

23 באוקטובר 2017

לכבוד
משתתפי המכרז

א.ג.ג.,

הנדון : מכרז מס' 38/17
למתן שירותי ייעוץ בתחום מערכות האגרה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

תשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את תשובותיה לשאלות הבהרה נוספות שהתקבלו ממשתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס'	שאלות/תשובות
1.	שאלה: נבקש להבהיר האם יש להתאים את נוסח נספח 8 למכרז על מנת שיאפשר הוכחת העמידה בתנאי הסף המקצועיים הקבועים בסעיפים 2.4-2.7 לחוברת תנאי המכרז באמצעות יועץ, גם אם הניסיון של היועץ נצבר שלא במסגרת עבודתו עם המציע?
	תשובה: נספח 8 למכרז הינו תצהיר להוכחת ניסיון המציע, בו נדרש לפרט את ניסיון המציע עצמו, כלומר התאגיד אשר מטעמו מוגשת ההצעה למכרז.
2.	נספח 9 למכרז הינו תצהיר להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע (המועסק על ידו ביחסי עובד-מעביד או קשור עמו בהסכם התקשרות), בו נדרש לפרט את ניסיונו של איש הצוות המוצג במסגרת הצעת המציע. מובהר כי ניתן להציג בנספח 9 את ניסיונו האישי של איש הצוות אשר לא נצבר במסגרת עבודתו עם המציע.
	שאלה: נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע – נבקש להבהיר כי תחת אמת המידה "ניסיון המציע" יהיה ניתן להציג גם את ניסיונו של איש צוות מטעם המציע.
3.	תשובה: כמבוקש.
	שאלה: האם יש להגיש את חוברת תנאי המכרז ואת הסכם ההתקשרות חתומים בראשי תיבות על כל דף ודף? האם מספיק עותק אחד או שאני צריך להגיש שלושה עותקים של מסמכים אלה?
	תשובה: יש להגיש את חוברת תנאי המכרז ואת הסכם ההתקשרות חתומים בראשי תיבות על כל דף ודף. ניתן להגיש עותק אחד בלבד של מסמכים אלה.

מסמך הבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____