

26 באוקטובר 2020

**מכרז ממוכן (מקוון) 47/20**  
**לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב**  
**בתחנות תחבורה ציבורית**

**פרוטוקול מפגש מציעים**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 22.10.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**נוכחים:**

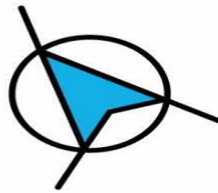
מר גלעד שרון – ראש אגף ג', חברת נתיבי איילון בע"מ;  
מר משה רוט – מנהל אחראי, חברת נתיבי איילון בע"מ  
עו"ד רחלי זילברברג – מנהלת תחום התקשרויות, נתיבי איילון.  
עו"ד זיו לפיד – יועץ משפטי- גולדפרב זליגמן.  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

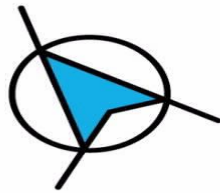
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. **מר גלעד שרון** פתח את המפגש וביקש להציג את מפרט השירותים הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר שרון:

3.1 **מכרז מקוון.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19g לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 6 ונספח 10 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז, לרבות שאלות ההבהרה יתבצעו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו שאלות או הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.



- 3.2 **מפגש מציעים חובה.** הובהר למשתתפים, כי בהתאם להוראות המכרז, מפגש מציעים זה הינו מפגש חובה, ועל המציעים היה להירשם מבעוד מועד למפגש בהתאם לקבוע בהודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה באתר החברה ובמערכת הממוכנת.
- 3.3 **רקע ומטרת המכרז.** נתיבי איילון מזמינה במכרז קבלת הצעות על מנת להרכיב מאגר ספקי מסגרת לתכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע משולב בתחנות תחבורה ציבורית.
- הובהר למשתתפים כי מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מספר מציעים זוכים לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 3.4 **היבטי תכנון.** הובהר למשתתפים כי אחריות ספק המסגרת לתכנון כוללת את שלבי העבודה, ביצוע החיבור לתשתיות, העבודות במרחב הציבורי, הסדרי תנועה לביצוע וכו'. כמו כן, על ספק המסגרת מוטלת האחריות להכנת חומר לתיאום הנדסי, ביצוע תיאום הנדסי וקבלת רישיונות עבודה וכן האחריות למסירה העבודות בתום העבודות לעירייה, לחברה ולאחזקה.
- בהקשר זה, הודגש בפני המשתתפים כי לצורך מסירת המטלה וחתימה על ההסכם יש לקבל את אישורי הרשות המקומית, לרבות אישורי עבודה וכי ההתנהלות השוטפת בביצוע תעשה מול גופי העיריות.
- 3.5 **תכולת השירותים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תכולת השירותים הנדרשת וניתנה סקירה לגבי השירותים הנדרשים. הובהר כי תכולת השירותים ביחס לכל אחת מהמטלות, לרבות המטרות, הצרכים, האפיון הפונקציונאלי והטכני של השילוט ועמדות המידע הממוחשבות, תכנית עבודה ודרישות התחזוקה יוגדרו באופן ספציפי במסגרת פניות פרטניות שתעביר החברה לספקי המסגרת, כמפורט להלן.
- הודגש בפני המשתתפים כי תכולת השירותים כוללת את כל הדרוש לביצועם לרבות השגה וקבלת האישורים מהרשויות המוסמכות כגון: העירייה, המשטרה, ביצוע כל התיאומים הנדרשים להתקנת השילוט וכו'. כמו כן, הובהר כי הספק יספק שירותי הדרכה, ליווי והטמעה של השילוט והמערכות בקרב המשתמשים בנתיבי איילון ו/או מי מטעמה, זאת ללא תמורה נוספת מעבר למפורט בהסכם ולמפרט הטכני.
- בהקשר זה הובהר כי התכנון, האספקה, ההתקנה ותפעול השילוט וכלל השירותים יבוצעו בתיאום מלא ועל פי דרישות והנחיות הרשויות המקומיות ובהתאם לסמכות המוקנית להם על פי דין.
- היבטי אחזקה במכרז.** השירותים נשוא המכרז יוענקו בהתאם להסכם רמת השירות (SLA), הכלול במפרט ההנדסי המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז. הובהר כי ספק המסגרת יידרש לזמינות מלאה ולתחזוקה מכל סוג, לרבות תחזוקה מונעת, תחזוקת שבר, תיקון נזקי ונדליזם ואספקת כיסוי לכל אירוע שגרם לנזק ("Total Risk") של כל סוגי השלטים ועמדות המידע הממוחשבות על



כל מרכיביהם. כן הובהר למשתתפים כי בדיקת האחזקה והטיפול המונע תבוצע ותאושר על ידי החברה ותתבצע מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.1 **ממשקי המערכות.** מערכות השו"ב תחברנה למערכות העירוניות וכן למערכות של משרד התחבורה. כמו כן, הובהר כי המידע שיוצג בשילוט יתקבל ממערכת שתתממשק לשרתי מידע בזמן אמת של משרדת התחבורה, מוקדי 106 של העיריות, ולמרכז השלטים, שרתי GTFS של משרד התחבורה, מידע ממקורות מידע כמו Google לגבי מפות, מזג אוויר וכיו"ב וכן יועבר לשלטים באמצעות ממשקי מידע אחודים המוגדרים על ידי משרד התחבורה.

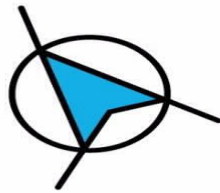
3.2 **שירותים נוספים.** נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך תכנון, תיאום, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט בתחנות התחבורה הציבורית. במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים במסגרת הצעת הספק לפנייה הפרטנית) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה.

**אופן חלוקת מטלות.** הובהר כי מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז המפרט את זכותה של נתיבי איילון לפנות בפניות פרטנית ביחס למטלות ביצוע ספציפיות. בהקשר זה הודגש כי **חובה** על כל הזוכים שיכללו במאגר המסגרת **להגיש הצעתם** לכל פניה תחרותית שתפורסם לספקים.

3.3 **הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת.** הובהר למשתתפים כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

3.4 **תקופת ההתקשרות.** הוסבר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 12 חודשים. וכי לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-7 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.11 לחוברת תנאי המכרז.

3.5 הודגש בפני המשתתפים כי החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי להזמין את שירותי הפיתוח, ההטמעה והתחזוקה של התכנה הייעודית מספקי המסגרת שיבחרו מכוח מכרז זה, או לחלופין להזמין שירותים אלו מצד שלישי. במקרה זה, ספקי המסגרת ידרשו לשתף פעולה עם הספק הממונה לצורך התממשקות, אינטגרציה והטמעת התוכנה הייעודית בשילוט שיסופק על ידם, על חשבונם וללא תוספת תשלום.



3.6 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו ביחס לכל אחת מהקטגוריות למכרז וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

3.7 **ערבות.** הובהר כי המשתתפים במכרז אינם נדרשים לצרף להצעתם ערבות בנקאית, אלא רק ספק המסגרת שיזכה במכרז ובפניה הפרטנית לביצוע מטלה מסוימת, כמפורט בסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז.

3.8 **לוחות זמנים.** הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה : 1.11.2020 עד השעה 12:00

מועד אחרון להגשת ההצעות : 10.11.2020 עד השעה 12:00

3.9 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

3.10 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם. הודגש בפני המציעים כי כל המסמכים והתצהירים נדרשים להיות חתומים ומלאים.

3.11 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

3.12 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.13 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

\*\*\*

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_