

26 ביולי 2020

מכרז ממוכן (מקוון) 35/20

למתן שירותי ייעוץ לוחות זמנים לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 6.7.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר חיים קושניר – נתיבי איילון ;
מר אבי ביזמן – יועץ מקצועי, חברת BLK ;
עו"ד זיו לפיד – יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות'.
נציגי המשתתפים במכרז.

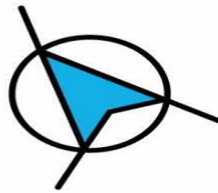
1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

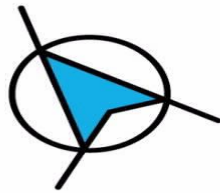
3. **מר אבי ביזמן** פתח את המפגש וביקש להציג את מפרט השירותים הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר ביזמן:

3.1 **ליווי בשלב התכנון.** המציעים הזוכים יידרשו להעניק ליווי וייעוץ בכל שלבי התכנון של הפרויקטים השונים, לערוך דוחות תקופתיים הנוגעים לסטטוס הפרויקטים וללוות את החברה במהלך תקופת התכנון, לרבות ליווי הליכים סטטוטוריים ופניות לגופים רלוונטיים לצורך המשך תקצוב שלבי התכנון.

3.2 **ליווי ההליך המכרזי.** המציעים הזוכים יבצעו בדיקות והתאמות של לוחות הזמנים של המכרזים בטרם פרסום המכרזים. לאחר פרסום המכרזים, המציעים הזוכים יערכו בדיקת התכנות של הצעה/ות המועמדות/ות לזכייה ללוח הזמנים לביצוע.



- 3.3 **ליווי הביצוע.** המציעים הזוכים יידרשו לבצע בדיקות של לוחות הזמנים המפורטים המוגשים על ידי הקבלנים בטרם ביצוע הפרויקטים וכן במהלכם.
- 3.4 **ליווי הליכים משפטיים.** המציעים הזוכים ילוו באופן שוטף את החברה בהליכי בוררות/הליכים משפטיים, לרבות מתן חוות דעת, התייחסות לטענות הצד השני וכן מתן עדות בפני הגורם הרלוונטי.
4. מר ביזמן המשיך והציג את פעילות חברת נתיבי איילון, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות שהוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר קושניר במסגרת המפגש:
- 4.1 **רקע ומטרת המכרז.** במסגרת מכרז זה חברת נתיבי איילון מעוניינת להתקשר עם עד חמישה מציעים זוכים אשר ייתנו לחברה שירותי ייעוץ לוחות זמנים בפרויקטי החברה.
- 4.2 הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים מטעם יועץ לוחות הזמנים כדלקמן:
- 4.2.1 שירותי תכנון, עריכה ובקרת לוחות זמנים בפרויקטי נתיבי איילון;
- 4.2.2 יועץ לוחות הזמנים ישמש כבקר מטעם החברה על יועץ לוחות הזמנים של הקבלן ומנהל הפרויקט;
- 4.2.3 בהתאם לשיקול דעת החברה, היועץ יעניק לחברה שירותי ייעוץ לוחות זמנים באופן רוחבי בפרויקטי החברה בן לשלב התכנון והן לשלב הביצוע;
- 4.2.4 השירותים של היועץ יינתנו לכל סוגי הפרויקטים בהם מעורבת החברה;
- 4.3 **אופן חלוקת מטלות.** מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.
- 4.4 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.
- 4.5 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:
- 4.5.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, כמפורט בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.

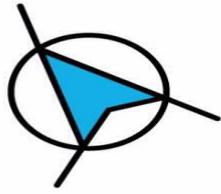


- 4.5.2 שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה, כמפורט בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.5.3 שלב ניקוד מרכיב המחיר, כמפורט בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.6 **לוחות זמנים.** הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –
- 4.6.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 12.7.2020 עד השעה 12:00
- 4.6.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 28.7.2020 עד השעה 12:00
- 4.7 **מכרז מקוון.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 1.13 ונספח 12 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז תתבצע באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
5. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרזי, כפי שהודגשו על ידי עו"ד זיו לפיד, היועץ המשפטי למכרז, במסגרת המפגש:
- 5.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 5.2 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- 5.3 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 5.4 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 5.5 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.
- למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____