

### מכרז מס' 85/19

## למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המזרחי של "הקו החום" (תת"ל 72ב') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 6.10.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

### פרוטוקול מפגש מציעים

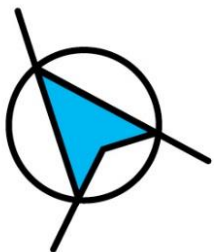
#### משתתפים:

רוני כהן – מנהל התכנון, אפשטיין  
גיל חפץ – מתאם התכנון, הקו החום – קטע מזרחי, אפשטיין  
חיים קושניר – מנהל הפרויקט, נתיבי איילון  
רחלי זילברברג – מנהלת תחום התקשרויות, נתיבי איילון  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון למכרז במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר רוני כהן. במסגרת דבריו, ביקש מר כהן להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים, משנת 1993-ג, המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי. במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך מבקשת חברת נתיבי איילון להתקשר עם משרד תכנון יחיד אשר יישא באחריות כוללת ויעניק בעצמו ובאמצעות צוות מתכננים



מטעמו, שירותי תכנון סופי ("שיפוט 2"), מפורט ("שיפוט 3"), ופיקוח עליון לקו BRT בתוואי המזרחי של הקו החום, בדיסציפלינות התכנון הבאות: גיאומטריה (סלילה – פיזי), תנועה, שילוט, ניקוז ותיאום תשתיות – מערכות

**מר כהן ביקש** להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

2.2 **מטרת המכרז.** הוסבר למציעים כי מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ויעניק לה את השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה והנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתינתנה מעת לעת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

2.3 **תכולת השירותים.** המשתתפים הופנו למגדיר המשימות המפורט ולסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז המפרט את השירותים הנדרשים במסגרת המכרז.

**הובהר למשתתפים** כי השירותים יסופקו בהתאם בדרישות חוק חובת המכרזים תשנ"ב-1992, על תקנותיו, ובפרט לתקנות 19א-19ה לתקנות חובת המכרזים, ולכל דין רלוונטי אחר ועל פי כל תקן ישראלי רלוונטי ועדכני הנוגע לעניין, על פי הוראות הרשויות המוסמכות ובהתאם להוראות החוזה ומסמכי המכרז.

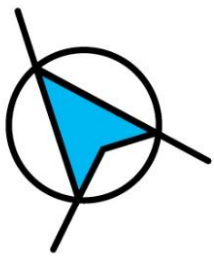
2.4 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשוניית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.

2.5 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

|                           |   |                           |
|---------------------------|---|---------------------------|
| המועד האחרון לשאלות הבהרה | - | 15.10.2019 בשעה 12:00;    |
| המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 10.11.2019 עד השעה 12:00. |
| מועדים לראיונות מציעים    | - | 4.12.2019 ו 5.12.2019     |

2.6 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה, בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שדרות נים 2 ראשון לציון. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.

2.7 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ממועד חתימת החוזה על ידי החברה ועד לסיום מתן תוקף והשלמת מתן השירותים, לרבות תקופת הבדק של הקבלן.



לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה לצורך קבלת שירותי תכנון עבור מקטעי ביצוע נוספים (ככל שיהיו) במסגרת פרויקט הקו החום.

2.8 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז הן ביחס למציע והן ביחס למתכנני הביצוע בתחומים השונים כפי שנוכרו במכרז. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

2.9 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

2.10 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של ציון איכות ההצעה יהיה 80%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

2.11 **אמות המידה לבחינת איכות ההצעות.** המשתתפים הופנו ל**נספח 7** לחוברת תנאי מכרז, בו מפורטות אמות המידה לבחינת איכות ההצעה. בהקשר זה הודגשה חשיבות הגשת הצעה מלאה הכוללת את כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

2.1 **הצעת המחיר / תמורה.** המשתתפים הופנו לסעיף 9.2 למסמכי המכרז, והובהר כי אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחד, קבוע וכולל שיחול על מלוא השירותים שיימסרו על ידו לחברה, לרבות עבור מתן שירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.



2.2 המשתתפים הופנו לסעיף 10 למסמכי המכרז בו הובהר כי מובהר כי התמורה הכוללת למציע תחושב בגין כל אחד מתחומי התכנון המפורטים לעיל **בנפרד**, על פי תעריף נתיבי איילון הרלוונטי, כמפורט בנספח 11 למסמכי המכרז, ובניכוי ההנחה המוצעת על ידי המציע.

2.3 התמורה תחושב כפונקציה של תוצרי התכנון שיוכנו על ידי צוות המתכננים של המציע (בגין כל תחום תכנון **בנפרד**), בהתאם לתעריפי נתיבי איילון או התוספת למגדיר המשימות.

2.4 תשומת לב המציעים הופנתה להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים

2.5 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, **במעטפה סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

2.6 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.

2.7 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

2.8 **כשיר נוסף.** המשתתפים הופנו לסעיף לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף.

**פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.**

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: