



24 באוקטובר 2019

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מס' 74/19**

**למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה (מכרז מסגרת) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 2**

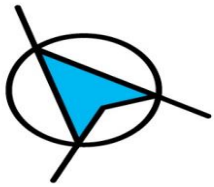
**מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

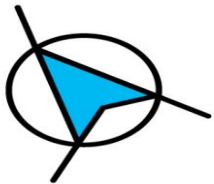
**1. תשובות לשאלות הבהרה**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
<b><u>כללי</u></b>		
1.	תנאי סף	<b>שאלה:</b> האם לצורך עמידה בתנאי הסף יכול המציע להציג ניסיון אישי של מתכנן, שנצבר במסגרת עבודתו במשרד תכנון אחר (שהוא אינו המציע)? <b>תשובה:</b> ניתן
2.	נספח 7- איכות	<b>שאלה:</b> האם ניתן להציג יותר ממהנדס קונסטרוקציה אחד בעל ניסיון של יותר מ- 15 שנים <b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית לנספח 7, לאמת המידה לקטגוריה ב. ניתן להציג עובדים מקצועיים נוספים על זה שמוצג בתנאי הסף.
3.	סעיף א' – הגדרות לתנאי הסף	<b>שאלה:</b> נבקש למנות לצורך מכרז זה, את ניסיון מהנדס הקונסטרוקציה שלא למד בארץ, שלא באמצעות יום הרישום שלו בפנקס אלא לפי תעודה מקבילה או רישום מקביל מחו"ל <b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. הניסיון ימנה מיום רישומו במקבילה של פנקס הרישום בארץ. יש להגיש, יחד עם מסמכי הצעה, אישורים מתאימים
4.	כללי	<b>שאלה:</b> היכן ניתן להציג פרויקטים שבוצעו בשיטת "חפור וכסה" ( cut and cover) לצורך קבלת ניקוד איכות?



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b>תשובה: ניתן להציג פרויקטים שכאלה במסגרת קטגוריה ב' - "מנהרות".</b>		
שאלה: היכן ניתן להציג מעברים תת קרקעיים בעלי מפתחים גדולים לצורך ניקוד האיכות	כללי	.5
<b>תשובה: ניתן להציג פרויקטים שכאלה במסגרת קטגוריה א', תחת הרכיב: "תכנון של מעל 4 פרויקטים שבהם תוכננו מעברים תת-קרקעיים - יינתנו 2 נקודות ועד ניקוד מרבי של 20 נקודות"</b>		
שאלה: נבקש לעלות את הנספחים בקובץ WORD	כללי	.6
<b>תשובה: הנספחים יועלו לאתר, במקרה של סתירה יגבר האמור בשאלות ההבהרה.</b>		
שאלה: מתבקש לבטל את ההוראה המכילה את אחוז ההנחה החציוני שיקבע במכרז זה במקרה שינתנו שירותי בקרת תכנון על ידי המתכנן.	כללי	.7
<b>תשובה: הבקשה נדחית</b>		
שאלה: האם ניתן לפרסם את נוהל מגדיר משימות התכנון של נתיבי איילון באתר האינטרנט?	כללי	.8
<b>תשובה: כן, הנוהל יפורסם באתר</b>		
שאלה: האם יתקיים מפגש מציעים?	כללי	.9
<b>תשובה: לא.</b>		
שאלה: האם ניתן ליתן את השירותים המבוקשים באמצעות קבלן משנה. אם כן, האם תתקבל תוספת תמורה בגין כך?		.10
<b>תשובה: לא ניתן לבצע את השירותים באמצעות קבלן משנה, אלא יש לבצע את העבודה על ידי המציע שיזכה במכרז ויכלל ברשימת ספקי המסגרת.</b>		
שאלה: האם תשולם תמורה נוספת במקרה של חפיפה תכנונית בין מתכננים (במקרה של החלפת מתכנן וכו')		.11
<b>תשובה: כל מקרה יבחן לגופו, בהתאם לשיקול דעתה של החברה</b>		
שאלה: האם ניתן להציג את אותו מהנדס הקונסטרוקציה לשתי הקטגוריות?	כללי	.12
<b>תשובה: ניתן.</b>		
שאלה: האם אחוז ההנחה המוצע במסגרת המכרז הינו על תעריפי נתיבי איילון בהנחה מובנית של 20%, או על תעריפי נתיבי איילון ללא הנחה מובנית?		.14



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
תשובה: נדרש ליתן אחוז הנחה על תעריפי נתיבי איילון, כמובנם במכרז, ללא הנחה מובנית של 20%		
שאלה: האם יש חובה להגיש מועמדות למכרז זה ככל שאני רשום במאגר המתכננים בתחום התכנון הרלוונטי?		
תשובה: ככל שתוצו להעניק את השירותים המפורטים במכרז לנתיבי איילון, על המציעים לגשת למכרז זה. יובהר, למען הסר ספק, כי רישום למאגר כזה או אחר לא מאפשר למציעים לזכות במכרז זה ולהעניק לנתיבי איילון את השירותים המבוקשים. בהקשר זה המציעים מופנים לסעיף 1.8 למסמכי המכרז.		15.
שאלה: מתבקש להסיר את מגבלת אחוז ההנחה המירבי המותרת להציע במסגרת המכרז שנקבעה ל – 20%.		16.
תשובה: הבקשה מתקבלת		
<b>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</b>		
שאלה: תכנון מפורט של מנהרה בשטח כולל מינימאלי של 5,000 מ"ר", האם ניתן להציג מספר מנהרות בשטח מצטבר מינימאלי של 5000 מ"ר או שמא הכוונה למנהרה אחת?	נספח 7 קטגוריה ב' ניסיון מקצועי בתכנון מפורט של מנהרה	17.
תשובה: מנהרה אחת		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_