

## שם ההתמחות: ייעוץ בטיחות בתנועה

שם תת ההתמחות: יועץ בטיחות בתנועה – הסדרי תנועה זמניים – דרג 1:

**תיאור:** יועץ בטיחות בתנועה

### **תנאי הסף:**

על המועמד להצטרפות למאגר לעמוד במועד הגשת המועמדות, בכל התנאים שלהלן, במצטבר:

1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) (להלן: "המשרד").
  2. בעל המשרד, או מפקח בכיר המועסק על ידי המשרד (כשכיר, ביחסי עובד-מעסיק), עומד בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:
    - 2.1 מוסמך להסדרת הבטיחות בתנועה באתרי סלילה, או לחילופין בעל תואר ראשון המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בהנדסה אזרחית ו/או הנדסאי בניין ו/או טכנאי אזרחי בעל ניסיון מוכח בתחום הבטיחות בתנועה.
    - ככל שמדובר במהנדס, עליו להיות רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.
    - ככל שמדובר בהנדסאי, עליו להיות רשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012.
  - 2.2 בעל תעודת הסמכה כ"יועץ בטיחות בתנועה" בתוקף, מטעם חברת נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ.
  - 2.3 בעל ניסיון של עשר שנים לפחות במתן שירותי ייעוץ ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה עבור רשויות מקומיות או גופים פרטיים או גופים ציבוריים המבצעים פרויקטים בתחומי התחבורה והתשתיות;
  - 2.4 במהלך שש השנים שקדמו למועד הגשת המועמדות, ביצע פיקוח בטיחות בתנועה על לפחות ארבעה פרויקטים שביצועם הסתיים, ואשר לפחות שניים מתוכם בוצעו בתווך העירוני ושניים מתוכם בוצעו בתווך הבינעירוני, ובלבד שהיקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנו 15 מיליון ₪ לפחות.
3. כל ההיקפים הכספיים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים קבלניים לביצוע, נומינאליים, לפני מע"מ, התאמות והצמדות.