

**מכרז ממוכן (מקוון) מס' 65/22 לתכנון, רכש, הקמה, הפעלה ותחזוקה של פרויקט מס גודש
הודעת הבהרה מס' 3**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה"), מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

א. הסכם ההתקשרות התפרסם באתר החברה ובמערכת דקל, והמפרטים (המהווים את נספח א' להסכם ההתקשרות) התפרסמו בגוגל דרייב בקישור שפורסם בנספח 17 להזמנה, והמשתתפים מוזמנים להורידם.

ב. בהמשך לסעיף 41 להודעת הבהרה מס' 2, התפרסם באתר החברה ובמערכת דקל תרגום נוחות לאנגלית של חוברת תנאי המכרז. כאמור, הנוסח המחייב של מסמכי המכרז הוא בשפה העברית, ומדובר בתרגום נוחות בלבד.

ג. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה בסבב ב' יידחה ליום 23.1.2023 בשעה 13:00.

ד. מפגש מציעים נוסף יתקיים ביום 16.1.2023 בשעה 13:00 ויועבר באופן מקוון באמצעות האפליקציה (יישומון) TEAMS.

המציעים שמבקשים להשתתף במפגש המציעים, נדרשים להתחבר במועד קיום מפגש המציעים הקבוע לעיל, באמצעות הקישור להלן באמצעותו יועבר המפגש המקוון כאמור:

[לחץ כאן כדי להצטרף לפגישה](#)

תשומת לב המציעים כי האחריות להורדת האפליקציה וההתחברות אליה במועד המפגש הינה על אחריות המשתתפים, אשר נדרשים לבצע את כל ההכנות הנדרשות בעניין זה מבעוד מועד. נתיבי איילון מדגישה, כפי שגם פורט במסמכי המכרז, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה מהווה תנאי חובה להגשת הצעות במכרז.

ה. מצ"ב **נספח א'** להודעת הבהרה זו, נוסח מתוקן של סעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז בנוגע לתנאי הסף המקצועיים, שתוקן בין היתר לאור בקשות הבהרה שונות. נספחים מעודכנים לחוברת תנאי המכרז, המשקפים תיקונים אלה, יפורסמו בהמשך.

ו. להלן מענה לבקשות הבהרה של מציעים ביחס לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז:

מס"ד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	כללי	<p>א. האם שתי חברות שונות אשר נמצאות בבעלות קשורה (לא חברת אם, אלא בקשר רחוק של חברת נכדה) של בעל מניות אחד, יכולות להשתתף במכרז במציעים שונים? ככל שישנה מגבלה - מהי?</p> <p>ב. במידה ויש מגבלה - האם שתי חברות אלה יכולות להשתתף בשתי הצעות שונות, כאשר בכל</p>	<p>א. התשובה שלילית. ראו את סעיף 3.4.1 לחוברת תנאי המכרז לרבות סעיף 3.4.1.5.</p> <p>ב. כל גוף הנזכר בסעיפים 3.4.1.1-3.4.1.4, לרבות גורמים קשורים אליו כאמור בסעיף 3.4.1.5, יכול להשתתף רק בהצעה אחת.</p>

תשובה	שאלה	סעיף	מס"ד
	אחת הן משמשות כקבלן הקמה או הפעלה עבור המציע (כאשר אף אחת מהן אינה שותפה במציע עצמו או כאשר רק אחת מהן שותפה במציע עצמו)?		
<p>א. הכוונה לרישום כחברת חוץ לפי סעיף 346 לחוק החברות, התשנ"ט – 1999.</p> <p>ב. הבקשה מתקבלת, ניתן יהיה להירשם לאחר קבלת הודעת הזכייה, וכתנאי לחתימת המזמינה על הסכם ההתקשרות.</p>	<p>א. למה הכוונה: "ושנרשמו לעשות עסקים בישראל", היכן צריך להירשם? האם חברה זרה שפועלת בארה"ב, קנדה או אירופה צריכה לבצע רישום כלשהו על מנת להיות בעלת מניות במציע?</p> <p>ב. אם כן - האם ניתן לדחות את הרישום לאחר מועד הזכייה?</p>	3.1.2.1	2.
<p>אין מספיק נתונים בשאלה. ניתן יהיה להכיר בניסיון, רק ככל שמתקיימים תנאי הסף כפי שתוקנו בהודעת הבהרה זו.</p>	<p>לגבי זכיון שיש לו התקשרות ישירה עם המדינה כאמור בסעיף 3.2.3.2, ובעלי המניות המחזיקים בו הם קרנות השקעה: ההחזקה של קרנות ההשקעה אינה ישירה אלא באמצעות קרנות ייעודיות שהוקמו לצורך כך ואשר בעל השליטה בשותף הכללי שלהן הוא זהה לבעל השליטה בשותף הכללי של קרנות ההשקעה שמחזיקות בקרנות הייעודיות. כך, אותם בעלי שליטה שולטים הן בקרן ההשקעה "למעלה" והן בקרן ההשקעה הייעודית שבבעלותה ואשר היא זו שמחזיקה ישירות בזכיון. נבקש להכיר בהחזקה עקיפה כאמור, שבמסגרתה קרן השקעות מחזיקה בקרן השקעות ייעודית והיא זו שמחזיקה בזכיון – כמאפשרת לקרן ההשקעות עצמה לעמוד בתנאי הסף של הניסיון המקצועי לפי ס' 3.2.1 למכרז.</p>	3.1.2.2 + 3.2	3.
<p>הבקשה נדחית. על פי ההגדרה של המונח "פרויקט אגרה" נדרש זיהוי באמצעות צילום רכב ופיענוח לוחית רישוי.</p>	<p>לצורך הגדרת "פרויקט אגרה" ו-"שירותי הפעלה ותחזוקה בפרויקט אגרה", נבקש לאפשר הצגת פרויקט של כביש שבו זוהו מעברים של רכבים החייבים בתשלום אולם הזיהוי בוצע שלא באמצעות צילום רכבים אלא באמצעות גלאים ייחודיים המאפשרים ספירת מעברים, כשהגבייה מבוצעת מול הרשות</p>	3.2	4.

מס"ד	סעיף	שאלה	תשובה
		הממונה, ולא מול המשתמש בכביש במסגרת פרויקט זה מסופקים שירותי תחזוקה ושירות ללקוחות הנוסעים בכביש, ככל שהדבר נדרש.	
5.	3.2	נבקש לאשר כי על מנת להוכיח עמידה בתנאי הסף, עשרת מיליון מעברי הרכבים הנדרשים עפ"י הגדרת "פרויקט אגרה" בסעיף 3.2, יכולים להיות מעברים שזוהו באמצעות שילוב בין וידאו (זיהוי לוחית רישוי) לבין זיהוי באמצעות טכנולוגיה מבוססת משדר (מכשיר אלקטרוני חכם המותקן ברכב ומתקשר אוטומטית עם מערכת האגרה הממוחשבת).	אין מניעה להצגת פרויקט בו בוצע זיהוי הן באמצעות צילום והן באמצעות טכנולוגיה נוספת (משדר), ובלבד שבשנה זוהו בפועל לפחות עשרה מיליון מעברים באמצעות צילום הרכבים ופיענוח לוחיות הרישוי.
6.	3.2	בהגדרת "פרויקט PPP" נבקש להפחית את היקפו הכספי של הפרויקט ל-0.5 מיליארד ש"ח (ללא מע"מ).	הבקשה נדחית.
7.	3.2.2.1	נבקש להוסיף אפשרות להוכיח עמידה בתנאי הסף באמצעות פרויקט בתחום שירותי תחבורה ציבורית – הפעלת אוטובוסים ציבוריים בקווי שירות.	הבקשה נדחית.
8.	3.2.2.1 [א]	נבקש שינוי הדרישה בסעיף 3.2.2.1 [א] כך שדרישת הניסיון תהיה בפרויקט PPP בישראל או מחוץ לישראל.	הבקשה נדחית. נדרש ניסיון בפרויקט PPP בישראל בלבד.
9.	3.2.2.1 [ב]	נבקש להרחיב את תנאי הסף גם למי שהקים תשתית פסיבית ואין לו רישיון רט"ן.	הבקשה נדחית.
10.	3.2.2.2	נבקש לאפשר הוכחת ניסיון מקצועי לצורך עמידה בתנאי סף, באמצעות ניסיון בהקמת פרויקט אגרה חלף ניסיון בהפעלת פרויקט אגרה.	הבקשה נדחית.
11.	3.2.2.2	נבקש לכלול גם ניסיון בשירותי הפעלה ותחזוקה של מפעילי חניונים גדולים, אשר אינם בעלי ניסיון בהפעלת כבישי אגרה, אך הינם בעלי מומחיות בתחום הפעלת מצלמות LPR, התקנות ושירותי גבייה.	הבקשה נדחית.

תשובה	שאלה	סעיף	מס"ד
הבקשה נדחית.	נבקש להכיר גם בניסיון של בעל מניות/שותף בעקיפין, כלומר שהחזקתו בשיעור הנדרש בגוף האמור בסעיף א' יכולה להיות עקיפה ולא ישירה, ותחושב בשיטת המכפלות (הכפלת אחוזי האחזקה בשרשור).	ב3.2.3.2	.12

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____

3. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאי להגיש הצעה למכרז זה מציע בו מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים במצטבר כדלקמן:

3.1 תנאי סף כלליים:

3.1.1 חברה ייעודית: המציע התאגד כחברה ייעודית על פי הדין, אשר לפי תקנונה מטרתה מוגבלת להשתתפות בשלב המכרז, להגשת הצעה למכרז ולביצוע הפרויקט ככל שהמציע יוכרז כמציע זוכה בלבד (SPC – Single Purpose Company).

3.1.2 הרכב המציע: במציע יכול שיהיו עד 3 בעלי מניות המחזיקים כל אחד לפחות עשרה אחוזים (10%) מאמצעי השליטה במציע, אשר חברו ביחד לצורך השתתפות במכרז וביצוע הפרויקט, ובלבד שיתקיימו התנאים הבאים:

3.1.2.1 בעלי מניות המציע הם תאגידיים שהתאגדו ונרשמו כדין בישראל או תאגידיים שהתאגדו במדינה שיש לה יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל ונרשמו לעשות עסקים בישראל, או יחידים אזרחי ותושבי ישראל או מדינה שיש לה יחסים דיפלומטיים עם ישראל.

3.1.2.2 לפחות באחד מבעלי המניות במציע, המחזיק בו במישרן לפחות שלושים אחוזים (30%) בכל אחד מאמצעי השליטה, מתקיים תנאי הסף המקצועי (לפי חלופה א' או לפי תנאי מס' 1 בחלופה ב') המפורט בסעיף 3.2 להלן.

3.1.2.3 במציע, באמצעות כל בעלי המניות בו המחזיקים בו, מתקיימים תנאי הסף הפיננסיים המפורטים בסעיף 3.3 להלן.

3.1.2.4 בעלי המניות במציע חתמו ביניהם על הסכם בעלי מניות והצהירו בנספחים 1-2 בין היתר על הפרטים הבאים:

[א] פרטי בעלי המניות במציע ושיעורי החזקה של כל אחד מהם במציע.

[ב] התחייבות להזרים הון למציע.

[ג] זהות הנציג המוסמך מטעם המציע לפנות בשמו למזמינה, ולקבל הודעות ו/או הנחיות עבורו ובשמו ואשר חתימתו תחייב את המציע לכל דבר ועניין הקשור למכרז.

3.1.3 המציע בעל כל האישורים והתצהירים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. על אף האמור, המציע יהיה פטור מהגשת אישורים שלא נופקו כתוצאה מהיותו תאגיד חדש, ובלבד שיגיש מכתב של עו"ד המאשר כי האישורים טרם נופקו בשל כך.

3.1.4 המציע המציא ערבות מכרז בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה, כמפורט בסעיף 6.1 להלן.

3.2 תנאי סף מקצועיים :

המציע נדרש לעמוד בתנאי סף מקצועי לפי חלופה א' או לפי שני התנאים המצטברים בחלופה ב', נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.

לצורך סעיף 3.2 זה -

"מנוי" – כל מי שמחזיק בקו סלולר המקבל שירותי תקשורת באופן קבוע, לפי הסכם, מבעל רישיון הרט"ן.

"פרויקט אגרה" – פרויקט במסגרתו נגבה תשלום מהמשתמשים בכביש, העונה על הדרישות המצטברות הבאות :

- א. זוהו בר לפחות עשרה מיליון מעברים של רכבים בשנה, החייבים בתשלום ;
- ב. הזיהוי הוא באמצעות צילום הרכבים ופיענוח לוחיות הרישוי ;
- ג. הפרויקט כולל את חישוב התשלום, תהליכי גביה ומתן שירות ללקוחות.

"פרויקט PPP" – פרויקט לאספקת שירותים או מוצרים במסגרת הסכם זיכיון PPP על סוגיו, (לרבות BOO, PFI, BOT) בין הזכיין לבין המדינה או גוף מטעמה (לרבות חברה ממשלתית כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975), שכלל הקמה ולאחר מכן מתן שירותי הפעלה ותחזוקה למשך עשר (10) שנים לפחות, תוך שבעל הניסיון המוצג נשא באחריות לפעולות ההקמה, המימון, התפעול והתחזוקה של השירות נשוא הסכם הזיכיון, בהיקף כספי כולל (הקמה, הפעלה ותחזוקה) של 1 מיליארד ש"ח לפחות (ללא מע"מ).

"קבלן הפעלה בפרויקט מס גודש" – קבלן משנה עימו יתקשר המציע הזוכה, ושיהיה אחראי על כל שירותי התפעול והתחזוקה בפרויקט מס גודש, כהגדרתם בנספח ב' להסכם ההתקשרות.

"שירותי הפעלה ותחזוקה בפרויקט אגרה" – הפעלה ותחזוקה לכל הפחות של שירותי צילום ופיענוח, חישוב אגרה וגבייה.

"שירותי הפעלה ותחזוקה בפרויקט PPP בתחום תשתיות תחבורה" – שירותים שניתנו לצורך הבטחת פעילותו השוטפת של הפרויקט בכללותו, על כל התשתיות והמערכות הכלולות בו.

"תחום הבינוי" – פרויקט להקמה הפעלה ותחזוקה של מבנה אחד או יותר מכת התקשרות אחת, בהיקף כולל של לפחות 20,000 מ"ר שטח מבונה (עיקרי ומשני), לרבות חניון תת-קרקעי (אך לא חניון בלתי מקורה), ואשר עלויות ההפעלה והתחזוקה הצפויות בו במשך כל שנותיו הן בהיקף כספי כולל של שבע מאות וחמישים (750) מיליוני ש"ח לפחות (ללא מע"מ).

"תחום תשתיות תחבורה" – פרויקט כביש או רכבת קלה.

3.2.1 חלופה א' :

אחד מבין בעלי המניות במציע, המחזיק בו במישרין לפחות שלושים אחוזים (30%) מאמצעי השליטה, הוא בעל ניסיון של לפחות שלוש (3) שנים רצופות מתוך שבע-עשר (710) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי הפעלה ותחזוקה בלפחות פרויקט אגרה אחד, בישראל או מחוצה לה.

מובהר, כי ככל שהמציע יזכה במכרז, בעל מניות זה יידרש להחזיק במישרין לפחות שלושים אחוזים (30%) מאמצעי השליטה בקבלן הפעלה בפרויקט מס גודש או לשמש קבלן משנה של קבלן הפעלה בפרויקט מס גודש, האחראי לכל הפחות להפעלה ותחזוקה של שירותי צילום ופענות, חישוב המס וגבייה.

3.2.2 חלופה ב' :

3.2.2.1 תנאי מס' 1 – אחד מבין בעלי המניות במציע, המחזיק בו במישרין לפחות שלושים אחוזים (30%) מאמצעי השליטה, הוא :

[א] בעל ניסיון של לפחות שלוש (3) שנים מתוך עשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי הפעלה ותחזוקה בפרויקט PPP אחד לפחות בישראל, בתחום תשתיות תחבורה או בתחום הבינוי.

או –

[ב] ~~מי שביצע עבודות לפריסת תשתית תקשורת למאתיים אלף (200,000) משקי בית לפחות, באמצעותה הוא משרת, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, לפחות מיליון (1,000,000) מנויים, בהיותו בעל רישיון כללי בתוקף למתן שירותי רט"ן (רדיו טלפון נייד) בשיטה התאית. מי שביצע עבודות לפריסת תשתית תקשורת למאתיים אלף (200,000) משקי בית לפחות, ונכון למועד האחרון להגשת ההצעות יש לו לפחות מיליון (1,000,000) מנויים, בהיותו בעל רישיון כללי בתוקף למתן שירותי רט"ן (רדיו טלפון נייד) בשיטה התאית.~~

וכן -

3.2.2.2 תנאי מס' 2 - למציע מזכר הבנות חתום עם גורם שהוא בעל ניסיון של לפחות שלוש (3) שנים רצופות מתוך שבע-עשר (710) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, במתן שירותי הפעלה ותחזוקה בלפחות פרויקט אגרה אחד, בישראל או מחוצה לה.

במזכר ההבנות ייקבע שגורם כאמור יחזיק במישרין לפחות ~~במאתיים~~ בשלושים אחוזים (5030%) מאמצעי השליטה בקבלן הפעלה בפרויקט מס גודש או ישמש קבלן משנה של קבלן הפעלה בפרויקט מס גודש, האחראי לכל הפחות להפעלה ותחזוקה של שירותי צילום ופענות, חישוב המס וגבייה. הגורם כאמור יחתום על כתב ההצהרה וההתחייבות המצורף כנספח 14 לחוברת תנאי המכרז.

מובהר ביחס לשתי החלופות, כי:

3.2.3

3.2.3.1 לא ניתן להוכיח את הניסיון הנדרש באמצעות שני בעלי מניות או יותר המחזיקים במצטבר שלושים אחוזים (30%).

3.2.3.2 כבעל ניסיון בפרויקט אגרה או בפרויקט PPP יוכר רק:

א. הגוף שהייתה לו התקשרות ישירה עם המדינה או גוף מטעמה למתן השירותים. על אף האמור, בחלופה א' ובתנאי מס' 2 בחלופה ב' (ניסיון בפרויקט אגרה), יוכר כבעל ניסיון גם או הגוף ששימש כקבלן ההפעלה בפרויקט (חתום על הסכם עם הגוף בעל התקשרות ישירה עם המדינה כאמור).

ב. כל בעל מניות/שותף במישרין בגוף כאמור בסעיף א, שחלקו בו היה לפחות שלושים-עשרים אחוזים (30%), ובלבד שהחזיק בו למשך התקופה המינימלית הנדרשת בתנאי הסף.

ג. בנוסף, אד ורק בפרויקט אגרה (בחלופה א' ובתנאי מס' 2 בחלופה ב') יוכר כבעל ניסיון גם הגוף המפעיל תחת קבלן ההפעלה, שהעניק את שירותי ההפעלה והתחזוקה בפרויקט האגרה. למען הסר ספק, האמור בסעיף ב לעיל לא יחול ביחס לבעל ניסיון זה.

3.2.3.3 יתאפשר ייחוס ניסיון של חברה קשורה, אל בעל ניסיון כאמור בסעיף 3.2.3.2 א (א בלבד) האגורם המוכיח את ניסיונו לפי תנאי סף 3.2, למעט במקרה שהחברה הקשורה מקיימת את האמור בסעיף 3.2.3.2 לחברה קשורה, ובלבד שבעל הניסיון החברה הקשורה חתומה על כתב ההצהרה וההתחייבות המצורף כנספח 15 לחוברת תנאי המכרז, בו התחייבה, בין היתר, כלפי המציע והמוזמנה להעמיד את הידע והניסיון שלה לטובת הפרויקט. לצורך סעיף זה: "חברה קשורה" – אישיות משפטית השולטת בגורם זה, או הנשלטת על ידו, או שהיא והוא תחת שליטה משותפת של גורם אחר, והכל במישרין או בעקיפין. "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968. להצעה יצורף אילן ייחוס המתאר את האחזקות, במישרין ובעקיפין, שבין בעל הניסיון האגורם אליו מבוקש ייחוס הניסיון לבין החברה הקשורה.