

25 ביוני 2018 בז'י'י 242018 בז'י'י 2018

לכבוד

משתתפי מפגש המציגים

מכרז מס' 37/18

לביצוע סקר נוסעים באוטובוסים באוזור דרום הארץ

חברת נטבי אילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נטבי אילון") מתכבדת לפרשם בזאת את פרוטוקול מפגש המציגים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבندון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נטבי אילון;
מר אסף ברק – חטיבת תכנית אב, נטבי אילון;
עו"ד רועי אנא ושירה שחם – יועצים משפטיים, גולדפרב זיגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוגג על ידי נטבי אילון במסגרת מפגש המציגים, ובכלל זאת המציג אשר הוצגה במפגש, הינו kali עוז בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לנורע ואו לסתור את ההוראות הקבועות במסמכים המכוו בנושאים האמורים, ומסמכיו המכרז, כפי שפורסמו על ידי נטבי אילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ואו תפורסם על ידי נטבי אילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נושא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולבקשת המציגים לפרוטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 רקע. מאז ביצוע הסקר האחרון ב쿄ו השירות באוטובוסים באוזור דרום הארץ החלפו כ-7 שנים, במהלךן חלו שינויים בפרישת שימושי קרקע חדשים ושינויים במערכות התחבורה. לצורך עדכון בסיס הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט נתקשה נטבי אילון לעורוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר כולל: הרגלי נסעה, מוצא ויעד, ספירת נוסעים (עלולים/ירודים) וזמן נסיעות באוטובוסים (להלן: "הסקר"). בנוסף למכרז זה, נטבי אילון מפרשתם במקביל מכزو לניהול, פיקוח וטיעוב הסקר, במסגרתו תתקשר עם נותני שירותים אשר ינהל ויפתח על ביצוע הסקר בפועל, יקלוט את הנתונים ויבצע טיעוב שלהם (להלן בהתחمة: "חברות ניהול" ו"מכרז ניהול"). מטרת הסקר הינה איסוף נתונים אודות הביקוש לנסיעות

באוטובוסים באזור הסקר, כולל פרופיל הנוסעים והקוויים על מנת לקבל תמונה עדכנית, עצוויות, מפורטת ומדויקת ככל האפשר של דפוסי הנסעה של משתמשי התחבורה הציבורית ואופן פעילותם של הקווים באזור הסקר, אשר תתרוגם לבסיס נתונים מפורט ומהימן שישמש כלי עזר לתכנון התחבורה הציבורית באזור הסקר.

2.2 זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים. במקרים לפרסום מכרז זה, פרסום נתיבי איאלון את מכרז הנהול (מכרז מס' 18/38). לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכיז זוכה במכרז זה לא יכול לזכות ולהעניק שירותים לנתיבי איאלון במסגרת מכרז הנהול. בן הובהר כי חברת נתיבי איאלון תבחר תחילת בהצעה הזוכה במכרז הנהול. ככל שהמוצע הזוכה במכרז הנהול הגיע הצעתו גם למכרז זה, יהיה מועמד לזכיה במכרז זה, תפסל הצעתו למכרז זה. בהקשר זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.

2.3 מהות השירותים. השירותים המבוקשים הינם ביצוע הסקר בפועל, הכל בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצגת שהוצאה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את כל השירותים נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.

2.4 מטרת המכרז. מטרת נתיבי איאלון במכרז זה הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים אשר יעדדו בתנאי הסף הקבועים למכרז בהסכם מסגרת לאספקת שירותים ביצוע הסקר, הכל בהתאם למסמכיו המכרז.

2.5 שלבי המכרז. הובהר למשתתפים כי המذובר במכרז איות (80%) ומחיר (20%). בן הוצגו למשתתפים קרייטוריוני ניקוד האיכות המפורטים בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

2.6 הצעת מחיר. הובהר כי התחרויות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחירון הנטיעות המפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספה 2.1 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המוצע יכול באופן גורף על כל המחירנים הנקבעים במסמך הנסיבות וכי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המחיר לא יעלה על 20%.

3. עווייד רועי אגא ביקש להציג כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצוויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 מסמכי המכרז. מסמכי המכרז, לרבות הודיעות שתפרנסת החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איאלון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית

"מכרזים והתקשרות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכו ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.

לוח זמנים להליך. הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך הליך הינו:

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00;
- המועד האחרון להגשת הצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00.

3.2

הגשת הצעות. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיעודת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. הצעה שלא נמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלווף המועד האמור לא תתקבל.

3.3

תקופת התקשרות. ההתקשרות עם המציגים תהיה לתקופה של שנה אחת (12 חודשים) מהמועד בו ייתפס הסכם התקשרות עטס על ידי נטבי איאלון. לנטבי איאלון ניתנת האופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.

3.4

תנאי ס'. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הס' להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הס' המקצועיים בהם נדרש לעמוד המציג וכן תנאי הס' ביחס לאנשי הצעות, כמפורט בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנה תשומת לב המציגים כי אנשי הצעות נדרשים להיות מושרים במשרה מלאה. בנוסף, הופנה תשומת לב המציגים לכך שאנשי הצעות מושרים עם המציג בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי קשוריהם עם המציג בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם הצעות עימם הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את תנאי הס' החתקשרות עימם. כן הודגשו הגדירות וההבהרות ביחס לתנאי הס' בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המחוות חלק בלתי נפרד מתנאי הס'.

3.5

הוכחת העמידה בתנאי הס'. המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציג לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הס' וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, חשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הס' וניקוד איכות ההצעות. המשתתפים התקשו להשלים באופן מלא את כל הטעפשים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצעות מטעם.

3.6

ערבות מכרז. הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להציג ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התcheinויות לעמידה בתנאי המכרז בסך 50,000 ש"ח, הכל כמפורט בתנאי הס' ובסעיף 6 בחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבותה בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.

3.7

- 3.8 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס ההצעה המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה **סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שימוש תהליך מתן ניקוד מרכיבי האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשליבי המכרז.
- 3.9 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.10 **השתתפות חובה.** הובחר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את ההצעות למכרז.
- 3.11 **מענה על שאלות הבהירה.** הובחר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכraz סתיירות או אי בהירות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפסק למשרדיה החברה, וכי התיעיחסות החברה לפניות תפורסם באתר החברה.
- 3.12 **נוסח מעודכן.** תשומת לב המציעים הופנתה לנוסח המעודכן של מסמכי המכraz שהועלו לאתר החברה. למען הסדר הטוב, בנוסח זה מצוין בצד שמאל לעלה – "נוסח מעודכן". המציעים התבקשו להתייחס לגרסה העדכנית שהועלתה כאמור ולהגיש את ההצעותיהם על גבי נוסח זה.

תשובות לשאלות הבהירה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכraz, השאלות מוגאות ללא פרטים המוזהים של הפונים או פרטים היוכלים לזיהות את הפונים.

מספר	שאלות/תשובות
1	 שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים مليוי לאתר של נטבי איאלון בקובץ Word?
	תשובה: כן. הנספחים שדורשים مليוי יועלו לאתר החברה בקובץ Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציעים אינם רשאים לעורוך שינויים כלשהם בנוסח הנספחים.
2	 שאלה: ערבות המכraz הנדרשת הינה 50,000 ש"ח. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 50,000 ש"ח. האם ניתן שנפלה טעות?
	תשובה: אין שינוי בערבותות הנדרשות והן תישארנה בסכומים המצוינים במסמכי המכraz.
3	 שאלה: האם התוכנה מגובה בטופסי פקידה?
	תשובה: כן.
4	 שאלה: מי נדרש להקליד את הנתונים?

	תשובה: חברות הביצוע תחת פיקוחה של חברת הניהול.	
	שאלה: מי אחראי להעמדת התוכנה לביצוע הסקר והאם נעשה שימוש בתוכנה בעבר?	
5	תשובה: חברת הניהול תעמיד תוכנה לצורך ביצוע הסקר, על פי דרישות נטבי איאלון. התוכנה תהיה בעלת מאפייניות דומות לתוכנות דומות באמצעותן יבוצעו בעבר סקרים נוספים באוטובוסים.	
6	שאלה: כאשר מדובר על שאלון בטאבלט, ניתן לראות מיד אם הוא מלא. לעומת זאת, כאשר מדובר בשאלונים ידניים, ניתן לשים לב שם לא מלאים רק כאשר מקלדים אותם, מה עמדת נטבי איאלון לעניין זה?	
	תשובה: על הסקר, בעת איסוף שאלונים, לערוך בדיקה לגבי דיווח מלא בשאלון ולפנות לניטע בקשה להשלים את הנתונים, במידת הצורך.	
	שאלה: באיזה תקופות במהלך היום יש לבצע את הסקר?	
	תשובה: להלן תקופות היום לביצוע הסקר:	
7	1. מתחילה השירות ועד 06:59 .2 07:00-08:59 .2 09:00-12:29 .3 12:30-14:59 .4 15:00-18:29 .5 18:30 ועד תום השירות. .6	
8	שאלה: האם ניתן לשקל לשנות את אופן בדיקת השאלונים כך ש"שאלון תקין" יהיה רק שאלון שלגביו נטבי איאלון ידאה ואישרה שאכן אדם השותף בסקר ומילא אותו?	
	תשובה: התשובה שלילית.	
9	שאלה: האם מספר השאלונים המינימלי המצוין בסעיף 1.7.6.2 לחוברת תנאי המכרז מתיחס לקווים מסוימים? לתקופות מסוימות ביום?	
	תשובה: ההתייחסות היא לפি מספר הנוסעים בנסיעה, כפי שמפורט בחוברת תנאי המכרז.	
10	שאלה: בעמוד 21 לחוברת תנאי המכרז, בסעיף 6.9, יש הפנייה לסעיף 7.10 אך לא קיים סעיף כזה בחוברת תנאי המכרז.	
	תשובה: אכן נפלת טעות בהפניה. הסעיף הרלוונטי הינו סעיף 6.10 לחוברת תנאי המכרז (ולא 7.10 כפי שופיע במקור).	
11	שאלה: במנגנון אישורי הנסיעה, הפער בין עולים ליורדים הינו 5%, האם תהית התחשבות לעניין זה במספר הנוסעים?	
	תשובה: התשובה שלילית.	

<p>שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכירות להם אנו מתעדדים להגיש את הצעתנו מבין ארבעת המכירות שפורסמו על ידי נטיבי איילון (35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18)?</p> <p>תשובה: באופן עקרוני, המציעים רשאים להגיש הצעה נוספת ממברז אחד ואך לכל ארבעת המכירות (מכירות מס' 35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18).</p> <p>יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הזכיה באחד מבין שני מכירות כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המברז.</p> <p>בנוסף, ובלי לגרוע מהאמור, במקרה בו המציע יציג בהצעתו את אותם אנשי צוות ליותר ממברז אחד, ואטו המציע יהיה מועמד לזכיה ביוטר ממברז אחד, כי אז נטיבי איילון תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מרבית הית戎ות, באיזה מכון מכירות בהם תהיה המציע מועמד לזכיה, הוא יוכן כזכה.</p> <p>מובחרו, כי מציע אשר יגיש הצעות ליותר ממברז אחד וכיום בהצעתו אנשי צוות שונים, יוכל לזכות ביוטר ממברז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכירות כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המברז.</p>		12
<p>שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זהים בכל ארבעת המכירות. הדבר מקשה על המציעים שורצים להגיש את ההצעות לכל ארבעת המכירות, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על אותנו מציעים?</p> <p>תשובה: הנושא יבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים בمبرז באתר החברה.</p>		13

פרוטוקול זה, על נספחי, מהווה חלק בלתי נפרד מסמכי המברז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע:

שם המציע:

תאריך:

25 ביוני 2018

לכבוד
 משתתפי מפגש המציגים

מכרז מס' 38/18

לניהול, פיקוח וטיעוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזורי דרום הארץ

חברת נתיבי אילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי אילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציגים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבندון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציגים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי אילון;
מר אסף ברק – חטיבת תכנית אב, נתיבי אילון;
עו"ד רועי אגא ושירה שחטם – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נושא אשר הוגג על ידי נציגי נתיבי אילון במסגרת מפגש המציגים, ובכלל זאת הממצגת אשר הוצגה בפגישה, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ואו לסתור את ההוראות הקבועות במסמכיו המכraz בנותאים האמורים, ומסמכיו המכraz, כפי שפורסמו על ידי נתיבי אילון, לרבות כל הברה שפורסמה ואו תפורסם על ידי נתיבי אילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכraz ניתנה על ידי מר פליקס שכטמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולביקשת המציגים לפרטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכטמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 רקע. מאז ביצוע הסקר האחרון ב쿄 השירות באוטובוסים באזורי דרום הארץ החלפו כ-7 שנים, במהלךן חלו שינויים בפריון שימושי קרקע חדשים ושינויים במערכת התחבורה. לצורך עדכון בסיס הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט נtabקשה נתיבי אילון לערוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר יכלול: הרגלי נסעה, מוצא ויעד, טפירת נוסעים (עלולים/ירודים) וזמן נסיעות באוטובוסים (להלן: "הסקר"). בנוסף למכרז זה, נתיבי אילון מפרסמת במקביל מכraz לביצוע הסקר, במסגרתו תתקשר עם עד שלושה נתוני שירותים אשר יבצעו את הסקר בפועל ולהלן בהתאם: "חברות הביצוע" ו"מכרז הביצוע". מטרת הסקר הינה איסוף נתונים אודiot הביקוש לנטייעות באוטובוסים באזורי הסקר, כולל פרופיל הנוסעים והקוויים

על מנת לקבל תמונה עדכנית, עצותית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר של דפוסי הנטייה של משתמש התתבורה הציבורית ואופן פעילותם של הקווים באזורי הסקר, אשר תתרגם לבסיס נתונים מפורט ומהימן שימוש כל עוז לתכנון התתבורה הציבורית באזורי הסקר. לצורך ניהול, פיקוח וטיפוף הסקר, מבקשת נטבי איאלון לחתוך במסגרת מכרז זה עם נתן שירותים שינהל ויפתח על ביצוע הסקר על ידי חברת הביצוע, יקלוט את הנתונים ויבצע טוב שלחם, הכל כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

- 2.2 זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפROSOM המכraz זה, פרטמה נטבי איאלון את מכרז הביצוע (מכraz מס' 18/37). לידעו המציגים הובחר כי מציע אשר יוכז בזכה במכרז זה לא יוכל לזכות ולבצע את העבודה הנדרשת על ידי נטבי איאלון במסגרת מכרז הביצוע. כן הובחר כי חברת נטבי איאלון תבחר תחילת בהצעה הזוכה במכרז זה. ככל שהמציע הזוכה במכרז זה הגיע הצעה גם למכרז הביצוע, יהיה מועמד לזכיה במכרז הביצוע, תפסל העtauו למכרז הביצוע. בהקשר זה הופנו המשתתפים לטעיף 1.3 לחוברת תנאי המכraz המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.
- 2.3 מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ניהול, פיקוח וטיפוף הסקר, הכל בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכraz. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצבה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים לטעיף 1.7 לחוברת תנאי המכraz, המפרט את כל השירותים נשוא המכraz ואת שלבי העבודה.
- 2.4 מטרת המכraz.** מטרת נטבי איאלון במכרז זה הנה להתקשרות עם מציע זוכה אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכraz ואשר יעניק לנטבי איאלון את השירותים נשוא המכraz, הכל בהתאם למשמעות המכraz.
- 2.5 שלבי המכraz.** הובחר למשתתפים כי מדובר במכraz איות (80%) ומוחר (20%). כן הוצגו למשתתפים קритריוני ניקוד האיכות המפורטים בטבלה שבנספח 8 לחוברת תנאי המכraz. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המטמכים הנדרשים במסמci המכraz, הוא לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך לבחינת איכות ההצעות.
- 2.6 הצעת מחיר.** הובחר כי התחרות בין המציגים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציגים ביחס למחיר הבסיס שנקבע על ידי נטבי איאלון למונע כל השירותים נשוא המכraz, כאמור בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכraz. הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב מציע לא יעלה על 20% מהמחיר האמור.
- 3. עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציגים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצוויות במסמci המכraz, וסקר את מסמci המכraz ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

חברת נטבי איאלון בע"מ רוח' על פרשת דרכים פינת דרך נמיר, ת.א 32294 | תעודכנים בתגובה |
טל: 03-6931212, פקס: 03-6953269 | ayalonhw.co.il | e-mail: mail@ayalonhw.co.il

3.1 **משמעות המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעה שתפרנסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נטבי איאלון, בכתבوبة www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרות". הודגש כי באחריות המשתתפים להடען ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.

- 3.2** **לוח זמינות להליך.** הובחר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
 המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00
 המועד האחרון להגשת ההצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00.

3.3 **הגשת ההצעות.** הובחר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז וה ממוקמת במשרדי החברה. הצעה **שלא נמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוフ המועד האמור לא התקבל.**

3.4 **תקופת ההתקשרות.** ההתקשרות עם המציגים הזוכים תהא לתקופה של **שנה אחת** (12 חודשים) ממועד בו ייחתמו הסכם ההתקשרות עם על ידי נטבי איאלון. לנטבי איאלון ניתנת האופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות **עד שנה** (12 חודשים) כל אחת.

3.5 **תנאי ס'.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הס' להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הס' המ恳策יעים בהם נדרש לעמוד המציג וכן תנאי הס' ביחס לכל אחד מארגוני הצעות, כאמור בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז. בן הופנה תשומת לב המציגים כי אנשי הוצאות נדרשים להיות מועסקים במשרה מלאה. בנוסף, הופנה תשומת לב המציגים לכך שאנשי הוצאות נדרשים להיות מועסקים אצל המציג (ביחסי עבודה – מעבד), או לחייבן להיות קשורים עם המציג בהסכם ההתקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי הוצאות עימים הוא קשור בהסכם ההתקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימם. בן הודגשו הגדירות וההבהרות ביחס לתנאי הס' בסעיף הניל', המחוות חלק בלתי נפרד מהתנאי הס'.

3.6 **הוכחות העמידה בתנאי הס'.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המטמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציג לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הס' וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשובות שבהגשת הצעה מלאה, היכולת את כל המטמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הס' וניקוד איכות ההצעות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירם והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הוצאות מטעם.

3.7 **ערבות מכרז.** הובחר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התהייבותם לעמידה בתנאי המכרז בסך 100,000 ש"ח, הכל כמפורט בתנאי הס' ובסעיף 6

בחופרת **תנאי המכزو**. הودגשה החשיבות בחגשות הערכות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערכות אשר צורף כנספח 4 לחופרת **תנאי המכزو**.

- 3.8 הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרצת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציגים לשים את טופס ההצעה המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיישלים תהליך מתן ניקוד מרכיבי האיכות להצעות המציגים, בהתאם לשליבי המכزو.
- 3.9 דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכزو.
- 3.10 השתתפות חובה.** הובחר כי ההשתתפות במפגש המציגים הינה חובה, וכי רק מציגים אשר נטלו חלק במפגש המציגים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את ההצעות למכרז.
- 3.11 מענה על שאלות התבהורה.** הובחר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכزو סטיות או אי בהירות, ביכולתם פנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפקט למשרדי החברה, וכי התיעיחסות החברה לפניות תפורסם באתר החברה.

תשובות לשאלות ההבהרה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכزو, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטיים היכולים לזיהות את הפונים.

מספר	שאלות/תשובות
1	 שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים מלאו לאתר של נטבי איאלון בקובץ Word?
2	 תשובה: כן. הנספחים שדורשים מלאו יעלו לאתר החברה בקובץ Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציגים אינם רשאים לעורוך שינויים כלשהם בסнос הנספחים.
3	 שאלה: מי מחייב מהם הקווים?
	 תשובה: הכנות תכנית דגימה באחריות נטבי איאלון.
	 שאלה: ערבות המכزو הנדרשת הינה 100,000 ₪. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 100,000 ₪. האם ייתכן שנפללה טעות?
3	 תשובה: לאור בדיקה שנערכה בנושא זה, נמצא כי אכן נפללה טעות בגובה <u>ערבות הביצוע המופיעה בהסתמך ההתកשרות</u> (נספח ב'), <u>ערבות הביצוע המעודכנת</u> העמוד על סך של 50,000 ₪. למען הסזר הטוב, מובהר כי <u>לא חל שינוי בערבות המכزو</u> והוא תישאר בסכום שצוין במסמכיו המכזו.
4	 שאלה: מי עורך איזון נסיעות?

<p>תשובה: חלק מטיעוב הנתונים, לו נדרש המציג הזכה בمبرז זה, הינו איזון נסיעות.</p> <p>שאלה: האם יש דרישות כלשהן לביצוע הבקרה הטלפונית?</p> <p>תשובה: לא. על חברת הניהול להתייחס לכך בהצעתה.</p>	5
<p>שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זמינים בכל ארבעת המכרזים. הדבר מקשה על המציגים שרצוים להגיש את ההצעות לכל ארבעת המכרזים, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על אותם מציעים?</p>	6
<p>תשובה: הנושא יבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים בمبرז באתר החברה.</p>	
<p>שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכרזים לחם אנו מותענדים להגיש את ההצעתו מבין ארבעת המכרזים שפורסמו על ידי נטבי איאלון (18, 35/18, 36/18 ו-37/18)?</p>	
<p>תשובה: באופן עקרוני, המציגים רשאים להגיש הצעה ליוטר מכרז אחד ואך לכל ארבעת המכרזים (מכרזים מספר 18/35, 18/36, 18/37 ו-18/38).</p> <p>יחד עם זאת, תשומת לב המציגים מופנית למנגנון הזכיה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחופרות תנאי המכרז.</p> <p>בנוסף, ובלי לגרוע מהאמור, במקרה בו המציג יציג בהצעתו את אותם אנשי צוות ליוטר מכרז אחד, ואותו המציג יהיה מועמד ליוטר מכרז אחד, כי אז נטבי איאלון תבהיר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מירב היתרונות, <u>באיזה מכרז מבין המכרזים בהם יהיה המציג מועמד לזכיה, הוא יוכרז כזכה.</u></p> <p>מובחר, כי <u>מציע אשר יגיש הצעות ליוטר מכרז אחד ויציג בהצעותיו אנשי צוות שונים</u>, יוכל לזכות ביוטר מכרז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחופרת תנאי המכרז.</p>	7

פרוטוקול זה, על נספחים, מהוות חלק בלתי נפרד מסמכיו המברז, והמציגים מותבקשים לצרף העתק חתום ממן להצעתם.

חתימת המציג:

שם המציג:

תאריך: