

3.8.2026

לכבוד
משתתפי המכרז

הנדון: מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 27/26 למתן שירותי יעוץ, בקרה ופיקוח בתחום בטיחות בתנועה עבור חברת נתיבי אילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 3- מענה לשאלות הבהרה ותיקון תנאי סף

1. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 1.9.2026 עד השעה 12:00. שאלות הבהרה נוספות ניתן להעביר עד ליום 11.8.2026 עד השעה 12:00

הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. תשומת לב המציעים, מסמך א' – חוברת מכרז עודכנה, לרבות תיקון ו/או הבהרה בתנאי סף, מדדי איכות ונתונים נוספים.

ניתן לעיין במסמכי מכרז מעודכנים במהדורות "מעקב אחר שינויים" וכן בנוסח ללא שינויים באתר החברה. הצעת תוגש על גבי מסמכי המכרז המעודכנים (בנוסח ללא שינויים).

יש לוודא כי הצעתכם מוגשת על גבי מסמכי המכרז המעודכנים (בנוסח ללא מעקב שינויים). ככל שהצעה תוגש על גבי מסמכי מכרז לא מעודכנים יראו אותה כאילו הוגשה על גבי מסמכי המכרז המעודכנים.

3. עדכון תנאי סף –

תנאי סף 2.5.1 עודכן באופן להלן-

2.5.1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 באחד מהמדורים המפורטים להלן: מבנים, הנדסה אזרחית, תעבורה, תחבורה, כבישים ומסלולים

או לחילופין –

הנדסאי אזרחי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים במדור הנדסה אזרחית - מבנים, הנדסה אזרחית, תשתיות/ כבישים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012.

או לחילופין –

טכנאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 – **בכפוף למגבלות להלן.**

או לחילופין –

בעל ניסיון של לפחות 10 שנים במתן שירותי יעוץ בקרה ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה.

תנאי סף 2.5.2 עודכן באופן להלן-

2.5.2 בעל תעודת יועץ בטיחות בתנועה באתרי עבודות בדרך. בנוסף, המועמד הצהיר כי ביצע רענון / יבצע רענון ככל הנדרש מעת לעת.

תנאי סף 2.5.3 עודכן באופן להלן -

2.5.3 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי יעוץ בקרה ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה.

ככל שמדובר במועמד בעל השכלה של טכנאי - בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי יעוץ ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה

ככל שמדובר במועמד ללא השכלה של מהנדס/הנדסאי/טכנאי - בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי יעוץ ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה.

4. לאור עדכון תנאי הסף כמפורט לעיל, עודכנו בהתאמה מדדי האיכות וכן נספחי הוכחת הניסיון.

5. בחינת ההצעות במכרז -

ההצעות במכרז יבחנו ע"פ רכיבי איכות/ מחיר כמפורט במכרז.

משקל האיכות עודכן והוא יהווה 70% בשקלול סופי (100 נקודות המהוות 70% מציון סופי כולל) בהתאמה עודכן משקל המחיר והוא יהווה 30% בשקלול סופי. (100 נקודות המהוות 30% מציון סופי כולל)

6. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	כללי			נבקש להאריך את המועד האחרון להגשת ההצעות	ראו סעי' 1 לעיל.
2.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	13	מבקשים להסיר את דרישת הסף המחייבת תואר הנדסי (סעיף 2.5.1), או לחלופין - להוסיף חלופה לסעיף, לפיה יועץ בטיחות בתנועה שאינו בעל תואר מהנדס/הנדסאי/טכנאי, אך מחזיק במלוא ההסמכות הייעודיות המחייבות (סעיף 2.5.2) ומציג ותק וניסיון מקצועי רב ומוכח של 7 שנים לפחות (או כל רף שנות ניסיון מוגדל אחר) בייעוץ, בקרה ופיקוח בטיחות בתנועה בתשתיות תחבורה - ייחשב כמי שעומד בתנאי הסף המקצועיים ויוכל לגשת למכרז.	ראו עדכון בתנאי סף. התווסף תנאי סף חלופי להשכלה - "או לחלופין - בעל ניסיון של לפחות 10 שנים במתן שירותי יעוץ בקרה ופיקוח בתחום הבטיחות בתנועה".
3.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	13	מבוקש לאפשר עמידה בתנאי סף 2.5 למועמד אשר נמצא כיום לקראת סיום לימודיו בתואר מהנדס/הנדסאי/טכנאי תעשייה וניהול	הבקשה נדחת. תשומת ליבכם לתשובה 2 לעיל, התווסף תנאי סף חלופי להשכלה.
4.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	13	מבקשים לאשר כי דרישת ההשכלה והרישום (כמהנדס/הנדסאי/טכנאי אזרחי) תחשב כתקינה ותבוא על סיפוקה במידה ומנהל החברה המציעה או שותף בה מחזיק בהסמכה זו ורשום כדין. זאת, בכפוף לכך שיועץ הבטיחות שישפק בפועל את השירותים מטעם החברה עומד במלוא יתר תנאי הסף, לרבות הניסיון המקצועי וההסמכות הייעודיות בבטיחות בתנועה (התעודות והניסיון הנדרשים בסעיפים 2.5.2-2.5.4).	הבקשה נדחת. תשומת ליבכם לתשובה 2 לעיל

מס ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
5.	חוברת תנאי המכרז	2.5	13	מבוקש לאפשר לחברה הניגשת להפעיל מספר יועצי בטיחות שונים במקביל בפרויקטים שונים, ובלבד שכל אחד מהיועצים שיופעלו עומד במלוא תנאי הסף, ההסמכות והניסיון הנדרשים מיועץ במכרז	כמפורט בסייפת סעיף 2.5 – ניתן להציג מועמדים נוספים העומדים בדרישות הסף לצורך קבלת ניקוד איכות. כמפורט במכרז, המועמדים הנוספים ככל שיוצגו לא ישמשו לצורך בחינת עמידת המציע בדרישת הסף, ככל שימצא המועמד הראשי לא עומד בדרישות. למען הסר ספק, לאחר הכרזה על זוכים, ניתן יהיה להפעיל כל יועץ שהוצג בהצעה, בכפוף לעמידה בדרישות הסף.
6.	תנאי הסף של המכרז / נספח 7 / נספח 8א	סעיף 2.5.1 וסעיף 2.5.2	13-14	בסעיף 2.5.1 למסמכי המכרז (תנאי סף מקצועיים למועמד הראשי) נקבע כי מועמד ראשי יכול להיות, בין היתר, "טכנאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים." נבקש להבהיר ולאשר כי מועמד ראשי הרשום כחוק במרשם זה בתואר לבורנט בענף "כימיה תעשייתית" וכן מחזיק בכל התעודות וההסמכות הנדרשות בסעיף 2.5.2 – עונה באופן מלא על תנאי הסף המקצועיים הנדרשים למועמד ראשי במכרז זה.	ככל ומדובר בטכנאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג - 2012, ובנוסף עומד ביתר תנאי הסף שנקבעו, אין מניעה. יחד עם זאת ראו עדכון בתנאי סף כמפורט לעיל.
7.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	13	נבקש לעדכן את תנאי הסף כך שיכללו דרישת ניסיון מקצועי מוכח (10 שנות ניסיון בתחום) כחלופה לדרישת ההשכלה הפורמלית.	ראו עדכון בתנאי הסף ומענה לשאלה 2 לעיל.
8.	חוברת תנאי המכרז	2.5.1	13	אבקש לבחון אפשרות להרחיב את תנאי הסף כך שיכללו גם לימודי הנדסאי	קיים בתנאי הסף החלופי, כמו כן ראו עדכון בתנאי הסף כמפורט לעיל.
9.	חוברת תנאי המכרז	2.5.2		א. נדרשה הצגת שתי תעודות בתוקף למועד הגשת ההצעות. לגבי תעודה יועץ בטיחות בתנועה באתרי העבודה מדוע נדרשת תעודה מגופים שלא עוסקים בתחום הבטיחות באתרי עבודה בכבישים/סלילה? ב. מבוקש לבטל את החובה לתעודה הנוספת "הסדרת הבטיחות באתרי סלילה" ולשקול מחדש קביעת תקופת מעבר סבירה לצורך בצוע הכשרה בגוף מוסמך דרך נתיבי איילון למי שאין על מנת לקבל "תעודת מוסמך להסדרת הבטיחות באתרי סלילה." ג. נא הבהרתכם מדוע נדרש ביצוע רענון לצורך חידוש תוקפה של תעודת יועץ בטיחות בתנועה באתרי עבודה.	ראו עדכון בתנאי הסף כמפורט לעיל. ריענון נדרש מעת לעת וזאת בשים לב לשינויים בתחום.

מס ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
10.	חוברת תנאי תנאי המכרז סף מקצועיים	2.5.4	14	א. מבקש להוריד ההיקף הכספי של לפחות אחד מהפרויקטים ל- 25 מיליון במקום 50 מיליון ש"ח. ב. מבקש להוריד מס הפרויקטים ל- 3 במקום 7 פרויקטים	הבקשות נדחות. תשומת ליבכם כי היקף כספי של פרויקט מתייחס להיקף ביצוע של העבודות הקבלניות בפרויקט ולא לשכ"ט של המועמד/יועץ בפרויקט. אין מניעה להציג פרויקט שבוצע ע"י המועמד כפרויקט של המציע ובלבד שבוצע במהלך עבודתו של המועמד אצל המציע.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____