

**מכרז מס' 16/18**

**לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה נוספות שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהמשך למסמך תשובות לשאלות הבהרה שפרסמה החברה ביום 1.5.2018, ובהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**תשובות לשאלות הבהרה נוספות**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

שאלות/תשובות	מס'
<p><b>שאלה:</b> בהמשך לשאלה מספר 10 במסמך שאלות הבהרה שפורסם – מהתשובה לשאלה עולה שבאחריות המציע הזוכה לתקן נזקי ונדליזם בהיקף של עד 15% בשנה – קרי עד 75% בכל תקופת האחריות - סעיף זה הפסדי ולא ראלי. נבקש לבחון מחדש את גובה ההשתתפות של הזוכה לאירועי ונדליזם.</p>	
<p><b>תשובה:</b></p> <p>תקרת אחריות המציע הזוכה לנזקי ונדליזם תופחת להיקף של עד 15% מעלות כלל המערכות שהותקנו בפרויקט לכל תקופת ההסכם (כהגדרתה בהסכם ההתקשרות).</p> <p>בהתאם לכך, התשובה שניתנה לשאלה מספר 10 למסמך שאלות הבהרה שפורסם, תתוקן ותוחלף בנוסח שלהלן.</p> <p>לסעיף 1.5.8.1 לחוברת תנאי המכרז תתווסף פסקה בנוסח שלהלן:</p> <p><b>"נזקי ונדליזם</b></p> <p>במשך תקופת ההתקשרות המציע הזוכה יהיה מחויב לתקן כל נזק ונדליזם (כהגדרת מונח זה להלן), בהתאם להוראות המפורטות להלן:</p> <p>א. במקרה בו נגרם נזק ונדליזם אשר עלות תיקונו אינה עולה על 30% מעלות המתקן שניזוק, יתקן המציע הזוכה את הנזק על חשבונו, ויבצע את התיקון בתוך 7 ימי עסקים לכל היותר מהיום שבו נודע לו על הנזק, וכן יודיע לנתיבי איילון מראש ובכתב על כוונתו לעשות כן. על אף האמור לעיל, במידה ונגרמו במהלך תקופת ההסכם נזקי ונדליזם אשר עלות תיקונם עולה על סך של 15% מעלות כלל המערכות שהותקנו בפרויקט (להלן: "תקרת האחריות בגין ונדליזם"), המציע הזוכה לא יידרש לשאת בסכום עלות תיקון נזקי ונדליזם העולה על תקרת האחריות בגין ונדליזם, ועל סכום הפרש בין עלות נזקי הונדליזם שנגרמו בפועל לבין תקרת האחריות בגין ונדליזם יחולו הוראות סעיף ב' להלן.</p> <p>ב. במקרה בו נגרם נזק ונדליזם אשר עלות תיקונו עולה על 30% מעלות המתקן שניזוק, יודיע על כך לנתיבי איילון מראש ובכתב, ונתיבי איילון תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:</p> <p>1. לדרוש מהמציע הזוכה לתקן את הנזק בתוך 14 ימי עסקים, כאשר נתיבי איילון תישא</p>	1.

<p>בעלות התיקון. או לחילופין –</p> <p>2. להורות למציע הזוכה שלא לתקן את הנזק, אלא להסיר את המתקן שנפגע ולהשיב את המצב לקדמותו טרם התקנתו, והכל על חשבון המציע הזוכה.</p> <p><b>לצורך סעיף זה:</b></p> <p>”נזק ונדליזם” – יציאה של איזה מבין רכיבי המערכת מכלל שימוש, כולם או חלקם, או כל שינוי בצורתם, המחייבת את תיקונו, ואשר נגרמה כתוצאה ממעשה או מחדל של כל צד שלישי שהמציע הזוכה אינו אחראי לו ו/או כל צד שלישי שלא חלה על המציע הזוכה חובה לבטחו.”</p> <p>”תיקון” – לרבות החלפת הפריט שניזוק בפריט חדש, ככל שנדרש.</p> <p>”מערכת/מערכות” – כהגדרת מונח זה בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב’ למסמכי מכרז.</p> <p>”עלות מתקן” – בהתאם לסכום הצעת המציע למכרז.</p>	
<p><b>שאלה:</b> בהמשך לשאלה 12 במסמך שאלות הבהרה שפורסם – צוין שעלות שילוט הברייל כלולה במחיר הטוטם, דבר זה מקובל בהצבה ראשונית של שלטי הברייל, אולם צוין שבאחריות המציע הזוכה גם להחליף במידת הצורך בהתאם לשינויים שיהיו במשך תקופת התחזוקה. נבקש לקבוע מחיר לשלטי הברייל עבור החלפה מכיוון שלא ייתכן שעלויות השינויים יושתו על המציע הזוכה כתוצאה משינויי קווים במשך כל תקופת החוזה.</p>	2.
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי באחריות המציע הזוכה להתקין את שילוט הברייל כחלק אינטגרלי מהטוטם. עלויות החלפת שלטי הברייל בגין הוספה או גריעה של קווים לא יחולו על המציע הזוכה.</p>	

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_  
 חתימת המציע: \_\_\_\_\_