

15 ביולי 2019

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מס' 49/18

מכרז מסגרת למתן שירותי "תכנון על" עבור פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה

הודעת הבהרה מס' 1

תיקון תנאי הסף ועדכון אמות המידה לניקוד איכות ההצעות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכון לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. תיקון תנאי הסף

תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

2.3. "בעל מחזור הכנסות שנתי משירותי תכנון של 1,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז."

2. עדכון אמות המידה לניקוד איכות ההצעות

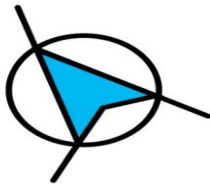
אמות המידה לבחינת איכות הצעות המציעים, אשר פורטו בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, יתוקנו ויוחלפו באמות המידה המצורפות להודעת הבהרה זו כנספח 7 המעודכן.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____

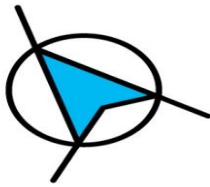


נספח 7 (נוסח מעודכן)

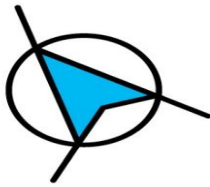
אמות המידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 30 נקודות	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>מעבר לפרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל</u>, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 6-8 פרויקטים – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 9-11 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 12-14 פרויקטים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 15-17 פרויקטים – תוענקה 8 נקודות;</p> <p>עבור 18 פרויקטים ומעלה – תוענקה 10 נקודות.</p>	מספר פרויקטי הדרכים אשר עבורם העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה	ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)
	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שהיקפו הכספי הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות, (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר התכנון שלו החל והושלם במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, <u>לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5</u>, תוענק נקודה אחת ועד למקסימום של 5 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט 1 – תוענקה 1 נקודות</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים – תוענקה 3 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 5 פרויקטים ומעלה – תוענקה 5 נקודות.</p> <p>** הערה</p> <p>פרויקט דרכים בהיקף כספי של 15,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, יימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		

¹ למען הסר ספק, מובהר כי למונחים המופיעים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בהגדרות המפורטות בחוברת תנאי המכרז.



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p><u>מספר פרויקטי דרכים בישובי המיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>עבור כל פרויקט דרכים שבוצע בישובי המיעוטים, כהגדרתם במסמכי המכרז, שהיקפו הכספי הינו 5,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי ללא מע"מ), אשר שלב התכנון המפורט שלו החל והושלם, והתקבל חשבון סופי לתכנון מפורט, במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואשר במסגרתו העניק המציע שירותי תכנון הסדרי תנועה ו/או גיאומטריה, לרבות פרויקטי הדרכים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל, תוענקה 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-2 פרויקטים – תוענקה 5 נקודות; עבור 3-6 פרויקטים – תוענקה 9 נקודות; עבור 7-8 פרויקטים – תוענקה 12 נקודות; עבור 9 פרויקטים ומעלה – תוענקה 15 נקודות.</p> <p>** הערה</p> <p>פרויקט דרכים שבוצע בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הן בניקוד כמפורט בקריטריון זה, והן בניקוד המוענק עבור פרויקט דרכים בהיקף כספי של 5,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל), ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור, ימצא כעונה על הדרישות ביחס לשני הקריטריונים הנ"ל.</p>		
עד 30 נקודות	<p><u>מספר הדיסציפלינות שתוכננו על ידי המציע בפרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ לכל הפחות</u></p> <p>מודגש בזאת שהניקוד יינתן רק עבור פרויקטים שתוכננו ע"י מתכננים המועסקים במישרין (כשכירים) על ידי המציע (in house), ורק עבור פרויקטים שכללו לכל הפחות 3 דיסציפלינות מהדיסציפלינות הבאות: 1. תנועה, 2. גיאומטריה, 3. שילוט, 4. רמזורים, 5. ניקוז, 6. תכן מבנה/ביסוס, 7. תאורה/תקשורת, 8. אדריכלות נוף, 9. קונסטרוקציה, בלפחות חמישה פרויקטי דרכים בהיקף כספי של 2,500,000 ₪ (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ) במסגרתם השלים המציע את שלב התכנון המפורט במהלך 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, לרבות הפרויקטים שהוצגו לצורך העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיא! מקור ההפניה לא נמצא, תוענקה 2 נקודות עד למקסימום של 30 נקודות, לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-3 דיסציפלינות – תוענקה 2 נקודות לכל פרויקט; עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-4 דיסציפלינות – תוענקה 4 נקודות לכל פרויקט; עבור פרויקט אשר בו הוענקו שירותי תכנון כאמור לעיל ב-5 דיסציפלינות ומעלה – תוענקה 6 נקודות לכל פרויקט.</p> <p>לדוגמא, מציע אשר הציג בהצעתו 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-3 דיסציפלינות, 2 פרויקטים, במסגרתם העניק שירותי תכנון ב-4 דיסציפלינות ופרויקט אחד, במסגרתו העניק שירותי תכנון ב-5 דיסציפלינות, יזכה לניקוד באופן הבא:</p>	<p>מספר דיסציפלינות התכנון שהוצגו</p> <p>על מנת לזכות בניקוד עבור אמת מידה זו, על המציעים להציג לפחות 5 פרויקטים בהם העניקו שירותי תכנון במספר הדיסציפלינות המוצג.</p>	<p>מגוון דיסציפלינות תכנון</p>



ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>4 נקודות עבור שני פרויקטים עם 3 דיס'</p> <p>8 נקודות עבור שני פרויקטים עם 4 דיס'</p> <p>6 נקודות עבור פרויקט אחד עם 5 דיס'</p> <p>סה"כ 18 נקודות מתוך 30.</p>		
עד 30 נקודות	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מהמציע במתן שירותי תכנון בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של המציע, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בתכנון פרויקטי דרכים (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית.</p>	<p>המציע יזומן לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיות.</p>	ראיון עם המציע
עד 5 נקודות לכל פרויקט -	<p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע ובטופס הוכחת הניסיון המצורף אליו.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (5 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מהמציע.</p>	שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים
100 נקודות	סה"כ		