

25 ביוני 2018 - 24 ביוני 2018 - 2018

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מס' 35/18

לביצוע השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
גב' רבקה שליסלברג – ראש אגף תכנון אסטרטגי, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
מר אסף ברק – אגף מודלים, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
עו"ד רועי אגא ושירה שחם – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולבקשת המציעים לפרוטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** סקר הרגלי נסיעה הינו סקר ייחודי לאיסוף נתונים על נסיעות נוסע. הסקר נועד ללמד אודות דפוסי הנסיעה של משקי הבית והקשר עם התכונות החברתיות-כלכליות של משקי הבית ובני משק הבית באזור באר שבע והדרום. נתוני הסקר ישמשו לצרכי תכנון תחבורה וכיול מודל התחבורה של אזור באר שבע והדרום. בשנים 2014-2016 בוצע באזור באר שבע והדרום סקר הרגלי נסיעה במסגרתו נפקדו כ-8,000 משקי בית (להלן: "הסקר המקורי"). נתיבי איילון התבקשה על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לבצע השלמות לסקר המקורי ולהשלים את המדגם

באזורים שלא נפקדו במסגרתו, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "הסקר").
 הסקר ינוהל על ידי נתיבי איילון ויבוצע באמצעות תוכנה ייעודית שתשלב אמצעי
 מדידה שונים – טלפונים חכמים ומכשירי GPS. התוצר הסופי אליו יידרש המציע
 הזוכה להגיע הינו לפחות 2,000 משקי בית מלאים ותקינים אשר יאושרו על ידי
 נתיבי איילון ואשר נכללים בתכנית הדגימה שתועבר על ידה, הכל כמפורט במסמכי
 המכרז.

2.2 **זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפרסום מכרז זה מפורסם על ידי
 נתיבי איילון מכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על הסקר (להלן: "מכרז הבקרה").
 לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז הבקרה לא יוכל לזכות
 ולבצע את העבודה הנדרשת על ידי נתיבי איילון במסגרת מכרז זה. כן הובהר כי
 חברת נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז זה. ככל שהמציע הזוכה
 במכרז זה הגיש הצעה גם למכרז הבקרה ולא התקבלה כל השגה על זכייתו או
 שהוגשה השגה כאמור אך היא נדחתה, כי אז תפסל הצעתו למכרז הבקרה. בהקשר
 זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את המנגנון המלא
 של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.

2.3 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ביצוע סקר הרגלי נסיעה באזור באר
 שבע והדרום, הכל כמפורט במסמכי המכרז ובמפרט השירותים, המצורף כנספח 10
 לחוברת תנאי המכרז. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצגת שהוצגה
 במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים למפרט השירותים, המפרט את כלל השירותים
 נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.

2.4 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר עם מציע זוכה אשר
 יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא
 המכרז, הכל בהתאם למסמכי המכרז.

2.5 **שלבי המכרז.** הובהר למשתתפים כי המדובר במכרז איכות (80%) ומחיר (20%). כן
 הוצגו למשתתפים קריטריוני ניקוד האיכות המפורטים בטבלה שבסעיף 3.3.2
 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות,
 ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה
 בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות. תשומת לב המציעים הופנתה, בין
 היתר, לתכנית תגמול צוות העובדים אותה הם נדרשים להציג במסגרת הצעתם
 למכרז, כמפורט בסעיף 5.1.6 לחוברת תנאי המכרז.

2.6 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור
 ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחיר הבסיס שנקבע על ידי נתיבי איילון
 עבור "משק בית מלא ותקיין", כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1
 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב מציע
 לא יעלה על 20% מהמחיר האמור.

3. עו"ד רועי אגא ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

- 3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.
- 3.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
 המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00;
 המועד האחרון להגשת ההצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00.
- 3.3 **הגשת ההצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות /או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.4 **תקופת ההתקשרות.** ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת שנתיים (24 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עמו על ידי החברה. לנתיבי איילון ניתנת אופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.
- 3.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הסף המקצועיים בהם נדרש לעמוד המציע וכן תנאי הסף ביחס לכל אחד מאנשי הצוות, כמפורט בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנתה תשומת לב המציעים כי אנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים במשרה מלאה. בנוסף, הופנתה תשומת לב המציעים לכך שאנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים אצל המציע (ביחסי עובד – מעביד), או לחילופין להיות קשורים עם המציע בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי הצוות עימם הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימם כמפורט בסעיף 5.1.4 לחוברת תנאי המכרז. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.
- 3.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

- 3.7 **ערבות מכרז**. הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התחייבותם לעמידה בתנאי המכרז בסך 200,000 ש"ח, הכל כמפורט בסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.
- 3.8 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת**. הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפת סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.
- 3.9 **דרישות ביטוח**. תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.10 **השתתפות חובה**. הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.
- 3.11 **מענה על שאלות ההבהרה**. הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפקס למשרדי החברה, וכי התייחסות החברה לפניית תפורסם באתר החברה.

תשובות לשאלות ההבהרה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים מילוי לאתר של נתיבי איילון בקובץ Word?
	תשובה: כן. הנספחים שדורשים מילוי יועלו לאתר החברה בקבצי Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציעים אינם רשאים לערוך שינויים כלשהם בנוסח הנספחים.
2	שאלה: ערבות המכרז הנדרשת הינה 200,000 ₪. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 50,000 ₪, האם ייתכן שנפלה טעות?
	תשובה: לאור בדיקה שנערכה בנושא זה, נמצא כי אכן נפלה טעות בגובה <u>ערבות הביצוע המופיעה בהסכם ההתקשרות (נספח ב')</u> , <u>ערבות הביצוע המעודכנת תעמוד על סך של 150,000 ₪</u> . למען הסדר הטוב, מובהר כי לא חל שינוי בערבות המכרז והיא תישאר בסכום שצוין במסמכי

	המכרז.
	שאלה: במסמכי המכרז דובר על שני ימי מדידה קובעים, האם מתחייב שימי המדידה הקובעים יהיו עוקבים?
3	תשובה: ימי המדידה הקובעים יחלו יום לאחר השלמת הגיוס, החל מחצות. השאיפה הנה שימי המדידה הקובעים יהיו עוקבים כך שאם הגיוס הושלם ביום שני, ימי המדידה הקובעים יחולו בימים שלישי ורביעי. יחד עם זאת אם הגיוס הושלם ביום רביעי, ימי המדידה הקובעים יחולו בימים חמישי וראשון. אם בשל תקלה כלשהי, לא התבצעו מדידות מלאות בשני ימים עוקבים, יש חמישה (5) ימים להשלמת ימי המדידה הקובעים כך שכל עוד ימי המדידה הקובעים יעשו בתוך חמישה (5) ימים ממועד השלמת הגיוס, הדבר תקין. הובהר כי חמשת ימי מדידה הינם ימי חול רגילים (א'-ה').
	שאלה: האם יש יעד להתפלגות אחידה של ימי המדידה?
4	תשובה: לא. יחד עם זאת החלוקה למנות ביצוע צריכה להיעשות בתיאום עם נתיבי איילון וחברת הבקרה על מנת לוודא את פריסת המדידה לאורך מספר תקופות בשנה.
	שאלה: האם נדרש אחוז מסוים ממשקי בית ערביים מתוך 2,000 משקי הבית המלאים והתקינים?
5	תשובה: השלמת הדגימה תיעשה בהתאם לתכנית הדגימה שתמסר על ידי נתיבי איילון.
	שאלה: תקופת הפיילוט היא במהלך החגים, בימי חג לא מבצעים מדידות, זה לא בעייתי?
6	תשובה: הפיילוט הוא משימה משותפת, המטרה היא להשלים בתקופה שנקבעה במכרז. נדע להתאים את התאריכים ככל שנדרש הדבר בנסיבות שיאושרו על ידינו.
	שאלה: האם ניתן לעשות חפיפה בין בעלי התפקידים השונים?
7	תשובה: לא. כמפורט בתנאי הסף שבסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, כל איש צוות חייב להיות מועסק במשרה מלאה, ולפיכך איש צוות לא רשאי למלא יותר מתפקיד אחד.
	שאלה: האם התוכנות ומכשירי ה-GPS נוסו בעבר? מה אחוז התקלות שלא תלויות בסוקרים?
8	תשובה: כן. התקלות שאינן תלויות בסוקרים לא תהיינה באחריות הזוכה.
	שאלה: האם יש איש קשר מטעם חברת איילון שילווה את הסקר?
9	תשובה: כן.
	שאלה: מהו הציוד הנדרש לטעינת מכשירי ה-GPS?
10	תשובה: מדובר בתקע וכבל טעינה. על הזוכה לוודא שיש במשקי הבית אפשרות טעינה ושהם לא שכחו לטעון את המכשיר. כמו כן, על הזוכה לספק לסוקרים מפצלים לטעינה בו זמנית של מכשירי ה-GPS שבידיהם.
	שאלה: מה עלות ה-GPS במקרה של אובדן?
11	תשובה: עלות מכשיר ה-GPS הינה 200 ₪ (לא כולל מע"מ). כמפורט במסמכי המכרז, האחריות

	<p>במקרה של אובדן מוטלת על הזוכה.</p>
12	<p>שאלה: מה עושים במקרה שבו מי מבין משקי הבית מסרב לשאת עליו מעקב? מה עושים במקרה שבו ההורים אינם מאשרים לילדיהם לשאת עליהם מכשירי מעקב?</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להגדרת המונח "משק בית מלא ותקין" בחוברת תנאי המכרז, לפיה משק בית מלא ותקין הינו: משק בית בו מולאו, על ידי כל בני משק הבית, כל השאלונים, התקבלו נתוני מדידה לכל בני משק הבית מעל גיל 8 לאורך שני ימי מדידה קובעים, מולאו ואושרו יומני הפעילויות והנסיעות וכן התקבל אישורה הסופי של נתיבי איילון ביחס לסיווגו של משק הבית כ"מלא ותקין". במשקי בית גדולים שבהם מעל חמש נפשות, נדרש יומן תקין של לפחות 80% מהבגירים וגם 80% מהקטינים של בני משק הבית."</p>
13	<p>שאלה: האם במקרה של חזרה של סוקר למשקי הבית עקב חוסר קליטת GPS, יש להתחיל את ימי המדידה מחדש?</p> <p>תשובה: על הזוכה במכרז לספק שני ימי מדידה תקינים ומלאים, כפי שמפורט במפרט.</p> <p>שאלה: האם תוכלו להבהיר את האישור הנדרש לגבי היקף ההכנסות?</p>
14	<p>תשובה: תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז מדבר על אישור לפי דוחות כספיים מבוקרים. מכיוון שמרבית המציעים הם חברות פרטיות, מי מהמציעים שאין לו דוחות ל-2017, נדרשת להגיש אישור רו"ח המבוסס על הדוחות המבוקרים לשנים 2014-2016. מציע שיש לו דוחות מבוקרים לשנת 2017, נדרש להציג אישור רו"ח המבוסס על הדוחות המבוקרים לשנים 2015-2017.</p>
15	<p>שאלה: האם ניסיון ביצוע של חברת בת תקף במקרה שבו חברת האם ניגשת למכרז?</p> <p>תשובה: מכיוון שמדובר במקרה פרטני, אנו מציעים להעביר שאלת הבהרה מנומקת בעניין ונתייחס בהתאם.</p>
16	<p>שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זהים בכל ארבעת המכרזים. הדבר מקשה על המציעים שרוצים להגיש את הצעתם לכל ארבעת המכרזים, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על אותם מציעים?</p> <p>תשובה: הנושא ייבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים במכרז באתר החברה.</p>
17	<p>שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכרזים להם אנו מתעתדים להגיש את הצעתנו מבין ארבעת המכרזים שפורסמו על ידי נתיבי איילון (35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18)?</p> <p>תשובה: באופן עקרוני, המציעים רשאים להגיש הצעה ליותר ממכרז אחד ואף לכל ארבעת המכרזים (מכרזים מספר 35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18).</p> <p>יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הזכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.</p> <p>בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה בו המציע יציע בהצעתו את אותם אנשי צוות ליותר ממכרז אחד, ואותו המציע יהיה מועמד לזכייה ביותר ממכרז אחד, כי אז נתיבי איילון תבחר, לפי שיקול</p>

דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מירב היתרונות, באיזה מכרז מבין המכרזים בהם יהיה המציע מועמד לזכייה, הוא יוכרז כזוכה.

מובהר, כי מציע אשר יגיש הצעות ליותר ממכרז אחד ויציע בהצעותיו אנשי צוות שונים, יוכל לזכות ביותר ממכרז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____