

תאריך: 25.9.2025

**לכבוד
משתתפי המכרז**

הנדון: מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 66/25 למתן שירותי החכרת ואחזקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי מלא לחברת נתיבי איילון בע"מ
הודעת הבהרה מס' 4 מענה לשאלות הבהרה

מועד אחרון להגשת הצעות נדחה עד ליום 21/10/2025 עד השעה 12:00.

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 4 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

תשומת לב המציעים, מסמכי המכרז עודכנו בעקבות שאלות ההבהרה. מסמכי מכרז מעודכנים הועלו לאתר החברה. לצורך הנוחות, הועלו מסמכים במהדורת "מעקב שינויים" וכן גרסה "נקי משינויים". יש לוודא שהצעתכם מוגשת על גבי קבצים נקיים משינויים.

תשומת לב המציעים, במסגרת תיקון מסמכי המכרז בוצעו גם תיקונים בדרישות הסף.

להלן מענה לשאלות הבהרה. בכל מקום בו נרשם כי הבקשה מאושרת, התיקון הרלבנטי הוטמע במסמכי המכרז המעודכנים. ככל שקיימת שאלה שלא נכללה במסמך זה - יראו אותה כאילו נדחתה.

מסד	מסמך אלו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת המכרז	נספח 4	2	נבקש להבהיר כי הכוונה ב-"מנהלי המציע" הינה בנושאי משרה בכירה (ללא דירקטורים).	אכן.
2.	חוברת המכרז	1.4	3	בהגדרת "שווה ערך" נבקש למחוק את המילים "ברמה זהה" ולהבהיר כי מדובר ברכב אשר עומד בטווחי המחירים הנדרשים לכל קטגוריה.	הבקשה נדחתה, ההגדרה ללא שינוי.
3.	חוברת המכרז	1.5.2	3	נבקש להבהיר מהם "שירותים נלווים נוספים" נבקש להוסיף את המילים "המפורטים במכרז זה".	מובהר כמבוקש.
4.	חוברת המכרז	1.5	4	נבקש כי תתקנו את אופן הגשת הצעות המחיר כך שאחוז ההנחה אשר המציעים יידרשו להציע ייעשה ביחס לכל רכב ורכב בנפרד ולא לכלל הקבוצה. נבקש כי תחילו הערה זו על כל תתי הסעיפים בהם הינכם מתייחסים לכך שאחוז הליסינג יחול על כל הקבוצה.	הבקשה נדחתה.
5.	חוברת המכרז	1.5.3	4	נבקש לקבל הבהרה באיזה דגם של ג'אקו 7 מדובר לדגם קיים 2 רמות גימור	7 JAECOO PHEV Premium
6.	חוברת המכרז	1.5.3	4	מבקש לאשר דגמי MILD HYBRID	הבקשה נדחתה.
7.	חוברת המכרז	1.5.3	4	נבקש להבהיר כי הדגם טיגו 8 אולטימט אינו משווק לצי רכב	ידוע ויחד עם זו, זאת דרישת החברה לעניין רכב ה-7 מקומות. החברה לוקחת בחשבון כי יתכנו עיכובים באספקת רכב זה.

8.	חוברת המכרז	1.5.3	5	מבקש להגדיל את מכסת הדגמים לאותו יצרן	ניתן להציג עד 3 דגמים מאותו יצרן. בהתאמה עודכן טופס הצעת המחיר
9.	חוברת המכרז	1.5.4	5	מבקש לבטל את הדרישה, הדגמים משתנים כל הזמן לכן אנחנו רוצים להחליט איזה דגמים להגיש.	הבקשה נדחית.
10.	חוברת המכרז	1.5.5	5	נבקש להבהיר כי במקרה של שינוי דגם או היעדר יכולת לספק דגם מסוים, תמחור הדגם החלופי ייעשה במשא ומתן והסכמת הצדדים.	תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.
					ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז (קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך), אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.
11.	חוברת המכרז	1.5.5	5	מבקש לבטל את הדרישה, המחירים משתנים בין הדגמים וגם אחוז שיעור ליסינג לכן לא ניתן לעמוד בדרישה זו.	הבקשה נדחית. מובהר כי אחוז הליסינג נגזר ממחירון הרכב הספציפי.
12.	חוברת המכרז	1.5.5	5	נבקש להוסיף הבהרה כך שיהיה ברור שיכולת אספקת הרכבים בידי הזוכה תהיה בהתאם ליכולת האספקה של היבואנים.	מאושר, אולם מובהר בזאת כי בכל מקרה בו לא ניתן לספק רכב שהוצע ע"י המציע מכל סיבה שהיא – רשאת החברה לדרוש החלפת כלי רכב שהוצע בקבוצה מסוימת לכלי רכב אחר העומד בדרישות המפרט לאותה קבוצה וזאת מכל סיבה שהיא וללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי. האמור בסעיף זה חל גם על מקרה בו הופסק ייצור של דגם מסוים.
13.	חוברת המכרז	1.5.5	5	נבקש שכל דגם שלא יופיע בנספח ההצעה המחיר החודשי יסוכם ויתואם בין הצדדים. לא ניתן באופן גורף להשית על הספק התחייבות למחיר חודשי כאשר לא ידוע הדגם הנדרש.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים למענה לשאלה מס' 10 לעיל.
14.	חוברת המכרז	1.5.7	6	נבקש להוריד את אגרת הרישוי מתחשיב אגרת רישוי אינה רלוונטית לעלות מחיר הליסינג החודשי, מקובל שהאחוז נגזר רק ממחיר הרכב הרשמי של היבואן.	הבקשה מאושרת.
15.	חוברת המכרז	1.5.8	6	בשורה השנייה של הפסקה השנייה נבקש למחוק את המילים "לדרישות המזמינה".	הבקשה נדחית.
16.	חוברת המכרז	1.5.10	6	נבקש להבהיר מה הכוונה במונח "שירותי הרשאה" בשורה הרביעית.	רישוי הרכב

17.	חוברת המכרז	1.5.11	6	נבקש להבהיר לא כולל שטח A. ניתן לתת רישות רק בשטח שבשליטה ישראלית מלאה.	הבקשה מאושרת.
18.	חוברת המכרז	1.5.13	6	בסעיף זה נבקש למחוק את המילים "לאחר קבלת אישור בכתב ומראש של נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי"	הבקשה מאושרת.
19.	חוברת המכרז	1.5.14	6	נבקש להבהיר כי שירותים נוספים שאינם כלולים במכרז יחויבו בתשלום נוסף.	ככל שידרשו שירותים נוספים שאינם כלולים במכרז זה, הם יהיו בתשלום נוסף שיקבע במשא ומתן בין הצדדים.
20.	חוברת המכרז	1.6.2	7	מבקש להוסיף – בהסכמת הספק	ראו עדכון בסעיף. תוקן ל- 12 חודשים, ללא צורך בהסכמת הספק. הארכה של עד 12 חודשים נוספים – בהסכמת הספק. ובכל מקרה לא תעלה תקופת ההסכם כולל אופציות על 60 חודשים.
21.	חוברת המכרז	1.6.4	7	נבקש לתקן את הסעיף כך שניתן יהיה להאריך את תקופת השכירות לתקופה נוספת אחת של 12 חודשים ובאישור הספק.	ראו עדכון בסעיף. תוקן ל- 12 חודשים, ללא צורך בהסכמת הספק. הארכה של עד 6 חודשים נוספים – בהסכמת הספק.
22.	חוברת המכרז	1.6.4	7	נבקש לשנות סעיף זה "ובלבד שהתקבל אישור מהמשכירה. והרכבים לא עברו 100,000 אלף ק"מ.	הבקשה נדחית. ראו מענה לשאלה 24ב'.
23.	חוברת המכרז	1.6.4	7	נבקש לבטל את ההפחתה של 5% הנחה. ההפחתה אינה מקובלת. בגין הרכב בעסקת המשך ההוצאות גדלות והרכב כבר לא נמצא תחת אחריות היבואן.	הבקשה נדחית.
24.	חוברת המכרז	1.6.4	7	מבוקש לשנות את ההנחה ולרשום במקום: א. "5% נבקש לרשום: "3%". ב. כמו כן נבקש לרשום במקום: "15% ממסלול הק"מ" נבקש לרשום: "10% ממסלול הק"מ".	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מאושרת.
25.	חוברת המכרז	1.6.5	7	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
26.	חוברת המכרז	1.6.5	7	נבקש להאריך את תקופת ההודעה המוקדמת ל-90 יום.	הבקשה נדחית.
27.	חוברת המכרז	2.2.2 תנאי סף	9	נבקש לשנות את הסעיף לנוסח להלן: "לפחות ארבעה לקוחות עם צי רכבים פעיל של מעל 100 כלי רכב ו-6 לקוחות עם צי רכבים פעיל של מעל 35 כלי רכב"	הבקשה נדחית.

28.	חוברת המכרז	2.2.2 תנאי סף	9	א.מבוקש להוריד בדרישת הסף לכמות של 5 לקוחות במקום 10 לקוחות. ב. או לחילופין את כמות הרכבים לדרישה ל 70 לכל לקוח.	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מקובלת.
29.	חוברת המכרז	נספח 7א	9	בעמודה הרביעית של הטבלה יש לתקן את הכותרת ל"מספר כלי הרכב שנמסרו לכל לקוח בתקופה של 3 שנים ברציפות מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות". תיקון זה נדרש על מנת שיתאם לתנאי הסף הרלוונטי.	הבקשה מאושרת.
30.	חוברת המכרז	2.2.3 תנאי סף	10	נבקש להוריד את צי הרכבים הכללי ל-2650 כלי רכב בפריסה ארצית	הבקשה מתקבלת.
31.	חוברת המכרז	2.2.3	10	מבקש להגדיל תנאי סף של כמות הרכבים ל- 7,500 לפחות.	הבקשה נדחית.
32.	חוברת המכרז	2.2.4	10	נבקש להבהיר כי הכוונה בסעיף היא שאין להוציא את הרכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.	אכן .
33.	חוברת המכרז	2.2.6 תנאי סף	10	נבקש לשנות את תנאי סף זה למחזור כספי שנתי של לפחות 20,000,000 (עשרים מיליון) ש"ח לא כולל מע"מ	הבקשה נדחית.
34.	חוברת המכרז	2.2.6 תנאי סף	10	מבוקש להוריד את הדרישה ולרשום במקום: "100,000,000" מבקש לרשום: "75,000,000"	הבקשה מתקבלת.
35.	חוברת המכרז	2.2.7	10	נבקש לבטל דרישה זו מרשימת תנאי הסף, או לחלופין נבקש כי ייתן למציע 12 חודשים להטמיע מערכת כזו.	תשומת לב המציעים לשינוי בנוסח הסעיף ובהגדרה של "פורטל ניהול רכבים".
36.	חוברת המכרז	3.8.5	12	מבקש לעדכן ל 2.8%	הבקשה נדחית.
37.	חוברת המכרז	3.8.6	12	מבקש לאשר MILD HYBRID	הבקשה נדחית.
38.	חוברת המכרז	3.9	12	נבקש כי דמי השכירות לאחר חישובם בהתאם לשיעור הספק יהיו לפני מע"מ.	אכן. החישוב יעשה לפני מע"מ.
39.	חוברת המכרז	3.21	15	במקרה כזה נבקש הודעה על כך לכלל המציעים.	ללא שינוי. החברה תפעל בהתאם להוראות הדין והפסיקה.

40.	חוברת המכרז	5.1.1	18	בשורה השנייה נבקש להחליף את המילה "מסמכי" במילה "תעודת".	הבקשה מאושרת.
41.	חוברת המכרז	5.1.5	18	נבקש להחליף את המילה "הרכב" בשורה השנייה במילה "הבטיחות".	הבקשה מאושרת.
42.	חוברת המכרז	5.6	20	הפניה לא ברורה	הפניה לסעיף 4 (מסמכי המכרז)
43.	חוברת המכרז	8.1.5	22	מבקש לתקן ל- 90 יום	הבקשה נדחית.
44.	חוברת המכרז	8.2.5	23	דרישה לא סבירה ולא הגיונית, כל רכב בתמחור הוא שונה	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.
45.	חוברת המכרז	8.2.6	23	נבקש להבהיר כי בנסיבות המתוארות בסעיף, תמחור הדגם החלופי ייעשה במשא ומתן והסכמת הצדדים.	תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי. ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז (קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך), אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.
46.	חוברת המכרז	8.2.6	23	לא ניתן לעמוד בזה, רכב חדש שיוצא התמחור הוא שונה ותנאים מסחריים אליו שונים.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.
47.	חוברת המכרז	8.2.6.1	23	נבקש לבטל סעיף זה.	הבקשה נדחית. למען הסר ספק, במקרה בו רכב שהוצע בהצעת המציע לא מיוצר/ לא ניתן לספקו מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה ע"פ שיקול דעתה המלא ובלעדי ובכפוף לאישור ועדת המכרזים ו/או מי מטעמה להורות לזוכה לספק רכב שווה ערך המשתייך לקטגוריה של הרכב שלא ניתן לספקו. במקרה כאמור יחול אחוז הליסינג התפעולי שהוצע על ידי המציע במכרז עבור אותה קטגוריה וייגזר ממחירון היבואן של הרכב שווה ערך.

לצורך הדוג': ספק הציע בקטגוריה א' 2% ליסינג תפעולי בקטגוריה א' הציע רכב מדגם X, מחירון יבואן 174,900 ₪. מהסיבות המפורטות לעיל לא ניתן לספק את הרכב - אזי החברה תהיה רשאית לדרוש רכב שווה ערך מקטגוריה א' 2% ייגזרו ממחירון הרכב של הדגם שווה ערך שהוצע. לדוג': מחירון רכב שווה ערך 180,000 ₪ - ממנו ייגזרו 2%.					
הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.	נבקש כי בכל שינוי דגם שאינו בגדר מתיחת פנים בלבד ו/או מעבר לדגם אחר עם תנאים מסחריים שונים , יעודכן המחיר בהתאמה לשינוי ולא עפ"י האחוז המוצע בסעיף.	23	8.2.6.2	חוברת המכרז	48.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק סעיף זה – הוא לא סביר לתקופה כזאת ארוכה של מכרז עם אופציית הארכה שיש במכרז זה , תנאי שוק הרכב הם מאוד דינמיים ובלתי צפויים ולכן לא ניתן להתחייב לאחוז ממחיר הרכב לכל דגם שיהיה בעתיד ואין ידוע.	23	8.2.7	חוברת המכרז	49.
ראו מענה לשאלה 48 לעיל.	נבקש להוסיף כי כל שינוי בתנאים המסחריים ו/או שינוי דגם שאינו בגדר מתיחת פנים בלבד ו/או מעבר לדגם אחר עם תנאים מסחריים שונים , יעודכן המחיר בהתאמה לשינוי ולא עפ"י האחוז המוצע בסעיף.	23	8.2.7	חוברת המכרז	50.
הבקשה מאושרת.	נבקש למחוק בסעיף זה את המילים: "בהתאם לשיעור המוצע על ידי המציע במסגרת המכרז"	23	8.2.9.1	חוברת המכרז	51.
ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז (קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך), אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.	נבקש להבהיר כי בנסיבות המתארות בסעיף, תמחור הדגם החדש ייעשה במשא ומתן והסכמת הצדדים.	24	8.2.9.1	חוברת המכרז	52.

53.	חוברת המכרז	8.2.10	24	בשורה השלישית לאחר המילה "העובד" נבקש להוסיף את המילים "ובלבד שמקום מגוריו איננו מרוחק יותר מ-20 ק"מ מסניף הספק הקרוב".	הבקשה נדחת.
54.	חוברת המכרז	8.3.1	24	נבקש למחוק את המילים "ולשביעות רצונה". מדובר בפתח לפרשנות ולמחלוקות מיותרות.	שביעות רצון החברה משמע – בהתאם להוראות ההסכם.
55.	חוברת המכרז	8.3.2	25	נבקש שיובהר, כי על אף האמור בסעיף זה, מיסים, אגרות, היטלים ותשלומי חובה אחרים כלשהם, אשר יחולו על כלי הרכב ו/או על השימוש בכלי הרכב ו/או על החכרת כלי הרכב, ואשר אינם קיימים ביום הגשת ההצעה, ו/או אשר יוטלו בשיעור מוגדל מזה הקיים ביום הגשת ההצעה, לרבות הגדלת שיעור פרמיית הביטוח, ביחס לשיעורה ביום הגשת ההצעה, יחולו על התאגיד והספק יהיה רשאי לדרוש העלאה של דמי החכירה. לפיכך, ביחס למילה: "התייקרויות" – נבקש לסייג התייקרויות כאמור לעיל.	מאושר לגבי מיסים, אגרות והיטלים בלבד שלא היו ידועים ו/או לא היו קיימים ביום הגשת ההצעה. למען הסר ספק, הדבר אינו מהווה עילה להעלאת דמי החכירה.
56.	חוברת המכרז	8.3.2	25	נבקש למחוק את המילים: "וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא".	הבקשה נדחת.
57.	חוברת המכרז	8.4.4	25	נבקש לשנות ל-3 ימי עסקים. בנוסף, נבקש להוסיף "ממועד מסירת הודעה בכתב בידי המציע".	ללא שינוי. תשומת לב המציעים לאפשרות צירוף עותק מושחר להצעה.
58.	חוברת המכרז	13	27	נבקש לבטל או להוריד ל-250 ₪ את סכום החיוב בגין עיון ולאפשר קבלת תוצאות הזכייה במייל.	הבקשה נדחת.
59.	חוברת המכרז	-	28	נבקש להבהיר מתי להערכתכם יתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז.	טרם חתימת הסכם עם הזוכה.
60.	חוברת המכרז	13.1 זכות עיון	28	נבקש למנוע מצב בו השירותים כבר הוזמנו והזוכה התחיל להיערך לבצע את השירותים. כך שנבקש להוסיף את המשפט בהמשך לפסקה השנייה: "למעט במקרה בו הזוכה הזמין כבר כלי רכב, ו/או הזוכה רכש את כלי הרכב ו/או הזוכה נערך לספק את כלי הרכב ו/או הזוכה מוכן לספק את כל הרכב".	לא יחתם הסכם עם זוכה ללא אישור תקציבי.
61.	חוברת המכרז	נספח א'1 קבוצות כלי רכב	31	נבקש לדייק את מחירוני הרכבים, המחירון לא צריך לכלול את עלות האגרת רישוי כתוספת, זה כבר כלול במחיר העסקה. לדוגמא, רכב 179,990 זה המחירון אין צורך להוסיף את אגרת הרישוי.	עודכן, אגרת רישוי לא כלולה במחיר המחירון.
62.	חוברת המכרז	נספח א'1-	31	נבקש להוסיף את הדגם הבא לקבוצה א' –	הבקשה נדחת.

	רכב משפחתי ופנאי קטן : לינק & קו PRO 02 חשמלי- מחירון 171900 כולל מע"מ .		קבוצות כלי הרכב ומפרטי טכניים		
המחירון ימולא ע"י המציעים בעת הגשת ההצעה	סקודה קודיאק – מחירון לא תקין	31- 32	-	חוברת המכרז	63.
				נספח א'1	
קיה נירו EX או קיה נירו LX	קיה נירו EX – דגם לא לצי רכב	31- 32	-	חוברת המכרז	64.
				נספח א'1	
הבקשה נדחית.	צ'רי טיגו 8 אולטימיט לא נמכר לצי רכב מבקש להחליף לדגם נובל במחירון 199990 לפני אגרת רישוי.	31- 32	-	חוברת המכרז	65.
				נספח א'1	
מאושר כשווה ערך : קבוצה א' – ניסאן גוק אסטה היבריד. ARKANA full hybrid E-Tech evolution קבוצה ב' – לא מאושר.	מבקש להוסיף לקבוצה א : א. ניסאן גוק אסטה היבריד – 160990 כולל מע"מ ללא אגרת רישוי . ב. רנו ארקנה אוולושין – 177990 ₪ כולל מע"מ ללא אגרת רישוי . ג. ניסאן קשקאי בניזין 1.333 אסנטה מחירון 178990 כולל מע"מ ללא אגרת רישוי.	31- 32	-	חוברת המכרז	66.
				נספח א'1	
הבקשה נדחית.	מבקש לאשר בקבוצה ב' צרי טיגו 8 קומפורט פלאג אין מחירון 189990 כולל מע"מ ללא אגרת רישוי	31- 32	-	חוברת המכרז	67.
				נספח א'1	
הבקשה נדחית.	קבוצה ג' – יש להוריד את הטיגו 8 אולטימיט – לא נמכר לצי רכב	31- 32	-	חוברת המכרז	68.
תשומת לב המציעים למענה לשאלה מס' 7.				נספח א'1	
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק סעיף זה	34	נספח 2	חוברת המכרז	69.
יש לחתום ולסרוק את שני המסמכים.	נא הבהירו האם המציעים נדרשים לחתום על שני הנספחים ולסרוק אותם ואם כן, מדוע יש צורך בנספח 2 שכן כל המצוין בו מופיע כבר בנספח 2.1.	35	נספח 2 ונספח 2.1.	חוברת המכרז	70.

71.	חוברת המכרז	נספח 2.1	נבקש לתקן את הסעיף כך שלא יהיה מימוש טכני של הערבות הבנקאית.	ללא שינוי. לא נדרשת ערבות הצעה, רק ערבות ביצוע – מהזוכה בלבד.
72.	חוברת המכרז	נספח 2 טופס הצעה	בשורה השלישית יש למחוק את המילים "את פוליסות" ובמקומן לכתוב "אישור עריכת".	הבקשה מאושרת.
73.	חוברת המכרז	נספח 2.1	בשורה השנייה יש למחוק את המילים "(לא כולל מע"מ)".	הבקשה מאושרת.
74.	חוברת המכרז	נספח 2.1	בשורה השלישית לפסקה הראשונה יש למחוק את המילים "את פוליסות" ובמקומן לכתוב "אישור עריכת".	הבקשה מאושרת.
75.	חוברת המכרז	נספח 2.1	נבקש למחוק את הפסקה השנייה בסעיף 5 מאחר ובמכרז זה אין ערבות הצעה.	מאושר. חלף זאת נרשם כי תבטל הזכייה והחברה תהיה רשאית להתקשר עם כל ספק אחר.
76.	חוברת המכרז	נספח 2.1 סעיף 10	יש לבטל דרישה של 2.5%	הבקשה נדחית.
77.	חוברת המכרז	טופס הצעה	נבקש להעמיד את האחוז המקסימלי על 3%.	הבקשה נדחית.
78.	חוברת המכרז	נספח 5	נבקש כי ניתן יהיה לצרף אישור זה כמסמך נפרד.	השאלה לא ברורה. יש לצרף את נספח 5 כחלק בלתי נפרד מההצעה.
79.	חוברת המכרז	1 הצהרת המציע	נא למחוק כל וויתור מראש על זכות כלשהי	ללא שינוי.
80.	חוברת המכרז	7 תצהיר להוכחת ניסיון המציע	מבקשים למחוק את הדרישה לציין בכל שנה את המחזור הכספי ולציין במקום כי בשנים 2021 ועד 2023 כולל המחזור הכספי בכל שנה היה מעל 100 מיליון.	נוכח תיקון הסעיף ניתן לציין "מעל 75 מיליון ש"ח, לא כולל מע"מ. יש לצרף אישור ר"ח חיצוני או של הספק.
81.	חוברת המכרז	נספח 7א סעיף 7 ומסמך 7ג'	האם נדרש מסמך רואה חשבון חיצוני? או לחילופין מספיק רואה החשבון של הספק.	ר"ח חיצוני או של הספק.
82.	הסכם התקשרות	1.4	מבקשים לשנות ולרשום במועד מסירה במקום: "בחלוף 3 ימי עסקים" נבקש לרשום: "בחלוף 2 ימי עסקים".	הבקשה מאושרת.
83.	הסכם התקשרות	1.4 הגדרת "פרוטוקול המסירה"	נבקש לשם הנוחות התפעולית לאפשר לספק לעשות שימוש בטפסים המקובלים אצלו. כמו כן, ככל ושאלתנו תיענה בשלילה יש למחוק מתוך ההגדרה את ההתייחסות בשורה השלישית לתיאור השירותים ודמי השכירות מאחר ואין מדובר בפריטים שמקומם בטופס זה.	הבקשה מאושרת.
84.	הסכם התקשרות	1.4	מבקש להגדיר רכב חליפי מאותה קטגוריה	רכב מאותה קטגוריה בעל מס' זהה למקומות הישיבה.

85.	הסכם התקשרות	1.4 רכב חלופי	2	נבקש לשנות את הגדרת הרכב החלופי לנוסח שלהלן: רכב חלופי הינו רכב פרטי, המכיל חמישה מקומות ישיבה. הספק יספק בעיקר רכבים בעלי מנוע בנזין (גם כאשר הרכב המושכר הינו היברידי או חשמלי) והכל על פי זמינות הרכבים אצל הספק ושיקול דעתו הבלעדי.	הבקשה נדחית.
86.	הסכם התקשרות	1.5.2	3	דרישה לא סבירה יש לבטל	הבקשה נדחית.
87.	הסכם מסגרת	1.5.5	3	נבקש שבמקרה של סתירה תוכרע לפי הפרשנות המקלה עם הספק וזאת לאחר השמעת טענותיו וניהול מו"מ בעניין	הבקשה נדחית. למען הסר ספק, תינתן לספק הזדמנות להשמיע טענותיו בעניין.
88.	הסכם התקשרות	2.9	4	נבקש להבהיר כי עמידה בהוראות ההנחיות מותנית בכך שההנחיות אינן סותרות את הוראות ההסכם או הוראות הדין.	הבקשה מאושרת.
89.	הסכם התקשרות	2.12	4	נבקש למחוק סעיף זה לאור האמור ב2.12	הבקשה מאושרת.
90.	הסכם התקשרות	2.13	4	האמור לעיל לא יחול במקרה של הוראה העומדת בסתירה מפורשת להוראות ההסכם או הדין.	הבקשה מאושרת.
91.	הסכם התקשרות	2.15.4-2.15.8	5	נבקש שהחלפת נציג הספק יעשה מטעמים סבירים בלבד ולאחר שניתנה הסכמת הספק לכך	החלפת נציג הספק תעשה מטעמים סבירים בלבד. אין צורך בהסכמת הספק להחלפה.
92.	הסכם התקשרות	2.15.4	5	נבקש למחוק את הדרישה המופיעה בסעיף זה מאחר והנציג אשר יועמד לפי סעיף 2.15.3 הינו אף נציג שירות ודי בו ביחס להיקף כלי הרכב אשר החברה צפויה לחכור	הבקשה נדחית.
93.	הסכם התקשרות	2.15.5	5	נבקש כי דרישה להעמיד אחראי צי אשר ישב במשרדי החברה תתאפשר רק לאחר אספקת 100 כלי רכב.	הבקשה מאושרת. ככל שיידרש ע"י החברה העמדת אחראי צי רכב מטעם הספק במשרדי החברה במשרה חלקית או מלאה – הנ"ל כרוך בתשלום נוסף כפי שיוסכם בין הצדדים.
94.	הסכם התקשרות	2.15.6	5	מבקשים לשנות ולרשום במקום: "14 יום" מבקשים לרשום: "30 ימים"	הבקשה מאושרת.
95.	הסכם התקשרות	2.15.6	5	נבקש להבהיר כי ההוראות בסעיף זה לא יחולו ביחס למנהל שירות אזורי המשרת מספר רב של לקוחות ולא סביר להחליפו על פי דרישתה של החברה.	הבקשה מאושרת.
96.	הסכם התקשרות	2.15.8	5	נבקש לקבוע מנגנון לפיו החברה מתארת את הסיבות בעטיין נדרשת החלפת העובד ולספק תהיה הזדמנות להתריע בפני העובד ולדרוש שיפור.	דרישה להחלפה עובד תהיה מטעמים עניינים וסבירים בלבד.

97.	הסכם התקשרות	2.15.9	5	נבקש להוסיף את הסיפא :ובהתאם לאישורו של הספק"	במקרה כזה, יבוצע בתיאום עם הספק.
98.	הסכם התקשרות	3.12	5	נבקש להבהיר לסעיף, רכב הגישור יהיה באותו עלות ובאותם לתנאים של הרכב המוזמן.	הבקשה מאושרת.
99.	הסכם התקשרות	3.3	6	נבקש להוסיף כי כל שינוי בתנאים המסחריים ו/או שינוי דגם שאינו בגדר מתיחת פנים בלבד ו/או מעבר לדגם אחר עם תנאים מסחריים שונים יעודכן המחיר בהתאמה לשינוי ולא עפ"י האחוז המוצע בסעיף.	מובהר ומודגש בזאת כי בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות עם הספק, יידרש להעמיד לבחירת החברה 5 כלי רכב שונים בכל קבוצה. במקרה של הזמנה חדשה, ככל וחל שינוי באחד מהדגמים מכל סיבה שהיא (לרבות מתיחת פנים, מעבר לדגם אחר וכיוצ"ב), וכתוצאה מכך חל שינוי במחירון היבואן, אחוז הליסינג התפעולי של הקטגוריה במכרז אליה משתייך הרכב יוותר ללא שינוי, אך ייגזר מהמחירון העדכני החדש. לצורך הדוג': רכב מדגם X שנת 2024 מחיר מחירון 174,900 ₪. רכב מדגם X לאחר מתיחת פנים, שנת 2025, מחירון מעודכן 177,000 ₪ אחוז הליסינג התפעולי ייגזר מהמחירון המעודכן, בהתאמה לקטגוריה במכרז אליה משתייך הרכב.
100.	הסכם התקשרות	3.3	6	בפסקה השנייה נבקש להבהיר כי בנסיבות המתוארות בסעיף, תמחור הדגם החלופי ייעשה במשא ומתן והסכמת הצדדים.	תשומת לב המציעים למענה לשאלה 99 לעיל.
101.	הסכם התקשרות	3.4.2	6	נבקש להבהיר כי בנסיבות המתוארות בסעיף, תמחור הדגם החלופי ייעשה במשא ומתן והסכמת הצדדים.	ככל ויידרשו רכבים שלא משתייכים לאחת מהקטגוריות שנקבעו במכרז קרי, דגמים שלא הוצעו ע"י המציע בהצעתו במכרז, לא נמצאים ברשימת הרכבים בנספח א'1 ודגמים שאינם שווה ערך לדגמים שנכללו במכרז) - אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.
102.	הסכם התקשרות	3.7	6	נבקש להבהיר כי מועדי האספקה כפופים לזמינותם במלאי הספק ו/או היבואן. ממילא איחור הנובע מסיבה שאינה בשליטת הספק, כגון איחור באספקה מהיבואן, לא יהווה כל	הסעיף מדבר על זמני אספקה במקרה בו כלי הרכב מצויים במלאי היבואן. ככל ויש היעדר מלאי יש למסור אישור יבואן להעדר מלאי. תשומת לבכם כי

הפרה ולא יגרור כל סנקציה. לחילופין, נא לשנות הנוסח כך שהרכב חילופין, נא לשנות הנוסח כך שהרכב המוזמן יסופק לא יאוחר מ-14 ימי עבודה ממועד הימצאותו בחזקת הספק					ככל שהרכב כאמור יסופק במסגרת פרטית – הנ"ל יהווה ראיה לקיום הרכב במלאי, על כל הנובע מכך גם אם נמסר אישור יבואן הגורס אחרת.
103.	הסכם התקשרות	3.7.1	6	נבקש כי אספקה לכתובת העובד תתאפשר רק אם הכתובת היא עד 20 ק"מ מסניף הספק הקרוב.	הבקשה נדחית.
104.	הסכם התקשרות	3.7.1	6	נבקש להבהיר כי ככל והרכב אינו מצוי במלאי היבואן הספק יעדכן את החברה והיא תחליט אם לבטל את ההזמנה או לא.	כמפורט במכרז, ללא שינוי.
105.	הסכם התקשרות	3.7.1	6	מבקש לשנות ל- 30 ימי עסקים	הבקשה מאושרת.
106.	הסכם התקשרות	3.7.2	7	ניתן לבטל הזמנה וזאת רק במידה והרכב לא שולם ליבואן	הבקשה מאושרת. החברה לא תהא רשאית לבטל את ההזמנה בנסיבות בהן טרם הודעת הביטול שולמה תמורת הרכב במלואה על ידי הספק ליבואן, בכפוף להצגת אסמכתא מתאימה בגין תשלום מלוא התמורה המלאה ליבואן.
107.	הסכם התקשרות	3.8	7	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את הטקסט כדלקמן: "היה ולאחר ביצוע ההזמנה יבטל המזמין את ההזמנה, ישפה המזמין את הספק בגין הנזקים וההוצאות שייגרמו לו כתוצאה מכך ובלבד שבמועד זה הספק כבר רכש את הרכב הרלוונטי."	ללא שינוי. תשומת לב המציעים למענה לשאלה 106 לעיל.
108.	הסכם התקשרות	3.8	7	בשורה השנייה יש למחוק את המילים "וימומן לכל תקופת ההתקשרות"; לחילופין נבקש הבהרה אודות הכוונה ב-"וימומן".	הבקשה מאושרת.
109.	הסכם התקשרות	3.10	7	בסוף הסעיף יש להוסיף "ויאשרו מראש על ידי הספק".	הבקשה מאושרת.
110.	הסכם התקשרות	3.12	7	בשורה השנייה לאחר המילים "באותה רמה" יש להוסיף "ככל הניתן". בשורה השנייה יש להוסיף לאחר המילה "המזמין" את המילים "ככל שהרכב המוזמן מצוי במלאי היבואן או היבואן אישר פתיחת הזמנות לגביו". כמו כן, בשורה השלישית לאחר המילה "בהזמנה" יש להוסיף "ככל הניתן".	מקובל בכפוף לכך שהרכב יהיה בעל אותו מס' מקומות ישיבה
111.	הסכם התקשרות	3.12	7	נבקש להבהיר כי אם הרכב הקבוע הינו רכב חשמלי או רכב 7 מקומות, הספק אינו מתחייב להעמיד רכב גישור זהה.	מאושר למעט 7 מקומות – הספק מחויב להעמיד רכב זהה מבחינת מקומות הישיבה.

112.	הסכם התקשרות	3.12	7	נבקש להגדיר רכב גישור, כדלקמן: רכב גישור יהא דומה ככל הניתן לרכב שהוזמן. העמדת מכונית גישור תהיה על פי זמינות סוגי המכוניות ומועד האספקה לפי שיקול דעתה הבלעדי של המשכירה ובכפוף לאישור המשכירה וחתימת הצדדים על טופס בקשה להזמנת מכונית גישור	הבקשה נדחית.
113.	הסכם התקשרות	3.17	7	סעיף לא ברור – אנה הסבירו	יבוצע קיזוז מק"מ כללי של כלל הרכבים (בשיטת ה"פולי").
114.	הסכם התקשרות	3.18.1	8	נבקש למחוק מהסעיף, "אזעקה" בנוסף להוסיף אחרי המילים "כלים להחלפת גלגל" במידה וסופק גלגל רזרבי עם הרכב.	מאושר בהתאם למפרט יבואן.
115.	הסכם התקשרות	3.18.2	8	מבקשים למחוק את הסיפא: "חלפים אביזרים, מכשירים וכדומה אשר לא יתאימו לנ"ל, יוחלפו מיד על ידי הספק ועל חשבונו, וחלפים מתאימים יובאו במקומם."	הבקשה מאושרת.
116.	הסכם התקשרות	3.18.3	8	נבקש להחריג נזקים אשר נגרמו בזדון ו/או רשלנות.	הבקשה מאושרת בקשר לזדון בלבד
117.	הסכם התקשרות	3.18.4	8	נא להבהיר כי אבזור נוסף יגרור תשלום נוסף	הסעיף תוקן. ככל שידרשו אביזרים נוספים (מעבר למפורט בהסכם/מפרט ונכלל כסטנדרט במפרט יבואן/יצרן – אזוי ישולם בנפרד. בכפוף לאפשרות ההתקנה ואישור הספק. מובהר בזאת כי ככל שידרש וו גרירה, יתקין הספק את וו הגרירה (ככל שניתן להתקין) ככל וייגרם נזק כתוצאה מגרירה החברה תישא בעלויות.
118.	הסכם התקשרות	3.18.4	8	נבקש כי כל בקשה להתקנה של וו גרירה תלווה במסמך נפרד המסייג כיסוי לנזקים ו/או כיסוי ביטוח בגרירה ו/או לנגרר ו/או לנזק תוצאתי מגרירה עצמית	הבקשה נדחית. ככל וייגרם נזק כתוצאה מגרירה החברה תישא בעלויות.
119.	הסכם התקשרות	3.20	8	בשורה השנייה לאחר המילה "דומה" יש להוסיף "ככל הניתן". נבקש להבהיר כי אם הרכב הקבוע הינו רכב חשמלי או רכב 7 מקומות, הספק אינו מתחייב להעמיד רכב חלופי זהה.	מאושר למעט 7 מקומות – הספק מחויב להעמיד רכב זהה מבחינת מקומות הישיבה.
120.	הסכם התקשרות	3.20	8	נבקש לשנות את הגדרת הרכב החלופי בהתאם לנוסח המוצע לעיל	הבקשה נדחית.
121.	הסכם התקשרות	3.21	8	נבקש להוסיף: "בהתאם לזמינות אצל הספק". בנוסף, נא להבהיר, כי רכב חלופי לרכב בעל 7 מקומות ישיבה יסופק רק אם קיים צורך בפועל ל-6 נוסעים ומעלה.	הבקשה נדחית. רכב 7 מקומות זכאים רק עובדי חברה על משפחה עם 5 ילדים ומעלה.

122.	הסכם התקשרות	3.21	8	נבהיר ככל שיהיה עסקה לרכב מסוג טנדר – הרכב החליפי יהיה מסוג מסחרי.	הבקשה מאושרת.
123.	הסכם התקשרות	3.21	8	נבקש הבהרה בסעיף לכמה רכבים נדרש לספק שירות של "מפתח תמורת מפתח"	מפתח תמורת מפתח מבוטל, למעט למנכ"לית וסמנכ"לים של החברה סה"כ כ- 10 רכבים.
124.	הסכם התקשרות	3.21	8	בסעיף הנ"ל מוזכרים רכבים מסחריים/טנדרים. דגמים אלה אינם מופיעים בנספח ההצעה. נבקש הבהרה	סעיף נועד לעתיד ככל ונרצה לקחת טנדרים בעסקאות ליסינג. ככל והחברה תבקש לשכור בעתיד רכבים מסחריים/ טנדרים אחוז הליסינג התפעולי ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.
125.	הסכם התקשרות	3.27	9	לא מקובל - נבקש למחוק את הדרישה	הסעיף ינוסח כדלקמן: לאחר המילים: "שאינם מבוטחים במסגרת ביטוח החובה" יתווסף המלה: "(בכלי רכב שאינם מחויבים בביטוח חובה, ככל שישנם כאלה)"
126.	הסכם התקשרות	3.29.1	9	נבקש לשנות את המילה "זוהה" ל"דומה"	ראו הגדרה מתוקנת למונח "רכב חלופי"
127.	הסכם התקשרות	3.29.2	9	בכל מקרה כאמור של עיכוב בקבלת אישור המשטרה מעבר ל 2 ימי עבודה, יחויב המזמין בגין הגישור לפי ימים מעבר לחיוב החודשי.	הבקשה נדחת.
128.	הסכם התקשרות	3.29.4	9	הבהרה : לא ניתן להתחייב לחלופי ברמת רכב היברידי/פלאג אין/ חשמלי/ דיזל/ 7 מושבים 4*4/ טנדרון או כל רכב חריג אחר.	ראו הגדרה מתוקנת למונח "רכב חלופי"
129.	הסכם התקשרות	3.29.5	9	נא לשנות את נוסח הסעיף, כי במקרה שבמקרה של גניבה או אובדן מוחלט שבו החליט המזמין לסיים את העסקה, יפצה את הספק בגין סיום מוקדם של ההסכם.	הבקשה נדחת.
130.	הסכם התקשרות	3.29.5	9	יש למחוק את הסעיף, החוזר על האמור ב-10.1.3 למפרט.	ללא שינוי.
131.	הסכם התקשרות	3.29.5	9	רכב חלופי עד לסיום עסקה כל עוד יש מלאי זמין	הבקשה נדחת.
132.	הסכם התקשרות	3.30	10	נבקש להבהיר שאין הספק נדרש להציב קצין בטיחות במשרדי החברה. החברה חייבת על פי חוק בהעסקת קצין בטיחות מטעמה ועל חשבונה.	מובהר כמבוקש.
133.	הסכם התקשרות	4	11	נא להדגיש כי התנאים האמורים בתתי הסעיף הינם תנאים יסודיים ובסיסיים להסכמות הצדדים במכרז.	הבקשה נדחת.

	כל הפרה של אילו מבין תתי סעיף זה תביא להסרת מלוא הכיסויים והתחייבויות הספק נשוא המכרז ונספחיו. קרי, המזמין ישא במלוא העלויות והנזקים הנובעים מאי מילוי התחייבויות אלו				
134.	הסכם התקשרות	4	11	נבקש להוסיף את תתי הסעיפים הבאים: א. לא ישתמש ו/או ינהג ברכב לצרכי תחרות, לימוד נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני מהירות או מבחני כושר רכב. ב. לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן. ג. לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוחקר למזמינה.	הבקשה מאושרת. ב. הבקשה מאושרת. ג. הבקשה נדחית.
135.	הסכם התקשרות	4.1	11	נבקש להוסיף: "ו/או ברשלנות ו/או בהתאם להוראות היצרן ו/או היבואן".	הבקשה נדחית.
136.	הסכם התקשרות	4.8	11	נא להבהיר כי הנסיעה מותרת אך ורק בתחומי מדינת ישראל המותרים לאזרחים ישראלים	הבקשה מאושרת.
137.	הסכם התקשרות תמורה	5.1	11	מה הכוונה ל: "בניכוי אחוז הליסינג התפעולי"? .	קיימת דוגמא בהמשך הסעיף. הוצע 1% ליסינג תפעולי – מחירון רכב 100,000 ₪ כולל מע"מ - דמי השכירות 1,000 ₪ (לא כולל מע"מ).
138.	הסכם התקשרות תמורה	5.2	11	נבקש הבהרה: האם האחוז המבוקש אמור להיות מתוך מחיר היבואן הכולל מע"מ או ממחירון היבואן לאחר קיזוז מע"מ?	ממחיר היבואן הכולל מע"מ
139.	הסכם התקשרות	5	12	נבקש כי תתקנו את אופן הגשת הצעות המחיר כך שאחוז ההנחה אשר המציעים יידרשו להציע ייעשה ביחס לכל רכב ורכב בנפרד ולא לכלל הקבוצה. נבקש כי תחילו הערה זו על כל תתי הסעיפים בהם הינכם מתייחסים לכך שאחוז הליסינג יחול על כל הקבוצה.	הבקשה נדחית.
140.	הסכם התקשרות	5.2	12	מבקש לבטל את הדרישה	הבקשה נדחית.
141.	הסכם התקשרות	5.3	12	נבקש כי כל התשלומים יהיו צמודים מדד	אין שינוי בהוראות המכרז.

142.	הסכם התקשרות	5.3	12	נבקש לתקן את המילים "מדד הקובע" הינו המדד האחרון הידוע במועד הפקת החשבונית. מובהר כי אין מדד מינימום	הבקשה נדחית המדד הקובע הוא המדד הידוע במועד התשלום.
143.	הסכם התקשרות	5.3	12	מבקשים למחוק את המילה בסוגריים : "או ירידה"	הבקשה נדחית.
144.	הסכם התקשרות	5.7.7	12	מובהר כי סיום עסקה בחיוב שכירות – לא יהיה בחש' נפרדת- החיוב יוצא על כל הרכבים כחשבונית מרכזת או כולם בבודדת.	הבקשה מאושרת.
145.	הסכם התקשרות	5.5.2	13	נוכל לספק בחשבונית מספר רישוי ודגם רכב	יסופקו פרטים בהתאם לדרישת החברה לצורך ביצוע התשלום
146.	הסכם התקשרות	5.5.6	13	יש לתקן את הסעיף טעות סופר	הכוונה לסעיף 10 למפרט
147.	הסכם התקשרות עדכון מחירון	5.6 5.6.1	13	נבקש לעדכן את ההצמדה ל 80%	תוקן ל- 70%
148.	הסכם התקשרות	5.6.1	13	נבקש לשנות את הסעיף, עדכון מחירון במידה ועודכן המחירון העדכני יוצמד לאחוז הנחה בקטגוריה ע"פ ההצעה	תשומת לב המציעים כי דמי השכירות החודשיים שיקבעו יהיו בניכוי אחוז הליסינג התפעולי בהתאם לקבוצת הרכב הרלוונטית, ע"פ הצעת הספק.
					במקרה ועודכן מחירון כלי הרכב אצל היבואן בהזמנת כלי רכב חדשים, כמפורט בסעיף 5.6.1. להסכם התקשרות, אחוז הליסינג התפעולי לצורך תשלום דמי השכירות החודשיים, שהוצע ע"י הספק, ייגזר ממחירון היבואן הרשמי הכולל לאחר ההתייקרות.
149.	הסכם התקשרות	5.6.1	13	נבקש כי בכל מקרה של עדכון אגרת הרישוי מעבר ל 5% מהמחיר המקורי, יחול ההפרש על המזמינה.	התשלום של אגרת הרישוי יבוצע ע"י הספק במועד הרלוונטי וישולם לו החזר במרוכז ע"י נתיבי איילון עבור כל כלי הרכב עליהם נדרש לשלם, בכפוף להצגת הוכחת תשלום למשרד הרישוי. בכל מקרה של עדכון אגרת הרישוי מעבר ל 5% מהמחיר המקורי, יחול ההפרש על המזמינה.
150.	הסכם התקשרות	5.6.2	13	לא מקובל. אין לכלול אחוזון בעדכון מחירון	הבקשה נדחית.
151.	הסכם התקשרות	5.6.3	14	לשנות ל-48 שעות	הבקשה מאושרת.
152.	הסכם התקשרות תוספות ושינויים	5.7	14	נבקש לעדכן שמחירי תוספות יתומחרו ב 100% מעלותם .	מחירי תוספות ככל שידרשו ויאושר – ישולם מחיר עלות/ בתשלום אחד ובכפוף להצגת חשבונית.

153.	הסכם התקשרות	5.7.3	14	נבקש כי כל אגרה בגין השימוש ברכב שלא הייתה ידועה במועד ההתקשרות, תחול על המזמינה. (אגרת נסועה לרכב חשמלי וכו').	הבקשה מאושרת.
154.	הסכם התקשרות	5.7.3	14	להוסיף מדד	דמי השכירות החודשיים צמודים כמפורט בהסכם.
155.	הסכם התקשרות	5.7.4	14	מבקש שכל עדכון באגרות הרישוי של הליסינג יתעדכן	ראו מענה לשאלה 149 לעיל
156.	הסכם התקשרות	5.7.5	14	נודה לקבלת נתוני רקע קיימים, ממוצע תאונות לשנה לרכב, ממוצע הוצאות השבה לקדמות לרכב, בכדי שניתן יהיה לחשב נתון זה במחיר החודשי.	הבקשה נדחית.
157.	הסכם התקשרות	5.7.6	14	מבקשים כי התשלום יהיה חודש בחודשו באמצעות הוראת קבע. יתר התשלומים ככל ויהיו ישולמו בשוטף + 30 באמצעות הוראת קבע.	הבקשה נדחית.
158.	הסכם התקשרות תמורה	5.7.6	14	נבקש לעדכן את מועדי ותנאי התשלום : בהו"ק מראש בתחילת כל חודש. בנוסף נבקש 2 חודשי חכירה מראש כבטוחה שיתווספו לשוטף בהזמנת כל רכב. כל עוד העסקה תתקיים במסודר ישמשו אלו כתשלום במקום 2 חודשי העסקה האחרונים.	הבקשה נדחית. התשלום יהיה ע"פ החלטת החברה בהוראת קבע או בהעברה בנקאית. אין שינוי במועדי תשלום. לא תשולם כל תמורה כבטוחה.
159.	הסכם התקשרות	5.7.6	14	נבקש לעדכן את תנאי התשלום כך שדמי החכירה ישולמו מראש בתחילת כל חודש באמצעות הרשאה לחיוב חשבון ואילו תשלומים שאינם דמי חכירה ישולמו בתנאי תשלום של שוטף + 30 באמצעות הרשאה לחיוב חשבון.	הבקשה נדחית
160.	הסכם התקשרות	התמורה 5.7.6	14	נבקש לקבל הבהרה מדויקת באשר לתנאי התשלום המבוקשים ואופן התשלום על ידם : 1. מה תנאי התשלום. ש+ וכו'. 2. אמצעי תשלום 3. פקדונות מה הכוונה ההבדל בין חודש עוקב לבין חודש קלנדרי ?	ראו סעיף 5.7.6 להסכם.
161.	הסכם התקשרות	5.7.8	15	לאחר המילים "גניבת רכב" יש להוסיף "שלא הועמד בגינו רכב חלופי".	הבקשה מאושרת.
162.	הסכם התקשרות תמורה	5.7.14	15	נבקש לעדכן : כל מס/היטל/אגרה וכדומה שלא היו ידועים במעמד ביצוע ההזמנה ו/או הסכם זה יחולו על החברה בלבד.	מס/היטל/אגרה (לרבות מס גודש) שלא היו ידועים במעמד ביצוע ההזמנה ו/או הסכם זה יחולו על החברה בלבד
163.	הסכם התקשרות	5.7.15	15	נבקש שבכל מקרה לא יבוצע כל ניכוי/קיצוץ מדמי השכירות שמגיעים לספק.	הבקשה נדחית.

164.	הסכם התקשרות	5.7.15	15	1. מבקש לבטל את הסעיף. 2. נבקש להבהיר כי זכות קיזוז לא תחול על דמי חכירה. 3. בנוסף, נבקש כי כל קיזוז ייעשה בכפוף למתן הודעה מוקדמת בראש ובכתב.	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית.
165.	הסכם התקשרות	5.7.16	15	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית
166.	הסכם התקשרות	5.7.16	15	נבקש שבכל מקרה לא יבוצע כל ניכוי/קיזוז מדמי השכירות שמגיעים לספק.	הבקשה נדחית.
167.	הסכם התקשרות	7	16	נא להפוך הסעיף, על תתי סעיפיו, להדדי	הבקשה נדחית.
168.	הסכם התקשרות	7	16	נבקש כי יובהר למען הסר ספק, החברה לא תישא בכל אחריות לאובדן ו/או נזק שיגרם לרכוש החברה או מי מטעמה, בגין השארת ציוד ברכבי הספק". בנוסף נבקש שיובהר כי גם במסירת כלי הרכב לטיפול ו/או	הבקשה מאושרת.
169.	הסכם התקשרות	7	16	נבקש להוסיף "המזמינה תעמוד בכל התנאים הנקובים בפוליסות הביטוח החלות על כלי הרכב."	הבקשה נדחית.
170.	הסכם התקשרות אחריות לנזקים ושיפוי	7.1 7.3	16	א. מבקשים לתקן את הסעיף כך שאחריותו של הספק היא לפי דין בלבד. ב. כמו כן, מבקשים להחריג נזקי גוף המכוסים במסגרת ביטוח חובה.	א. הבקשה נדחית. ב. מקובל, למען הסר ספק, נזקי גוף מכוסים במסגרת ביטוח חובה.
171.	הסכם התקשרות	7.1-7.3	16	א. נבקש להבהיר שפיצוי ו/או שיפוי יהיו בכפוף לפס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן. ב. בנוסף נבקש להבהיר כי המדובר בנזקים שנגרמו אגב ביצוע ההסכם. ג. כמו כן נבקש להחריג נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות ע"י המזמין ו/או מי מטעמו.	א. הבקשה מאושרת. ב. הבקשה מאושרת. ג. בזדון מאושר, רשלנות נדחה.
172.	הסכם התקשרות	7.1	16	א. בשורה הרביעית יש למחוק את המילה "עקב" ובמקומה לכתוב "כתוצאה ישירה מ-".	א. הבקשה נדחית.
173.	הסכם התקשרות	8 מבוא	16	נבקש להבהיר כי הספק יידרש להציג אך ורק אישורי עריכת ביטוח ולא את הפוליסות עצמן.	הבקשה נדחית.

174.	הסכם התקשרות	8.1	16	מבקש למחוק את המילים "על חשבונו" ובמקומן יירשמו המילים "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו". מבקש למחוק את המילים "וכל עוד...מהביטוחים" ובמקומן תירשם המילה "בהתאם ל"	הבקשה מאושרת.
175.	הסכם התקשרות	8.4.1	17	א. שורה רביעית, מבקש כי לאחר המילים "ותק רישיון הנהיגה" יתווספו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים". ב. מבקש למחוק את המילים "מספר תביעות....בדרך קבע" ג. מבקש כי לפני המילה "תעודות" תתווסף המילה "העתק". ד. מבקש למחוק את המילים "לפחות 15 ימים"	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית. ג. הבקשה מאושרת. ד. הבקשה נדחית.
176.	הסכם התקשרות	8.4.1	17	נבקש להסיר את המילים "15 יום" בשורה השביעית.	הבקשה נדחית.
177.	הסכם התקשרות	8.4.2	17	נבקש להסיר את המילים "100,000 ₪ למקרה אחד" ולהחליפן במילים "25,000 ₪ למקרה ובמצטרף לשנת ביטוח לכל רכב".	תוקן ל- 30,000.
178.	הסכם התקשרות	8.4.2	17	א. מבקש לשנות את הסכום ₪ 600,000 ל- 500,000 ₪ ב. מבקש למחוק את המילים "נזק מרכב תחתון" ג. מבקש למחוק את המילה "פליליים" ולהחליפה במילה "אזרחיים".	א. מקובל. ב. לא מקובל. ג. לא מקובל.
179.	הסכם התקשרות	8.4.2	17	נבקש למחוק את המילים "כולל ההרחבות המקובלות בשוק". כמו כן נבקש למחוק את ההגנה להליכים פליליים- נבקש להבהיר שהספק מעמיד הגנה משפטית רק בהליכים פליליים שעניינם הסבת דוחות.	הבקשה נדחית, תיקונים בוצעו כמפורט לעיל.
180.	הסכם התקשרות ביטוח	8.4.2	17	א. מבקשים להסיר את הדרישה לביטוח מקיף. ב. מבקשים להוריד את הדרישה להוצאות הגנה בהליכים פליליים.	א. לא מקובל, יובהר כי הספק רשאי לערוך ביטוח במתכונת של "ביטוח עצמי". ב. עד 30,000 ₪ לכל היותר.
181.	הסכם התקשרות ביטוח	8.4.2	17	מבוקש למחוק את הסעיף היות שלא קיים ביטוח מקיף.	לא מקובל, יובהר כי הספק רשאי לערוך ביטוח במתכונת של "ביטוח עצמי".

182.	הסכם התקשרות	8.5	17	מבקש למחוק את המילים "מספר תביעות....בדרך קבע", ובמקומם יירשמו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית.
183.	הסכם התקשרות	8.6	17	מבקש כי בסיפא הסעיף יתווספו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים"	הבקשה נדחית.
184.	הסכם התקשרות	8.7	17	מבקש כי לאחר המילים "ביטוחי הספק" יתווספו המילים "(למעט ביטוחי רכב)".	הבקשה נדחית.
185.	הסכם התקשרות	8.7	17	נבקש למחוק סעיף זה	הבקשה נדחית.
186.	הסכם התקשרות ביטוח	8.7	17	מבוקש להוסיף לאחר המילה "כלפי" את המלל "בן אדם".	הבקשה נדחית.
187.	הסכם התקשרות ביטוח	8.7	17	מבוקש למחוק את המלל: " הביטוח המקיף יכול סעיף השבה לקדמות של סכום הביטוח, ללא עלות נוספת".	הבקשה נדחית.
188.	הסכם התקשרות	8.8-8.9	17	נבקש להבהיר מה השוני בין הסעיפים	בקשה לא ברורה, הנ"ל משתמע מהנוסחים.
189.	הסכם התקשרות	8.9	17	נבקש להסיר את המילים "מובהר במפורש/או בכל מקום אחר".	הבקשה נדחית.
190.	הסכם התקשרות ביטוח	8.9	17	בשורה הרביעית מבוקש למחוק את המילה "פיצוי" ובמקום לרשום את המילה "שיפוי".	הבקשה מאושרת.
191.	הסכם התקשרות	8.11	18	מבוקש להוסיף כי הפטור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.	הבקשה מאושרת.
192.	הסכם התקשרות ביטוח	8.11	18	מבוקש למחוק את המלל: "או מי מטעמו".	הפטור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
193.	הסכם התקשרות	8.13	18	מבקש כי לאחר המילים "הספק יחלץ" יתווספו המילים "בחילוץ קל".	הבקשה נדחית.
194.	הסכם התקשרות ביטוח	8.14.1	18	מבוקש למחוק את המילה "מקיף".	הבקשה נדחית.
195.	הסכם התקשרות	8.14.2	18	מבקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית
196.	הסכם התקשרות	8.14.3	18	מבקש למחוק את המילים "להודיע למזמין...רישיון".	הבקשה נדחית.
				מבקש למחוק את המילה "חידושם" ובמקומה יירשמו המילים "חידוש הביטוחים".	
197.	הסכם התקשרות	8.14.5	18	סעיף לא ברור – אנא הסבירו	בקשה לא ברורה.

198.	הסכם התקשרות	8.14.9	19	נבקש למחוק סעיף זה	הבקשה נדחית.
199.	הסכם התקשרות	8.14.9	19	נבקש לסייג כי נזקי מרכב תחתון אינם כלולים	הבקשה מאושרת. בכפוף לקבלת דו"ח שמאי שיוסכם על הצדדים.
200.	הסכם התקשרות	8.14.9	19	נבקש לסייג כי נזקים לסוללה בתחתית הרכב בגין רכב חשמלי אינם כלולים.	הבקשה מאושרת. בכפוף לקבלת דו"ח שמאי שיוסכם על הצדדים.
201.	הסכם התקשרות	8.14.9	19	מבקש למחוק סעיף זה.	הבקשה נדחית.
202.	הסכם התקשרות	8.15	19	מבקש למחוק את המילה "כל". מבקש למחוק את המילים "על חשבון הספק" ובמקומן יירשם "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו".	מקובל. מחיקת המילים "על חשבון" לא מקובלת.
203.	הסכם התקשרות ביטוח	8.15.1	19	לאחר המלל: "זכויות המבטחים" יש להוסיף את המלל: "חובות המבוטח".	הבקשה מאושרת.
204.	הסכם התקשרות ביטוח	8.15.2	19	מבוקש למחוק את המלל: "ללא צורך בכל דרישה מצד המזמין".	הבקשה נדחית.
205.	הסכם התקשרות ביטוח	8.15.2	19	בשורה השלישית מבוקש למחוק את המילה "מיד" ולרשום במקום "בתוך זמן סביר".	הבקשה נדחית.
206.	הסכם התקשרות ביטוח	8.15.4	19	בשורה השלישית מבוקש למחוק את המילה "כל" לפני המילה דין.	הבקשה נדחית.
207.	הסכם התקשרות ביטוח	8.16	19	מבוקש למחוק את המלל: "ואת הבאים מטעם המזמין".	הבקשה נדחית.
208.	הסכם התקשרות ביטוח	8.16	19	מבוקש להוסיף לאחר המילה "כלפי" את המלל: "בן אדם".	הבקשה נדחית.
209.	הסכם התקשרות	8.16	19	נבקש להוסיף את המילים בסיפא: "ו/או ברשלנות"	הבקשה נדחית.
210.	הסכם התקשרות	12.4	19	נבקש להסיר את המילים "כך שבכל מקרה למעט השתתפות עצמית".	הבקשה נדחית.
211.	הסכם התקשרות ביטוח	8.17	20	מבוקש למחוק את המלל: "וכלפי הבאים מטעם המזמין".	הבקשה נדחית.
212.	הסכם התקשרות	8.17	20	מבקש לכתוב לאחר המילים "על ידי הספק" יירשמו המילים "למעט כלי רכב".	הבקשה נדחית.

213.	הסכם התקשרות	8.18	20	מבקש למחוק סעיף זה.	הבקשה נדחית.
214.	הסכם התקשרות	8.18	20	מבוקש כי במקום "בהתאם לתנאים ולסכומים הנדרשים על פי הסכם זה" יירשם בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עימם.	הבקשה מקובלת.
215.	הסכם התקשרות	9.7	20	נבקש הסכמה גורפת. הספק יעמוד בתנאי סעיף 9.8. לעניין סעיף 9.8 נבקש למחוק סעיפים 9.8.2, 9.8.3	הבקשה נדחית.
216.	הסכם התקשרות	9.7-9.8	20	נבקש לאחד את 2 הסעיפים לסעיף אחד, מבלי להפריד בין העניינים (המחאת הזכויות בכלי הרכב והמחאת הזכויות שלפי ההסכם), ומבלי שנידרש לבקש את אישור החברה לשעבוד הזכויות ברכב או על פי ההסכם - דבר המקובל בכל המכרזים (בלבד שלא תפגענה זכויות החברה)	הבקשה נדחית. לעניין המחאת הזכויות בכלי הרכב תשומת לב המציעים לסעיף 9.6 בהסכם ההתקשרות.
217.	הסכם התקשרות	13.2	20	נבקש למחוק את המילים "תוך יידוע החברה על כך בכתב" החל מהשורה השלישית.	ככל והשאלה מתייחסת לסעיף 9.6 בהסכם ההתקשרות הבקשה מקובלת.
218.	הסכם התקשרות	13.2	20	נבקש למחוק סעיף זה אשר מנוגד לפרקטיקה המקובלת בעולמות הליסינג. הרכבים המוכרים לחברה עשויים להיות משועבדים לגופים מממנים שונים ואין זה פרקטי או מקובל לבקש את הסכמת החברה לכך, דבר העשוי למנוע מהספק לממן את רכישת כלי הרכב לצורך חכירתם לחברה. החברה מוגנת דיו באמירה כי השיעבוד לא ייפגע בזכויותיה.	ראו מענה לשאלה 217 לעיל.
219.	הסכם התקשרות	13.5	20	בהמשך לאמור לעיל, נבקש למחוק סעיף זה במלואו.	לא ברור לאיזה סעיף מתייחסת השאלה.
220.	הסכם התקשרות	3.7 חדש	21	בשורה השנייה לאחר המילה "מהתחייבויותיו" יש להוסיף "היסודיות". בשורה השנייה לאחר המילים "על פי הסכם זה" יש להוסיף "ובכפוף למתן הודעה מראש ובכתב של 7 ימים במהלכם הספק לא תיקן את ההפרה כאמור".	לא ברור לאיזה סעיף מתייחסת השאלה.
221.	הסכם התקשרות ערבות ביצוע	10.1	21	נבקש לשנות ולרשום במקום: "בשיעור של 10% מסכום שנתי של דמי השכירות" נבקש לרשום: "בשיעור של 5% מסכום שנתי של דמי השכירות"	עודכן ל- 5% ובכל מקרה לא פחות מ- 20,000 ₪.
222.	הסכם התקשרות	10	21	חסר מנגנון להשבת הערבות בתום ההתקשרות. נבקש להוסיף את	יתווסף סעיף 10.5 כמבוקש. "המזמין יחזיר את הערבות

לספק בתוך 30 יום מתום ההתקשרות, בכפוף לקיום כל התחייבויותיו	הסעיף כדלקמן: "המזמין יחזיר את הערבות למציע בתוך 30 יום מתום ההתקשרות, בכפוף לקיום כל התחייבויותיו.			ערבות ביצוע	
הבקשה מאושרת.	נבקש לתקן את המצאת הערבות בתוך 14 ימי עסקים במקום 7 ימי עסקים.	21	10.1	הסכם התקשרות	223.
המילה לדעתו תמחק. חילוט ערבות יעשה במקרה של הפרה שלא תוקנה תוך זמן סביר.	נא למחוק את המילה "לדעתו" - פתח לפרשנות. כן נבקש להבהיר אילו הפרות מזכות בחילוט הערבות וממילא נא הוסיפו כי חילוט הערבות תבצע רק לאחר שהספק לא תיקן הפגם לבקשת המזמין וכי גובה החילוט לא יעלה על סכום הנזק שיוכח	21	10.2	הסכם התקשרות	224.
הבקשה מאושרת.	נבקש לתקן את תיקון הליקוי בתוך 14 ימי עסקים במקום 7 ימי עסקים.	21	10.2	הסכם התקשרות	225.
הבקשה נדחית.	נבקש לתקן את הסעיף כך שיהיה כתוב במסגרתו בנוסף "...ובלבד שמדובר בהפרה מהותית אשר גרמה או עתידה לגרום נזק למזמין..."	21	10.2	הסכם התקשרות	226.
הבקשה נדחית.	הסעיף יוצר חשיפה כפולה. נבקש לתקנו כך שיהיה ברור שהחילוט יהווה תקרה לסכום הנזק הניתן לגביה בטרם הכרעה שיפוטית/בוררות. או "המזמין יתבע נזקים מוכחים מעבר לסכום הערבות, ובלבד שהנזקים אושרו בפסק דין חלוט.	21	10.3	הסכם התקשרות	227.
שאלה לא ברורה.	בשורה הראשונה יש להחליף את המספר "7" במספר "14". כמו כן, בשורה האחרונה נבקש להחליף את המילה "	21	13.6	הסכם התקשרות	228.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף את סעיף 5 לסעיפים שהפרתם תהווה הפרה היסודית.	22	12.2	הסכם התקשרות	229.
הבקשה נדחית.	נבקש להפוך את הסעיף להדדי.	22	12.3	הסכם התקשרות	230.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף בשורה השנייה לאחר המילה הודעה את המילה "בכתב". ונבקש להוסיף בסיפא את המילים, "תינתן למזמין האפשרות להגיב לטענות המזמין בכתב תוך 7 ימי עסקים..."	22	12.3	הסכם התקשרות	231.
לא ברורה מהות הבקשה. רשומה מסירת הודעה בכתב ואפשרות לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים משליחת ההודעה.				הפרות	

232.	הסכם התקשרות	12.4	22	יש למחוק את המילים "ללא צורך במתן התראה כלשהי".	הבקשה מאושרת.
233.	הסכם התקשרות	12.4	22	נא להפוך להדדי	הבקשה נדחית.
234.	הסכם התקשרות	12.4.3	23	יש למחוק את המילים "ו/או עומד להפר".	הבקשה מאושרת
235.	הסכם התקשרות	12.4.6	23	נבקש שלאחר המילה "רכוש" בשורה הראשונה תתוסף המילה "מהותי". כמו כן, בשורה האחרונה יש לתקן את המספר "28" למספר "60".	הבקשה מאושרת.
236.	הסכם התקשרות	13	23	נבקש לבטל סעיף זה.	הבקשה נדחית.
237.	הסכם התקשרות	13.1	23	בשורה השנייה יש להחליף את המילים "מיד עם" במילים "תוך זמן סביר מ-".	יתוקן – לא יאוחר מתוך 7 ימי עבודה
238.	הסכם התקשרות פיצויים מוסכמים	13.2	23	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
239.	הסכם התקשרות	13.2+13.4	23	נא להפוך להדדי.	הבקשה נדחית.
240.	הסכם התקשרות	13.2	23	יש להוסיף לאחר המילים "המגיעה לספק" את המילים "בכפוף להתראה של 14 ימים מראש ובכתב".	הבקשה נדחית.
241.	הסכם התקשרות	13.2	23	נבקש כי זכות הקיזוז לא תחול על תשלום דמי החכירה.	הבקשה נדחית.
242.	הסכם התקשרות	13.5	23	בשורה השנייה לאחר המילים "יהיה המזמין רשאי" יש להוסיף את המילים "בכפוף להתראה של 14 ימים מראש ובכתב".	הבקשה מאושרת.
243.	הסכם התקשרות	13.6	23	נראה כי יש טעות והכוונה שהחברה תהא רשאית ולא הספק יהיה רשאי. בכל מקרה נבקש להבהיר שביטול הסכם יהא רק בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם בגין כל החזרת רכב.	טעות סופר. "החברה תהיה רשאית". ביטול הסכם יעשה בהתאם להוראות ההסכם בלבד.
244.	הסכם התקשרות	13.6	23	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
245.	הסכם התקשרות	13.7 חדש	-	נבקש להבהיר כי הוראות סעיף 13 לא יחולו בנסיבות בהן אי עמידת הספק בהוראות ההסכם נבעה מנסיבות שאינן בשליטתו.	הבקשה נדחית.

246.	הסכם התקשרות	14.2	23	בסיפא הסעיף נבקש להוסיף: "בהודעה בכתב ומטעמים סבירים".	הבקשה נדחית. תשומת לבכם כי מדובר בנציג החברה (נתיבי איילון) לצרכי הסכם זה.
247.	הסכם התקשרות	14.4	23	נבקש להבהיר כי ביקור כאמור ייקבע בתיאום עם הספק ותוך הפרעה מינימלית לפעילותו.	הבקשה מאושרת.
248.	הסכם התקשרות	14.4	23	נבקש להוסיף: "ובלבד שלא יהיה בכך כדי לגרור עלויות בלתי סבירות, והכל, תוך תאום מראש עם נציגי הספק"	הבקשה מאושרת.
249.	הסכם התקשרות		24	נבקש לבטל את ההנחה המבוקשת בתקופת ההארכה.	הבקשה נדחית.
250.	הסכם התקשרות	15.2	24	נבקש להבהיר כי הארכת ההתקשרות כפופה לקבלת אישור הספק.	הבקשה נדחית.
251.	הסכם התקשרות	15.3	24	נבקש לתקן את הסעיף כך שניתן יהיה להאריך את תקופת השכירות לתקופה נוספת אחת של 12 חודשים ובאישור הספק	תוקן באופן הבא – הארכה של 12 חודשים נוספים ללא צורך באישור הספק. ככל שיבוקש עד 6 חודשים נוספים (מעבר ל- 12 ראשונים) – באישור הספק.
252.	הסכם התקשרות	15.4	24	נבקש להאריך את תקופת ההודעה המוקדמת ל- 90 יום.	הבקשה נדחית.
253.	הסכם התקשרות	15.4	24	מבקשים להוריד ולרשום במקום: "5%" "מבקשים לרשום: "3%".	ראו מענה לשאלה 24 לעיל.
254.	הסכם התקשרות	15.4	24	נבקש למחוק 5% הנחה	ראו מענה לשאלה 24 לעיל.
255.	הסכם התקשרות	15.4	24	נבקש לשנות סעיף זה " ובלבד שהתקבל אישור מהמשכירה . והרכבים לא עברו 100,000 אלף ק"מ	ראו מענה לשאלה 24 לעיל.
256.	הסכם התקשרות	15.5.1	24	נבקש כי הפיצוי כאמור יהיה לרכבים עד לקבוצת רישוי 4 . רכבים מקבוצה 5 הפיצוי יגדל בתשלום פיצוי נוסף	הבקשה נדחית.
257.	הסכם התקשרות	15.5.2	24	נבקש כי הפיצוי כאמור יהיה לרכבים עד לקבוצת רישוי 4 . רכבים מקבוצה 5 הפיצוי יגדל בתשלום פיצוי נוסף	הבקשה נדחית.
258.	הסכם התקשרות	15.5.3	24	מבקש להוסיף לרכבים מעל 200 אלף ש להוסיף חודש בכל שלב	הבקשה מאושרת.
259.	הסכם התקשרות	15.5.3	24	לבקש נתקן הסעיף כך שגם בחצי השנה האחרונה של תקופת החכירה תחויב החברה בדמי חכירה בסך של חודש אחד מלא.	הבקשה נדחית.
260.	הסכם התקשרות	15.5.4	24	מבקשים כי במקרה של אובדן מוחלט ו/או גניבה סעיף הפיצוי יחול במסגרת תנאי סעיף 15.5 להסכם.	הבקשה נדחית.

261.	הסכם התקשרות	15.5.5	24	בשורה השלישית נבקש לשנות את המספר "10" למספר "5".	הבקשה נדחית.
262.	הסכם התקשרות	15.5.5	24	נבקש להבהיר עד 10% לא כולל רכב חשמלי	הבקשה מאושרת.
263.	הסכם התקשרות	15.5.5	24	נבקש להגביל רכבים חשמליים ו/או רכבים מסחריים לעניין סעיף זה.	הבקשה מאושרת.
264.	הסכם התקשרות	15.5.5	24	בשורה השנייה לאחר המילים "תום תקופת השכירות" יש להוסיף את המילים "במקרה של צמצומים ופיטורי עובדים".	הבקשה נדחית.
265.	הסכם התקשרות	15.5.6	-	נבקש כי ככל והספק הציע לחברה רכב חדש או רכב חלופי לתקופת החכירה שנותרה והחברה החליטה להחזיר את הרכב, יראו זאת כהחזרה מוקדמת לכל דבר ועניין.	הבקשה נדחית.
266.	הסכם התקשרות	15.5.6	25	יש סתירה בין סעיף זה "50% " לבין מסמך ג' סעיף 10.1 רשום "40% "	50%.
267.	הסכם התקשרות	15.5.7	25	מובהר כי עובד יוכל לרכוש את הרכב ברשותו ולא תהיה אפשרות לבצע ניווד בין העובדים	הבקשה מקובלת.
268.	הסכם התקשרות	15.5.7	25	נבקש לשנות ולרשום במקום: "הפחתה של 15%" נבקש לרשום: "הפחתה של 12%".	הבקשה נדחית.
269.	הסכם התקשרות	15.5.7	25	א. נבקש לעדכן במפורש : ההנחה לרכישת הרכב תינתן רק בתום תקופה של 36 חודשי חכירה מלאים. ב. בנוסף ההנחה ניתנת ממחירון לוי יצחק המלא וללא הפחתות כלשהן וללא השבחה - במצב AS-IS	א. הבקשה מאושרת. ב. מאושר חלקית – מחיר הרכב יינתן ממחיר מחירון משוקלל לוי יצחק לאחר הפחתות וללא השבחה.
270.	הסכם התקשרות	15.5.7.1	25	מבקש להוסיף בהודעה מראש 30 יום לפני תום העסקה ורק בתום העסקה.	הנ"ל קיים בסעיף 2.
271.	הסכם התקשרות	16.1	25	נא להחריג גם מידע הנדרש לצורך הליך משפטי ו/או בהתאם להחלטה שיפוטית ו/או בדרישות כל דין.	הבקשה מאושרת.
272.	הסכם התקשרות	16.1	25	לאחר המילה "בחלקו" בשורה השמינית יש להוסיף "על ידי המזמין".	הבקשה מאושרת.
273.	הסכם התקשרות	16.2	25	יש למחוק את הסעיף מאחר ואינו רלוונטי.	הבקשה מאושרת.
274.	הסכם התקשרות ערבות ביצוע	3	29	נבקש למחוק את הסעיף. לא סביר כי הערבות תחולט ללא חובת הנמקה, הוכחה וללא אפשרות לתיקון הליקוי. ממילא יש להדגיש כי סכום הערבות שיחולט לא יעלה על סכום הנזק שיוכח	הבקשה נדחית. נוסח הערבות הינו נוסח סטנדרטי.

275.	הסכם התקשרות	-	31	ביטול/ שינוי הפוליסה, מבוקש לשנות מ- "60" ל- "30" יום.	הבקשה נדחית.
276.	הסכם התקשרות	-	32	מבוקש כי בפירוט השירותים באישור הביטוחים יימחק קוד 088, קוד 072 כולל את כל מה שנדרש	הבקשה מאושרת.
277.	כללי	-	59	א. יובהר כי אי יידוע המשכירה לעניין מועדי הטיפול עשוי להביא להסרת אחריות היבואן על המכונת ולגרור נזקים בלתי הפיכים, מיידיים או עתידיים. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הנזקים שנגרמו לה עקב מעשה או מחדל של השוכרת כאמור בסעיף זה לעיל, מייד עם דרישתה הראשונה של המשכירה. ב. המשכירה רשאית לבדוק את המכונות המושכרות מעת לעת בתאום מראש עם השוכרת, לבירור תקינותן.	א. הבקשה נדחית. מובהר כי החברה תנחה את עובדיה לעדכון הספק בגין טיפולים נדרשים, יחד עם זאת על הספק לבצע בקרה על הנ"ל. ב. הבקשה מאושרת. בדיקה כאמור תעשה באתר החברה / בית המשתמש.
278.	כללי	-	כללי	נבקש להוסיף סעיף כדלקמן : השוכרת מתחייבת שלא להשאיר את המכונות המושכרות ללא אמצעי זהירות מתאימים ובין היתר מתחייבת שלא לעזוב את המכונות המושכרות מכל סיבה שהיא, לכל מרחק שהוא ולכל פרק זמן שהוא, על ידי יציאה מתא הנהג של המכונת המושכרת, ללא שמירה או ללא הפעלה ושימוש באמצעי המיגון המותקן בה, או כשאמצעי המיגון המותקן בה אינו תקין, והשוכרת ו/או המשתמש במכונת המושכרת ידעו על כך, או היה עליהם לדעת על כך או כשמפתחות המכונת המושכרת נותרו בתוכה. פעלה השוכרת כאמור לעיל, הרי שעל אף האמור בהסכם זה ו/או בכל דין, תישא השוכרת במלוא הנזק שיגרם למשכירה ו/או למכונות המושכרות.	הבקשה מאושרת.
279.	כללי	-	-	נבקש להוסיף סעיף חדש : חברת נתיבי איילון מאשרת שידוע לה כי ייתכן וכלי הרכב שיזמין מהספק יכללו תכונות של קישוריות, מידע	מאושר, בכפוף לעמידה בחוק הגנת הפרטיות והתקנות שהותקנו מכחו.

				והפעלה מרחוק ו/או יציעו שירותי אפליקציה למשתמש ברכב וכי בהתאם לבקשתו ולמידע שימסר לספק על ידו הוא מאשר לספק להעביר את המידע הנ"ל לכל צד שלישי נדרש לצורך הפעלת אפליקציה כאמור. עוד ידוע לו כי אפליקציה כאמור כוללת קישוריות לאפליקציה ייעודית לטלפון הנייד המאפשרת לשלוט בחלק ממערכות הרכב ולקבל מידע לגבי, בין היתר, מצבו המכני ומיקומו של הרכב. וכי השימוש באפליקציה מהווה הסכמה לתנאי השימוש ומדיניות הפרטיות של האפליקציה. וכי כרטיס ה-SIM וחבילת הגלישה לא נועדו לשימושים אחרים ו/או נוספים ו/או להחלפה ו/או הרחבה. למען הסר ספק יובהר כי החברה אינה אחראית לקיומה של אפליקציה ו/או לפעילותה ו/או לתוכן הקיים בה על המשתמשים ברכב ליידע על קיומה של הקישוריות, השימוש באפליקציה ותכונותיהן הנ"ל בכל מקרה של שימוש הרכב בידי אדם אחר.
280.	הסכם התקשרות	23 חדש	נבקש להוסיף כי המזמין מוותר על כל זכות עכבון המוקנית לו על פי דין.	הבקשה נדחית.
281.	הסכם התקשרות	24 חדש	נבקש להוסיף סעיף חדש להסכם כדלקמן: • החברה מאשרת כי ידוע לה שבמסגרת חכירת כלי הרכב הספק אוסף מידע ביחס אליה והמשתמשים ברכב לשם אספקת שירותיו ואלה מוחזקים במאגרי מידע ממוחשבים בבעלותו ונמצאים אצלו ו/או אצל גופים קשורים העוסקים במתן השירותים או בעיבוד נתונים. מידע זה כולל שם, כתובת, פרטי רישיון נהיגה, תאריך לידה, כתובת דוא"ל, מספר טלפון, מידע אודות מיקום הרכב וכיו"ב (להלן ביחד: "המידע") כאשר בחלקו מדובר במידע הנדרש לספק על פי דין (שם מלא, כתובת ומספר רישיון נהיגה). במסגרת זו ישתמש הספק במידע בקשר עם השירותים המסופקים לחברה תחת הסכם זה לרבות לצורך ביצוע סקרי שביעות רצון, מסירת עדכונים בנוגע למבצעים	הבקשה מאושרת, בכפוף לעמידת הספק בחוק הגנת הפרטיות והתקנות שהותקנו מכוחו. התווסף כסעיף 4.14-4.15 להסכם.

	וקידום מכירות, בכפוף לזכות החברה לבחור לא לקבל מידע פרסומי בהתאם לדין, מענה לדרישות בהתאם לדין (לדוגמה, בקשה מגופי אכיפת החוק), לצרכי איתור מיקום הרכב או כל עניין משפטי אחר לרבות בתביעות נזק עם צדדים שלישיים כולל חברות ביטוח, מענה לתביעות, או הגנה על הזכויות, הרכוש או הבטיחות של הספק או צדדים שלישיים (להלן ביחד: "המטרות"). החברה מאשרת לספק למסור את המידע בקשר עם המטרות לנותני שירותים מטעמו לרבות חברות המספקות שירותי איכון ואיתור הרכב, ספקי חילוץ וגרירה, מוסכים, מתקינים וכיוב'. כמו כן, ככל והחברה משתמשת ברכב חשמלי, החברה מאשרת להעביר את פרטיה ופרטי המשתמשים לספק שירותי הטעינה לשם קבלת שירותי הטעינה (ככל ויידרש). מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה מאשרת כי ידוע לה שבמקרה שהספק התקין בכלי הרכב רכיב המאפשר את איתור או איכון הרכב (לרבות מסוג איתוראן או מתקן דומה לו), אזי בכל עת ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של הספק שמורה לו הזכות לפנות לחברה הממגנת לצורך בקשת איתור הרכב. בחתימתה על הסכם זה מביעה החברה את הסכמתה המלאה להתקנת מערכת האיתור האמורה, לקבלת שירותים מספק המשנה אשר מספק את שירותי האיתור האמורים (להלן: "ספק שירותי האיתור"), להעברת המידע לספק שירותי האיתור וכן אודות שמירת המידע כאמור במאגרי המידע של הספק וספק שירותי האיתור לצורך מתן השירותים נושא הסכם זה והחברה מוותרת על כל טענה לפגיעה בפרטיותה שלה או של משתמש אחר ברכב. באחריות החברה ליידע את המשתמשים בכלי הרכב ביחס להוראות סעיף זה ולקבל את הסכמתם ביחס לכל האמור בסעיף זה ולספק לא תהיה כל אחריות בקשר לכך כלפי המשתמשים.				
--	---	--	--	--	--

282.	הסכם התקשורת	ספח ד' להסכם – אישור ביטוחי הספק	סעיף ביטוי ל/שינוי	נבקש לתקן מ-60 יום ל-30 יום.	הבקשה נדחית.
283.	מסמך ג' מפרט כללי	2.2	1	נבקש לשנות ולרשום במקום: "0.12" נה" נבקש לרשום: "0.15 נה".	הבקשה מאושרת.
284.	מסמך ג' מפרט כללי	2.2	1	נבקש לקבל את פירוט הנסועה ברכבים הקיימים היום ברשות המזמינה	הבקשה נדחית.
285.	מסמך ג' מפרט כללי	2.2.1	1	נבקש שרכבים חשמליים לא יכללו ב"פול", יחושבו בנפרד ויסוכמו התנאים המסחריים בין הצדדים בנפרד.	הבקשה מאושרת.
286.	מסמך ג' מפרט כללי	2.2.1	1	נבקש שדמי חריגת הק"מ יוצמדו למדד	הבקשה נדחית.
287.	מסמך ג' מפרט כללי	2.2.2	1	נבקש להבהיר חישוב הפול יחושב לכל הרכבים שמסיימים את תקופת השכירות באותה שנה קלנדרית.	הבקשה מאושרת.
288.	מסמך ג' מפרט כללי	2.4	2	נבקש למחוק את הדרישה החל מהמילים: " הזוכה יעמיד לרשות החברה 5 כלי רכב שונים בכל קבוצה ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי מוצע, וזאת גם במקרה של שינוי דגם ו/או העדר יכולת אספקה של דגם מוצע מכל סיבה שהיא".	הבקשה נדחית. למען הסר ספק מובהר כי בכל קבוצה יהיו 5 כלי רכב לבחירת החברה. לא נדרש להעמיד את הרכב – אלא רק לאפשר בחירה מבין מס' רכבים העומדים בדרישות לאותה קטגוריה. במקרה בו רכב לא קיים יותר במלאי – יפנה הזוכה לחברה לקבלת אישור להחלפת רכב לרכב אחר באותה קטגוריה, ללא שינוי באחוז ליסינג תפעולי.
289.	מסמך ג' מפרט כללי	2.4	2	הצעת המחיר לדגם הינה חד ערכית, לא ניתן להסיק מדגם אחד למשנהו מכך נבקש שההצעות יוגשו לכל דגם בנפרד או לבטל את הסעיף.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים, כי אחוז הליסינג התפעולי הינו פר קבוצה ונגזר ממחירון הרכב הספציפי.
290.	מסמך ג' מפרט כללי	3.2	2	מבקש לבטל את הסעיף, לא ניתן לנסוע ברכב 6 שנים	הסעיף עודכן.
291.	מסמך ג' מפרט כללי	4.1	2	נבקש להוסיף לסיפא של הסעיף את המילים "... ככל האפשר ובמידה והתקבל היתר מרשויות המדינה ובהתאם להנחיות פיקוד העורף." נבקש הבהרה שבמידה וקיים אישור כלשהו מאחת מרשויות המדינה ו/או מפיקוד העורף לתת מענה בהתאם להוראות ההסכם, הדבר לא ייחשב כהפרה של הסכם ובטח שלא הפרה יסודית של ההסכם.	מאושר, יתווסף כמבוקש.

292.	מסמך ג' מפרט כללי	4.2	2	נבקש להוסיף הבהרה או תוספת לאמור בסעיף זה, כך שלזוכה ינתן זמן סביר להיערך למילוי הוראות סעיף זה.	לזוכה יינתן זמן סביר לביצוע הנ"ל.
293.	מסמך ג' מפרט כללי	4.2	2	נבקש להבהיר בתיאום בין הצדדים	השאלה לא ברורה. ללא שינוי.
294.	מסמך ג' מפרט כללי	4.3	2	בשורה השנייה יש למחוק את המילים "לרבות ניכוי, קיזוז, או חילוט ערבויות" ובמקומן לכתוב "בהתאם לקבוע בהסכם."	הבקשה מאושרת.
295.	מסמך ג' מפרט כללי	4.4	2	במקום "רכבי החברה" יש לכתוב "רכבים המוחזרים למזמין".	הבקשה מאושרת.
296.	מסמך ג' מפרט כללי	4.4	2	נבקש להוסיף, כי במידה ומדינת ישראל תבקש להלאים את מלוא צי רכבי המציע ו/או הרשות, לא יהיה בכך משום הפרת הסכם	הבקשה מאושרת.
297.	מסמך ג' מפרט כללי	5.1	2	למען הסר ספק נבקש להבהיר כי האחריות ליזום טיפול היא באחריות המשתמש והמזמינה.	מובהר כמבוקש.
298.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6	3	כאמור לעיל, נבקש להוסיף הגדרת רכב חלופי בנוסח שלהלן: רכב חלופי הינו רכב פרטי, המכיל חמישה מקומות ישיבה. הספק יספק בעיקר רכבים בעלי מנוע בנזין (גם כאשר הרכב המושכר הינו היברידי או חשמלי) והכל על פי זמינות הרכבים אצל הספק ושיקול דעתו הבלעדי."	רכב חלופי כהגדרתו בהסכם
299.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.1	3	נבקש למחוק את הדרישה כי הרכבים יסופקו עם מיכל דלק מלא ויוחזרו עם מיכל דלק מלא. ובמקום לציין כי הרכבים יימסרו עם לא פחות מ 1/4 מיכל ויוחזרו AS IS	הרכב הקבוע יוחזר עם לא פחות מ 1/4 מיכל דלק. למעט רכב חליפי – רכב חליפי ללא שינוי - ימסר מתודלק (מיכל מלא) ושטוף.
300.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.1	3	נבקש לעדכן את הסעיף ולבטל כל אזכור לקיזוז.	הבקשה נדחית.
301.	מסמך ג' המפרט הכללי	5.6.1	3	נבקש להבהיר את הסעיף, האם כל הרכבים כוללים K2K בהצעה הכספית?	כן - 10 רכבים, מנכ"לית וסמנכ"לים.
302.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2	3	הבהרה לכל הסעיף : לא ניתן להתחייב לחלופי ברמת רכב היברידי/פלאג אין/ חשמלי/ דיזל/ 7 מושבים 4*4/ טנדרון או כל רכב חריג אחר.	הבקשה מאושרת למעט 7 מקומות – הספק מחויב להעמיד רכב זהה מבחינת מקומות הישיבה. ראו הגדרת המונח "רכב חלופי" בהסכם.
303.	מסמך ג'	5.6.2.2	3	נבקש למחוק את המילה "ריקול" שאינה הגיונית במשפט הזה.	הבקשה מאושרת.

	מפרט כללי			כמו כן, נבקש לעדכן את השעה ל- "16:00"	
304.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.3	3	נבקש לעדכן את השעה ל-"16:00"	הבקשה מאושרת.
305.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.4	3	מבקש לתקן עד שעה 16:00	הבקשה מאושרת.
306.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.5	3	מבקש לתקן עד שעה 15:00	הבקשה מאושרת.
307.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.8	3	נבקש להוסיף לסעיף, "ללא התחייבות למנוע (חשמלי/דיזל/היברידי וכו')	הבקשה מאושרת. רק ביחס לרכב חלופי
308.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.12 5.6.1+	4	נבקש להבהיר שטיפה רק לאחר תיקוני פחחות, כמו כן אין שירות תידלוק לאחר טיפול.	הבקשה מאושרת.
309.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.6	4	מבקש לתקן עד שעה 16:00	הבקשה מאושרת.
310.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.6	4	נבקש למחוק את המילים "למקום שבו נמסר הרכב המקורי או ממשרדי" ובמקומן לכתוב "למשרדי".	הבקשה נדחית.
311.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.7	4	בסוף הסעיף יש להוסיף "אלא אם לא ניתן בנסיבות העניין לספק רכב כאמור".	אין שינוי בנוסח הסעיף. בכפוף לאישור מראש ובכתב מנתיבי איילון
312.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.7	4	יש לשנות לרכב חליפי מאותה קטגוריה.	המשמעות זהה. דגם קבוצתי/דגם מאותה קטגוריה.
313.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.7	4	נבקש שיובהר כי הספק יהיה רשאי להעמיד רכב גישור ו/או רכב חלופי שאינו חשמלי או היברידי.	הבקשה מאושרת.
314.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.8	4	א. בסוף השורה הראשונה לאחר המילים "שיסופק יהיה" יש להוסיף "ככל הניתן". ב. כמו כן, נבקש להבהיר כי במקרה של רכב 7 מקומות יעשה מאמץ לספק רכב דומה בכל מקרה של חוסר יסופק רכב 5 מקומות.	א. הבקשה מאושרת. ב. רכב 7 מקומות – הספק מחויב להעמיד רכב זהה מבחינת מקומות הישיבה.
315.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.2.10	4	נבקש להוסיף בסוף הסעיף "למעט אם הרכב המוכר על ידי אותם	הבקשה נדחית.

	מנהלים אינו מתאים לנסיעה בכבישים האמורים."				
הבקשה נדחית.	מבקש להבהיר שיש לנסוע ברכב רק בכבישים סלולים כמו שהוגדרו על ידי יצרן הרכב.	4	5.6.2.11	מסמך ג' מפרט כללי	316.
א. כיום לא קיימים כלי רכב כאלו. ב. מאושר לרכבים שיוגדרו מראש בעת ההזמנה כרכב הנועד לשרת איש שטח בדרכי עפר.	א. נבקש למחוק את הסעיף ולחלופין נבקש לדעת בכמה רכבים מדובר אשר מיועדים למנהלי פרויקטים ומהנדסים? ב. כמו כן מבקשים כי לגבי אותם רכבים עלות הנזקים למרכב תחתון ככל וייגרמו יהיו כפולים מרכב רגיל.	4	5.6.2.11	מסמך ג' מפרט כללי	317.
רכב קבוע יוחזר עם לא פחות מ 1/4 מיכל דלק. למעט רכב חליפי – רכב חליפי ימסר מתודלק (מיכל מלא) ושטוף.	נבקש לשנות ולרשום כי רכב לאחר תיקון יוחזר ככל הניתן שטוף ולא פחות מ 1/4 מיכל דלק.	4	5.6.2.12	מסמך ג' מפרט כללי	318.
א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מקובלת.	א. בשורה הראשונה יש להחליף את המילים "שאינו נמצא" במילה "שנמצא". ב. בשורה האחרונה לאחר המילים "עד לקבלת הרכב" יש להוסיף את המילה "הקבוע".	4	5.6.3.1	מסמך ג' מפרט כללי	319.
תוקן " רכב גישור יסופק בתוך 3 ימי עבודה ממועד קבלת ההזמנה או תוך מועד אחר שהוסכם ואושר על ידי החברה...."	נבקש להוסיף "ככל הניתן"	4	5.6.3.2	מסמך ג' מפרט כללי	320.
הבקשה מאושרת.	מבקש לתקן ל- 3 ימי עסקים	4	5.6.3.2	מסמך ג' מפרט כללי	321.
הבקשה נדחית.	נבקש להגדיר רכב גישור, כדלקמן: רכב גישור יהא דומה ככל הניתן לרכב שהוזמן. העמדת מכונית גישור תהיה על פי זמינות סוגי המכוניות ומועד האספקה לפי שיקול דעתה הבלעדי של המשכירה ובכפוף לאישור המשכירה וחתומת הצדדים על טופס בקשה להזמנת מכונית גישור.	4	5.6.3.3	מסמך ג' מפרט כללי	322.
מאושר למעט 7 מקומות – הספק מחויב להעמיד רכב זהה מבחינת מקומות הישיבה.	הבהרה לכל הסעיף: לא ניתן להתחייב לחלופי ברמת רכב היברידי/פלאג אין/ חשמלי/ דיזל/ 7 מושבים /4*4/ טנדרון או כל רכב חריג אחר.	4	5.6.3.3	מסמך ג' מפרט כללי	323.
א. הבקשה מקובלת. ב. הבקשה נדחית. אלא אם כן התקבל אישור	א. בשורה הראשונה לאחר המילה "המוזמן" יש להוסיף "ככל הניתן".	4	5.6.3.3	מסמך ג' מפרט כללי	324.

מראש ובכתב מטעם נתיבי איילון.	ב. בסוף הסעיף נבקש להוסיף "במקרה ומדובר ברכבי 7 נוסעים יסופק ללקוח רכב גישור של 7 נוסעים בכפוף למלאי הספק ובתיאום מראש עימו".				
הבקשה מאושרת.	נבקש להבהיר לסעיף, לא חובה שלחברת הליסינג יהיה חברת השכרה (לא תנאי סף), נבקש לסייג.	4	5.6.3.6	מסמך ג' מפרט כללי	325.
הבקשה מאושרת.	נבקש להסיר סעיף זה.	4	5.6.3.7	מסמך ג' מפרט כללי	326.
הבקשה מאושרת.	נבקש להבהיר כי עלויות עמדת טעינה, התקנה ותחזוקה מתבצעים על ידי ספק חיצוני. נבקש להסיר את הדרישה	4	5.6.4.4	מסמך ג' מפרט כללי	327.
1. הבקשה מתקבלת. 2. הספק לא יהיה אחראי לכל נזק ישיר ו/או עקיף שמקורו בעמדת הטעינה. 3. הבקשה מתקבלת. 4. הבקשה מתקבלת. 5. הבקשה מתקבלת. 6. מקובל, בכפוף לחוק הגנת הפרטיות והתקנות שהותקנו בכוח	נבקש להבהיר כי בכל האמור ביחס לחכירת רכב חשמלי יחולו ההוראות הבאות, בנוסף להוראות מסמכי המכרז: 1. החברה מתחייבת כי היא וכל מי מטעמה אשר ישתמשו בכלי הרכב החשמלי יטעינו אותו אך ורק בהתאם להוראות היצרן ובעמדות טעינה מוסדרות. 2. החברה תהיה אחראית לכל נזק שיגרם לכלי הרכב החשמלי בשל טעינה (או חוסר טעינה) של כלי הרכב החשמלי או כל שימוש אחר בסוללה, עמדות הטעינה או רכיביהם שלא במומחיות הנדרשת, בהתאם להוראות היצרן ו/או הוראות הסכם ביחס לרכבים חשמליים, וכן ביחס לכל נזק או הוצאה שיגרמו לספק או צד ג' בקשר עם האמור (לרבות במקרה בו יגרם נזק כתוצאה מגרירתו או חילוץו של הרכב). 3. ככל ויחויב הספק בידי צד שלישי בגין טעינת כלי הרכב החשמלי בעמדת טעינה המופעלת בידי אותו צד שלישי, יחייב הספק את החברה בהתאם ובתוספת דמי טיפול של 30 ש"ח בגין כל חיוב. 4. הספק אינו מתחייב כי רכב גישור שיועמד לרשותה של	4-5	5.6.4	מסמך ג' מפרט כללי	328.

					החברה יהיה רכב חשמלי. 5. הספק אינו מתחייב כי רכב חלופי שיועמד לרשותה של החברה יהיה רכב חשמלי. 6. ככל והספק יספק לחברה רכב בו מותקנת אפליקציה או מערכת מקוונת אחרת המסופקת על ידי יצרן הרכב או מי מטעמו (להלן: "האפליקציה" ו-"ספק האפליקציה", בהתאמה) המעניקה למשתמשים ברכב (להלן: "המשתמשים") את האפשרות ליהנות ממגוון שירותים שונים בקשר עם השימוש ברכב, יחולו התנאים הבאים: 4.1. למיטב ידיעת הספק, ספק האפליקציה אוסף ומעבד מידע ביחס למשתמשים, וזאת בהתאם למדיניות הפרטיות של ספק האפליקציה, אותה נדרשים המשתמשים לאשר במסגרת הורדת והתקנת האפליקציה. מובהר בזאת כי הספק אינו צד לאיסוף ועיבוד המידע על ידי ספק האפליקציה, והחברה מאשרת כי לא תהיה לה או למי מטעמה כל טענה נגד הספק בקשר עם איסוף ועיבוד המידע כאמור. 4.2. הספק מידע את החברה בזאת כי לספק יש גישה למידע המצוי באפליקציה ואף עשוי לקבל התראות ספק האפליקציה בקשר עם השימוש ברכב על ידי המשתמשים. הספק מתחייב כי לא יעשה כל שימוש במידע זה, אלא לשם אספקת השירותים ללקוח ולמשתמשים, לרבות: (א) אספקת שירותי חירום וסיוע לנהג בעת אירוע חירום; (ב) אספקת שירותי איכון ואיתור הרכב במקרה של גניבה או אובדן; (ג) זימון ותיאום שירותים אצל מוסכים וספקי שירותים אחרים;
--	--	--	--	--	---

	ו/או (ד) לשם שמירה על האינטרסים הלגיטימיים של הספק כבעל הרכב (להלן: "מטרות השימוש"). 4.3. החברה מאשרת לספק למסור את המידע האמור לנותני שירותים מטעמו בקשר עם מטרות השימוש. 4.4. ככל והחברה עשתה שימוש באפליקציה על החברה מוטלת האחריות הבלעדית להתנתק ולהסיר את פרטיה מהאפליקציה עם החזרת כלי הרכב החשמלי לספק ולספק לא תהיה כל אחריות בקשר לכל חיוב שהחברה עשויה לשאת בו ככל שהחברה לא עשתה כן.				
329.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.3.6	5	נבקש למחוק סעיף זה , מחירי השכרה לפי מחירו עסקי של הספק.	במקום מחירון מנהל רכב, יהיה בהתאם למחירון הספק.
330.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.1	5	נבקש לסייג כי נזקים לסוללה בתחתית הרכב בגין רכב חשמלי אינם כלולים.	הבקשה מאושרת.
331.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.1	5	מבקשים להוסיף : הספק לא יהיה אחראי לכל נזק ישיר ו/או עקיף שמקורו בעמדת הטעינה.	הבקשה מאושרת.
332.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.1	5	נא להבהיר, כי רכב חלופי / גישור אשר יימסר עבור רכב חשמלי קבוע / מוזמן, לא יהיה חשמלי, וכזה יינתן בהתאם לזמינות אצל הספק ולפי שיקול דעתו בלבד.	הבקשה מאושרת.
333.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.2	5	מבקשים למחוק את הדרישה להדרכת תפעול והדרכת בטיחות הרכב במעמד מסירת הרכב.	הדרכת תפעול והדרכת בטיחות ע"י נציג היבואן כאמור בסעיף זה תתבצע ככל והחברה תבצע הזמנה של לפחות 5 רכבים.
334.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.3	5	נבקש להבהיר לסעיף, אנחנו לא מספקים שרותי טעינה. נבקש למחוק מהסעיף.	מאושר, ימחק.
335.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.3	5	נבקש להוסיף לסעיף שסעיף זה לא מחייב רק במידה ויש לספק את האופציה.	הבקשה מאושרת.
336.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.3	5	נבקש למחוק מהסעיף " והעמדות הטעינה"	הבקשה מאושרת.

337.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.4.4	5	נבהיר העמדה והתקנתה לא כלולה בהצעה וחברה תשלם בנפרד	הבקשה מאושרת.
338.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.2	5	בכל מקרה של גרירת רכב חשמלי עקב חוסר בטעינה כל ההוצאות בגין הגרירה יחולו על המזמין	הבקשה מאושרת.
339.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.2	5	בכל מקרה של חילוץ וגרירה בדרכים לא סלולות ו/או בשטח ו/או לרכב שאינו מתאים לסוג הדרך שממנו נדרש החילוץ, כל ההוצאות בגין הגרירה ו/או נזקים יחולו על המזמין.	הבקשה נדחית.
340.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.5	6	לא ניתן להתחייב לפרק זמן קצר מ-3 שעות.	הבקשה מאושרת.
341.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.5	6	נא הבהירו את הסעיף מה הכוונה טיפול נוסף. באיזה מקרים?	לדוגמא: נניח ורכב הגיע לאחר גרירה למוסד עקב התחממות, ובמוסד גילו שצריך החלפת בלמים, או טיפול מהותי אחר שמעכב את שחרור הרכב מהמוסד הסעיף הנל יכנס לתוקף.
342.	נספח ג' מפרט כללי	5.6.5.6	6	מבקשים למחוק את סיפא הסעיף החל מהמילים: "וכל הוצאה אחרת, מכל סיבה שהיא".	הבקשה נדחית.
343.	נספח ג' מפרט כללי	5.6.5.7	6	מבקשים לשנות את הזמנים ולרשום במקום: "אחת לרבעון" נבקש לרשום: "אחת לחצי שנה".	הבקשה מאושרת.
344.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.7	6	נבקש להבהיר באחריות החברה בלבד	הבקשה נדחית. באחריות הספק לבצע את הנ"ל.
345.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.7	6	ביקורת בטיחות /חורף מבוצעת באחריות קצין הבטיחות מטעם המזמין בלבד. נא לעדכן את הסעיף	האחריות היא על החברה אך נדרש מהספק לשלוח ניידת שירות או קצין בטיחות בתעבורה לבצע את הבדיקה.
346.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.5.7	6	נבקש לשנות בסעיף מאחת לרבעון לאחת בחציון.	הבקשה מאושרת.
347.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.6.1	6	נבקש לבטל את הדרישה לתיקון תקרים כחלק מההסכם- בנוסף בטבלת המחירים והתוספות יש לכך עלות ולכן נדרשת הבהרה מסודרת. בכל מקרה אין שינוע לתיקון תקרים.	הבקשה נדחית. מובהר כי המציע יעביר לחברה רשימה של תקריות בפריסה ארצית אשר יש לו איתן הסדר. באחריות הנהג להיכנס באופן עצמאי לתקרייה, כאשר בסוף כל חודש יידרש להעביר דו"ח/רשימה הכולל פירוט אודות

התיקונים שבוצעו וכל מידע אחר אשר יידרש על ידי החברה לצורך התשלום, ככל ובוצעו תיקוני תקר.					
התשלום לספק עבור תיקון תקר יהא בהתאם לטבלת המחירים והתוספות עבור תיקון תקר.					
הבקשה מקובלת. באחריות הנהג להיכנס באופן עצמאי לתקריות אשר בהסדר עם הספק.	בסעיף זה נבקש למחוק את המילים : " כולל איסוף הרכב ממשרדי החברה או מבית העובד	6	5.6.6.1	מסמך ג' מפרט כללי	348.
הבקשה מאושרת.	נבקש להבהיר לא כולל איסוף הרכב, באחריות הנהג להיכנס באופן עצמאי לתקרייה	6	5.6.6.1	מסמך ג' מפרט כללי	349.
הספק יעביר לידי החברה דו"ח/ רשימה הכולל פירוט אודות התיקונים שבוצעו וכל מידע אחר אשר יידרש על ידי החברה לצורך התשלום, ככל ובוצעו תיקוני תקר.	לא ברור נושא האסמכתאות שצריך לצרף לחשבונית התקרים	6	5.6.6.2	מסמך ג' מפרט כללי	350.
התמורה לספק תהא בהתאם לטבלת המחירים והתוספות עבור תיקון תקר					
הבקשה מאושרת.	נא להבהיר כי "לאורך תקופת ההסכם" משמעו - גם בתקופת ההארכות, ככל שיהיו	6	5.6.6.3	מסמך ג' מפרט כללי	351.
הבקשה מאושרת.	נבקש למחוק את הסעיף	6	5.6.6.7	מסמך ג' מפרט כללי	352. 353.
הבקשה מאושרת.	בסוף הסעיף יש להוסיף: "אשר תואם עם הספק לפחות יום עבודה אחד מראש."	6	5.6.7.1	מסמך ג' מפרט כללי	354.
לא ברור לאיזה סעיף השאלה מתייחסת	נבקש להבהיר כי שירות שיידרש בעקבות הפרת הוראות הסכם זה יחויב בתשלום נפרד.	6	5.6.7.7	מסמך ג' מפרט כללי	355.
הבקשה מאושרת.	למען הסר ספק, האחריות ליזום טיפול היא באחריות המשתמש והמזמינה.	7	5.6.7	מסמך ג' מפרט כללי	356.
הבקשה מאושרת.	נבקש למחוק את המילים : " ו/או כל אירוע אחר בגינו נגרם נזק, ללא תלות בגורם הנזק ו/או בנסיבות גרימתו".	7	5.6.7.2	מסמך ג' מפרט כללי	357.
מרכב תחתון ו/או חבלה בזדון.	נבקש לדעת מתי חלה השתתפות עצמית	7	סעיף 5.6.7.2	מסמך ג'	358.

				מפרט כללי	
הבקשה מאושרת.	נבקש לעדכן שטיפול יתואם בפרק זמן שלא יפחת מ 7 ימים לפני מועד הטיפול.	7	5.6.7.4	מסמך ג' מפרט כללי	359.
הבקשה מאושרת.	נבקש להוסיף לסעיף, לא כולל הוראה (לרכבי דיזל).	7	5.6.7.4	מסמך ג' מפרט כללי	360.
הבקשה מאושרת.	נבקש לתקן למצבר אחד	7	5.6.7.5	מסמך ג' מפרט כללי	361.
הבקשה מאושרת.	נבקש להוסיף מוסכים מורשי משרד התחבורה	7	סעיף 5.6.8.1.1	מסמך ג' מפרט כללי	362.
הבקשה נדחית. תשומת לבכם כי מדובר בתקלה בטיחותית חוזרת כמפורט בסעיף.	לאחר המילה "תקלה" נבקש להוסיף את המילים " מהותית, המונעת שימוש ברכב"	8	5.6.8.4	מסמך ג' מפרט כללי	363.
הבקשה נדחית.	נבקש לציין שכל אירוע מעין זה ייבחן בין קציני הבטיחות של החברה והמציע ויחד יגיעו להבנות.	8	5.6.8.4	מסמך ג' מפרט כללי	364.
הבקשה נדחית.	מבקש לשנות מ- 3 ל- 5.	8	5.6.8.4	מסמך ג' מפרט כללי	365.
הבקשה מאושרת. בהתאם לשיקול דעתה המלא והבלעדי של החברה	נבקש להוסיף לסעיף, החברה תהיה רשאית להזמין רכב חדש כנגד הרכב האמור.	8	5.6.8.4	מסמך ג' מפרט כללי	366.
הבקשה נדחית.	נבקש לציין שכל אירוע מעין זה ייבחן בין קציני הבטיחות של החברה והמציע ויחד יגיעו להבנות.	8	5.6.8.5	מסמך ג' מפרט כללי	367.
הבקשה מאושרת.	לאחר המילים "רישוי שנתי" נבקש להוסיף "בכפוף לשיתוף פעולה ועדכון מטעם החברה ו/או משתמש הרכב"	8	5.6.9.1	מסמך ג' מפרט כללי	368.
מאושר עד השעה 16:00	נבקש לעדכן לשעה 17:00.	8	5.6.9.4 5 +	מסמך ג' מפרט כללי	369.
הבקשה מאושרת.	נבקש כי לא יינתן רכב חליפי עד למועד החזרת הרכב מטסט לאותו היום.	8	5.6.9.5	מסמך ג' מפרט כללי	370.
הבקשה מאושרת.	נבקש כי כל אגרה בגין השימוש ברכב שלא הייתה ידועה במועד ההתקשרות, תחול על המזמינה. (אגרת נסועה לרכב חשמלי וכו.).	8	5.6.9.6	מסמך ג' מפרט כללי	371.

372.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.1	8	נבקש למחוק את מילים : " ו/או כל שירות אחר".	הבקשה מאושרת.
373.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4	9	נבקש להגדיר שכל אבזור בטיחותי ברכב יסופק אך ורק אם מגיע מובנה במפרט היבואן.	הבקשה מאושרת.
374.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.5	9	מבקשים לרשום בסיפא הסעיף : " ככל וקיים במפרט היבואן".	הבקשה מאושרת.
375.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.5	9	נבקש להוסיף לסעיף, " התרעה על עייפות נהג" במידה ויש במפרט הרכב. לא ניתן להוסיף את המערכת אם הרכב לא מגיע איתה.	הבקשה מאושרת. ע"פ מפרט יבואן הרכב.
376.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.7	9	לא ניתן להתחייב , יש רכבים שמגיעים עם שלט אחד ולא ניתן לשכפל.	מאושר בהתאם למפרט יבואן/יצרן הרכב.
377.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.8	9	בסוף הסעיף יש להוסיף "ועל חשבונה".	הבקשה נדחת. באחריות הספק להתקין את ההתקן. שיירכש ע"י החברה. לאחר ההתקנה – האחריות לתקינות ושימוש באבזור היא של החברה.
378.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.9	9	גלגל חליפי על פי מפרט היבואן בלבד	מאושר בהתאם למפרט יבואן/יצרן הרכב.
379.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.9	9	מבקשים לרשום בסיפא הסעיף : " ככל וקיים במפרט היבואן".	הבקשה מאושרת.
380.	מסמך ג' מפרט כללי	2.3.3.	10	נבקש לבטל את דרישת הסף - פורטל ניהול רכבים באנדראיד או ב IOS	לעניין תנאי הסף תשומת לב המציעים למענה לשאלה 35 לעיל.
381.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.11	10	נבקש שיובהר כי החברה תישא באחריות הבלעדית להתקנות ולהסרת התקנות שיעשו על ידי החברה. החברה תישא בעלות כל נזק שיגרם בגין כל התקנה ו/או הסרת התקנים לספק ו/או לרכוש.	הבקשה מאושרת.
382.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.11	10	נבקש למחוק "מדבקות לחלונות כהים "	הבקשה מאושרת.
383.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.11	10	בשורה הרביעית נבקש להבהיר מה הכוונה במונח "טראפילוג". בשורה אחת לפני האחרונה לאחר המילים "מראש ובכתב" יש להוסיף	מאושר. מערכת טראפילוג הינה מערכת לאיפיון הרגלי נהיגה. כרגע בכל אופן אין בכוונת החברה לרכוש מערכות אלו.

	"ובכל מקרה הרכב יוחזר ללא נזקים".				
384.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.12	10	בשורה האחרונה יש למחוק את המילים "וזאת ללא" ובמקומן לכתוב "בכפוף לקבלת".	הסעיף בוטל.
385.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.4.13	10	בשורה השלישית יש למחוק את המילים ", ללא כל תוספת תשלום" ובמקומן לכתוב "על חשבונה".	הבקשה נדחית. באחריות הספק להתקין את ההתקן. שירכש ע"י החברה. לאחר ההתקנה – האחריות לתקינות ושימוש באביזר היא של החברה.
386.	מסמך ג' מפרט כללי	5.6.10.6	10	נבקש להבהיר כי האחריות להתקנת האביזר, לתקינותו ולשימוש בו הינה של החברה בלבד. ממילא לא תינתן אחריות עבור השימוש באביזר ו/או בכל הנלווה לו (לדוגמא - לא תהא אחריות לנגרר ו/או לתכולתו ולא תהא אחריות ולא ינתן כיסוי לנזקים הנובעים מהתקנת גגון (ותכולתו).	הבקשה נדחית. באחריות הספק להתקין את ההתקן. לאחר ההתקנה – האחריות לתקינות ושימוש באביזר היא של החברה.
387.	מסמך ג' מפרט כללי	6.1	10	נא הבהירו מה שם מערכת ניהול הרכבים להעברת הזמנות.	נ.צ.ר. או חתימה של נציג החברה ע"ג טופס הזמנה ייעודי
388.	מסמך ג' מפרט כללי	6.4	10	נבקש לעדכן במקום יום עסקים אחד לשני ימי עסקים.	הבקשה מאושרת.
389.	מסמך ג' מפרט כללי	7.2	11	נבקש כי במקום: "28", יבוא: "30"	הבקשה מאושרת.
390.	מסמך ג' מפרט כללי	7.3	11	ניתן לבטל הזמנה כל עוד הרכב לא שולם ליבואן	הבקשה מאושרת. אסמכתא בכפוף להצגת המעידה על כך.
391.	מסמך ג' מפרט כללי	8.1	11	הרכב שיסופק הינו בהתאם לטופס ההזמנה ששלח המציע לחברה.	הבקשה מאושרת.
392.	מסמך ג' מפרט כללי	8.6	11	לא תמיד ניתן לספק 2 שלטי נוחות	מאושר בהתאם למפרט יבואן/יצרן הרכב.
393.	מסמך ג' מפרט כללי	8.7	11	נבקש למחוק את הסעיף, על החברה לבדוק טרם ההזמנה את מכלול הרכב.	הבקשה מאושרת.
394.	מסמך ג' מפרט כללי	8.10	11	מבקשים למחוק את המילים בשורה הראשונה: " כי אין בחתימה". ובמקום לרשום: " כי בחתימה".	הבקשה נדחית.

395.	מסמך ג' מפרט כללי	8.10	11	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "למעט ביחס להתאמת הרכב לרכב המוזמן".	הבקשה מאושרת.
396.	מסמך ג' מפרט כללי	8.13.1	12	מבוקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית. הדרכת תפעול והדרכת בטיחות תתבצע במשרדי החברה או בכל מקום אחר עליו תורה החברה, בימים מרוכזים שייקבעו בתיאום מראש.
397.	מסמך ג' מפרט כללי	8.13.2	12	נבקש למחוק סעיף זה – האחריות היא על החברה	האחריות היא על החברה אך נדרש מהספק לשלוח ניידת שירות או קצין בטיחות בתעבורה לבצע את הבדיקה. הני"ל אחת לשנה.
398.	מסמך ג' מפרט כללי	9.1	12	מבקש לבטל את הסעיף, כל שינוי דגם יש לתמחר מחדש	הבקשה נדחית. ככל ותיעשה הזמנה של רכב מהדגם החדש, לאחר מתיחת פנים, אחוז הליסינג התפעולי ייגזר ממחירון הרכב החדש.
399.	מסמך ג' מפרט כללי	10.1	12	נבקש לעדכן : טוטל לוס ב 50% . בהסכם בסעי' 15.5.6 בעמ' 25 מצוין 50% .	50%.
400.	מסמך ג' מפרט כללי	10.1.1	12	כל עוד יש מלאי זמין	הבקשה מאושרת. אך מסי מקומות הישיבה חייב להיות בהתאם לרכב המקורי.
401.	מסמך ג' מפרט כללי	10.1.2	12	נבקש להבהיר לא ינתן רכב חדש ליתרת תקופה הרכב החדש יתחיל תקופה חדשה ל 36 חודשים וגם לא מתקופת קבלת רכב הגישור –נוכל לספק רכב מצי הספק ליתרת תקופה	הבקשה מאושרת. תקופת השכירות לכל אחד מבין כלי הרכב תהיה בת 36 חדשים מיום אספקת כלי הרכב בפועל לחברה.
402.	מסמך ג' מפרט כללי	10.1.3	13	נבקש להבהיר כי בנסיבות אלה יראו זאת כהחזרה מוקדמת.	הבקשה נדחית.
403.	מסמך ג' מפרט כללי	10.2	13	יש למחוק את הטקסט החל בסוף השורה הראשונה "או" ועד למילה "החברה" בשורה השנייה.	הבקשה מתקבלת חלקית. רכב חלופי באתר החברה או בביתו של העובד או במקום מוסכם אחר ע"י שני הצדדים.
404.	מסמך ג' מפרט כללי	11	13	נבקש כי בנוסף לאמור בסעיף זה, מבלי לגרוע מהאמור בהסכם זה, מתחייבת החברה כי בכל מקרה של נזק ו/או תאונה ולו גם תאונה קלה וגם אם לא נגרם נזק לרכב הספק: א. להודיע מיד, טלפונית, לספק על דבר התאונה ;	מאושר חלקית. ראו נוסח מעודכן.

	ב. לא יאוחר מאשר 24 שעות לאחר התאונה, למלא דו"ח בכתב או דיגיטלי ולשלוח לספק פרטים מלאים אודות התאונה בצרוף תרשים ותמונות; ג. נפגע בתאונה אדם - להודיע מיד למשטרה, וזאת בנוסף להודעה לספק; ד. לא להשאיר את כלי הרכב ללא שמירה ו/או ללא אמצעי זהירות מתאימים, בכפוף לנסיבות; ה. מיד עם הגיע לידי החברה או הנהג בכלי הרכב, למסור לספק כל הזמנה לדין, תביעה, כתב טענות ו/או מסמך כלשהו הנוגעים לכל תביעה, אישום או הליך בקשר לתאונה או נזק. ו. החברה וכל אדם שישתמש ו/או ינהג ו/או יפעיל את המכונית, ישתף פעולה בצורה מלאה עם אף ורק עם הספק ו/או עם המבטחים על פי הפוליסות הנזכרות בהסכם זה, בכל העניינים הקשורים בחקירה של כל תביעה ו/או אישום נגד החברה ו/או ע"י הספק, ובסיוע לניהולם או בהגנה נגדם.				
מאושר, יתוקן כמבוקש.	נבקש למחוק את המילים בשורה הראשונה "...ככל האפשר..." ולאחר מכן בשורה השניה את המילים "...כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה ו/או תשלום". ויובהר, יש חובה חוקית למסור מידע ופרטים מזהים אולם אין להתפשר או להבטיח משהו שלא תלוי ונמצא בזכותו של המשתמש ברכב.	13	11.1	מסמך ג' מפרט כללי	405.
שורה ראשונה – מאושר. בהתייחס לבקשה הנוספת יתוקן באופן הבא – החברה תנחה את עובדיה כי יש לרשום ככל האפשר את שמות העדים לתאונה וכתובותיהם, פרטי הרכב המעורב בתאונה והביטוח בגינו וכן את פרטי הצדדים לתאונה.	או לכל הפחות ולחילופין: נבקש למחוק את המילים בשורה הראשונה "...ככל האפשר..." ובשורה השלישי והרביעית את המילים "...ככל האפשר..." ויובהר, על החברה להנחות, ועל העובדים לפעול ככל האפשר בהתאם להנחיות.	13	11.1	מסמך ג' מפרט כללי	406.
א. הבקשה מאושרת. ב. מאושר החרגה של נזקים למרכב תחתון שאינם במסגרת תאונות מדווחות. רשלנות – נדחה. ג. הבקשה מאושרת.	א. מבקשים למחוק את התוספת בסוגריים " ככל הניתן בעלות של חלפים שאינם מקוריים". ב. כמו כן מבקשים להכניס לסעיף החרגה של רשלנות ו/או נזקים למרכב תחתון שאינם במסגרת תאונות מדווחות.	13	12.4	מסמך ג' מפרט כללי	407.

	ג. כמו כן מבקשים למחוק את הסיפא של הסעיף " מובהר כי לא ישולם כל סכום על חוסרים שהדרישה בגינם הגיעה לאחר 60 יום ממסירת הרכב לספק.				
הבקשה נדחית.	נבקש לסייג גם תאונות שלא דווחו, לגביהן על החברה לשלם את עלות מלוא הנזק (שהרי, אי דיווח מהווה גם הפרה של ההסכם וגם יוצר לספק נזק ראייתי / שיהוי בתביעה)	13	12.4	מסמך ג' מפרט כללי	408.
נדחה, במקום המילה זדון ירשם תוך שימוש בניגוד להוראות ההסכם	בסוף הסעיף יש למחוק את המילים החל מהמילה "בזדון" ועד לסוף הסעיף ובמקומן לכתוב: "תוך שימוש בניגוד להוראות ההסכם.	13	12.4	מסמך ג' מפרט כללי	409.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק את הסעיף. בשורה האחרונה נבקש לשנות את המספר "60" למספר "120".	13	12.5	מסמך ג' מפרט כללי	410.
הבקשה מאושרת.	נבקש למחוק את המשפט: "אם בהחזרת כלי הרכב ימצאו בו מיטלטלים וציוד, המציע יודיע לחברה על קיומם" ולהוסיף במקום את המשפט הבא: "למען הסר ספק, החברה לא תישא בכל אחריות לאובדן ו/או נזק שיגרם לרכוש החברה או מי מטעמה, בגין השארת ציוד ברכבי הספק". בנוסף נבקש שיובהר כי גם במסירת כלי הרכב לטיפול ו/או לתיקון, תרוקן החברה את כלי הרכב מכל אביזר ו/או חפץ וכי תוסר אחריות מן הספק בגין אביזרים ו/או חפצים שהושארו בכלי הרכב.	13	12.6	מסמך ג' מפרט כללי	411.
מדובר באחריות מקצועית של קצין הבטיחות אך הספק יהא מחויב לבצע את הבדיקה בפועל באמצעות ניידת שירות / קצין בטיחות או כל גורם מוסמך אחר.	בדיקות חורף הינם באחריות קצין הבטיחות של המזמין בלבד .	14	13	מסמך ג' מפרט כללי	412.
יש להעמיד איש קשר קבוע, לאו דווקא מנהל תיק הלקוח.	מנהל תיק הלקוח מטפל בתחומים מסחריים ולא תפעוליים- לזה יש מרכז שירות שייתן מענה לחברה בכל עת.	14	14.1	מסמך ג' מפרט כללי	413.
הבקשה נדחית.	נבקש בסיפא הסעיף להוסיף לאחר המילים: " בזדון" נבקש להוסיף: " ו/או ברשלנות".	14	16.1	מסמך ג' מפרט כללי	414.
הכוונה לסעיף 16.1	הפניה בסעיף לא נכונה	14	16.3	מסמך ג' מפרט כללי	415.

הבקשה מאושרת.	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף 16.1 אינו חל על נזקים אשר נגרמו עקב שימוש בניגוד להוראות סעיף 4 להסכם, בנוסף לרשימה המנויה כאן.	14	16.3	מסמך ג' מפרט כללי	416.
הבקשה מאושרת.	נבקש למחוק את המילים : " או נסיעה על כביש או דרך סלולה".	14	16.3.1	מסמך ג' מפרט כללי	417.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף תת סעיף חדש כדלקמן: "על אף האמור לעיל, מובהר, כי כל נזק לגג, לצמיגים ואביזריהם (לרבות תקרים ושסתום לחץ האוויר) או למרכב התחתון של המכונית ו/או חוסרים של אביזרים מהמכונית כפי שנמסרו לחברה הנם באחריות החברה בלבד ואינם מכוסים בכל דרך שהיא ללא קשר לנסיבות בהן נגרמו או לאחריות החברה לנזק, למעט ככל שהנזק נגרם כתוצאה מאירוע תאונתי ואותו אירוע תאונתי לא נגרם על ידי החברה ו/או מי מטעמה כתוצאה מהפרת הוראות הסכם זה. כמו כן, הספק לא יהיה אחראי לנזקים ו/או לאובדן כלשהו לתכולת המכונית ו/או כל רכוש שהיה במכונית או אוחסן בה ו/או נזקים תוצאתיים הנובעים מהם, מכל מין וסוג שהוא, והאחריות לכיסוי נזקים אלה תחול על החברה בלבד."	15	16.5 חדש	מסמך ג' מפרט כללי	418.
הבקשה נדחית.	נבקש לתקן את הסעיף כך שהדו"חות יוסבו על החברה בלבד.	15	18	מסמך ג' מפרט כללי	419.
הבקשה מאושרת.	נבקש לשנות ולרשום במקום : " 21 ימי עסקים" נבקש לרשום : " 30 ימי עסקים".	15	18.1	מסמך ג' מפרט כללי	420.
הבקשות נדחות.	א. מבקש למחוק את הטקסט החל במילים "21 ימי" ועד סוף הסעיף ובמקומו לכתוב "הזמן הקבוע בדין". ב. כמו כן, נבקש להבהיר כי דוחות משטרה יוסבו על שם החברה בהתאם להוראות משטרת ישראל.	15	18.1	מסמך ג' מפרט כללי	421.
הבקשה נדחית.	דו"חות יופקו בהתאם לדוחות הקיימים אצל המציע. במידה ויתבקשו לאפיין דו"חות נוספים הרי אלו יהיו כרוכים בעלות לחברה.	16	19.1	מסמך ג' מפרט כללי	422.
הוראת קבע או העברה בנקאית, בהתאם לשיקול דעת נתיבי איילון.	נבקש להוסיף לסעיף, גביית התשלום תתבצע בהוראת קבע.	16	19.3.1	מסמך ג' מפרט כללי	423.

424.	מסמך ג' מפרט כללי	20.1	16	לא ניתן להתחייב לפורטל הרכבים המבוקש. המציע יספק אפשרויות אחרות	ראו נוסח מעודכן של הסעיף.
425.	מסמך ג' מפרט כללי	20.2+20.3	16	נבקש להבהיר אין אופציית לראות צריכת דלק והעברות ושימוש בכביש אגרה	הבקשה מאושרת. יחד עם זאת יש להעביר דו"ח פירוט חודשי אשר מתממשק למערכת הנצר של ביצוע טיפולים / רישוי ורכבים חליפיים.
426.	מסמך ג' מפרט כללי	20.3	16	פתיחת תקלות למשתמש קצה אפשרית דרך שירות הודעות או דרך המוקד הטלפוני בלבד	מקובל דרך מוקד שירות.
427.	מסמך ג' מפרט כללי טבלת מחירים ותוספות	אין ציון סעיף	17	א. מבקשים לעלות את המחירים תיקון תעריף יום ל 350 ביום ותיקון תקרים בלילה ל 500 שקלים. ב. תיקון תקר- מבקשים לשנות ולרשום במקום: " 50 ₪ נבקש לרשום: " 100 ₪.	ביצוע תיקונים הכרוכים בתשלום נוסף כמפורט בטבלה, יהיה באישור נציג החברה (נת"א) בלבד. א. מאושר. ב. הבקשה נדחית.
428.	מסמך ג' מפרט כללי	טבלת מחירים ותוספות	17	מחירון תוספות אינו מקובל ואינו משקף את התמורה המבוקשת טבלת מחירים ותוספות מוצעת תיקון תקרים בשטח – הכוונה לרכב ללא גלגל חלופי 590 ₪ ביום / 800 בלילה מחיר לצמיג מעבר לפול - 350 ₪ צמיג רכב חשמלי מעבר לפול – 500 ₪ מדף אחורי – 1500 ₪	ללא שינוי.
429.	מסמך ג' מפרט כללי	נספח 2		מבקש לבטל את הנספח – לא סביר	הבקשה נדחית.
430.	מסמך ג' מפרט כללי	נספח 2 פיצויים מוסכמים		נבקש להסיר את הפיצוי מהטבלה. העדר אפשרות לבחירה מבין 5 כלי רכב שונים בכל קבוצה – מכל סיבה שהיא	הבקשה נדחית.
431.	מסמך ג' מפרט כללי	נספח 2 פיצויים מוסכמים		במקרה והספק יטען שאין באפשרותו לספק רכב מסוים מתוך הרשימה שהגיש בהצעת המחיר, ונמצא כי אותם דגמים מסופקים ללקוחות בשוק הפרטי (כלומר לא מדובר בבעיית מלאי) יהיה מחויב לספק את הרכב הנדרש לחברה. ככל ולא ייעשה זאת יושם פיצוי מוסכם כאמור נבקש להוריד את הפיצוי ל – 5,000 ₪	הבקשה נדחית.
432.	מסמך ג' מפרט כללי	נספח – 2 פיצויים		הפיצויים "המוסכמים" , אינם מקובלים גבוהים באופן חריג למקובל במכרזים בהיקפים דומים, ראוי שיוסכמו מראש בין הצדדים.	הבקשה נדחית.

			מוסכמי ם		
הבקשה נדחית.	נבקש לבטל את נספח הפיצויים . כל אירוע ייבחן בין הנהלות הצדדים ויחד יגעו להבנות ראויות.	17	נספח 2 - פיצויים מוסכמי ם	מסמך ג' מפרט כללי	433.
הבקשה נדחית. מבלי לגרוע מהאמור, ראו סכומים מעודכנים במפרט.	נבקש לשנות את עלויות בטבלה, ל – יום 450 ₪ בתוספת מע"מ – לילה 650 ₪ בתוספת מע"מ	17	תיקון תקרים על ידי רכב יעודי של הספק / " חילוץ " כולל פריצה לרכב ושירות החלפת גלגל	מסמך ג' מפרט כללי	434.
הבקשה נדחית.	נבקש לשנות את עלות בסעיף, ל – 60 ₪ בתוספת מע"מ	17	תיקון תקר	מסמך ג' מפרט כללי	435.
אישור מטעם היבואן כי הרכב לא נמצא במלאי	נבקש להבהיר מהם ה-"מסמכים המתאימים" בקשר לאספקת הרכב המוזמן (שורת "אספקת הרכב המוזמן או רכב גישור").	18	נספח 2 פיצויים מוסכמי ם	מסמך ג' מפרט כללי	436.
הבקשה נדחית.	בשורה השנייה לאחר המילים "לטבלה להלן" נבקש להוסיף "החל מהאירוע הרביעי ברבעון".	18	נספח 2 פיצויים מוסכמי ם	מסמך ג' מפרט כללי	437.
הבקשה נדחית.	נבקש לצמצם את סכומי הפיצוי ב- 50%.	18	נספח 2 פיצויים מוסכמי ם	מסמך ג' מפרט כללי	438.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף להערות, לספק יהיה יום עסקים לתקן את האמור	18	אי קבלת רכב חליפי במועד הנדרש	מסמך ג' מפרט כללי	439.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף להערות, הפיצוי יכנס לתוקף לאחר מקרה 3 בהתייחס לכל אחד מהסעיפים	18	תקלה חוזרת	מסמך ג' מפרט כללי	440.
הבקשה נדחית.	נבקש לבטל את הדרישה לאחוז אחיד-	23	8.2.5	מסמך ג' מפרט כללי	441.
נכלל סעיף רלבנטי בהסכם.	נבקש להוסיף סעיף בנוסח שלהלן: המוזמן מסכים כי הספק יתקין במכונית מערכת ניטור, איתור ובדיקת ביצועי נהיגה החושפת בפני הספק בין היתר, את התנהגות הנהג במכונית לרבות התראה על שינויים וסטיות מהתנהגות נורמטיבית, מיקום הרכב בעת גניבה (לפי דרישה)	58		כללי	442.

	ועוד. המשתמש העיקרי בכל רכב ורכב והמזמין מסכימים בזאת לשימוש במערכת הנ"ל ומסירת המידע המופק ממנה בכל דרך למזמין ו/או לספק ולמי מטעמו.				
התיקונים שבוצעו במסמכי המכרז הם המחייבים.	לא תישאלנה שאלות כפולות, על נושאים שמופיעים בכפילות גם בנספחים וגם בהסכם ההתקשרות. נבקש לוודא כי כל הוראה שתשונה בנספח, בהתאמה תשונה בהסכם. כך או כך, הובהר כי הנספח הרלוונטי גובר.	-	-	כללי	443.
ראו טופס מעודכן. מחירון יבואן רשמי – כולל מע"מ. לא כולל אגרת רישוי.	האם בעמודות מחיר יבואן רשמי + אחוז הליסינג התפעולי בשניהם המחיר הינו כולל מע"מ וכולל אגרת הרישוי?	קובץ excel		טופס הצעת המחיר	444.
מאושר רק לקבוצה ב' - קורולה ACTIVE CROSS היברידי	נבקש לבדוק אפשרות להוסיף בקבוצה א' את הרכב נירו היברידי LX 1.6 בקבוצה ב' את הרכב קורולה ACTIVE CROSS היברידי	קובץ excel		טופס הצעת המחיר	445.
טויוטה 990'214 CAMRY HYBRID LE מאושר כשווה ערך הדגם הנוסף לא מאושר	נבקש להוסיף בקבוצה ג' שני דגמים BYD Seal U 990'214 BYD DMI COMFORT טויוטה 990'214 CAMRY HYBRID LE		קבוצת רכבים		446.
א. הבקשה נדחית ב. הבקשה נדחית.	א. נבקש להוסיף בקבוצה ב' ולהוריד אותו מקבוצה ג' מחירו פחות מ 203,000 BYD Seal U 990'199 BYD DMI BOOST ב. נבקש להוסיף לקבוצה ב' מאזדה 900'188 Cx5 2.0L Executive		קבוצת רכבים		447.

מסמך זה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____