

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 86/25

לטיפול בפניות ציבור הנוגעות לתחבורה

ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון

מהדורה מעודכנת: ינואר 2026

**1. מבוא**

**1.1 כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית כמפורט במסמכי המכרז.

**1.2 רקע**

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הורחבו באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

1.2.4 בהתאם להחלטה הנ"ל, החברה מהווה זרוע לביצוע מטלות הממשלה באמצעות משרד התחבורה ועוסקת, בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים בכל רחבי הארץ, וכן בניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, ובהתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי הרכב ובמתקני הדרך.

1.2.5 במסגרת זו, קיבלה החברה ממשרד התחבורה את האחריות על טיפול בפניות הציבור, הנוגעות לפעילות התחבורה הציבורית בכל הארץ. לצורך שיפור וייעול הטיפול בפניות, הוכנסה לשימוש מערכת ייעודית לטיפול בפניות הציבור (CRM) כאשר כל הליך הטיפול בפניות מבוצע באמצעות מערכת זו החל משלב קבלת הפניה, דרך בירור מול הגורם המקצועי וכלה בניסוח מענה לפניה ושליחתה לפונה.

1.2.6 יובהר למציעים כי במסגרת מתן השירותים יידרש המציע הזוכה להעניק שירותים באמצעות התחברות למערכת פניות ציבור של משרד התחבורה (CRM). התחברות זו תתאפשר רק באמצעות אמצעי אבטחה בשם טוקן. יובהר כי באחריות המציע להתחבר למערכת באמצעות הטוקן או כל אמצעי אחר ככל ויידרש ולשאת בעלות הרכישה והרישיון כמו כל עלות נוספת לשם שימוש / התקנה במערכת זו ו/או כל מערכת אחרת ככל שידרש.

### מטרת המכרז

1.3

1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה.

1.3.2 הזוכה יידרש לבצע את כל השירותים שנכללו בהסכם ומפרט השירותים ובכלל זאת העסקת צוות יועצים (להלן- **אנשי הצוות**).

1.3.3 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.3.4 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל פי שיקול דעתה המוחלט של החברה. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית (להלן: "המערכת הממוכנת") ועל פי הוראותיה, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.3.5 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

### היחס למכרזים אחרים –

1.4

1.4.1 מובהר כי הזוכה במכרז זה עתיד להחליף את הזוכה/ים במכרז 14/21 לטיפול בפניות ציבור לתחבורה ציבורית (להלן: "ספק במכרז 14/21") של החברה. בהקשר זה מובהר כי מועד ואופן החלפת ספק מכרז 14/21 בספק אשר יוכרז כמציע זוכה במכרז זה ייקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי עבודה פנימיים, ובכלל זה לשלבי הפרויקטים השונים המנוהלים על ידה.

1.4.2 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי. יועצים הרשומים במאגר היועצים של החברה או הוכרזו כזוכים במכרז מס' 14/21 או כל הליך התקשרות אחר של החברה אינם מחויבים להגיש הצעתם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה ומבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז ובמקרה כאמור השירותים יוענקו בהתאם לתנאי מכרז זה ובכלל זה לפי התעריפים ותנאי התשלום המפורטים במכרז זה.

1.4.3 מובהר כי מציע שיוכרז כזוכה במסגרת מכרז זה יוכל להיבחר כזוכה במכרזים אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.4.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותריים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## הגדרות

1.5

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון"**

-

חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז"**

-

מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הרשות הארצית לתחבורה ציבורית"**

-

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית הפועלת בתוך משרד התחבורה;
- "השירותים"**

-

השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן;
- "המציע שירותים"**

-

מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "מערכת פניות הציבור"**

-

מערכת לניהול קשרי הלקוחות (CRM) המשמשת את הרשות ככלי לתייעוד וטיפול בפניות ציבור;
- "מפעיל תחבורה ציבורית"**

-

בעל רישיון קו או שירות אשר בידו רישיון תקף מאת המפקח על התעבורה להפעלת קו השירות;
- "מערכת הרישוי"**

-

מערכת ממוחשבת אליה מוזנים נתוני רישיונות מפעילי התחבורה הציבורית;
- "משרדי החברה"**

-

משרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, שדרות נים 2, קומה 7, ראשון לציון;
- "ניתוח נתונים"**

-

ארגון המידע שנאסף במסגרת מתן השירותים וניתוחו, על מנת לאתר נקודות כשל ו/או מגמות בתחום מתן השירותים ולגבש המלצות בהתאם לממצאים ועל מנת לייעל את תהליך מתן השירותים;
- "פניות ציבור"**

-

תלונה, פנייה והצעה לשיפור המתקבלות מהציבור הרחב או ממקורות אחרים (נציגי ציבור, ארגונים, מפעילי תח"צ וכו').

**”תעריפי נתיבי איילון - להתקשרות עם שירותים חיצוניים”**

תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור - [תעריף שעי](#)

ניתן למצוא את הקישור לתעריף באתר חברת נתיבי איילון- לשונית מידע לציבור- תעריפי תכנון והתקשרויות- תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים.

## תכולת השירותים הנדרשים

1.6

1.6.1 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר את השירותים הבאים:

- 1.6.1.1 מענה וטיפול בפניות המתקבלות במערכת פניות הציבור ;
- 1.6.1.2 מענה וטיפול בפניות המתקבלות מאת הנציג הרלוונטי ברשות לתח”צ ו/או הנציג הרלוונטי מנתיבי איילון ;
- 1.6.1.3 סיוע בבירור פניות מול הגורמים המקצועיים במשרד התחבורה ו/או מפעילי התחבורה הציבורית ו/או כל גורם נוסף, כולל גיבוש המלצות לממונה מטעם הרשות ;
- 1.6.1.4 הכנת הצעת תשובה לממונה מטעם הרשות לתח”צ כפי שיוגדר על ידי החברה ;
- 1.6.1.5 ניהול מעקב טיפול בפניות ;
- 1.6.1.6 הגשת דו”ח בהתאם לבקשת נתיבי איילון או הממונה מטעם הרשות בדגש על הסקת מסקנות, גיבוש המלצות, זיהוי מגמות ונקודות כשל מערכתיות ו/או נקודתיות שעולות מפניות הציבור שהתקבלו כולל הצגת נתונים באופן גרפי ;

1.6.2 למען הסר ספק מובהר כי החברה שומרת על זכותה לדרוש מהמציע הזוכה שירותים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש בסעיף 1.6.1 לעיל (להלן: **”השירותים הנוספים”**), הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין מהמציע הזוכה שירותים נוספים כאמור, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור מתן השירותים הנוספים כאמור תיקבע בהתאם לשיקול דעת החברה בהתאם למחיר השוק לאחר קיום מ”מ בין

נתיבי איילון לזוכה ו/או על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה כפי שיעודכנו בעת לעת, בהפחתה של 10%.

1.6.3 מבלי לגרוע מהאמור בהסכם ההתקשרות, המצורף **כמסמך ב'** למכרז זה, מובהר בזאת כי השירותים יסופקו על פי דרישה ובהתאם להנחיות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת. על נותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז זה להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות לספק את השירותים בהתראה קצרה. שירותים אשר נדרש לספקם בדחיפות – יסופקו על ידי נותן השירותים באופן מיידי וללא דיחוי.

1.6.4 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להעניק בלעדיות כלשהי למציע שיוכרז כזוכה. נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוע של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה.

## 1.7 אנשי הצוות

1.7.1 במסגרת הצעתו למכרז, יציע המציע את אנשי הצוות המוצעים על ידו לצורך מתן כל השירותים המפורטים במכרז. אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה בהתאם להוראות ותנאי המכרז (לעיל ולהלן: "**אנשי הצוות**").

1.7.2 אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.7.3 **מתכנן תחבורה ציבורית ראשי** שיוצג על ידי המציע בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, ירכז את הפרויקטים השונים ותפעולם השוטף (לעיל ולהלן: "**מתכנן תחבורה ציבורית ראשי**"). בנוסף, יעמוד מתכנן התחבורה הראשי בקשר שוטף מול הגורמים הרלוונטיים בנתיבי איילון ויהיה אחראי על מתן מענה מיידי בכל עניין רלוונטי הנוגע למתן השירותים.

1.7.4 **מתכנן /י תחבורה ציבורית (3 אנשי צוות בתפקיד זה)** שיוצגו על ידי המציע בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף, אשר יעמוד/יעמדו לרשות החברה לטובת ביצוע השירותים המפורטים בסעיף 1.6.1 על סעיפיו הקטנים (לעיל ולהלן: "**מתכנני תחבורה ציבורית**").

1.7.5 כל אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו עבודתם בהתאם לאישור כאמור, בהתאם ללוחות הזמנים שייקבעו על ידי החברה, ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

- 1.7.6 החלפת מי מבין אנשי הצוות הנוספים מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.
- 1.7.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית או מילוי מקום של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת, כולל העסקה של יועצים נוספים, אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. יודגש, כי המחליף/ ממלא המקום יידרש לעמוד במלוא הדרישות המפורטות במכרז זה ולהיות מאושר ע"י החברה.
- 1.7.8 למען הסר ספק, יובהר ויודגש כי חברת נתיבי איילון רשאית להתקשר בהתקשרות נפרדת עם יועצים נוספים, לצורך קבלת ייעוץ בנושאים נשוא מכרז זה, והספק הזוכה מתחייב לשתף פעולה בצורה מלאה עם יועצים אלו, ללא תוספת תמורה.
- 1.7.9 במשך כל תקופת ההתקשרות, המציע יבצע באופן שוטף את המטלות המוגדרות במסגרת הכנת העבודה, בהנחיה וליווי של צוות מקצועי מטעם המזמין.
- 1.7.10 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למכרז בעניין זה.

#### **מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי**

1.8

- 1.8.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.8.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.8.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.8.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.8.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.8.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.8.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 5 ו-6 להלן לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

**לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.**

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה. מובהר ומודגש בזאת כי עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

**את הצעת המחיר – (נספח 2.1), יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.8.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## **תקופת ההתקשרות**

1.9

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות

ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.

על-אף האמור, לחברה עומדת הזכות להפסיק את ביצוע השירותים בכל עת וללא נימוק, בהודעה מוקדמת של 30 ימים, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה או תביעה בגין כך, פרט ביחס לזכותו לקבלת התמורה המגיעה לו בגין השירותים שסופקו בפועל, אם סופקו, עד למועד שבו הופסקה ההתקשרות - הכל בכפוף להוראות הסכם המכרז.

## 1.10 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- |                           |   |                         |
|---------------------------|---|-------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 12.01.2026 בשעה 12:00 ; |
| המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 02.02.2026 בשעה 12:00 ; |

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאים להגיש הצעה למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

### תנאי סף כלליים למציע

- |     |                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);                                                                                                                                       |
| 2.2 | בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.                                                                                                                             |
| 2.3 | אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו. |

### תנאי סף מקצועיים המציע ואנשי הצוות מטעם המציע

- |     |                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4 | המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק) או לחלופין קשור בהסכם התקשרות, את אנשי הצוות, בהיקף <u>משרה מלאה</u> , העומדים בתנאים המפורטים להלן, <u>במצטבר</u> : |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 2.4.1 מתכנן תחבורה ציבורית ראשי:

- |         |                                                                                                                      |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.1.1 | בעל ניסיון של 7 שנים לפחות החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית כהגדרתו להלן; |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |         |                                                                                                                                                |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.1.2 | בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך; |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |       |                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.4.2 | 3 <u>מתכנני תחבורה ציבורית</u> , אשר ביחס לכל אחד מהם מתקיימים התנאים הבאים <u>במצטבר</u> : |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

2.4.2.1 בעל ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית, כהגדרתו להלן;

2.4.2.2 בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך

### **הבהרות/הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. אנשי הצוות המוצעים לא יהיו רשאים להשתתף בהצעתו של יותר ממציע אחד;
- ב. המציעים אינם רשאים להציע את אותו איש צוות עבור שני התפקידים הנדרשים (מתכנן תחבורה ציבורית ראשי ומתכנן תחבורה ציבורית);
- ג. **"תכנון תחבורה ציבורית"**: ניסיון מקצועי **בלפחות 4 מתחומי העיסוק** המפורטים להלן:

- (1) תכנון קווי תחבורה ציבורית ובכלל זה מסלולים ולוחות זמנים;
- (2) מענה לפניית ציבור בנושאי תחבורה ציבורית;
- (3) הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות;
- (4) ניתוח הצדק תחבורתי לצירי העדפה;
- (5) ניתוח תב"עות בהיבטי תחבורה ציבורית;
- (6) סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית;
- (7) ליווי הליכי יישום של שינויים תפעוליים מול מפעילי תחבורה ציבורית;

### **3. בחינת ההצעות**

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 **התחרות בין המציעים במכרז תתבסס במלואה (100%) על בחינת הצעות המחיר של המציעים (אחוז ההנחה המוצע על ידם) כמפורט בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת המכרז).**
- 3.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 3.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך -

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב' – ניקוד המחיר. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

### 3.4.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב המחיר (P) סה"כ 100 נקודות המהוות 100% ממשקל הציון/ניקוד סופי של ההצעה –

לשלב זה יעברו רק ההצעות העומדות בדרישות הסף. לאחר שלב א' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים.

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע ביחס לתמורה המרבית עבור ביצוע השירותים.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות הכשרות, כך שההצעה הכשרה הזולה ביותר, תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = X 100 = \text{מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר}$$

מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת

### 3.5 בכפוף ליתר הוראות המכרז, יקבע זוכה אחד – ההצעה הזולה ביותר.

3.6 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם תהיה זהה והטובה ביותר, בחירת המציע הזוכה תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

3.6.1 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת

החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

### 3.6.2 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

3.7 למרות האמור בסעיף 3.6 לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11 א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.8 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11ד)) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

3.9 במקרה של שוויון בין הצעת "עסק בשליטת אישה" לבין הצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" תפעל החברה באחת מן הדרכים האמורות בסעיף 3.6 לעיל. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי

כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

3.13 עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### 4. סמכויות ועדת המכרזים:

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

4.1 למנות ו/או להפעיל סמכויות על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

4.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

4.3 לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

4.4 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

4.5 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לברור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

4.6 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

4.7 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

4.8 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקרה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.

- 4.9 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 4.10 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות .
- 4.11 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 4.12 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר , וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 4.13 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה
- 4.14 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 4.15 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצא ב.
- 4.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 4.17 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 4.18 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים

או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

4.19 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א.א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א.ב) לתקנות אלה.

4.20 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

4.21 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.

4.22 לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הפעילות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

4.23 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאנשי הצוות מטעמו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך או אישור כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מי מטעמו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך ו/או אישור יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

4.24 החברה שומרת לעצמה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4.25 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

## **5. מסמכי המכרז**

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

5.2 **מסמך א'** – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה) :

5.2.1 **נספח 1** - טופס פרופיל המציע ;

5.2.2 **נספח 2** - טופס הצעה ;

5.2.3 **נספח 2.1** - טופס הצעה כספית יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק

בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך **במערכת הממוכנת** כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת.

**נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום - ללא ציון סכום ההצעה הכספית ;**

- 5.2.4 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 5.2.5 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 5.2.6 נספח 5 ונספח 5 א' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 5.2.7 נספח 6 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 5.2.8 נספח 7 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;
- 5.2.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת מתכנן תחבורה ציבורית ראשי בתנאי הסף;
- 5.2.10 נספח 8א - תצהיר להוכחת עמידת מתכנני תחבורה ציבורית בתנאי הסף;
- 5.2.11 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 5.2.12 נספח 10 א' ו-10ב' - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים);
- 5.2.13 נספח 11 - תצהיר לעניין הגשת בקשה לאישור שקילות.
- 5.2.14 נספח 11ב' - הצהרת מציע ואישור רו"ח - עסק בשליטת אישה.
- 5.2.15 נספח 11ג - הצהרת מציע - משרת מילואים;
- 5.2.16 נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 5.2.17 נספח 13 - טופס פתיחת ספק;
- 5.2.18 נספח 14 - טופס לדוגמא לחתימת המציע הזוכה במשרד התחבורה.
- 5.3 מסמך ב' - הסכם התקשרות;
- 5.4 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 5.5 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) **תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. או מאתר ההליך המקוון בכתובת** <https://bids.dekel.co.il/ayalon> **. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.**

## 6. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 6.1 להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות המוצעים כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**
- 6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבוניות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.**
- 6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**
- 6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיונו כנדרש בתנאי הסף.**
- 6.1.5 **להוכחת עמידת מתכנן התחבורה הראשי המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4.1 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז ;**
- 6.1.6 **להוכחת עמידת מתכנני התחבורה המוצעים בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4.2 לעיל יצרף המציע תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8א לחוברת תנאי המכרז ביחס לכל אחד ממתכנני התחבורה הציבורית המוצעים ; בנוסף יצורפו לתצהירים קו"ח, תעודות השכלה /תעודות הכשרה של המועמדים המוצעים. ככל שמציע מסתמך על תואר מחו"ל – יש לצרף אישור שקילות, מציע שנתקל בבעיה בקבלת אישור שקילות בהתייחס למי מהיועצים המוצעים, יגיש עם הצעתו תצהיר בנוסח נספח 11 למסמכי המכרז, המעיד על הגשת בקשה לאישור התואר טרם מועד הגשת ההצעות למכרז. בכפוף לקבלת תצהיר כאמור לעיל, ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף באשר לטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי. בהגשת הצעה למכרז מצהירים המציעים כי לא תעמוד להם כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.**
- 6.1.7 **כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.**
- 6.2 **על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :**
- 6.2.1 **כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.**

- 6.2.2 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז; ניתן לצרף גם פרופיל משרד.
- 6.2.3 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 6.2.4 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 6.2.5 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.6 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.7 במידה והמציע הינו תאגיד /שותפות :
- 6.2.7.1 תעודת התאגדות של התאגיד /שותפות (ככל שמדובר בשותפות רשומה).
- 6.2.7.2 אישור עו"ד או רו"ח אישור עו"ד, בנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- (א) כי ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד/שותפות;
- (ב) שמות המנהלים של התאגיד/שותפות;
- (ג) שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד/שותפות;
- (ד) פירוט בעלי המניות בתאגיד/פירוט השותפים בשותפות;
- (ה) אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.8 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.9 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.10 המציע ואנשי צוות מוצעים נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 10א ו-10ב לחוברת תנאי המכרז.
- 6.2.11 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב כנספח 11ב לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -

"עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;

"אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

"מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

6.2.12 מציע שהוא "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב כנספח 11ג' וכן טופס 3010.

6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5 ו-6 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז באופן ממוכן הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 7. הסתייגות

**אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

7.1 לפסול את הצעת המציע;

7.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה ;

7.3 לדרוש מהמזמין לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המזמין לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 8. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

8.1 ככל שלדעת המזמין, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזמין לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.10 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז **באתר המקוון** תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש לבצע רישום מראש למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.8.2 לעיל.**

8.3 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

| מס"ד | עמוד במכרז | מסמך במכרז | סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה | שאלה | תשובת המזמין |
|------|------------|------------|-----------------------------------|------|--------------|
|      |            |            |                                   |      |              |

8.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

8.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.

8.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ ההבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המזמין אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת הצעות יראו בכך דחיית פניית המזמין.

8.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

8.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

8.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת הצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

8.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 9. הגשת ההצעה והתמורה

### 9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **במערכת הממוכנת** כמפורט לעיל.

את הצעת המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת **בלבד** תחת הלשונית "הצעת המחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק

9.1.2 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**

למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר (נספח 2.1) בלבד תוגש בנפרד כאמור.

## 9.2 הצעת המחיר

- 9.2.1 המציעים מתבקשים לנקוב בהצעת המחיר תחת הלשונית הרלוונטית במערכת הממוכנת את שיעור ההנחה המוצע על ידם למחיר המרבי עבור טיפול בפניה בודדת ע"ס 130 ש"ח (ללא מע"מ). למען הסר ספק, מובהר בזאת כי טיפול בפניה /טיפול שהושלם ייחשב רק טיפול בגינו נפתחה פניה במערכת והפניה נסגרה. התשלום ישולם רק לאחר ובכפוף לסגירת הפניה במערכת.
- 9.2.2 התחרות בין המציעים תהא על אחוז ההנחה המוצע כאמור.
- 9.2.3 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה. ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.
- 9.2.4 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה.
- 9.2.5 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0) שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.

## 9.3 אופן תשלום התמורה

- 9.3.1 התמורה בגין מתן השירותים נשוא המכרז, המפורטים בסעיפים 1.6.1.1 – 1.6.1.5 לעיל, תחושב עפ"י התעריף המירבי עבור טיפול בפניה בודדת בניכוי ההנחה המוצעת במסגרת הצעת המציע הזוכה ובהתאם למספר הפניות אשר טופלו והושלמו בפועל. מובהר בזאת כי טיפול בפניה /טיפול שהושלם ייחשב רק טיפול בגינו נפתחה פניה במערכת והפניה נסגרה. התשלום ישולם רק לאחר ובכפוף לסגירת הפניה במערכת. התמורה שתשולם כפופה לאישור המטלות שבוצעו על ידי נותן השירותים. למען הסר ספק, מובהר כי התמורה כאמור כוללת את כל ההוצאות/ עלויות הנדרשות, לרבות עלות רשיון/ התחברות למערכת.
- 9.3.2 התמורה עבור מתן שירותים נוספים, ככל שידרשו- תיקבע בהתאם לשיקול דעת החברה בהתאם למחיר השוק לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לזוכה ו/או על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה כפי שיעודכנו בעת לעת, בהפחתה של 10%.
- 9.3.3 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למכרז זה), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

## 9.4 עותק מושחר

- 9.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

- 9.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 9.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 9.4.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 9.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באופן ממוכן כמפורט לעיל. מובהר בזאת, כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד המועד האמור. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיבדק.
- 9.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד דלעיל לא תתקבל.
- 9.7 **להסרת ספק יודגש כי הגשת ההצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).**
- 9.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
10. אי תיאום הצעות והתקיימות התנאים במציע:
- 10.1 באם לא נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו.
- 10.2 לא תתקבל הצעה משותפת המוגשת בידי מספר תאגידים או גופים אחדים במסגרת המכרז. כל מציע יגיש הצעה בודדת, אחת בלבד. ההצעה תוגש ע"י מציע אחד בלבד, המהווה ישות משפטית אחת, ובשמו בלבד, וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים או אנשים אחרים המגישים הצעות למכרז זה, ובכלל זה, תהיה החברה רשאית לפסול מציעים אשר קיים ביניהם קשר של בעל עניין במציע אחר, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

## 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ואנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספת 10 א 101ב** לחוברת תנאי המכרז.

## 12. כשיר נוסף

- 12.1 בהחלטתה על זוכה במכרז רשאית החברה לבחור במציע שהצעתו הינה השנייה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה, כ"כשיר שני". מציע זה, שיקבע ככשיר שני, יהיה לזוכה במכרז, אם עד תום התקופה כפי שתיקבע ע"י החברה ואשר תובא לידיעתו של המציע הזוכה ולידיעת "הכשיר השני", יתרחש אחד מן המקרים הבאים :
  - 12.1.1 חזר בו הזוכה הראשון מהצעתו או לא נחתם עמו החוזה מכל סיבה שהיא או מצאה החברה כי הזוכה אינו יכול לבצע את השירותים כולם או מקצתם, באיכות, בלוחות הזמנים ובמסגרת התקציב, או בוטל עמו החוזה מכל סיבה שהיא ;
  - 12.1.2 הזוכה הראשון לא פעל לפי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז שהן תנאי מוקדם לעריכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז (כגון : חתימה על חוזה ההתקשרות, המצאת טופס אישור על קיום ביטוחים וכיו"ב) והחברה החליטה לבטל את זכייתו והודיעה על כך לזוכה הראשון ולמציע ה- "כשיר השני" ;
- 12.2 הצעת הכשיר השני תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז, ולפיכך, ובמידת הצורך, עם הכרזתו ככשיר שני, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו. במהלך תקופה זו, החברה תחליט על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם הכשיר השני במחירי הצעתו אם לאו. לכשיר השני לא תהיה עילה לתביעה כלשהי כלפי החברה אם לא תתקשר עמו לבסוף, או לחילופין, אם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 12.3 במידה שתחליט החברה להתקשר עם הכשיר השני, יידרש הכשיר השני לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לחברה את כל האישורים הנדרשים (לרבות ביטוחים וערבויות ככל שנדרש) לשם חתימת החוזה, וזאת בתוך פרק הזמן שקצבה החברה.
- 12.4 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה. או לבטל את ההליך, והכל לפי שיקול דעתה.

12.5 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

12.6 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

### 13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

13.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ככל שנדרש בהסכם.

13.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

13.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

13.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

13.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

### 14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 15. זכות עיון בהצעה הזוכה

15.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד

העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalonhw.co.il](mailto:tatianas@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

15.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

15.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

15.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

15.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

15.2.4 פרטי ממליצים.

15.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

15.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיון בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

## 16. תנאים כלליים

### 16.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז

## 16.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

## 16.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז- לוד.

## 16.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

## 16.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

## 16.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

16.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

16.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצא"ב.

#### 17. המידע המסופק למציעים

17.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

17.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.

17.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

17.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

#### אורלי שטרן

#### המנהלת הכללית

**נספח 1**

**טופס פרופיל מציע**

**[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]**

שם המציע: \_\_\_\_\_ סוג ההתאגדות: \_\_\_\_\_

מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד  
 חברת נתיבי איילון בע"מ  
 רח' שדרות נים 2,  
 ראשלי"צ

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_  
 שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_  
 חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_  
 חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

חתימה + חותמת

## נספח 2.1

\*\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.\*\*\*

לכבוד  
 חברת נתיבי איילון בע"מ  
 רח' שדרות נים 2  
 ראשל"צ  
 ג.א.ג.

### הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים הינה כדלהלן:

| רכיב                                                                                                                                                                                                         | מחיר מקסימלי לפניה שהושלמה (ללא מע"מ) | שיעור הנחה                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>תמורה מירבית עבור טיפול בפניה בודדת</p> <p>למען הסר ספק, מובהר בזאת כי טיפול בפניה/טיפול שהושלם ייחשב רק טיפול בגינו נפתחה פניה במערכת והפניה נסגרה. התשלום ישולם רק לאחר ובכפוף לסגירת הפניה במערכת.</p> | 130 ₪                                 | <p><b>** יוגש באופן מקוון**</b></p> <p>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע. שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספירה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה.</p> <p>ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספירה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.</p> |

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

2. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

3. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם .

4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון, הנן במסגרת סמכויות המציע.

2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.

5. בעלי המניות במציע הנם: \_\_\_\_\_.

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

## נספח 5

### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

**"שליטה מהותית"** - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
 הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
 שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
 הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 5א

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה ל מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעות לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים עליו להתחייב כדלקמן:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

## אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

**המציע**

## נספח 7

### תצהיר מציע

#### להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע ל מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעסיק ובמשרה מלאה, או לחלופין קשור בהסכם התקשרות עם אנשי הצוות המוצעים במסגרת הצעתו:

א. מתכנן תחבורה ציבורית ראשי: \_\_\_\_\_

ב. מתכנן תחבורה ציבורית 1: \_\_\_\_\_

ג. מתכנן תחבורה ציבורית 2: \_\_\_\_\_

ד. מתכנן תחבורה ציבורית 3: \_\_\_\_\_

3. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשים הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8**

**תצהיר מתכנן תחבורה ציבורית ראשי**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז**

**כל ההגדרות הן כמפורט בסעיף 2 למכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מיועד לשמש **מתכנן תחבורה ציבורית ראשי** במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") ל מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעות לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [אנא השלם] שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית, בתחומי העיסוק הבאים **[נדרש לסמן √ ב- 4 תחומים לפחות ולפרט בטבלה לפחות פרויקט אחד ביחס לאותו תחום]**:

☐ **תכנון קווי תחבורה ציבורית ובכלל זה מסלולים ולוחות זמנים:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                                    | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש _____ שנת _____<br>עד חודש _____ שנת _____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש _____ שנת _____<br>עד חודש _____ שנת _____ |                                       |                                              |

☐ **מענה לפניות ציבור בנושאי תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                                    | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש _____ שנת _____<br>עד חודש _____ שנת _____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש _____ שנת _____<br>עד חודש _____ שנת _____ |                                       |                                              |

☐ **הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **ניתוח הצדק תחבורתי לצירי העדפה:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **ניתוח תב"עות בהיבטי תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **ליווי הליכי יישום של שינויים תפעוליים מול מפעילי תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

**\*\* יש להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**\*\* ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

3. הנני בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על -ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך כדלקמן:

| מס"ד | שם המוסד האקדמי | סוג התואר | תחום לימוד | שנת סיום |
|------|-----------------|-----------|------------|----------|
| 1.   |                 |           |            |          |
| 2.   |                 |           |            |          |
| 3.   |                 |           |            |          |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

☐ קו"ח.

☐ תעודות השכלה.

הריני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא של איש הצוות המוצע: \_\_\_\_\_ חתימת איש הצוות המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם מנהל הפעילות המוצע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא של המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8א**

**תצהיר מתכנן תחבורה ציבורית**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז**

**\*\* יש למלא תצהיר נפרד עבור כל אחד ממתכנני התחבורה הציבורית המוצעים \*\* יש להציג 3 אנשי צוות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מיועד לשמש **מתכנן תחבורה ציבורית** במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_ תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעות לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [אנא השלם] שנים לפחות, החל מיום 1.1.2020 למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון תחבורה ציבורית, בתחומי העיסוק הבאים [נדרש לסמן] ✓ ב- 4 תחומים לפחות ולפרט בטבלה לפחות פרויקט אחד ביחס לאותו תחום):

☐ **תכנון קווי תחבורה ציבורית ובכלל זה מסלולים ולוחות זמנים:**

| מס"ד | שם ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                                | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                  | מחודש ____ שנת ____<br>עד חודש ____ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                  | מחודש ____ שנת ____<br>עד חודש ____ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **מענה לפניות ציבור בנושאי תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                                | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                  | מחודש ____ שנת ____<br>עד חודש ____ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                  | מחודש ____ שנת ____<br>עד חודש ____ שנת ____ |                                       |                                              |

**הגדרת צרכים פרוגרמטיים לתכנון תשתיות תפעוליות:** ☐

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

**ניתוח הצדק תחבורתי לצירי העדפה:** ☐

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

**ניתוח תב"עות בהיבטי תחבורה ציבורית:** ☐

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **סקרי ספרות בנושא תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

☐ **ליווי הליכי יישום של שינויים תפעוליים מול מפעילי תחבורה ציבורית:**

| מס"ד | שם הפרויקט ומזמין העבודה | תקופת הפרויקט                            | מהות הפרויקט/ השירותים שבוצעו בפרויקט | פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל) |
|------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |
| 2.   |                          | מחודש __ שנת ____<br>עד חודש __ שנת ____ |                                       |                                              |

**\*\*\*יש להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**\*\* ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

5. הנני בעל תואר ממוסד אקדמי מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך כדלקמן:

| מס"ד | שם המוסד האקדמי | סוג התואר | תחום לימוד | שנת סיום |
|------|-----------------|-----------|------------|----------|
| 1.   |                 |           |            |          |
| 2.   |                 |           |            |          |
| 3.   |                 |           |            |          |

מצ"ב ביחס למועמד (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) –

☐ קו"ח.

☐ תעודות השכלה.

הריני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא של איש הצוות המוצע: \_\_\_\_\_ חתימת איש הצוות המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם מנהל הפעילות המוצע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא של המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

ג.א. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים מהותיים.

2.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 10

### הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

| <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u> | <u>הגורם</u> |
|-----------------------------------------|--------------|
|                                         |              |
|                                         |              |
|                                         |              |
|                                         |              |

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח 10**

**הצהרת יועץ מוצע/מתכנן מוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

[יש למלא, בהתייחס לכל מתכנן/ יועץ מוצע] .

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"). לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

| <u>הגורם</u> | <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u> |
|--------------|-----------------------------------------|
|              |                                         |
|              |                                         |
|              |                                         |
|              |                                         |

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

|              |       |
|--------------|-------|
| _____        | _____ |
| שם המצהיר    | תאריך |
| _____        | _____ |
| חתימת המצהיר | ת.ז.  |

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| _____             | _____ |
| חתימה וחותמת עו"ד | תאריך |

## נספח 11

### תצהיר המציע לעניין תואר אקדמי מחו"ל בהיעדר אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת/משרד \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_ תאגיד/מספר עוסק מורשה \_\_\_\_\_ (להלן - **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **מכרז מס' 86/25 לטיפול בפניות ציבור הנוגעת לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי אריל** (להלן: "**המכרז**").

2. הריני מצהיר כי טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז פנינו לקבלת אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, לצורך קבלת אישורם לתואר האקדמי של איש הצוות אשר פורט על ידינו לעניין תנאי סף \_\_\_\_\_.

3. ידוע למציע כי אם לא יצורף להצעה אישור של הגף להערכת תארים אזי ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף \_\_\_\_\_ ולטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי, והוא מתחייב כי לא תעמוד לו כל טענה ביחס להחלטת הוועדה.

4. הריני מצהיר כי תוכן תצהירי אמת.

### **ולראיה באתי על החתום:**

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר:

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 11ב"**

**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע.  
במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

**במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

חותמת

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

\_\_\_\_\_

טלפון

\_\_\_\_\_

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 11'ג

**תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע.  
במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

**לכבוד**

**חב' נתיבי איילון בע"מ**

הגדרות:

**"משרת מילואים פעיל"** – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

**"מחזיק בשליטה"** – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

**"עסק גדול"** – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני \_\_\_\_\_, הח"מ \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, \_\_\_\_\_ (שם המציע), \_\_\_\_\_ (ת.ז./ח.פ./ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' \_\_\_\_\_ של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

\_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ שם מלא

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ חותמת של עורך-הדין

\_\_\_\_\_ חתימה של עורך-הדין

\_\_\_\_\_ תאריך

## נספח 12

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז" ("האתר")** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5 ככל שנדרשת הגשת הצעת מחיר- היא תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.7 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 13**

**טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

|  |                                                  |
|--|--------------------------------------------------|
|  | <b><u>שם הספק</u></b>                            |
|  | <b><u>כתובת מלאה</u></b>                         |
|  | <b><u>מס' טלפון + פקס + נייד</u></b>             |
|  | <b><u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u></b>              |
|  | <b><u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u></b> |
|  | <b><u>מייל</u></b>                               |
|  | <b><u>איש קשר</u></b>                            |

**בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:**

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
|                     |                                 |
| <b><u>תאריך</u></b> | <b><u>חתימה וחותמת הספק</u></b> |

**נספח 14**

נספח ד'

**תצהיר**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהיר זה בתמיכה לבקשתי לקבל הרשאת גישה למאגרים השמורים במחשב משרד התחבורה, תשתיות לאומיות והבטיחות בדרכים (להלן – הרשאת גישה, המשרד - בהתאמה).
2. אני מצהיר/ה כי ככל הידוע לי, אין לי רישומים פליליים מכל מין וסוג שהוא, בכל שלב של טיפול, בגין עבירות שיש בהן כדי להשפיע על התאמת לקבל הרשאת גישה.
3. אני מתחייב/ת להודיע לממונים עלי אם יחול שינוי כלשהו באמור בסעיף 2 דלעיל.
4. ידוע לי כי הרשאת הגישה ניתנת לי בין היתר בהסתמך על תצהירי זה וכי המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי לשלול את הרשאת הגישה אם יימצא כי הצהרה זו איננה נכונה.
5. ידוע לי כי הטוקן הינו אישי ולא ניתן לאפשר לעשות בו שימוש לאדם אחר.
6. אני מצהיר/ה כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי זה אמת.

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

תאריך

ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני עו"ד \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. \_\_\_\_\_ ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתם עליה לפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד