



23/7/2020

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 24/20

למתן שירות איפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שירותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי

איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 5 - מענה לשאלות הבהרה ושינוי ניקוד איכות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. מענה לשאלות הבהרה

2. פרסום מסמכי מכרז מעודכנים באתר החברה

יפורסם באתר החברה נוסחים מעודכנים של מסמכי המכרז, הכוללים בין היתר את כל התיקונים בהתאם לכל הודעות ההבהרה שפורסמו עד כה, כולל הודעת ההבהרה הנוכחית. לנוחיות המציעים הנוסחים המעודכנים כאמור פורסמו הן בגרסה בסימון השינויים והן בגרסה ללא סימון השינויים. המציעים נדרשים לחתום על הנוסחים המעודכנים של מסמכי המכרז, ללא סימון השינויים, ולצרף עותקים חתומים מהם להצעתם למכרז.

3. עדכון סעיף 4.3 לחוברת תנאי המכרז בנושא בחירת ההצעה הזוכה

סעיף 4.3 לחוברת תנאי המכרז יעודכן באופן הבא:

בטבלת אמות המידה המקצועיות במסגרת תת השלב הראשון של שלב ב' (ניקוד מרכיב איכות ההצעה), תימחק אמת המידה המקצועית מס' 3 (בשם "מתכנן התחבורה המוצע").

כמו כן, לאחר תת השלב השני של שלב ב' כאמור (POC), יתווסף תת שלב שלישי בשם "מתכנן התחבורה המוצע", במסגרתו שני המציעים שהצעותיהם יקבלו את הניקוד הגבוה ביותר בתת השלב השני, יידרשו להציג מתכנן תחבורה העונה על כל הדרישות המפורטות בתת השלב השלישי, וזאת תוך 14 יום ממועד דרישת החברה.

הניקוד המקסימלי עבור תת שלב זה יהיה 10 נקודות, חלף הניקוד המקסימלי שנקבע לאמת המידה המקצועית שנמחקה כאמור לעיל.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת מציע:

_____ שם מציע: