

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24
למתן שירותי ייעוץ לתכנון מרכזי תחבורה
לחברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: יוני 2024



1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי ייעוץ וליווי מקצועי בתכנון כוללני של האביס (Hubs) תחבורתיים בתחומי ארכיטקטורה, הנדסה לרבות תנועה, תחבורה, כבישים, וקונסטרוקציה לפרויקטים שונים להקמת מרכזי תחבורה (transport interchange /transport hub/ האביס תחבורתיים) ברחבי הארץ שיאפשרו נייודות וקישוריות מיטבית בין אמצעי התחבורה הציבורית הפועלים במרחב ושילוב מרכז התחבורה באופן מיטבי בסביבה העירונית ("השירותים").

1.1.2 המכרז הינו מכרז מסגרת אשר משולב עם בחירת שני ספקים זוכים בשני פרויקטים קיימים. במסגרת המכרז תתקשר החברה עם עד **ארבעה (4) מציעים**, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, שמתוכו תבחר החברה ספק לביצוע מטלה מוגדרת, בהתאם לקבוע במכרז – קביעת עד 4 מציעים כאמור תסיים את שלב מכרז המסגרת. מבלי לגרוע מן האמור, מובהר כי כבר במועד פרסום המכרז **קיימים לחברה שני (2) פרויקטים קיימים, אשר לגביהם, כחלק בלתי נפרד מן המכרז, החברה מבקשת הצעה לתכנון רעיוני**, ועל פי החלטת החברה, תהיה לה אופציה להמשיך תכנון סטטוטורי וסופי ביחס אליהם. לגבי פרויקטים אלו, יתבקשו המציעים במכרז להגיש הצעה פרטנית, לרבות הצעת מחיר, כמפורט במסמכי המכרז, **והחברה תבחר, כחלק בלתי נפרד ממכרז זה את שני הזוכים בפרויקטים הקיימים לעיל**. מובהר, כי שני הזוכים יבחרו מתוך המציעים אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת.

1.1.3 החברה מעוניינת להתקשר עם משרד אדריכלים ישראלי אשר יציג במכרז התקשרות קיימת עם חברת תכנון והנדסה (design and engineering) שלה ניסיון בינלאומי (להלן גם: "**המתכנן הזר**") בהובלת תהליכי תכנון וליווי הקמה של מרכז תחבורה רב אמצעי, עבור מרכז תחבורה הפעיל כיום תחת קורת גג אחת המהווה מפגש בין אמצעי תחבורה מסילתיים, משלב שירות באוטובוסים ואשר מוקם בלב מרחב עירוני. על הזוכה, לרבות באמצעות המתכנן הזר, להעמיד צוות מומחים בעלי התמחויות מולטי-דיסציפלינריות כדי לספק שירותי ייעוץ בתחומים שונים, במטרה להעמיד תוצרי תכנון למרכז התחבורה בהתאם שלב הפרויקט, החל מתכנון רעיוני, תכנון מוקדם, תכנון סופי ומפורט, כולל תהליכים סטטוטוריים נדרשים בכל שלב. מובהר כי כל היועצים הזרים יועסקו על ידי חברות בינלאומיות מוכרות בתחום אדריכלות, תכנון והנדסה, אולם מובהר כי אין חובה כי כל היועצים הזרים יועסקו תחת קורת גג אחת, אולם יועץ זר איננו יכול להיות עצמאי ללא חברת גג המעסיקה אותו. לדוגמה, אין מניעה כי אדריכל ומתכנן תנועה זרים יהיו תחת חברה זרה א', ויועץ כלכלי ומהנדס גאומטריה תחת חברה זרה ב'. על המתכנן הזר והצוות מטעמו להיות זמינים למפגשים בישראל בסדנת התכנון, אך בתיאום עם נתיבי איילון באבני דרך מהותיות לאורך חיי הפרויקט ככל שנדרש. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי המתכנן הזר וצוותו יידרשו להגיע עד שני (2) ביקורים למפגשים בישראל, כאשר עלות ביקורים אלה תהווה חלק מן התמורה ותהיה על חשבון המציע. מעבר לשני (2) ביקורים אלה, הוצאות כל ביקור נוסף, ככל שיידרש, ישולמו בנפרד על ידי החברה, בכפוף לניתוח הוצאות סבירות, ואישורן על ידי החברה. מבלי לגרוע מן האמור, מודגש, כי המתכנן הזר וצוותו יתייצבו לכל מפגש או דיון בהיוועדות חזותית / מערכת מקוונת וכו'.

1.2 רקע



- 1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, אשר מקדמת פרויקטים תחבורתיים במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל, אשר תכליתם, בין היתר, לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת השימוש ברכב הפרטי.
- 1.2.2 במסגרת זו, עוסקת החברה, בין היתר, בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם גורמים חיצוניים.
- 1.2.3 מדינת ישראל מאופיינת בבנייה עירונית, שבה גרים 90% מהאזרחים ושיעורי גידול אוכלוסייה הגבוהים בקרב מדינות ה-OECD. על כן, מדינת ישראל משקיעה מאמצים רבים בפיתוח מערכות הסעת המונים רכבתיים ובאמצעות אוטובוסים לצד עידוד פתרונות של תחבורה פעילה. משרד התחבורה שם כיעד אסטרטגי להביא לשימוש מוגבר בתחבורה ציבורית כך שכ-40% מכלל הנסיעות בארצות יתבצעו בתחבורה ציבורית. אחד הרכיבים החשובים הוא פיתוח מרכזי תחבורה באותן נקודות מפגש רב אמצעיות ולהקים מתקנים שיאפשרו מעבר קל ונוח בין אמצעי התחבורה השונים, קישוריות מיטבית למערכת התחבורה המקומיות ושילוב בסביבה העירונית, ולהוות מוקד לפיתוח עירוני מואץ כדי לנצל באופן מיטבי הנגישות ויתרונות התחבורתיים בפיתוח העירוני.
- 1.2.4 במסגרת המכרז, החברה תבקש להתקשר עם **עד 4 מציעים** אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר החברה ספק לביצוע מטלה מוגדרת, והכל בהתאם לקבוע במסמכי המכרז.
- 1.2.5 מבלי לגרוע מן האמור, מובהר כי כבר במועד פרסום המכרז יש לחברה **שני (2) פרויקטים קיימים**, אשר לגביהם, כחלק בלתי נפרד מן המכרז, ובהליך דו שלבי כמפורט במכרז, החברה מבקשת הצעה לתכנון רעיוני, ועל פי החלטת החברה, תהיה לה אופציה להמשך תכנון סטטוטורי וסופי ביחס אליהם. לגבי פרויקטים אלו, יתבקשו המציעים במכרז להגיש הצעה פרטנית, כמפורט במסמכי המכרז, והחברה תבחר, כחלק בלתי נפרד ממכרז זה את שני הזוכים בפרויקטים אלה. הפרויקטים הינם:
- 1.2.5.1 תחנת רכבת רחובות – מפגש של ר"י, קו כחול כ-BRT לאורך 412 וקו BRT מיבנה וקו מטרו עתידי בסמוך למרכז התעסוקה של רחובות ונס ציונה
- 1.2.5.2 תחנת הרכבת נתניה במפגש בין דרך 57 וכביש 2 כולל מפגש בין רכבת ישראל, מערכת מתע"ן במרחב נתניה
- 1.2.6 כמפורט בסעיף 1.6.3 להלן, לחברה נתונה זכות ברירה (אופציה), להרחיב את תכולת ההתקשרות, הן ביחס לשני הפרויקטים הקיימים, והן ביחס לכל פרויקט נוסף זולתם.
- 1.3 **רקע כללי מהות השירותים**
- 1.3.1 כאמור, החברה מזמינה את השירותים כהגדרתם לעיל. בשלב התכנון הרעיוני, יידרש הזוכה להעמיד צוות רב-תחומי בעל ניסיון בתכנון, הקמה, או תפעול של מסוף תחבורה ציבורית בו שולבו אמצעים מסילתיים עם שירות אוטובוסים כמפורט בהגדרת השירותים בסעיף 1.1.1 וביתר האמור במכרז זה. **על הצוות לכלול, בין היתר, בנוסף לאדריכל, גם את המתכנן הזר וכן מתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה, מהנדס גיאומטריה ויועץ עסקי כלכלי, והכל כמפורט במסגרת המכרז.** ככל שהמציע רואה לנכון, המציע יוכל להציע שילוב של אנשי מקצוע רלוונטיים לטובת הפרויקט.



- 1.3.2 בהתאם לפרויקט הפרטני ושלב התכנון, חברת נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש הוספת מומחים בתחומים נוספים או להעמיד מטעמה יועצים נוספים על פי שיקול דעתה.
- 1.3.3 ככל שיוחלט להתקדם עם הספק לשלב של תכנון סטטוטורי ותכנון סופי, נתיבי איילון תעמיד צוות מתכננים ויועצים, וצוות הספק יתמקד בהובלה מקצועית של צוות התכנון, בנוסף למנהל הפרויקט שתמנה נתיבי איילון.
- 1.3.4 הספק יעמוד בכל דרישות ותנאי המכרז כמפורט להלן, ולצורך מתן השירותים הוא יידרש להתקשר בהסכם עם המתכנן הזר.
- 1.4 מטרת המכרז**
- 1.4.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר **עם עד 4 מציעים**, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת.
- 1.4.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל מובהר, כי כבר במהלך מכרז זה יידרשו המציעים להגיש הצעה פרטנית, לרבות הצעה כספית לתכנון רעיוני של האב תחבורתי, לשני הפרויקטים הקיימים, ועל פי החלטת החברה, תהיה לה אופציה להמשך תכנון סטטוטורי וסופי ביחס אליהם. מובהר, כי החברה תבחר מבין המציעים שהוגדרו כספקי מסגרת, כבר במעמד ההחלטה על הכללתם כספקי המסגרת, את המציעים אשר יבצעו את השירותים הנדרשים ביחס לפרויקטים הקיימים, וזאת בהתאם לניקוד המשוקלל המצטבר שיקבלו כל אחד מן המציעים, כאשר לעניין הפרויקטים הקיימים, יתנהל למעשה ההליך כמכרז דו שלבי.
- 1.4.3 **יובהר כי כל ספק מסגרת יוכל לזכות בפרויקט קיים אחד בלבד**, כאשר עצם הוצאת המטלה לביצוע פרויקט קיים זה או אחר (לאחר זכיית הספק) תבוצע על פי שיקול דעתה המוחלט של החברה, בהתחשב במכלול מאפייני הפרויקט הקיים והספק.
- 1.4.4 על אף האמור בסעיף 1.4.1 לעיל מובהר כי החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לצרכי החברה ולניקוד האיכות שקיבלו המציעים, לבחור במספר גדול יותר או קטן יותר של ספקים אשר יכללו במאגר ויוגדרו כספקי המסגרת בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים.
- 1.4.5 בכפוף לאמור לעיל, מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.
- 1.5 הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

אתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בע"מ בכתובת ;https://www.ayalonhw.co.il	-	"אתר החברה"
ההסכם אשר ייחתם על ידי החברה עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;	-	"ההסכם" או "ההסכם התקשורת"



- **"הזמנת עבודה"**

הזמנת עבודה מסוימת שתימסר לספק מסגרת בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;
- **"החברה"/"נתיבי איילון"**

חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"מאגר" או "מאגר ספקי המסגרת"**

המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- **"המועד האחרון להגשת הצעות"**

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.15 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"המכרז"**

מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"המתכנן הזר"**

המתכנן עמו התקשר הזוכה, לצורך הענקת השירותים לחברה, כמפורט בסעיף 1.1.3 ובחוברת מכרז זו
- **"נהלי נתיבי איילון"**

נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- **"ספק מסגרת"**

מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת;
- **"הפרויקטים הקיימים"**

הפרויקטים המפורטים בסעיף 1.2.5 לעיל, ובמקרה שניתן אישור תקציבי רק לאחד מהם – הפרויקט שלגביו ניתן אישור תקציבי;
- **"השירותים"**

כהגדרתם בסעיף 1.1.1 לעיל, ובהתאם לתכולה המפורטת במכרז;
- **"תעריף התכנון של נתיבי איילון" או "מגדיר משימות התכנון"**

תעריף נתיבי איילון ו/או מגדיר משימות התכנון המפורטים ב**פרק 2 – תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה, בפרק 6 – אדריכלות, ובכל פרק רלבנטי אחר בהתאם לסוג היועץ** - בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר האינטרנט של החברה,



<https://www.ayalonhw.co.il/pricelist-contractors/> וכפי שתעודכן מעת לעת,
בהפחתת הנחה של 10%.

ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בפרק 2 בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר החברה, לרבות מתן שירותי קידום תוכניות סטטוטוריות, תעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון ו/או תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם יועצים חיצוניים, המפורסם באתר החברה **(התעריף השעתי)**, כפי שיתעדכנו מעת לעת **בהפחתת הנחה של 10%**. במידה שלא קיים תעריף לביצוע מטלה כלשהי בהתאם לתעריפי נתיבי איילון כאמור – תקבע התמורה ע"פ תעריף שעתי ו/או מחירון ידוע אחר בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון;

“תעריף נתיבי איילון” או -
“התעריף השעתי”

1.6 תכולת השירותים

על הזוכה במכרז לספק לחברה את כל השירותים המפורטים להלן, בכפוף להנחיות החברה ותוך שהחברה רשאית להוסיף על מטלות אלה, לשנותן או לגרוע מהן, בהתאם לצרכים המשתנים של הפרויקטים.

1.6.1 תכנון רעיוני יכול את השלבים הבאים:

1.6.1.1 לאחר היכרות ראשונית עם מרחב התכנון, יש לערוך סקר מקרים עולמי וסקר מדריכים קיימים בארץ ובעולם ככל שנדרש כרקע לתכנון, תוך גזירת תובנות רלוונטיות לנסיבות התכנוניות הפרטניות. מתוך הלימוד הראשוני, יש לגזור יעדים ומדדי תכנון לפרויקט הספציפי. במסגרת סקר המקרים, יש להביא את נקודות החוזקה וחולשה של מרכז התחבורה והרלוונטיות למרכז התחבורה שבטיפול צוות התכנון. יש לתת דגש על שילוב בין אמצעי התחבורה השונים, כולל שילוב של שירות באוטובוסים, שטחי תפעול לתח"צ באוטובוסים, רכיבים של מדדי רמת השירות לנוסע, שילוב במרכז העירוני ופיתוח שימושי קרקע גובלים במרכז התחבורה ואופן שילוב הבניה הנוספת בפיתוח ותפעול מרכז התחבורה, הן בהיבט של התכנון העירוני והן בהיבט של תהליכי מימון של מרכז התחבורה בשלבים של הקמה ותפעול מרכז התחבורה.

1.6.1.2 ניתוח מצב קיים ומתוכנן למרכז התחבורה וסביבתו, לרבות מיפוי תכנוני בשלבי קידום שונים למרחב מרכז התחבורה, זיהוי בעלי עניין, קביעת יעדי תכנון ואפיון תנועת הנוסעים הצפוי לפקוד את מרכז התחבורה. שלב זה כולל מיפוי התוכניות הקיימות הן התחבורתיות והן שימושי קרקע, מגמות פיתוח בפועל, איתור צרכים וייעודי קרקע שיש לשלב במרכז התחבורה, תחזיות תנועה. בלב העבודה יהיה מיפוי של כלל התוכניות התחבורתיות לפיתוח מרכז התחבורה ואופן שילוב של כלל אמצעי התחבורה, דרכי גישה, היקף פעילות הנוסעים החזוי לפי שנות יעד, שיעור מעברים ויעדי נסיעה בקרבת



המקום וכן מסמך אפיון של דרישות תפקודיות למרכז התחבורה. בסוף שלב זה יוגש דו"ח המסכם את איסוף המידע, ניתוח ומסקנות ותובנות ממנו לרבות מסמך אפיון של דרישות תפקודיות למרכז התחבורה.

1.6.1.3 העמדת חלופות לפיתוח מרכז התחבורה ותפיסה מרחבית והערכתן. חלופות התכנון שיוצגו יעמידו גישות שונות לפיתוח מרכז התחבורה בהקשר המקומי כדי לתת מענה לאותם מטרות ויעדים שהוגדרו. הערכת החלופות תכלול מידת המענה ליעדי התכנון, אומדן עלות אינדיקטיבי, שיקולי ישימות. בשלב זה יינתן גם דגש על גיבוש עמדה משותפת לבעלי העניין ובמסגרתה תתקיים סדנת תכנון משותפת בנוכחות בעלי העניין המרכזיים ובהשתתפות צוות המתכננים הבינלאומי. יינתן דגש בתיאום בין גורמי התחבורה, לרבות רכבת ישראל, רשות ארצית לתח"צ, נציגי משרד התחבורה והרשות המקומית ובעלי עניין נוספים ככל ויש. פיתוח מדדים וקריטריונים להערכת חלופות ובחירת חלופה מומלצת על בסיס יעדי התכנון. יש לקחת בחשבון בשלב זה הנחיות בינלאומיות ומקומיות לרמת שירות לנוסעים, מתקנים לתנועות אנכיות, הוראות בטיחות לרוחב רציפים וכדומה.

1.6.1.4 פיתוח חלופה נבחרת, כולל דיוק פרוגרמה תחבורתית מלווה בתכנון תנועתית לכלל רכיבים התחבורתיים במרכז תחבורה - כניסה ויציאה לפי אמצעי תחבורה, חניה ועמדות תפעוליות לכל אמצעי תחבורה, לרבות תיאום מול גורמי התחבורה הרלוונטיים. שלב זה יכלול גם אפיון מבנה מרכז התחבורה ומבנים סובבים, אומדן עלות, חוות דעת סטטוטורית, וכיוונים להמשך תכנון וחלופות אפשריות למימוש הפרויקט. יש לקחת בחשבון בשלב זה הנחיות בינלאומיות ומקומיות לרמת שירות לנוסעים, מתקנים לתנועות אנכיות, הוראות בטיחות לרוחב רציפים וכדומה.

1.6.1.5 לאור אפיון החלופה המועדפת, יש להוסיף קווים מנחים לתוכנית מימוש על בסיס ניתוח שימושי קרקע על ידי כלכלן עירוני/יועץ עסקי, בראיה של יכולת לקדם פרויקט למימוש במסגרת שיתוף מגזר פרטי. יש להציע תמהיל שימושי קרקע לשימושים הנלווים למתחם, תוך התייחסות לסביבה הקרובה במרחב העירוני הסובב והערכת היקפם וכנגד עלויות ההקמה ותפעול הצפויות. בנוסף יש לספק קווים מנחים ראשוניים לאפשרויות בניית תוכנית מימוש כלכלית/עסקית כולל זיהוי השחקנים העיקריים לתוכנית.

1.6.1.6 סיכום העבודה והעברת תוצרי תכנון בעברית: מסמך מסכם, תכנון רעיוני ופרוגרמתי ודרישות נוספות של נתיבי איילון ו/או משרד תחבורה ו/או מוסד תכנוני לסיכום השלב הרעיוני, תוכניות עקרוניות להסדרי התנועה בגישה אל מרכז התחבורה ובתוכו, אפיון מבנה תחנה, היקפי בניה לשימושים מסחריים, ציבוריים, משרדים ומגורים, אומדן עלות, שלבי ביצוע, בדיקת ישימות הנדסית ואדריכלית לבניית מרכז התחבורה וחווית דעת סטטוטורית לקידום השלב הבא. בנוסף על המתכנן להציג תובנות ראשוניות לאופן מימוש הפרויקט, לרבות אפשרויות שילוב בין מימון ציבורי ושילוב של מימון פרטי בשלב של הקמה ותפעול מרכז התחבורה.



1.6.2 עם סיום התכנון הרעיוני, תהיה לחברה אפשרות להרחיב את ההתקשרות גם לשלב של תכנון סטטוטורי ותכנון סופי של מרכז התחבורה עד למתן תוקף לתכנית. הזוכה יידרש לעבוד בצוות רב אמצעי שיוקם על ידי חברת נתיבי איילון ולשמש כמתכנן ראשי למרכז התחבורה תוך שיתוף פעולה עם בעלי מקצוע שונים שימונו על ידי חברת נתיבי איילון. שלב זה כולל:

1.6.2.1 המלצה יחד עם מנהל הפרויקט והמזמין על מיסוד תכנוני לקידום הפרויקט, דיוק קו הכחול לתכנית ותכולות התכנון הסטטוטורי, הכנת פניה לוועדת התכנון הרלוונטית.

1.6.2.2 תכנון מבנה או מבנים של מרכז התחבורה כנגזרת מהתכנון הרעיוני, בכפוף למדדי רמת שירות להאבים תחבורתיים, בהתאם למגבלות הקשיחות (רציפי רכבת ישראל וכדומה), ותוך התייחסות לתחזיות נוסעים, על כל המערכות העיקריות, עמידה בתקנים של בניה ירוקה, וכדומה.

1.6.2.3 תכנון מנחה לסביבה העירונית הסובבת. ככל שיוחלט לקדם תכולות ושימושי קרקע לבניה נוספת ביחד עם מרכז התחבורה, יש לקדם תשריט למיקום מבנים, תמהיל שימושים ותקנון מנחה לתוכנית בסמכות מחוזית ו/או מקומית לפיתוח הנוסף, וקידום במוסד התכנון הרלבנטי.

1.6.2.4 קביעת שלבי ביצוע לרשת דרכים, שינויים בתשתית תחבורה ציבורית, שלבי בניה של הבנייה המרכזית של מרכז התחבורה, וכנגזרת נושאים של תיאום תשתיות והעתקת תשתיות ככל שיידרש. לתוכנית פיתוח בשלבים יש לספק אומדן עלות ולוחות זמנים לתכנון וביצוע. כמו כן, יש לפרט התניות למימוש כל שלב, ככל שיהיו.

1.6.2.5 ליווי תהליכים ליישום התוכנית והשתתפות בגיבוש תהליכים אפשריים למימוש התוכנית, כולל שיקולים במימון ההקמה, הפעלה ותפעול על פי ניסיון עולמי.

1.6.2.6 דיוק עלויות בהתאם לשלב התכנון, בתיאום עם צוות התכנון ההנדסי ונציגים של חברת נתיבי איילון.

1.6.2.7 קידום התהליך התכנוני במוסד התכנון שנקבע לתכנית, כולל קבלת דרישות סף להגשת התוכנית, הכנה והגשת מסמכים נדרשים לתוכנית הסטטוטורית, ריכוז דיונים במוסד התכנון יחד עם מנהל הפרויקט, הגשת מסמכים וליווי התכנית עד מתן תוקף, כולל כל השלבים ומסמכי התכנית ככל שידרשו, כולל אינטגרציה של כלל הדיסציפלינות השונות, לרבות סביבה, נוף, קונסטרוקציה ועוד.

1.6.2.8 כל נושא אחר שנדרש כדי לקדם את התכנון הסטטוטורי והן כתמיכה לתהליכים נלווים למימוש התוכנית.

1.6.3 מבלי לגרוע מהוראות המכרז וההסכם, לחברה נתונה זכות ברירה (אופציה) להרחיב את תכולת השירותים לכל אחד מהפרויקטים, לפי הפירוט הבא (כולו או חלקו), הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ולפי צרכי הפרויקט, אך מבלי שתהיה מחויבת לכך:



- 1.6.3.1 מתן חוות דעת באמצעות השתתפות בתהליכי הערכה תכנונית ובקרה על תוצרי תכנון בפרויקטים אחרים שמקודמים על ידי חברת נתיבי איילון או על ידי גופים אחרים של משרד התחבורה במתן חוות דעת, ו/או על ידי תהליכים של value engineering ו-peer review לאורך תהליך העבודה ובעיקר בצמתים של קבלת החלטות בכל אחד מתהליכי התכנון.
- 1.6.4 החברה רשאית להרחיב את התכולה כמפורט בסעיף 1.6.2 או לממש כאמור את זכות הברירה כמפורט בסעיף 1.6.3 במהלך כל תקופת ההתקשרות. מימוש זכות הברירה יעשה באמצעות מתן הודעה בכתב מצד החברה לזוכה עם הגדרת התכולות מבין התכולות האמורות לעיל, וכן הגדרת התמורה עבור מימוש האופציה בהתאם לניתוח תעריפי שכר על בסיס תעריף התכנון של נתיבי איילון ככל שיש מענה לכך בתעריף התכנון או על בסיס התעריף השעתי של נתיבי איילון, וזאת, למציע, למעט המתכנן הזר. ככל שהחברה תממש את זכות הברירה יוגדרו למתכנן הזר "חבילות התייעצות", במסגרתן תוגדר התכולה ותוגדר תמורה במחיר סופי ומוסכם לכל חבילת התייעצות, על בסיס ניתוח עלויות סבירות שיאושרו על ידי החברה. מובהר כי החברה אינה מחויבת, בכל מקרה, להזמין את השירותים (כולם או חלקם) מהזוכה, וכי היא רשאית, בכל עת ובכל שלב, להתקשר עם גורמים אחרים או לצמצם את תכולת השירותים מבלי שלזוכה תהיה טענה, תביעה או דרישה כלשהי כלפי החברה.
- 1.7 צוות המתכננים**
- 1.7.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים בהתאם לדרישות המכרז והחווזה, אשר ימנה לכל הפחות את האדריכל (הישראלי), וכן – מטעם המתכנן הזר – אדריכל, מתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה (האבים), מהנדס גיאומטריה ויועץ עסקי כלכלי (לעיל ולהלן: "**צוות המתכננים**"). מובהר כי האדריכל (הישראלי) נדרש להיות עובד המציע (יחסי עובד – מעסיק, לרבות שותף או מנהל במציע או הבעלים של המציע); כל איש צוות מטעם המתכנן הזר יכול להיות עובד המתכנן הזר או מועסק על ידו כעצמאי (פריילנסר) או בהסכם למתן שירותים.
- 1.7.2 למען הסר ספק, צוות המתכננים המוצע יכול להיכלל במסגרת הצעת מציע אחד בלבד. מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו איש צוות. ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.3 **צוות המתכננים העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להוראות מכרז זה, זולת ככל שהוסכם אחרת.**
- 1.7.4 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש, ובהתאם לתנאי החווזה.
- 1.7.5 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.
- 1.7.6 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת



מתכנן מצוות המתכננים על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.7.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.7.8 מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה, לרבות מתכננים משלימים נדרשים לתיאום מערכות, ניקוז וכיו"ב.

1.7.9 **למען הסר ספק**, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות המתכננים, על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז**. מובהר, כי ככל שהספק יבקש, או שהחברה תדרוש, יועצים מתחומים נוספים **מעבר לנדרש במסגרת תכולת המכרז כמפורט בסעיף 1.3.1 לעיל**, התמורה בגין שירותים אלה תשולם על בסיס תעריף נתיבי איילון בניכוי של 10%, בכפוף לאישורה של החברה אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי מדידה ונתונים גיאוגרפיים יסופקו ע"י החברה ובקנה מידה התואם את שלב העבודה ודרישותיו.

1.7.10 **תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 6 לחוזה, אשר מחייבות השתתפות של המתכנן וצוותו בדיונים ובישיבות כחלק ממתן השירותים, ובפרט, של המתכנן הזר ומי מטעמו. תשומת לב המציעים להוראות החוזה הדנות בניכויי תשלומים ו/או בפיצויים מוסכמים במקרה של אי הופעת המתכנן הזר ומי מטעמו לדיונים או ישיבות כאמור מבלי שניתן על כך אישור מראש של החברה.**

1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים אשר ייכללו במאגר תהא כברירת מחדל תקופה של 24 חודשים, כאשר לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים ("תקופת ההתקשרות"). מבלי לגרוע מברירת המחדל ביחס לתקופת ההתקשרות האמורה לעיל, מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם מציע שזכה באחד מהפרויקטים הקיימים, תהא החל מחתימת ההסכם בין החברה לזוכה ועד לסיום ההליך הסטטוטורי מכוחו ניתן להוציא היתר בניה או הרשאה. על אף האמור, לחברה זכות ברירה (אופציה) להאריך את תקופת ההסכם גם לשלב הביצוע של מרכז תחבורתי (אחד או יותר) וכן אפשרויות תכנון נוספות כמפורט בסעיפים 1.6.2-1.6.3 לעיל, והכל כמפורט בהסכם.

1.8.2 מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות לצורך התקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.



1.8.3 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.8.4 מובהר כי ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.8.5 למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תימסר הזמנת עבודה ספציפית אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

1.9 הסכם ההתקשרות

1.9.1 ההסכם המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, אשר יחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות הזמנת עבודה למטלה מסוימת. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף קטן זה, **מובהר, כי כמסמך 2 להסכם המצורף צורף הסכם מטלה פרטני, בו נקבעו הוראות פרטניות ביחס לפרויקטים הקיימים. מציע אשר הוכרז כזוכה בפרויקט קיים, יהיה זכאי לקבל הזמנה מנתיבי איילון הזמנת עבודה לביצוע השירותים בפרויקט קיים, בהתאם להסכם המטלה הפרטני.**

1.9.2 מובהר, כי עצם הכניסה למאגר ספקי המסגרת אין בה כדי להבטיח למי מן המציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת כי החברה תמסור לידיהם מטלות כלשהן בהיקף כלשהם, והמכרז אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת בכפוף לתנאיו, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת, זאת בכפוף למסירת מטלות הנוגעות לפרויקטים הקיימים כהגדרתם לעיל.

1.9.3 מודגש, כי פרט לפרויקטים הקיימים הידועים לחברה במועד פרסום המכרז, אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.9.4 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.10 להלן, ובכפוף לאמור בו, גם ביחס לפרויקטים הקיימים. יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.



- 1.9.5 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוע.
- 1.9.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.
- 1.10 מסירת מטלות הפרויקטים הקיימים וחלוקת מטלות לפי סבב שויוני ככל הניתן**
- 1.10.1 ככלל, מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.
- 1.10.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מודגש כי מסירת המטלות ביחס לפרויקטים הקיימים תבוצע לספקים הכשירים מבין ספקי המסגרת, אשר ההצעות שלהם תקבלנה את הניקוד המשוקלל המצטבר הגבוה ביותר בהתאם לקבוע במסמכי המכרז. אופן מסירת כל אחד מן הפרויקטים הקיימים לכל אחד משני הזוכים האמורים נתון לשיקול דעתה המוחלט והבלעדי של נתיבי איילון, זאת בהתחשב במאפייניו של כל פרויקט, לרבות מורכבותו, לוחות הזמנים לביצועו, מוסד התכנון הרלבנטי וכיוצא באלה, וכן בהתחשב במאפייני כל מציע, לרבות רמת זמינותו, אנשי הצוות והמתכנן הזר המוצע על ידו וכיוצא באלה. מודגש, כי לא תהא למציעים הזוכים בביצוע הפרויקטים הקיימים כל טענה כלפי החברה ככל שהחברה מסרה לידיהם מטלה לביצוע פרויקט קיים א' (כגון תחנת רכבת רחובות) ולא פרויקט קיים ב', והמציעים מוותרים בזאת על כל טענה כלפי החברה בנושא זה. **מודגש, כי ככל שלא התקבל בחברה אישור תקציבי לקידום הפרויקטים הקיימים, שניהם יחד או כל אחד מהם, אזי – במקרה שבו נתקבל אישור תקציבי לפרויקט קיים אחד בלבד, ייבחר ספק אחד כשיר מבין ספקי המסגרת אשר הצעתו תקבל את הניקוד המשוקלל המצטבר הגבוה ביותר בהתאם למסמכי המכרז. במקרה שלא נתקבל אישור תקציבי לשני הפרויקטים הקיימים גם יחד, הרי שתבוטל הפנייה הפרטנית ביחס אליהם, והמכרז יסתיים עם בחירת עד ארבעה מציעים כשירים כספקי מסגרת.**
- 1.10.3 התמורה תשולם כאמור בסעיפים 8.2 ו-8.3 להלן.
- 1.10.4 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.11 להלן.
- 1.11 פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע**
- 1.11.1 זולת הפרויקטים הקיימים, נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה לגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ולהפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.10 לעיל.
- 1.11.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.



1.11.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת (כולם ו/או חלקם ע"פ שיקול דעתה), פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעה לפניה פרטנית").

1.11.4 בהצעה לפניה הפרטנית, ייתכן שיידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית ככל שנדרש.

1.11.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.11.6 ככל שספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.11.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.11.8 ככל שהפנייה הפרטנית כוללת אמות מידה איכותיות לבחירה, אזי תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת לקבוע כי הניקוד שקיבלו ספקי המסגרת באמות המידה האיכותיות על בסיס מכרז זה, יהיה הניקוד אשר ישמש את ועדת המכרזים לצורך בחירת ספק זוכה מתוך ספקי המכרז בפנייה הפרטנית (לדוגמה – אם ספק מסגרת קיבל ניקוד איכות של 74 נק' מתוך 80 נק' במכרז זה, אותם 74 נק' ישמשו את נתיבי איילון כחלק מן הפנייה הפרטנית), ובלבד שלא חלפו יותר מעשרים וארבעה חודשים מן המועד שבו נמסרה לספקי המאגר החלטת ועדת המכרזים על הכללתם במאגר הספקים. לחילופין, רשאית נתיבי איילון לקבוע במסגרת פנייה פרטנית כל צורת וחישוב ניקוד אחרת, לרבות קביעת רכיבי ניקוד איכות שונים, עם תכולת ניקוד שונה לכל סעיף.

1.11.9 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.



1.11.10 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר ההצעות שהגישו לפנייה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול בכל אחת מהדרכים הבאות:

1.11.10.1 עריכת התמחרות נוספת במקרים בהם נדרשו המציעים להגיש הצעות מחיר

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפנייה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט כי ההחלטה הזוכה תהא זו בעלת ניקוד האיכות הגבוה יותר; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.11.10.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.12 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; גריעה ממאגר ספקי המסגרת

1.12.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטול נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.12.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניית לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שננקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין. מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתיבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר משלוש פעמים במהלך תקופת ההתקשרות, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת ממאגר הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.



1.12.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.12.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

1.13 סדרי עדיפות ותיאומים

1.13.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.13.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.13.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.14 סוג המכרז

1.14.1 בהתאם לתקנה 17ב' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993 המכרז יתנהל כשילוב של מכרז מסגרת ממוכן בהתאם להוראות תקנה 17 ו-19ג' לתקנות, וזאת ביחס לעצם כניסת המציעים הזוכים למאגר הספקים, ביחד עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג ו-17 ד', וזאת ביחס לבחירת המציעים הזוכים בפרויקטים הקיימים כהגדרתם לעיל.

1.14.2 המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת. כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.14.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.14.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.14.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע



כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.14.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.14.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף. **תשומת לב המציעים- לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה. את הצעת המחיר – (נספח 2.1) יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.14.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.15 לוחות זמנים

1.15.1 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

מועד	מהות
1.7.24 עד השעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
5.8.24 עד השעה 12:00	המועד האחרון להגשת הצעות

1.15.2 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר** :

2.1 תנאי סף כלליים

2.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;

2.1.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

2.2 **תנאי סף ביחס למציע** [ככל שהמציע מאוגד כחברה או כשותפות, הדרישה היא ביחס למנהל המציע, שותף או בעלים במציע]:



- 2.2.1 אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בישראל, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.
- 2.2.2 בעל ניסיון בתכנון כמתכנן ראשי של מבנה ציבור עבור גוף ציבורי.
- 2.2.3 בעל ניסיון בקידום תוכניות סטוטוריות במוסד תכנון ארצי כראש צוות תכנון שאושרו או נתקבלה לגביהן החלטה להפקדה, החל מ-1.1.2009 ואילך.
- 2.3 **תנאי סף ביחס למתכנן הזר מטעם המציע:**
- 2.3.1 בעל ניסיון בתכנון או ליווי הקמה של לפחות שלושה מרכזי תחבורה, כאשר לפחות שניים מתוכם הושלמו ומופעלים כיום.
- 2.3.2 מעסיק צוות הכולל אדריכל, מתכנן תחבורה ומהנדס גיאומטריה. מובהר כי ביחס למציע המבקש להסתייע במספר מתכננים זרים, ייקרא תנאי סף זה באופן שבסך הכל, תחת כלל המתכננים הזרים, יימנו כל אנשי הצוות האמורים לעיל. לדוגמה – מתכנן זר א' מעסיק צוות הכולל אדריכל; מתכנן זר ב' מעסיק צוות הכולל מתכנן תחבורה ומהנדס גיאומטריה.
- 2.3.3 האדריכל הראשי המוצע מטעם המתכנן הזר הינו בעל תואר באדריכלות או ארכיטקטורה מהתקופה שלפני ה-1.1.2005, ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בחו"ל.
- 2.3.4 לאדריכל הראשי המוצע מטעם המתכנן הזר קיים ניסיון במהלך 15 השנים האחרונות טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בתכנון או ליווי הקמה של לפחות שלושה פרויקטים למרכזי תחבורה ברחבי העולם, כאשר לפחות שניים מתוכם הושלמו ומופעלים כיום. הניסיון האמור נדרש בשל מורכבות התכנון והביצוע והוכחת יכולת ממשית לפרויקט נשוא המכרז.
- 2.3.5 המתכנן הזר מעסיק (יחסי עובד-מעסיק / עצמאי (פריילנסר) / במסגרת הסכם למתן שירותים) מתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה (האבים).
- 2.4 **המציע צירף להצעתו כתב הצהרה והתחייבות חתום על ידי המציע והמתכנן הזר לפיו התקשרו בהסכם מותנה למתן השירותים, בנוסח המצורף כנספח 10.**

הגדרות ביחס לתנאי הסף לעיל:

א. **"מבנה ציבור"**: מבנה המשרת לפחות שלושת אלפים (3000) מבקרים ביממה, המשמש לקבלת קהל רחב ואינו נועד למגורים או למשרדים פרטיים, או למסחר, כגון, מרכזים רפואיים, מרכז תחבורה, מרכז תרבות, או מבנה ממשל (בתי משפט, עירייה וכדומה) או כל מבנה אחר שאושר מראש ובכתב על ידי החברה כמבנה ציבור לפני המועד האחרון להגשת הצעות. החברה תתחשב במבנה ציבור אשר הקמתו הושלמה, או שתכנונו הושלם והוחל בביצועו (צו התחלת עבודה לקבלן הביצוע (ולמען הסר ספק – פינוי מטרדים לא כלול בהתחלת ביצוע)), גם אם טרם הושלם, במהלך התקופה שמיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות. **בהקשר זה מובהר כי המציעים יהיו רשאים לפנות אל החברה בשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף 7.1 להלן, על מנת לוודא האם מבנה כזה או אחר אותו הם מבקשים להציג במסגרת הצעתם עונה להגדרת "מבנה ציבור";**



ב. **"גוף ציבורי"**: (די באחת החלופות) משרד ממשלתי, יחידת סמך של משרד ממשלתי, תאגיד שהוקם בחוק (רשות סטטוטורית), חברה ממשלתית, עירייה, חברה עירונית, מועצה אזורית או מקומית, בתי חולים, מוסדות להשכלה גבוהה ;

ג. **"מרכז תחבורתי" או "מרכז תחבורה"**: מקום מפגש של אמצעי תחבורה ציבורית שונים כולל מפגש של אוטובוסים עם אמצעים מסילתיים, כאשר במקום מתאפשר מעבר בין אמצעי התחבורה ציבורית השונים ומתקיימת גם תנועת נוסעים בהגעה אל התחבורה ציבורית ופיזור מהתחבורה ציבורית בדרכים שונות, לרבות הליכה, אופניים, מוניות, הבא וסע ובמקרים מסוימים גם חנה וסע.

הבהרות נוספות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. פרויקט שבו ביצע המציע או האדריכל המוצע תכנון וגם ליווי הקמה יימנה פעם אחת בלבד. לצורך עמידה בתנאי הסף לא יימנה תכנון בנפרד וליווי הקמה בנפרד (כלומר, לא יימנו שני פרויקטים).

ב. המציע ואנשי הצוות המוצעים מטעמו יהיו רשאים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס לאדריכל הראשי) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

ג. ביחס לאנשי הצוות המוצעים מטעם המתכנן הזר, מובהר כי אין הכרח שיהיו עובדיו (יחסי עובד-מעסיק), והם יכולים להיות מועסקים על ידו כעצמאי (פרילנסר) או בהסכם למתן שירותים, ובלבד שההתקשרות כאמור נעשתה לפני המועד האחרון להגשת הצעות.

ד. ביחס ל"מתכנן הזר" ולצוות היועצים הזרים מטעמו - מובהר כי כל היועצים הזרים יועסקו על ידי חברות בינלאומיות מוכרות בתחום אדריכלות, תכנון והנדסה, אולם מובהר כי אין חובה כי כל היועצים הזרים יועסקו תחת קורת גג אחת, אולם יועץ זר איננו יכול להיות עצמאי ללא חברת גג המעסיקה אותו. לדוגמה, אין מניעה כי אדריכל ומתכנן תנועה זרים יהיו תחת חברה זרה א', ויועץ כלכלי [נדרש לצורך ניקוד האיכות ולא לצורך תנאי הסף] ומהנדס גאומטריה תחת חברה זרה ב'. **במקרה שמציע מתקשר בנפרד לכל אחת מן הדיסציפלינות הזרות עם חברה זרה אחרת, על המציע לצרף את נספחים 9 ו-10 לכל אחת מהחברות הזרות.**

ה. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, יתקיימו במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. **על אף האמור לעיל, מובהר כי החברה תאפשר למציע לייחס לעצמו ניסיון של חברה בת בבעלותו, ובלבד שהמציע מחזיק לפחות מחצית (50%) מן הבעלות בחברת הבת.**

ו. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

3. שקילת ההצעות

3.1 במסגרת המכרז תתקשר החברה עם עד **4 מציעים**, אשר יעמדו בתנאי הסף ויקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר בהתאם למרכיבי האיכות במכרז. מציעים אלה ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר החברה ספק לביצוע מטלה מוגדרת. מבלי לגרוע מן האמור, החברה תבחר מבין המציעים שירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, שני זוכים בפרויקטים הקיימים כהגדרתם



לעיל. בחירת שני הזוכים תבוצע על בסיס הציון במרכיב האיכות שקיבלו המציעים בתוספת הציון במרכיב המחיר שקיבלו המציעים, כמפורט בהמשך.

3.2 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.3 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.4 מכרז זה הינו מכרז מסגרת בשילוב מכרז דו שלבי כמשמעם בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף הכלליים והמקצועיים של המכרז, וזאת על פי המסמכים והתצהירים שיוגשו על ידי המציע. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

3.4.2 שלב ב' – מרכיב האיכות

3.4.2.1 בשלב השני יקבע ניקוד האיכות להצעות אשר עמדו בתנאי הסף. **משקל רכיב האיכות יעמוד על 80% וזאת לצורך בחירת המציעים הזוכים בכל אחד מן הפרויקטים הקיימים כהגדרתם לעיל. מודגש, כי לצורך מכרז המסגרת – קרי לצורך הכללת המציעים במאגר הספקים, מהווה רכיב האיכות את הרכיב היחיד (100%) לבחינה והכללה במאגר הספקים, כמפורט להלן.** החברה רשאית לקבוע את ניקוד האיכות במקביל לבדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף ובכל מקרה כזה לא יראו בעצם בדיקת ניקוד האיכות משום הבעת עמדה ביחס לעמידה או אי עמידה של המציע בתנאי הסף.

3.4.2.2 בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

3.4.2.3 במסגרת ניקוד האיכות תיתן דעתה החברה לשיקולים המפורטים ב**נספח 7**. נספח זה כולל בסך הכל 100 נק' (אשר יתורגמו לצורך בחירת מציע זוכה במכרז הדו שלבי לאחד משני הפרויקטים הקיימים ל-80% מן הניקוד הכולל). **תשומת לב המציעים לכך שבמסגרת ניקוד האיכות ייבחנו אנשי צוות נוספים מעבר לאלו הדרושים בתנאי הסף כדוגמת מתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה, מהנדס גיאומטריה ויועץ עסקי כלכלי, והכל כמפורט בנספח 7.**

3.4.2.4 מודגש בזאת כי במסגרת בדיקת איכות ההצעה יינתן ניקוד גם לריאיון עם המציע. עד עשרה מן המציעים הכשירים, אשר יזכו לניקוד הגבוה ביותר ברכיבי האיכות - למעט הריאיון - **והם בלבד, יוזמנו לריאיון**. ככל שמציעים קיבלו ניקוד זהה, וכתוצאה מכך קיימים יותר מעשרה מציעים כשירים בעלי ניקוד גבוה ביותר יוזמנו כל המציעים האמורים לריאיון (לדוגמה – 6 מציעים קיבלו 48 נק', 5 מציעים קיבלו 47 נק', 2 מציעים קיבלו 45 נק' – יוזמנו אחד עשר מציעים – שקיבלו 47 נק' ומעלה), ככל שיהיו פחות מעשרה מציעים כשירים, יוזמנו כולם לריאיון.

3.4.2.5 הריאיון ייערך עם המציע, אנשי צוות והמתכנן הזר, באמצעות היוועדות חזותית (בתוכנת TEAMS, ZOOM וכד'). טרם הריאיון יישלח למציע קישור לשיחת היוועדות החזותית. על



המציע לנקוט בכל האמצעים לצורך נוכחותו בריאיון כאמור, ולצורך וידוא כי המציע וצוותו (לרבות המתכנן הזר) יישמעו וייראו בריאיון.

3.4.2.6 **לאחר מתן הניקוד בשלב הריאיון, עד ארבעה מציעים אשר זכו לניקוד האיכות המצטבר הגבוה ביותר מבין המציעים הכשירים, הם המציעים אשר יהוו את מאגר ספקי המסגרת, ורכיב האיכות יהווה את הרכיב היחיד (100%) לצורך הכללה במאגר ספקי המסגרת.**

3.4.2.7 ככל שמציעים קיבלו ניקוד זהה, וכתוצאה מכך קיימים יותר מארבעה מציעים כשירים בעלי ניקוד גבוה ביותר ייכללו כל המציעים האמורים במאגר ספקי המסגרת (לדוגמה – מציע אחד קיבל 78 נק', 2 מציעים קיבלו 77 נק', 2 מציעים קיבלו 75 נק' – ייכללו במאגר 5 מציעים. מאידך גיסא, אם מציע אחד קיבל 78 נק', 3 מציעים קיבלו 77 נק', ו-3 מציעים קיבלו 76 נק' – ייכללו במאגר 4 מציעים בלבד, והכניסה למאגר תיחתך ב-77 נק').

מודגש כי סיומו של שלב זה מהווה גם את סיומו של החלק של מכרז המסגרת במסגרת ההליך דנן.

3.4.3 שלב ג' – הפרויקטים הקיימים - ניקוד רכיב המחיר

3.4.3.1 שלב זה רלבנטי אך ורק למציעים שעברו את שלב ב', קרי, רק למציעים שנכללו במאגר ספקי המסגרת בהתאם לשלבי המכרז הקודמים. שלב זה יבוצע במתכונת של הליך דו שלבי, אך ורק ביחס לפרויקטים הקיימים כהגדרתם לעיל, כאשר לניקוד האיכות שצברו ספקי המסגרת בשלב ב' (80%) יצורף גם ניקוד רכיב המחיר (20%) וזאת לצורך בחירת זוכה בפרויקטים הקיימים כהגדרתם לעיל.

3.4.3.2 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים, אך ורק ביחס לפרויקטים הקיימים. לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים (שעברו לשלב הריאיון) ותיערך בחינת סבירות מחיר ההצעה, כמפורט להלן:

[א] הצעות החורגות בלמעלה מ-15% מחציון הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות חמש הצעות, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

[ב] ככל שהוגשו פחות מחמש הצעות / פחות מחמש הצעות עברו לשלב שקלול המחיר - לא יופעל מנגנון הפסילה האמור לעיל, אולם אין בכך כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לבחון את סבירות ההצעה / לפסול הצעה בלתי סבירה מבחינת מחיר, בכפוף לשימוע שיתקיים בפני הועדה ו/או מי מטעמה.

3.4.3.3 ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר ביחס לפרויקטים הקיימים, ועמדו במנגנון בחינת סבירות מחיר ההצעה כמפורט לעיל, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על התמורה המרבית לתכולת העבודה הנדרשת ביחס לכל אחד מהפרויקטים הקיימים.

3.4.3.4 ההצעה זולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, כאשר לצורך בחינת הצעות המחיר שיעור ההנחה שיינתן על ידי כל מציע יופחת מ-100% וההצעה הנבחרת תיבדק בהתאם לנוסחה הבאה:



ההצעה הזולה
ההצעה הנבחרת = 20 X נקי' = ההצעה הנבחרת

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%. הצעת המחיר של המציע שהציע 10% הנחה תתורגם ל-90% מהתמורה המרבית.

הצעת המחיר של המציע שהציע 3% הנחה תתורגם ל-97% מהתמורה המרבית.

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 20 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

ובהתאם לנוסחה שלעיל: $18.55 = 20 \times (90\%/97\%)$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 18.55 נקודות.

3.4.4 שלב ד' – הפרויקטים הקיימים - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

3.4.4.1 לאחר שקלול מרכיב המחיר כמפורט לעיל, יינתן לכל הצעה ביחס לפרויקטים הקיימים ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%, כמפורט לעיל.

3.4.4.2 **ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל. שתי (2) ההצעות שזכו לציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר יהיו ההצעות הזוכות בפרויקטים הקיימים.**

3.4.4.3 **במקרה של שוויון בניקוד בין הצעה אחת ליותר, באופן שקיימות יותר משתי הצעות, תינתן עדיפות להצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה יותר. במקרה של זהות מוחלטת בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, תיערך הגרלה בין ההצעות הזוהות, באופן שבסופו של הליך יהיו שתי הצעות זוכות.**

3.4.4.4 למרות האמור לעיל, מובהר כי במקרה זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 13) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.4.4.5 **מודגש שוב, כי ככל שלא התקבל בחברה אישור תקציבי לקידום הפרויקטים הקיימים, שניהם יחד או כל אחד מהם, אזי – במקרה שבו נתקבל אישור תקציבי לפרויקט קיים אחד בלבד, ייבחר ספק אחד כשיר מבין ספקי המסגרת אשר הצעתו תקבל את הניקוד המשוקלל**



המצטבר הגבוה ביותר בהתאם למסמכי המכרז, וכל האמור בשלב ד' להליך ובפרט בסעיף 3.4 זה ייקרא בהתאמה למציע אחד זוכה במקום שני זוכים. בכל במקרה שלא נתקבל אישור תקציבי לשני הפרויקטים הקיימים גם יחד, הרי שתבוטל הפנייה הפרטנית ביחס אליהם, והמכרז יסתיים בשלב ב', כמכרז מסגרת בלבד, עם בחירת עד ארבעה מציעים כשירים כספקי מסגרת.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 – הצעה כספית יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד על מורשי חתימה במציע;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המציע וצוותו בתנאי הסף ובניקוד האיכות;

4.1.1.10 נספח 9 – תצהיר המתכנן הזר;

4.1.1.11 נספח 10 – הצהרת והתחייבות המציע והמתכנן הזר;

4.1.1.12 נספח 11 – תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.13 נספח 12א – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.14 נספח 12ב – הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.15 נספח 13 – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה;

4.1.1.16 נספח 14 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.17 נספח 15 – טופס פתיחת ספק;

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת);

4.1.3 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.



4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעות והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.** הגשת הצעות תבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו:**

5.1.1.1 תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

5.1.1.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לתנאי המכרז.

5.1.1.3 תצהיר בדבר מצב המציע בנוסח המצורף **כנספח 11** לתנאי המכרז.

5.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו:**

5.2.1.1 תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי המכרז.

5.2.1.2 העתק רישיון בתוקף של אדריכל רשום של המציע [או במקרה שהמציע הינו תאגיד או שותפות, של מנהל המציע, בעלים או שותף במציע]

5.2.2 **להוכחת עמידת המתכנן הזר מטעם המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור בנוסח המצורף **כנספח 9** לתנאי המכרז.**

5.2.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל יצרף המציע להצעתו כתב התחייבות והצהרה החתומים על ידי המציע והמתכנן הזר המוצע מטעמו בנוסח המצורף **כנספח 10** לתנאי המכרז.**

5.2.4 **לצורך מתן ניקוד האיכות, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי המכרז.**

5.3 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.3.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.

5.3.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.

5.3.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.



- 5.3.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.3.5 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור מורשי חתימה חתום ע"י עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4 לתנאי המכרז.
- 5.3.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3.7 המציע והיועץ המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 12א-12ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3.8 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 5.3.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 15** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.4 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.5 מסמכים א' ו-ב' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד של חוזה ההתקשרות - מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.



5.6 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.7 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

6. הסתייגות

6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1.1 לפסול את הצעת המציע;

6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.15 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה. **כמו כן, רשאים המציעים לפנות אל החברה בשאלות הבהרה על מנת לוודא האם מבנה כזה או אחר אותו הם מבקשים להציג במסגרת הצעתם עונה לדרישות תנאי הסף.**

7.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.14 לעיל.**

7.3 ככל ושאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

7.4 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלינה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**



- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. הגשת ההצעה

- 8.1 כללי
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

8.2 ההצעה הכספית

- 8.2.1 ההצעה הכספית תוגש אך ורק עבור הפרויקטים הקיימים. התמורה עבור פרויקטים אחרים זולת הפרויקטים הקיימים מתומחרת, כברירת מחדל, בהתאם לתעריפי התכנון של נתיבי איילון או התעריף השעתי של נתיבי איילון **כהגזרתם לעיל** [קרי, עם הנחה של 10%]. החברה שומרת על זכותה לתחר בנפרד על כל פרויקט אחר, במסגרת הצעה לפנייה פרטנית, כמפורט לעיל.



8.2.2 **ההצעה הכספית נספח 2.1** - הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המקוון את אחוז ההנחה המוצע על ידו על הסכום המירבי הכולל למתן השירותים בגין הפרויקטים הקיימים (ללא זכות הברירה). התמורה הינה סופית ומוסכמת, וכוללת את תכולת השירותים הנדרשים לפרויקטים הקיימים, לרבות כל ביקור בישראל הנדרש לצורך כך מאת המתכנן הזר.

8.2.3 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו **אחוז אחיד, קבוע וכולל לכל הפרויקטים הקיימים**, שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו על ידו לחברה אך למעט התכולות הנכללות באופציה, כמפורט בסעיף 1.6.2-1.6.3 לעיל, בגינת תשולם תמורה נוספת באופן המפורט בסעיף 1.6.4 לעיל. בכל מקרה של ספק האם התמורה נכללת באופציה או בשירותים, תכריע דעתה של החברה.

8.2.4 המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, אלא אחוז הנחה בלבד. אם למרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוים (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

8.2.5 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

8.2.6 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן): **"שירותים נוספים"**. במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים באבני הדרך המפורטות בסעיף 8.3 להלן), תחושב התמורה בהתאם לחלופות המפורטות בסעיף 1.6.4 לעיל.

8.3 אופן תשלום התמורה

תשומת לב המציעים מופנית להוראות ההסכם ולאמור להלן.

8.3.1 **התמורה עבור מתן השירותים, ביחס לכל אחד מן הפרויקטים הקיימים, תעמוד על סכום כולל, סופי ומוחלט של 3,420,000 ₪, כאשר לסכום זה יתווסף מע"מ כדין, ובניכוי ההנחה שניתנה על ידי המציע הזוכה.**

8.3.2 התשלום ישולם לזוכה בכפוף לעמידתו באבני הדרך המפורטות להלן, ובהתאם למועדים בהם תאשר החברה כי הזוכה עמד באבן הדרך:

שלב עבודה	% מעלות כוללת לעבודה	אבן דרך
ניתוח ראשוני, תכנית עבודה מפורטת	10%	חודש אחרי התחלת העבודה
סקר מקרים וניתוח מצב קיים	15%	חודשיים אחרי התחלת העבודה
הצעת חלופות למרכז התחבורה	20%	חמישה חדשים אחרי התחלת העבודה
סדנת תכנון והערכת החלופות	25%	שבעה חדשים אחרי התחלת העבודה



תשעה חדשים אחרי התחלת העבודה	20%	פיתוח חלופה נבחרת, כולל תכנון רעיוני, דיוק הפרוגרמה התחבורתית, הדמיות, אומדן עלות, שלבי ביצוע
עם סיום הפרויקט ותהליך הליווי הכולל ולא יאוחר משנים עשר חודשים לאחר התחלת העבודה,	10%	הגשת דוח מסכם

8.3.3 התמורה עבור פרויקטים אחרים זולת הפרויקטים הקיימים מתומחרת, כברירת מחדל, לפי תעריפי התכנון של נתיבי איילון או התעריף השעתי של נתיבי איילון, **כהגדרתם לעיל** [קרי, עם הנחה של 10%]. החברה שומרת על זכותה לתחר בנפרד על כל פרויקט אחר, במסגרת הצעה לפנייה פרטנית, כמפורט לעיל.

8.3.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את אבני הדרך לתשלום התמורה.

8.3.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.4 עותק מושחר

8.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

8.4.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה



לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9. כשירים נוספים

9.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז ("כשיר נוסף"), ולפי שיקול דעתה גם למציע שדורג אחרי הכשיר הנוסף ("כשיר נוסף שני", ושניהם יחד "הכשירים הנוספים"), על מנת שיעניק/ו את השירותים על פי הצעתו/ם, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמציעים הזוכים אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בהרחבת רשימת ספקי המסגרת.

9.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 9.1 לעיל, תודיע החברה למציעים על היותו/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

9.3 לשם כך, תוקף ההצעות של הכשירים הנוספים יהיה עד תום תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, אולם לאחר חלוף 12 חודשים ממועד קבלת ההודעה על היותם כשירים נוספים, התקשרות החברה עמם כפופה להסכמתם.

9.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לאחד הכשירים הנוספים, או לשניהם, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה התקשרות החברה עם הכשירים הנוספים.

9.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף אחד או יותר או בכריתת הסכם עמו/עמם כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה במקרה כאמור.

10. סמכויות כלליות של ועדת המכרזים

10.1 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

10.2 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

10.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.

10.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.



- 10.5 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 10.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 10.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 10.8 מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 10.8.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 10.8.2 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 10.8.3 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 10.8.4 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 10.8.5 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות /או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 10.8.6 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 10.8.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 10.8.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.



- 10.8.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 10.8.10 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 10.8.11 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 10.8.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 10.8.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 10.8.14 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 10.8.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועץ המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 12א-12ב** לחוברת תנאי המכרז.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:



- 12.2 בוטל ;
- 12.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.4 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 12.5 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 12.6 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13. בוטל

14. זכות עיון

- 14.1 ניתן לעיין במסמכי המכרז באתר האינטרנט של החברה (תחת לשונית מכרזים ודרושים), ולהדפיסם ללא תשלום.
- 14.2 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :
- 14.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;
- 14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.
- 14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.
- 14.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.
- 14.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

15. תנאים כלליים

15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז כולם או מקצתם. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים ו/או לצמצום היקף השירותים הנדרשים על פי המכרז. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז ו/או צמצום היקף השירותים הנדרשים, עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

15.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו יעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

15.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתניתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

15.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

כמו כן, יועץ מסוים יכול להיות מוצע במסגרת הצעה של מציע אחד בלבד. ככל ששני מציעים שונים יציעו את אותו יועץ מוצע נתיבי איילון רשאית לפסול את שתי ההצעות, או רק אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

15.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות



ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

- 15.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.
- 15.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

16. המידע המסופק למציעים

- 16.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 16.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוויה.
- 16.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיהו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 16.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיהו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

אורלי שטרן המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____
מס' התאגיד/ע.מ: _____
שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____
כתובת המציע: _____
טלפון: _____
פקס: _____
דואר אלקטרוני: _____
שם תפקיד: _____ איש הקשר במציע: _____
טל' סולארי: _____
שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

טופס הצעה

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.ג.

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה על פי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
3. הננו מצהירים כי יש לנו התקשרות בתוקף / התקשרות מותנית עם המתכנן הזר לצורך מתן השירותים, כי המתכנן הזר מסוגל, לפי בדיקתנו, לתת את השירותים וכי ידוע לנו שעלינו לעבוד בשיתוף פעולה עם המתכנן הזר בכל הקשור למתן השירותים לחברה.
4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו נעניק לחברה את כל השירותים כמפורט בחוברת המכרז ובהוראות החוזה, לרבות באמצעות המתכנן הזר, וכל הנובע או הכרוך בהם (אף אם אינו כתוב במפורש), בהתאם לדרישות המכרז וזאת בתמורה אשר נקבעה במכרז, אשר הינה כוללת הוצאות לינה וטיסה של המתכנן הזר, ובניכוי ההנחה המוצעת על ידינו (למעט האופציה).
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט במכרז ותנאיו, על ההסכם המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו, למעט המתכנן הזר.
6. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בכל מקרה בו החברה תסבור כי השירות הניתן על ידינו אינו עולה בקנה אחד עם חיובנו לפי המכרז או לפי ההסכם, החברה תהיה רשאית להפסיק את ההתקשרות עמנו, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולהתקשר עם כל גורם אחר מבלי שתועלה על ידינו טענה בנושא, לרבות ביחס להפרת חובה אתית במקרה של קבלת העבודה על ידי משרד אחר. בנוסף ידוע לנו ואנו מסכימים, כי במקרה כאמור, תהא החברה רשאית לקבל את השירותים במישרין מאת המתכנן הזר מבלי שתהיה לנו כל טענה, תביעה או דרישה בעניין ומבלי שהחברה תהיה חייבת להמשיך את ההתקשרות איתנו לשם כך או לשלם לנו דבר מה בעד כך.
7. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
8. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה למשך שישה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
9. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל תנאי הסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

שם המציע (מלא):

שמות מורשי החתימה מטעם

המציע (ככל והמציע תאגיד):



חתימות מורשי החתימה (ככל
והמציע תאגיד):

תאריך

חותמת המציע



נספח 2.1

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון מרכזי תחבורה' (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את הוראות המכרז, מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתנו הכספית ביחס לכל אחד מן "הפרויקטים הקיימים" כהגדרתם במסמכי המכרז הינה כדלהלן:

אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד בשיעור של ****יגוש באופן מקוון בלבד**** אחוז, על סכום של 3,420,000 (שלושה מיליון וארבעה מאות ועשרים אלף) ש"ח ("התמורה המרבית"), כאשר לסכום זה יתווסף מע"מ כדין.

מובהר כי אין להציע הנחה שלילית / תוספת, וכי ניתן להגיש שיעור הנחה במספרים טבעיים ושלמים בלבד.

4. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות תרחיב החברה את תכולת העבודה או תממש את האופציה הנתונה לה כמפורט בסעיפים 1.6.2-1.6.3 למכרז, תוגדר התמורה בהתאם לניתוח תעריפי שכר על בסיס תעריף התכנון של נתיבי איילון ככל שיש מענה לכך בתעריף התכנון או על בסיס התעריף השעתי של נתיבי איילון, וזאת, למציע, למעט המתכנן הזר. ככל שהחברה תממש את זכות הברירה יוגדרו למתכנן הזר "חבילות התייעצות", במסגרתן תוגדר התכולה ותוגדר תמורה במחיר סופי ומוסכם לכל חבילת התייעצות.
5. התמורה עבור פרויקטים אחרים זולת הפרויקטים הקיימים מתומחרת, כברירת מחדל, בהנחה של 10% מתעריפי התכנון של נתיבי איילון או התעריף השעתי של נתיבי איילון. החברה שומרת על זכותה לתחר בנפרד על כל פרויקט אחר, במסגרת הצעה לפנייה פרטנית, כמפורט לעיל.
6. התמורה לעיל אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
7. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שבכפוף ליתר הוראות המכרז, המחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, והיא כוללת את כל הוצאות המציע, לרבות המתכנן הזר, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, טיסות ונסיעות של המתכנן הזר לארץ ולחו"ל, שהות המתכנן הזר בארץ, ביטוחים, אשרות ואישורי שהייה, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.



מורשי / חתימת המציע / חתימת החתימה

חותמת המציע
(ככל ותאגיד)

תאריך



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

אישור מורשי חתימה

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת המציע, מחייבות את המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. **אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:**

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע²

סה"כ		100 נקודות (80% מהציון הכולל)		
מס"ד	אמות המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמות המידה למרכיבים	ניקוד מירבי
1.	ניסיון המציע	ניסיון המציע בתכנון פרויקטים ציבוריים מורכבים	פרויקטים בהם שימש המציע כמתכנן ראשי של מבנה ציבור כהגדרתו בתנאי הסף.	עבור כל פרויקט, לרבות לפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, יינתנו 2 נקודות עד מקסימום של 4 נקודות.
			*מובהר כי הניקוד יינתן על כל פרויקט כאמור, בין אם המציע או המתכנן הזר שימש בו כמתכנן ראשי אך לא ניתן להציג את אותו פרויקט תחת שניהם. עוד מובהר כי פרויקט בו בוצע גם תכנון וגם ליווי הקמה יימנה פעם אחת בלבד.	
2.	ניסיון המציע	ניסיון בפרויקטים תחבורתיים	פרויקטים בהם ביצע המציע תכנון או ליווי הקמה של מרכז תחבורתי כהגדרתו בתנאי הסף	עבור כל פרויקט, לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, נקודה אחת, עד 2 נקודות
			*מובהר כי הניקוד יינתן על כל פרויקט כאמור, בין אם המציע או המתכנן הזר שימש בו כמתכנן ראשי אך לא ניתן להציג את אותו פרויקט תחת שניהם. ניתן להציג כפרויקט של מרכז תחבורה גם פרויקט מבנה ציבור אשר צוין באמת מידה 1, אשר עונה להגדרת "מרכז תחבורה".	
3.	ניסיון האדריכל הראשי (מטעם המתכנן הזר)	ניסיון הראשי המתכנן הזר (כפי שהוצג בהצעת המציע) בתכנון מרכזי תחבורה שהוקמו ופועלים היום	תכנון פרויקטים תחבורתיים הכוללים מרכז תחבורתי כהגדרתו בתנאי הסף עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים.	עבור כל פרויקט 4.5 נקודות עד 18 נקודות
			*מובהר כי ניתן להציג את אותו פרויקט, ככל והוא לווה על ידי האדריכל הראשי במסגרת עבודתו	

² למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



במתכנן הזר – גם באמת מידה זו וגם באמות המידה הקודמות				
עבור כל פרויקט, 4.5 נקודות, עד 18 נקודות	ניסיון קודם של איש צוות כאמור, בליווי תכנון או הקמה של מרכז תחבורתי כהגדרתו בתנאי הסף, עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים	מתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה (האבים) (מועסק ע"י המתכנן הזר ביחסי עובד-מעסיק או כעצמאי (פרילנסר) או בהסכם למתן שירותים) אשר ליווה תכנון או הקמה של מרכז תחבורתי	ניסיון אנשי צוות נוספים מטעם המתכנן הזר: מתכנן תחבורה	.4
עבור כל פרויקט, 5 נקודות, עד 15 נקודות	ניסיון קודם של איש צוות כאמור, בליווי תכנון או הקמה של מרכז תחבורתי כהגדרתו בתנאי הסף, עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים	מהנדס גיאומטריה (מועסק ע"י המתכנן הזר ביחסי עובד-מעסיק או כעצמאי (פרילנסר) או בהסכם למתן שירותים) אשר ליווה תכנון או הקמה של מרכז תחבורתי	ניסיון אנשי צוות נוספים מטעם המתכנן הזר: מהנדס גיאומטריה	.5
עבור כל פרויקט 1.5 נקודות, סה"כ 3 נקודות	ניסיון קודם של איש הצוות ותפקידו בבניית מסגרת כלכלית/עסקית למיזם להקמת מרכזי תחבורה או מבנה ציבור בחו"ל תוך הצגת המסגרת הארגונית, בעלויות של הפרויקט, תמהיל שימושי קרקע, וחלוקת עלויות ההקמה, תחזוקה ותפעול.	יועץ כלכלי (מועסק ע"י המתכנן הזר ביחסי עובד-מעסיק או כעצמאי (פרילנסר) או בהסכם למתן שירותים) אשר ליווה תהליכים לבניית מסגרת יישומית להקמת מיזם ציבורי-פרטי להקמת מרכז תחבורתי או מבנה ציבור	ניסיון אנשי צוות נוספים מטעם המתכנן הזר: יועץ עסקי /כלכלי	.6
40 נקודות	אופן חלוקת הניקוד בריאיון : עד 8 נק' לכל אחד מהרכיבים הבאים : - ניסיון רלבנטי בתכנון והקמה של פרויקטים התרשמות מן הצוות המוצע ע"י המציע לרבות צוות היועצים של המתכנן הזר. - ניסיון המציע וצוותו ברכיב שירות לאוטובוסים במסוף תחבורה ציבורית רב אמצעית. - התרשמות כללית מן המציע וההצעה. - מידת התאמה של המתכנן הזר לישראל.	התרשמות כללית של חברת ועדת המשנה מטעם ועדת המכרזים מהמציע, וצוות היועצים של המתכנן הזר בריאיון אישי. המציע יוכל להציג בריאיון מצגת למשך 15 דק' לכל היותר, במסגרתה תינתן התייחסות לניסיון המציע וצוות התכנון, סוגיות ואתגרים תכנוניים ופתרונות מוצעים, מודל העבודה של המציע וצוותו בפרויקטים קודמים (אדריכל ראשי, צוות אדריכלים, חלק	התרשמות בריאיון	.7



	הניקוד יחושב כממוצע הניקוד שניתן על ידי כל חברי ועדת המשנה	מקונסרוציום (כו"ו) ועוד. כמו כן תראיין ועדת המשנה את המציע וצוותו וייבחנו כישוריהם, יכולתם לבצע את השירותים הנדרשים במכרז זה, וכל נושא אחר שתימצא הוועדה לנכון.		
--	--	--	--	--



נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיפים 2.1-2.2 לחוברת תנאי המכרז וניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן (ככל שהמציע הינו תאגיד, הגדרת המציע מתייחסת לתאגיד אך התצהיר יחתם על ידי המנהל המוצע מטעמו, שותף או בעלים במציע):

1. המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל.

2. המציע אינו בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

לצורך הוכחת עמידתי בתנאי הסף בסעיפים 2.2.1-2.2.2 ולצורך ניקוד האיכות-

3. הנני אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בישראל, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

מצ"ב לתצהירי זה העתק תעודת רישום בפנקס האדריכלים.

4. הנני בעל ניסיון בקידום התוכניות הסטטוטוריות הבאות במוסד תכנון ארצי כראש צוות תכנון, שאושרו או נתקבלה לגביהן החלטה להפקדה החל מ-1.1.09 ואילך:

מס' / תכנית ומספרה	מועד אישור התכנית / החלטה להפקדה (ניתן להסתפק בשנה)	מוסד התכנון הרלבנטי	מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה
1.				שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.				שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
3.				שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
4.				שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____



שם: _____				5.
נייד: _____				
דוא"ל: _____				

5. הנני בעל ניסיון כמתכנן ראשי בתכנון _____ [נדרש להשלים מספר] מבני ציבור עבור גופים ציבוריים (כהגדרת מונחים אלה במכרז), כמפורט להלן:

<u>מס'</u>	<u>שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט</u>	<u>מבני הציבור שתוכננו במסגרת הפרויקט</u>	<u>תקופת ביצוע הפרויקט</u>	<u>הגוף הציבורי ממזמין הפרויקט</u>	<u>פרטי איש קשר אצל הגוף הציבורי ממזמין הפרויקט</u>
1.			<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
3.			<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____



שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]	4.
שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]	5.
שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]	6.

6. המציע קשור בהסכם התקשרות / הסכם מותנה (מחק את המיותר) עם המתכנן הזר _____ [נדרש להשלים], אשר ניסיונו מפורט במסמך המצורף להצעתנו בנוסח **נספח 9** לתנאי המכרז.

*** ניתן לצרף טבלאות בנוסח זהה ככל שישנם פרויקטים נוספים ***
 *** יצוין כי ניתן לפרט גם מעבר לטבלה אך אין לגרוע מהמידע הנדרש לפיה ***

7. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

8. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.



חתימת המציע
תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע
אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו
מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עלי/ה להצהיר את
האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה
בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

אישור המתכנן הזר

[ניתן להגיש את הטופס בשפה האנגלית]

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' (להלן: "המכרז")

אני הח"מ _____ משמש כמורשה החתימה מטעם חברת _____ ומצהיר בזה כדלקמן:

1. חברתנו בעלת ניסיון בתכנון או ליווי הקמה של לפחות שלושה מרכזי תחבורה (כהגדרת המונח במכרז) בעולם אשר לפחות שניים מהם הושלמו ומופעלים כיום, כמפורט להלן:

מס'/	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	מרכזי התחבורה שתוכננו במסגרת הפרויקט	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל הגוף מזמין הפרויקט
1.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
3.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____



דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			4.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			
דוא"ל: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			5.
שם: _____		<u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			
נייד: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			6.
דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u> _____ [חודש] _____ [שנה]			

2. בחברתנו מועסק צוות הכולל אדריכל, מתכנן תחבורה ומהנדס גיאומטריה. מובהר כי ביחס למציע המבקש להסתייע במספר מתכננים זרים, ייקרא סעיף זה באופן שבסך הכל, תחת כלל המתכננים הזרים, יימנו כל אנשי הצוות האמורים לעיל. לדוגמה – מתכנן זר אי יצהיר כי הוא מעסיק צוות הכולל אדריכל; מתכנן זר ב' יצהיר כי הוא מעסיק צוות הכולל מתכנן תחבורה ומהנדס גיאומטריה.

3. האדריכל הראשי המוצע לשמש כמתכנן הראשי מטעם חברתנו הינו _____ **[נדרש למלא שם מלא]**, המועסק בחברתנו / קשור בהסכם למתן שירותים עם חברתנו **[נדרש לסמן את החלופה הרלוונטית]**, והוא בעל תואר באדריכלות או ארכיטקטורה מהתקופה שלפני ה-1.1.2005, ממוסד לימודים מוכר (להלן: "האדריכל הראשי").

מצ"ב תעודות המעידות על השכלתו של האדריכל הראשי המוצע.

4. לאדריכל הראשי קיים ניסיון במהלך 15 השנים האחרונות טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בתכנון או ליווי הקמה של לפחות שלושה פרויקטים למרכזי תחבורה (כהגדרת המונח בתנאי הסף) ברחבי העולם, כאשר לפחות שניים מתוכם הושלמו ומופעלים כיום כמפורט להלן:



מס'	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	המרכז התחבורתי שתוכנן	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל הגוף מזמין הפרויקט
1.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____ סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____ סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____		שם: _____
3.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____ סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____		נייד: _____
4.			תחילת ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____ סיום ביצוע: _____ [חודש] _____ [שנה] _____		שם: _____
5.			תחילת ביצוע: _____		נייד: _____



		____ [חודש] ____ [שנה] סיום ביצוע: ____ [חודש] ____ [שנה]			
דוא"ל: ____		תחילת ביצוע: ____ [חודש] ____ [שנה] סיום ביצוע: ____ [חודש] ____ [שנה]			6.

5. מבין הפרויקטים הנ"ל, פרויקטים מס' _____ **[נדרש להשלים]** הינם פרויקטים תחבורתיים אותם תכנן וניהל האדריכל הראשי, הכוללים מרכז תחבורתי עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא במרחב מטרופוליני עם לפחות מיליון תושבים.

6. חברתנו מעסיקה ביחסי עובד-מעסיק / כעצמאי (פריילנסר) / במסגרת הסכם למתן שירותים (מחק את המיותר) את _____ כמתכנן תחבורה עם ניסיון במרכזי תחבורה (האבים) **"מתכנן התחבורה"**. **מצ"ב לנספח זה תעודות המעידות על השכלת מתכנן התחבורה.**

7. מתכנן התחבורה הינו בעל ניסיון בתכנון או ליווי הקמת מרכזי תחבורה כהגדרת מונח זה במכרז, כמפורט להלן:

מס'	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	מרכז התחבורה שתוכנן במסגרת הפרויקט	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל מזמין הפרויקט
1.			תחילת ביצוע: ____ [חודש] ____ [שנה] סיום ביצוע: ____ [חודש] ____ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____



שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			2.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			
דוא"ל: _____					
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			3.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			
דוא"ל: _____					
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			4.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			
דוא"ל: _____					
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			5.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			
דוא"ל: _____					
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			6.
נייד: _____		<u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]			
דוא"ל: _____					



8. מבין הפרויקטים הנ"ל, פרויקטים מס' _____ [נדרש להשלים] הינם פרויקטים בהם ביצע מתכנן התחבורה תכנון או ליווי הקמה של מרכז תחבורה עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה במרחב מטרופוליני של מעל מיליון תושבים.
9. חברתנו מעסיקה את _____ כמהנדס גיאומטריה, ביחסי עובד-מעסיק / כעצמאי (פריילנסר) / במסגרת הסכם למתן שירותים (מחק את המיותר) ("מהנדס הגיאומטריה"). **מצ"ב לנספח זה רישיון בתוקף של מהנדס הגיאומטריה.**
10. מהנדס הגיאומטריה הינו בעל ניסיון בתכנון או ליווי הקמת מרכזי תחבורה כהגדרת מונח זה במכרז, כמפורט להלן:

מס'	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	מרכז התחבורה שתוכנן במסגרת הפרויקט	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל מזמין הפרויקט
1.			<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
3.			<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____



שם:		<u>תחילת ביצוע:</u>			.4
_____		___ [חודש]			
נייד:		[שנה]			
_____		<u>סיום ביצוע:</u>			
דוא"ל:		___ [חודש]			
_____		[שנה]			
שם:		<u>תחילת ביצוע:</u>			.5
_____		___ [חודש]			
נייד:		[שנה]			
_____		<u>סיום ביצוע:</u>			
דוא"ל:		___ [חודש]			
_____		[שנה]			
שם:		<u>תחילת ביצוע:</u>			.6
_____		___ [חודש]			
נייד:		[שנה]			
_____		<u>סיום ביצוע:</u>			
דוא"ל:		___ [חודש]			
_____		[שנה]			

11. מבין הפרויקטים הנ"ל, פרויקטים מס' _____ [נדרש להשלים] הינם פרויקטים בהם ביצע מהנדס הגיאומטריה תכנון או ליווי הקמה של מרכז תחבורה עם תנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה במרחב מטרופוליני של מעל מיליון תושבים.
12. חברתנו מעסיקה את _____ כיועץ עסקי / כלכלי, ביחסי עובד-מעסיק / כעצמאי (פרילנסר) / במסגרת הסכם למתן שירותים (מחק את המיותר) ("היועץ הכלכלי"). מצ"ב לנספח זה קו"ח של היועץ הכלכלי.
13. היועץ הכלכלי הינו בעל ניסיון בבניית מסגרת כלכלית/עסקית למיזם להקמת מרכזי תחבורה או מבני ציבור בחו"ל כמפורט להלן:

מס'	שם	הפרויקט	מהות	תקופת	המדינה	פרטי איש
	<u>הפרויקט</u>	<u>שבמסגרתו ניתנו השירותים</u>	<u>השירותים שנתן היועץ</u>	<u>ביצוע הפרויקט</u>	<u>בה בוצע הפרויקט</u>	<u>קשר אצל מזמין הפרויקט</u>



			<u>הכלכלי</u> <u>בפרויקט</u>			
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u>				.1
נייד: _____		___ [חודש] ___ [שנה]				
דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u>				
		___ [חודש] ___ [שנה]				
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u>				.2
נייד: _____		___ [חודש] ___ [שנה]				
דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u>				
		___ [חודש] ___ [שנה]				
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u>				.3
נייד: _____		___ [חודש] ___ [שנה]				
דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u>				
		___ [חודש] ___ [שנה]				
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u>				.4
נייד: _____		___ [חודש] ___ [שנה]				
דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע:</u>				
		___ [חודש] ___ [שנה]				
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u>				.5



נייד: _____ דוא"ל: _____	_____ _____ <u>סיום ביצוע:</u> [חודש] ____ [שנה] ____					
שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	<u>תחילת ביצוע:</u> [חודש] ____ [שנה] ____ <u>סיום ביצוע:</u> [חודש] ____ [שנה] ____					6.

14. חברתנו קשורה בהסכם לשיתוף פעולה עם חברת _____ המגישה הצעה למכרז, והמציע רשאי להציג את ניסיונה של חברתנו במסגרת המכרז.

15. ככל והצעת המציע תזכה, חברתנו מתחייבת לספק את השירותים הנדרשים לנתיבי איילון למשך כל תקופת ההתקשרות ובהתאם לתנאי ההתקשרות (מבלי לגרוע מהתנאים המסחריים אשר סוכם בהתקשרות בינינו לבין המציע).

בכבוד רב,

 [חתימת מורשי החתימה של המתכנן הזר]



נספח 10

**הצהרת והתחייבות המציע והמתכנן הזר
[ניתן להגיש גם בשפה האנגלית]**

אנו, הח"מ, _____ ח.פ. _____ ("המציע"), אשר
מגיש הצעה במסגרת מכרז מס' 42/24 ("המכרז") של חברת נתיבי איילון בע"מ ("המזמין")
ו _____ ת.ז. _____ ("המתכנן הזר") מצהירים ומאשרים
בזאת כדלקמן:

1. המציע והמתכנן הזר התקשרו בהסכם שיתוף פעולה למתן שירותי תכנון בקשר עם המכרז, אשר ייכנס לתוקף לכל האוחר עם הכרזת המציע כזוכה במכרז.
2. המציע והמתכנן הזר מתחייבים, ביחד ולחוד, כי היה והצעת המציע תזכה במכרז ויחתם הסכם התקשרות בין המציע לבין המזמין, יהווה המתכנן הזר חלק מצוות המציע עבור הפרויקט ועבור המזמין, יהווה את "המתכנן הזר", כהגדרתו במכרז, מטעם המציע, וייתן את מכלול השירותים למזמין הנדרשים מן המתכנן הזר, וזאת בהתאם לכל התנאים וההתחייבויות המפורטות במסמכי המכרז, לרבות ההסכם על נספחיו.
3. אנו מצהירים כי כל ההוראות הנ"ל מתקיימות בהסכם שנחתם בין המציע לבין המתכנן הזר ("הסכם השירותים") באופן בלתי מסויג, וימשיכו להתקיים כך, לכל אורך תקופת ההתקשרות בין המזמין לבין המציע, כי הסכם השירותים כולל את כל התחייבויות המציע כלפי המזמין בכל הנוגע למתכנן הזר, כי כל שינוי בהסכם השירותים כפוף לאישור מראש ובכתב של המזמין, וכי למעט הסכם השירותים, אשר יימסר למזמין על פי דרישתו, ללא כל מחיקה, תיקון או שינוי של פרט בו, אין ביניהם כל הסכם, תוספת, נספח או הסכמות אחרות או נוספות בקשר עם המכרז או הפרויקט האמור בו.
4. אנו מאשרים כי הסכם השירותים לא כולל או יכלול הוראות הסותרות את האמור במכרז, כי ידוע לנו שההתחייבויות האמורות במסמך זה מהוות תנאי לזכיית המציע במכרז ולהתקשרות עימו, וכי אין באמור בזכיית המציע במכרז ו/או במתן שירותים על ידי המתכנן הזר מטעם המציע במסגרת מתן השירותים על פי ההסכם המצורף למכרז, כדי ליצור התחייבות ישירה או עקיפה של המזמין כלפי המתכנן הזר.
5. אין כל מניעה להתקשרותו של המתכנן הזר בהסכם השירותים ו/או אין כל מניעה למתן השירותים של המתכנן הזר למזמין באמצעות המציע.
6. כמו כן, אנו מסכימים, כי במקרה שבו ההתקשרות בין המציע לבין המזמין תופסק או תבוטל מכל סיבה שהיא, אזי המזמין יהא רשאי לקבל את השירותים נשוא המכרז, ככל שהם נדרשים ממתכנן זר, במישרין מן המתכנן הזר, תוך שהמזמין משלם במישרין למתכנן הזר את התמורה עבור שירותים אלה, מבלי שתהיה למציע כל טענה, תביעה או דרישה בעניין, ומבלי שהמזמין יהיה חייב להמשיך את ההתקשרות עם המציע או לשלם לו דבר מה עבור כך. הוראה בנוסח זה עוגנה בהסכם השירותים, והיא קודמת וגוברת על כל הסכמה אחרת שבין המציע לבין המתכנן הזר.
7. המציע הסביר למתכנן הזר את כל הוראות המכרז, מסמכיו ותנאיו, וכן את כל התחייבויותיו של המציע על פי המכרז. המתכנן הזר מטעם המציע קרא ועיין בהוראות המכרז, מסמכיו ותנאיו, הבין אותם, ואישר כי הם יחולו עליו, וזאת ככל שהמציע יוכרז כזוכה במכרז.
8. המתכנן הזר המוצע מטעם המציע מאשר כי איננו מוצע לצורך מתן השירותים על ידי אף מציע אחר במכרז.
9. ועל כך באנו על החתום

המתכנן הזר	המציע
תאריך	תאריך



נספח 11

תצהיר בדבר מצב המציע

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 12א

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המשמש _____ כ _____
 ב _____, מס' תאגיד _____ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז
 מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון
 ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת
 וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

הגורם	מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו



6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



נספח 12ב

הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

גיש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא היועץ המוצע בעצמו.

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 42/24 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' לחברת נתיבי איילון, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.



שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



נספח 13
תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____,
 ע"מ _____, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת
 המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

 שם מלא

 חתימה

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות
 (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____, הינה גב' _____
 מספר זהות _____ .

 שם מלא

 חתימה

 חותמת



טלפון

כתובת

- בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:
- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
 - ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



נספח 14

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. ("כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
 - לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.
-
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.



שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____



נספח 15

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

