

לכבוד  
משתתפי המכרז

**הנדון: מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/26 לביצוע פרויקט הרחבת גשר אם המושבות –  
מקטע 5 עבור חברת נתיבי איילון בע"מ  
הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. תשומת לב המציעים כי:

1.1. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נדחה ליום 25.05.2026 עד השעה 12:00 בצהריים.

1.2. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 11.06.2026 עד השעה 12:00 בצהריים.

1.3. למרות דחיית המועד האחרון להגשת הצעות כאמור בסעיף 1.2 לעיל, אין צורך לשנות את תוקף ערבות המכרז הנקוב בנוסח הערבות בנספח 4 (29.11.2026), וזאת מבלי לגרוע מזכות החברה לדרוש בכל זאת את הארכת תוקף הערבות כדי שתהיה בתוקף עד למועד פקיעת ההצעה. למרות האמור, ככל ונוסח הערבות יתוקן על ידי המציע/ הבנק לתאריך 11.06.2026 לא תיפסל הערבות בשל כך.

1.4. נספח ב2(1) (טבלת הצעת המחיר בקובץ אקסל) יועלה למערכת הממוכנת ולאתר החברה בימים הקרובים.

1.5. סט תוכניות גשרי שילוט, הסדרי תנועה זמניים, ומפרט מיוחד מאוחד, יתווסף בימים הקרובים למסמכים שבקישור (לינק) המופיע בנספח 15 לחוברת תנאי המכרז.

1.6. תשומת לב המציעים למסמך המוקדמות המתוקן שהועלה לאתר ולמערכת הממוכנת. בהגשת ההצעה למכרז יש לחתום על מסמך המוקדמות - ג'1 המעודכן.

1.7. נספח ביטוח מעודכן מצורף **כנספח א'** להודעת הבהרה.

2. התייחסות החברה לשאלות הבהרה שהתקבלו במכרז, הינה כמפורט להלן:

תשובה	נוסח השאלה	סעיף	מס"ד
<b>תוכניות</b>			
התווית כבלי הדריכה הרוחבית המתוכננת מופיעה בתוכנית 310C. כמות הכבילה הרוחבית בגשר הקיים זהה. על פי התכנון נדרש להאריך כל כבל רוחבי קיים באחד נוסף על פי הפרטים המופיעים בתוכניות וההנחיות המופיעות במפרט המיוחד.	מבוקש לקבל תוכניות ASMADE של כבלי הדריכה הרוחבית של גשר BR 01 בהקדם האפשרי.		1.
שיטת הפירוק של גשר התמיכה הזמני – בהתאם לתכנון שיוצע ע"י הקבלן ויאושר על ידי מתכנן הגשר ובכל מקרה כלול במחירי היחידה.	נתבקשה הבהרה ביחס לתוכנית "תמיכות זמניות עבור יציקה מעל הרכבת תנוחה וחתכים", לאור המצוין בהערות דרישה לפירוק המערכת (הערה מס' 19) בעיון בתוכנית אין פירוט לשיטת פירוק התמיכות הזמניות לאחר יציקת המיסעה.	2206-02C080-00	2.
התכנון נבדק ואושר. איננו רואים כל בעיה בפרטים שתוכנו, הקורה נבדקה לקריסה צידית.	נתבקשה הבהרה לתוכנית "תמיכות זמניות עבור יציקה מעל הרכבת תנוחה וחתכים" ביחס לבדיקה חישובית לקורות הראשיות HEB800 ביחס לתמיכה אחת לקריסה צידית במרכז המפתח של הקורה, כפי שמופיע בתוכנית (פרט K בתוכנית 081-00-02-2206C).	2206-080-00C02	3.
יש לעיין בסט המעודכן שהועלה לקישור בנספח 15 ובו תכנון גשרי השילוט.	נתבקשה השלמת תוכניות של גשרי שילוט		4.
<b>חוברת תנאי המכרז</b>			
הבקשה נדחית	בהתייחס לסעיף 2.5 לתנאי הסף, הדורש מהמציע להציג ניסיון בביצוע גשר בשיטת הזיז המאוזן או בדחיקה	פרק 2 סעיף 2.5	5.

	'בעצמו (ולא באמצעות קבלן משנה)' מבוקש לאשר להוכיח את הניסיון הנדרש באמצעות קבלן משנה מומחה שיבוצע על ידו בפועל כחלק מצוות הביצוע של המציע.		
12.1.2 - נראה שהכוונה לסעיף 12.1.2 - המלל ישונה כך: "אישור הביטוח בקשר לקיום פוליסה לעבודות קבלניות יומצא 7 ימים לפני תחילת ביצוע העבודות / צו התחלת עבודה (לפי המועד המוקדם)".	מבוקש להמציא את אישור קיום הביטוחים לכיסוי פוליסת עבודות קבלניות עם כניסה לאתר הפרויקט.	12.1.12	.6
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את הסיפא החל משורה 2 מהמילים: "על האף האמור, היה והקבלן..". ועד סוף סעיף זה.	13.2	.7
<b>חווה ההתקשרות הקבלני</b>			
הבקשה נדחית	מבוקש לבטל את סעיפים 38.2-38.5	38	.8
התקבלו בקשות שונות לשינויים בנספח הביטוח. הבקשות שהתקבלו באות לידי ביטוי בנספח הביטוח המעודכן המצורף <b>כנספח א'</b> להודעת הבהרה זו, והמציעים יהיו רשאים לתקן את אישור הביטוח בהתאם.		נספח טז' – ביטוח	.9

**נספחי הבהרה זו:**

נספח א' – נספח ביטוח (טז') מעודכן.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_