, תמרור ושילוט דרכים, טיפול באירועים מפגעים (יס"מ), ניקיון כבישים, אבטחת תנועה, גינון, גיזום בטיחותי, תאורה וחשמל, אחזקת גשרים ומבני דרך, תיעול וניקוז, מניעת החלקה, תיקוני מיסעות ועבודות בטון.

**2.3.5.2.** האורך הכולל של תשתיות התחבורה היה לפחות 25 ק"מ.

**2.3.5.3.** במסגרת השירותים הופעל צוות פיקוח הכולל לפחות 3 אנשי מקצוע (מהנדסים או הנדסאים).

**2.3.5.4.** השירותים סופקו למשך תקופה של לפחות 24 חודשים רצופים, במהלך התקופה מ 01.01.2017 ועד מועד הגשת ההצעות למכרז.

**2.3.5.5.** כל השירותים ניתנו במסגרת אותה התקשרות: (1) עבור אותו לקוח (אף אם על פי מספר הסכמים שמתייחסים לאותה מערכת כבישים) (2) עבור מספר לקוחות בעלי קשר ביניהם (כגון רשות מקומית, וחברה כלכלית או תאגיד מים הקשורים לאותה רשות).

**2.3.6. "מהנדס":** מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

**2.3.7. "הנדסאי":** הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, תשע"ג-2012.

**2.3.8. "מועסק":** בכל צורת העסקה, לרבות כספק משנה (פריילנסר);

**2.3.9. "מנהל" / "ניהל":** שימש כנציג מטעם גורם שסיפק את שירותי ניהול ופיקוח למזמין העבודה ועמד בראש צוות הפיקוח.

**2.** בכל מקום בו תיווצר סתירה בין האמור במסמך זה לאמור במסמכי המכרז ונספחיו תגברנה הוראות מסמך זה על האמור בהם.

**3.** על המציע לצרף מסמך זה להצעתו, כשהוא חתום על ידו בחתימה וחותמת.

**4.** מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_