

2.9.25

לכבוד
 מציעי המכרז

הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 83/25 לביצוע עבודות להקמת נת"צ במקטע הדרומי של פרויקט הקו אדום בנתניה כחלק מרשת נת"צים הודעת הבהרה מס' 2 – עדכון הגדרה בתנאי הסף

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. תשומת לב המציעים כי הגדרת "פרויקט תחבורה עירוני" שבסעיף 2.10.1 תתוקן באופן הבא:

"פרויקט תחבורה עירוני" – פרויקט תחבורתי שמתקיימים בו כל התנאים הבאים, במצטבר:

1. נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר.
 2. מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק ממרחב עירוני, באזור מגורים ו/או משרדים ו/או מסחרי ו/או אזור תעשייתי ~~(למעט אזור תעשייתי)~~.
 3. תוואי הפרויקט עובר ברחובות קיימים ופעילים, בהם התאפשרה תנועת רכבים של הציבור לאורך כל תקופת ביצוע העבודות.
 4. בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 50 קמ"ש.
 5. בוצע בשטח המוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424).
- מובהר כי עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה לא יוכרו כפרויקט תחבורה עירוני לרבות עבודות פיתוח בשלבים מתקדמים ולרבות עבודות פיתוח שבוצעו בזמן שהשכונה מאוכלסת.
- כן מובהר, כי פרויקט שבוצע ברובו (בהתאם למדידת אורכו) בסביבה עירונית, בהתאם להגדרה הנ"ל, יוכר כפרויקט תחבורה עירוני.

2. אין שינוי נוסף בתנאי המכרז.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____