

מכרז מס' 12/18 למתן שירותי ניהול מרכז ניסויים לתחבורה חכמה

הבהרה מס' 2 – תשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p>שאלה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות.</p> <p>תשובה: תשומת לב המציעים מופנית להבהרה מס' 1 שפרסמה החברה, במסגרתה המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נדחה ליום 10.4.2018 בשעה 12:00.</p>
2.	<p>שאלה: חוברת תנאי המכרז - עמ' 32, סעיף ניסיון בביצוע ניסויים ע"פ תקנים בינ"ל – (IIHS/NCAP/ECE/NHTSA):</p> <p>לאור האמור לעיל, נודה לקבלת הסבר לגבי מהות הדרישה כלל והקשרה למכרז וכן מבקשים לקבל אישורכם לכך כי הדוגמאות שציינתם מעלה הנן דוגמאות בלבד וכי ניתן לעמוד בדרישה לפי סעיף זה בגין ניסויים לפי תקנים בינלאומיים אחרים בתחבורה חכמה, לרבות רכב ותעופה.</p> <p>תשובה: מובהר בזאת, כי התקנים המפורטים לעיל הנם דוגמאות בלבד וכי ניתן לעמוד בדרישה על ידי הצגת ניסיון בביצוע ניסויים לפי תקנים בינלאומיים אחרים בתחבורה חכמה, לרבות רכב ותעופה.</p>
3.	<p>שאלה: חוברת תנאי המכרז, עמ' 32, סעיף מתודולוגיה - "...במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג... משאבים ואמצעים ייעודיים אשר נמצאים ברשות המציע לצורך מתן השירותים".</p> <p>האם יש לאמצעים העומדים בידי המציע משמעות לעניין ניקוד איכות ההצעה לפי המפורט בנספח 7 הנ"ל? שהרי, במסגרת בתנאי המכרז מצוין במפורש שרכש ציוד יתבצע על ידי נתיבי איילון.</p> <p>תשובה: כאמור במסמכי המכרז, רכש הציוד והאמצעים למכרז הניסויים יתבצע על ידי נתיבי איילון.</p> <p>יחד עם זאת, המציעים רשאים להתייחס במסגרת מסמך המתודולוגיה, בין היתר, לאמצעים ייעודיים הנמצאים ברשותם (לאו דווקא ציוד פיזי) כחלק מהפתרון המוצע על ידם לביצוע השירותים המפורטים במפרט השירותים.</p>
4.	<p>שאלה: סעיף 2.12 למפרט השירותים – תחזוקת רכב הניסוי:</p> <p>א. האם מדובר ברכב פרטי או משא?</p> <p>ב. על חשבון מי מתבצעת התחזוקה השוטפת שלך הרכב, הוצאות שוטפות, ביטוח והתקנת אמצעים?</p> <p>תשובה: רכב הניסויים צפוי לשמש כמעבדה ניידת, וכרגע מתוכנן להיות רכב פרטי או טנדר. מובהר כי כל הוצאות התחזוקה, הביטוחים והתקנת האמצעים יבוצעו על חשבון נתיבי איילון.</p>
5.	<p>שאלה: סעיף 1.7.3 לחוברת המכרז וסעיף 7.5 להסכם - נבקש כי תינתן תקופה של 30 יום לפחות להחלפת איש צוות כאמור בסעיפים אלו.</p>

	<p>תשובה: מובהר כי תינתן תקופה של 14 ימים לפחות להחלפת איש צוות כאמור בסעיף 1.7.3 לחוברת המכרז וסעיף 7.5 להסכם ההתקשרות.</p>
.6	<p>שאלה: סעיף 1.9.2 לחוברת המכרז - נבקש להבהיר כי בכל מקרה התמורה למציע הזוכה תשולם על פי העבודה שבוצעה בפועל, אף אם בוצעה לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף זה.</p> <p>תשובה: כמבוקש, ובלבד שניתן אישור נתיבי איילון מראש ובכתב לביצוע העבודה לאחר תום תקופת ההתקשרות.</p>
.7	<p>שאלה: סעיף 5.2.6 לחוברת המכרז; נספח 4 (אישור עו"ד) - נבקש לבצע שינויים כדלקמן באישור עורך הדין בנספח 4:</p> <p>בסעיף 1 – בתחילת הסעיף להוסיף את המילים "המציע קיבל את כל ההחלטות הדרושות, לפי מסמכי התאגיד, לצורך התקשרותו במכרז וביצוע...". ולמחוק את המילים "הנן במסגרת סמכויות המציע"</p> <p>בסעיף 2 – לשנות את המילה "מנהלים" למילה "דירקטורים"</p> <p>למחוק את סעיף 5.</p> <p>ככל שיש צורך בפירוט לגבי בעלי המניות במציע, מבוקש לצרף תדפיס בלבד, ובכל מקרה למחוק סעיף זה מאישור עורך הדין.</p> <p>בסעיף 6 – להחליף את המילים "לכל דבר ועניין" במילים "לצורך מכרז זה". למציע הרכבי חתימות שונים עבור עניינים שונים.</p> <p>נבקש להחיל את השינויים לעיל על סעיף 5.2.6 לחוברת המכרז בהתאם.</p> <p>תשובה: כמבוקש.</p>
.8	<p>שאלה: סעיף 2 לנספח 5 - מבוקש כי ההתייחסות בסעיף זה תהא למציע בלבד, ולא לבעלי השליטה. לחילופין נבקש כי ההצהרה תינתן למיטב הידיעה בלבד.</p> <p>תשובה: ככל שאין ביכולתו של המציע לתת הצהרה ביחס לבעלי השליטה בו, המציע רשאי לציין בסעיף 2 לנספח 5 כי ההצהרה ניתנת למיטב ידיעתו.</p>
.9	<p>שאלה: סעיף 4 לתצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלויות - נבקש להחליף את המילים "פעל ליישומן" במילים "פועל ליישומן", שכן המציע מצוי בתהליך של יישום ההנחיות.</p> <p>תשובה: כמבוקש.</p>
.10	<p>שאלה: סעיף 3.1 להסכם- נבקש למחוק את המילה "לפצות".</p> <p>כמו כן, נבקש כי:</p> <ul style="list-style-type: none"> - השיפוי יהיה כנגד פסק דין סופי שאין עליו עיכוב ביצוע; - השיפוי יהיה בכפוף לכך שתינתן לנותן השירותים הודעה עם היוודע לחברה על התביעה או הדרישה בגין נזק כאמור, והחברה תשתף פעולה עם נותן השירותים, תעניק לנותן השירותים שליטה בלעדית על ניהול ההגנה ולא תגיע לכל הסדר פשרה ללא אישור נותן השירותים מראש ובכתב; <p>תשובה: שני החלקים הראשונים בבקשה מאושרים, כך שהשיפוי יהיה כנגד פסק דין סופי שלא עוכב ביצועו, ובכפוף למתן הודעה לנותן השירותים על הגשת התביעה או הדרישה בגין נזק כאמור.</p>
.11	<p>שאלה: סעיף 3.10 להסכם - נבקש להבהיר כי נותן השירותים לא יישא בכל אחריות להפרה של זכויות יוצרים שנגרמה עקב מילוי הנחיות החברה והוראות מכרז זה. כמו כן, נבקש כי השיפוי יהיה כפוף לנוהל השיפוי המבוקש ביחס לסעיף 3.1 לעיל.</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית. ביחס לחובת השיפוי, ראו תשובה לשאלה מס' 10 לעיל.</p>
.12	<p>שאלה: סעיף 10.1 להסכם - נבקש להחליף את המילים "לשביעות רצון החברה", במילים "לפי הוראות המכרז והסכם זה".</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>
.13	<p>שאלה: סעיפים 10.9 ו-10.10 להסכם - נבקש לתקן סעיפים אלו כך שהקיצוז יהיה בכפוף להודעה מראש ובכתב 14 יום מראש על כוונה לבצע קיצוז כאמור, ומתן אפשרות לנותן השירותים לתקן את ההפרה.</p> <p>תשובה: כמבוקש.</p>

<p>שאלה: סעיף 12.3 להסכם - נבקש:</p> <p>- להחליף את המילים "האחראי הבלעדי לכל אבדן, פגיעה, נזק או הפסד" במילים "אחראי על פי דין לכל נזק ישיר";</p> <p>-לאחר המילה "האמצעים" להוסיף את המילה "הסבירים".</p> <p>- נבקש להוסיף סעיף הגבלת אחריות בנוסח כדלקמן: "למען הסר ספק, מובהר כי על אף האמור לעיל ובכל דין, נותן השירותים לא יישא באחריות לכל נזק עקיף או תוצאתי לרבות אובדן רווחים, הכנסה, נתונים, מסמכים או מידע. בכל מקרה, גבול אחריות נותן השירותים לפיצוי בגין נזק ישיר, למעט נזק גוף או נזק לרכוש מוחשי, לא יעלה על גובה סך כל התמורה המגיעה לנותן השירותים על פי הסכם זה, לאורך כל תקופת ההסכם."</p>	<p>14.</p>
<p>תשובה: הבקשה להגבלת אחריות נותן השירותים לנזק ישיר מתקבלת. כל יתר הוראות הסעיף יישארו ללא שינוי.</p>	
<p>שאלה: נבקש לתקן את תנאי הביטוח כדלקמן- סעיף 13 להסכם:</p> <p>סעיף 13.1: מחקו בבקשה את המילה "כל" וכל את המילים: "ועל שם נתיבי איילון". מאושר</p> <p>סעיף 13.4: נבקש למחוק את המילים "לרבות בכל הנוגע לתשלום פיצויים בגין אי עמידה בתנאי ההסכם. לא מאושר</p> <p>סעיף 13.6: בפסקה השניה בבקשה החליפו את המילים "שלא תפחת מ" במילים "של". לא מאושר</p> <p>סעיף 13.7: לאחר המילים "נתיבי איילון" הוסיפו בבקשה את המילה "לבקשתה". לא מאושר</p> <p>כמו כן מחקו בבקשה את הפסקה השלישית. לא מאושר</p> <p>סעיף 13.9: הוסיפו בבקשה בסיום הסעיף "אולם בביטוח אחריות מקצועית לא תכוסה חבות נתיבי איילון כלפי נותן השירותים". מאושר</p> <p>נספח ו' להסכם: ברישא:</p> <p>במקום המילה "עפ"י" בשורה השניה רשמו בבקשה "בקשר עם ההסכם"; מאושר</p> <p>כמו כן במקום המילים "אינו נופל מהכיסוי הניתן" בשורה השלישית החליפו עם המילה "הינו"; לא מאושר</p> <p>כן מחקו את המילים "מהדורת 2013 או נוסח מאוחר יותר המחליף את תנאי "ביט" מהדורת 2013". לא מאושר. ניתן להוסיף "או נוסח מקביל לביט".</p> <p>סעיף 1:</p> <p>בפסקה הראשונה החליפו את המילים "לא יפחת מ-" במילה "בסך"; מאושר</p> <p>בפסקה השנייה במקום המילים "של מי מעובדי נותן השירותים" במילה "עובדים" ובמקום המילים "ו/או נזק תוצאתי" במילים "עקב מקרה ביטוח". לא מאושר</p> <p>בפסקה השלישית לאחר המילים "חבות צולבת" אנא הוסיפו "אך לא תכוסה חבות נתיבי איילון כלפי נותן השירותים"; מאושר</p> <p>בסיום הפסקה השלישית הוסיפו את המילים " , למעט במקרה של אי תשלום פרמיה ו/או מרמה". מאושר</p> <p>סעיף 2:</p> <p>בפסקה הראשונה החליפו את המילים "שלא יפחת מ-" במילה "בסך". מאושר</p> <p>סעיף 3:</p> <p>בפסקה הראשונה החליפו את המילים "שלא יפחת מ-" במילה "בסך". מאושר</p> <p>סיפא:</p> <p>בפסקה הראשונה הוסיפו את המילים "בתום לב" לאחר המילה "כלשהיא". מאושר</p> <p>בפסקה השנייה הוסיפו בסיום: " , למעט כלפי אדם שגרם לנזק בזדון". מאושר</p> <p>בפסקה השלישית מחקו את המילה "לפחות" וכן הוסיפו בסיום "בכפוף לתנאי וחריגי פוליסות במקורות עד כמה שלא שונו במפורש עפ"י האמור באישור זה". מאושר</p>	<p>15.</p>
<p>תשובה: ראו התייחסות בגוף השאלות לעיל באדום.</p>	
<p>שאלה: נבקש לקבוע גבולות אחריות לסוגי הביטוח השונים.</p>	<p>16.</p>

<p>תשובה : ביטוח אחריות מקצועית: גבול האחריות על פי הפוליסה לא יפחת מ- 8,000,000 ₪ (שמונה מיליון שקלים חדשים) לאירוע ובמצטבר לתקופת הביטוח. ביטוח אחריות מעבידים: גבול אחריות שלא יפחת מ- 20,000,000 ₪ (עשרים מיליון חדשים) לעובד אחד, לאירוע ובמצטבר לתקופת הביטוח. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי: גבול אחריות שלא יפחת מ- 4,000,000 ₪ (ארבעה מיליון שקלים חדשים) למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח.</p>	
<p>שאלה : סעיף 18.1 להסכם - נבקש להחליף את המספר "5" במספר "14" תשובה : הבקשה נדחית.</p>	17
<p>שאלה : סעיפים 1.3-1.4 למפרט השירותים - נודה להבהרה בנוגע לתכולת אתרי הניסוי שתעמיד נתיבי איילון - אילו תשתיות כולל האתר: חשמל, תאורה, מים, סניטריה, עמדת ניהול ניסוי (מכולה ממוזגת), תקשורת, אחסון ציוד, שירותי שמירה וכיו"ב.</p>	
<p>תשובה : התנאים הקיימים באתרי הניסוי השונים ישתנו מאתר לאתר, בהתאם למידת הארעיות של האתר. מובהר, כי כחלק מתכולת שירותי הניהול השוטפים למרכז הניסויים (ראו סעיף 2 למפרט השירותים), המציע הזוכה יידרש לאפיין את אתרי הניסוי השונים, להגדיר את צרכי האתר מבחינת התשתיות, הציוד והאמצעים הנדרשים בכל אחד מהאתרים, ולדאוג לתחזוקתם. בשלב זה ברשות נתיבי איילון יחידה יבילה הכוללת גנרטור ומיזוג אויר, המשמשת כעמדת ניהול באתר ניסויים בכביש 20. לא קיים באתר זה חיבור למים וסניטציה. קיימת תקשורת סלולארית בלבד. שירותי שמירה מוזמנים בהתאם לצורך, על חשבון נתיבי איילון.</p>	18
<p>שאלה : סעיף 1.6 למפרט השירותים - מי מפתח את הסימולטור ועל חשבון מי? האם הוא מסופק על ידי נתיבי איילון? לאילו שירותי תחזוקה נתיבי איילון מחויבים על ידי ספק אותה מערכת? מה נדרש מזוכה המכרז לגבי הסימולטור?</p>	
<p>תשובה : פיתוח הסימולטור נעשה בשיתוף פעולה בין משרד התחבורה, נתיבי איילון ומשרד הביטחון, והוא יסופק כשירות לנסיינים השונים על ידי נתיבי איילון. המציע הזוכה יידרש לנהל את לוח הזמנים ואופן השימוש בסימולטור כחלק מהשירות שניתן לנסיינים ע"י מרכז הניסויים.</p>	19
<p>שאלה : סעיף 1.7 למפרט השירותים - האם המציע הזוכה יוכל לספק שירותי ניסוי בתחומי ההתמחות שלו, כולל ניסוי בכלי רכב?</p>	
<p>תשובה : מובהר, כי המגבלה הקבועה בסעיף 1.7 חלה רק בקשר עם מרכז הניסויים לרכב אוטונומי ותומך תחבורה חכמה, נשוא המכרז. לא נקבעה במכרז מגבלה כלשהי ביחס לשירותים אחרים שמעניק נותן השירותים בהקשרים אחרים. לא יחול שינוי בהוראות הסעיף.</p>	20
<p>שאלה : ס' 2.2 למפרט השירותים - האם לא נכון לתת לספק הזוכה לנהל את ההתקשרות בתוך הסכם מסגרת מול נתיבי איילון?</p>	
<p>תשובה : כאמור בסעיף הנ"ל - המציע הזוכה יידרש לגבש את תכולת ההתקשרות מול הנסיין, כגון: הגדרת תכולת הניסוי מול הנסיין, לוחות הזמנים, התשתיות והאמצעים הנדרשים לביצוע הניסוי וכיו"ב, וכן לנהל את ההתקשרות מול הנסיין, לרבות הפקת דוחות פעילות ודרישות לתשלום. יחד עם זאת, תנאי ההתקשרות ייקבעו על ידי נתיבי איילון, וההסכם ייחתם בין נתיבי איילון לנסיין בלבד.</p>	21

<p>שאלה: ס' 2.4 למפרט השירותים - רכש מערכות - האם מוגבל בהיקף? מה לגבי ניהול תחזוקה ובלאי מול ספקי המערכות? מבקשים להבהיר שההסכמים מול הספקים של נתיבי איילון יחייבו אותם בהדרכה והכשרה מטעמם לספק הזוכה במכרז, וכן התחייבות לתחזוקה ותמיכה טכנית לפחות Back-2-Back, באופן וב-SLA שיאפשר למציע הזוכה במכרז לעמוד בהתחייבויותיו מול נתיבי איילון והנסיינים.</p>	.22
<p>תשובה: הדרישה הקבועה בסעיף הנ"ל מתייחסת אך לבחינה ומתן המלצות בנוגע לרכש ואמצעים לצורך תפעול ופיתוח מרכז הניסויים. הרכש עצמו יבוצע על ידי נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי.</p>	
<p>שאלה: ס' 2.6 למפרט השירותים - כאמור, נבקש שנתיבי איילון תתחייב שהסכמיה מול הספקים יהיו לפחות Back-2-Back מול התחייבויות המציע הזוכה מול נתיבי איילון (כגון SLA ורמת זמינות המערכות).</p>	
<p>תשובה: המציע הזוכה יידרש לתת לחברה המלצות לגבי תפיסת הניהול, התפעול והאחזקה של אתרי הניסויים השונים, באופן אשר ייתן מענה הולם לצרכים המשתנים של מרכז הניסויים. הסכמים מול הספקים השונים ייערכו ככל שניתן בתיאום ותוך שיתוף פעולה עם נותן השירותים.</p>	.23
<p>שאלה: ס' 2.8 למפרט השירותים - מבקשים להגביל לכמות בהיקף סביר ולנושאים שהם במסגרת עיסוקו הישיר של המציע הזוכה במסגרת מכרז זה.</p>	.24
<p>תשובה: לא ניתן לקבוע בשלב זה כמות או היקף, ובכל מקרה הנ"ל ייקבע על ידי נתיבי איילון בתיאום מול נותן השירותים, ככל שניתן.</p>	
<p>שאלה: ס' 2.9 למפרט השירותים - מבקשים להגביל לכמות בהיקף סביר ולנושאים שהם במסגרת עיסוקו הישיר של המציע הזוכה במסגרת מכרז זה.</p>	.25
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 24 לעיל.</p>	
<p>שאלה: ס' 2.11 למפרט השירותים - נבקש להגדיר את האבחנה בין הכיסויים הביטוחיים שנוטלת על עצמה נתיבי איילון ובין אלו שצריך להתחייב המציע הזוכה.</p>	
<p>תשובה: בכוונת נתיבי איילון להגדיר בהסכמיה מול הנסיינים את הכיסוי הביטוחי אשר הנסיינים יידרשו לערוך לצורך ביצוע הניסוי, וזאת בהתאם לתכולת הניסוי ולנסיבות הספציפיות. דרישות אלה יקבעו בין היתר בשיתוף עם המציע הזוכה. על המציע הזוכה יהיה לוודא קיום כיסוי ביטוחי מתאים מטעם הנסיינים. המציע הזוכה יידרש לערוך את הביטוחים המפורטים בנספח ו' להסכם ההתקשרות (ראו בהקשר זה תשובה לשאלה מס' 16 לעיל).</p>	.26
<p>שאלה: ס' 2.12, ובפרט ס' 2.12.5 למפרט השירותים – נבקש להבהיר כי הניידת תסופק על ידי נתיבי איילון, על חשבונה ובאחריותה, וכי המציע הזוכה יתפעל ויתחזק באמצעות קבלני משנה שיפעלו בהסכם עם נתיבי איילון ובאחריותה (בדומה לס' 2.6). ס' 1.5.1.8 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להבהיר כי רכישה, תחזוקה, בלאי של ניידת הניסויים- היא באחריות נתיבי איילון ועל חשבונה, כולל התקשרות עם קבלני משנה נדרשים. ס' 1.5.2.8 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להבהיר מה אחריות המציע הזוכה ומה מתחייבת נתיבי איילון לספק במסגרת רכישת הניידת על ידה ועל חשבונה, וכן שירותי התחזוקה לניידת, כולל תחזוקה בימי הניסוי ע"ח ספק הניידת, הפעלת ציוד ייעודי וכדו'.</p>	.27
<p>תשובה: מובהר כי רכב הניסוי (מעבדה ניידת) יסופק על ידי נתיבי איילון, על חשבונה. כן מובהר, כי המציע הזוכה יהיה אחראי לתחזוקה והפעלה של הרכב באופן שוטף, כאשר נתיבי איילון תישא בעלויות התחזוקה. למען הסר ספק, מובהר כי המציע הזוכה לא יהא זכאי לכל תוספת תמורה בגין שירותים הניתנים בקשר עם תפעול או תחזוקה של רכב הניסוי. למען הסר ספק, לא יחול שינוי בהוראות מסמכי המכרז בנושא זה.</p>	

<p>שאלה: ס' 2.13 למפרט השירותים – המציע הזוכה מחויב לספק נהגים לנהיגה על רכבי ניסוי סטנדרטיים של נסיינים. במידה ומדובר על רכבים חריגים – נבקש להבהיר כי המציע הזוכה (בעצמו או על ידי נתיבי איילון) יוכל לחייב את הנסיין להכשרה על חשבוננו של הנסיין, וכן הנסיין יחויב בהעמדת כל האישורים הנדרשים על פי דין לשימוש ברכב החריג ובתנאי הניסוי הנדרשים, כולל שינוע אל/מ אתרי הניסוי.</p>	.28
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	
<p>שאלה: ס' 2.12-2.13 למפרט השירותים - נודה על הבהרה כי הנהג אינו בהכרח אחד משני מאנשי הצוות המאושרים של הזוכה במכרז.</p>	.29
<p>תשובה: כמבוקש.</p>	
<p>שאלה: ס' 3.3 למפרט השירותים - נבקש להבהיר כי הפעלת גורמים לסגירת אתר (כולל כגון משטרת ישראל וכיו"ב) ייחשב כהפעלת קבלני משנה, והאחריות עליהם ולתשלום תחול על נתיבי איילון.</p>	.30
<p>תשובה: האחריות להפעלת הגורמים הנ"ל תחול על המציע הזוכה. התשלום יבוצע ע"י נתיבי איילון.</p>	
<p>שאלה: ס' 3.5-3.6 למפרט השירותים - תכולת העבודה הנדרשת לניסוי מורכב עשויה לחייב מס' אנשי צוות, כולל אנשי תפעול, מדידות, בטיחות ועוד - מבקשים לשקול שנית את תעריף המקסימום המוצע ליום ניסוי.</p>	.31
<p>תשובה: לא יחול שינוי בתעריף המקסימאלי. יחד עם זאת, מובהר כי ככל שיידרשו שירותים נוספים לביצוע ימי ניסויים, אשר אינם נכללים בתכולת השירותים שהוגדרה במסמכי המכרז, יחולו הוראות סעיף 1.5.3.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	
<p>שאלה: ס' 9.3 להסכם - נבקש לאפשר לנותן השירותים לבקש לא להאריך את תקופת ההסכם בהודעה מראש של 90 יום ובכתב לקראת תום תקופת ההסכם/אופציה.</p>	.32
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: כתיבת תכנית ניסוי מוגדרת תחת "שירותים אופציונאליים" בס' 1.5.3.1 ואינה נכללת ואינה יכולה להיכלל בתכולה הנוכחית של המכרז. על כן לא ברור מה מהות ואפשרות קיומו המקצועי של ס' 1.5.1.1 - המשמעות שהנסיין יצטרך להגיע עם תכנית ניסוי והמציע הזוכה יוכל לסייע בהתארגנות הטכנית והאדמיניסטרטיבית לביצוע ניסוי.</p>	
<p>תשובה:</p>	
<p>.33 אכן, שירותי בניית, תכנון וכתיבת תכנית ניסוי כאמור בסעיף 1.5.3.1, הינם חלק מתכולת השירותים האופציונאליים.</p>	
<p>סעיף 1.5.1.1 משמעותו הגדרת תכולת הניסוי ברמה העקרונית, לרבות לוחות הזמנים, התשתיות והאמצעים הנדרשים לביצוע הניסוי, באופן שיאפשר עריכת הסכם מול הנסיין. למען הסר ספק, שירותים אלו הינם חלק משירותי הניהול השוטפים שיידרש המציע הזוכה להעניק, והם אינם אופציונאליים.</p>	
<p>שאלה: ס' 1.5.1.3 לחוברת תנאי המכרז - נודה על פירוט והגדרת תכולת ניהול אדמיניסטרטיבי נדרש מהמציע הזוכה (האם כולל רק בימי הכנה וניסוי? ניקיון? שמירה?)</p>	
<p>תשובה: כחלק משירותי הניהול השוטפים שיוענקו על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו לגבש המלצות עבור החברה בנוגע לתפיסת האחזקה של אתרי הניסויים השונים, לרבות בהיבטי שמירה וניקיון.</p>	
<p>שאלה: ס' 1.5.1.5 לחוברת תנאי המכרז - נא להגביל לאתרי כביש. תחזוקת אתרים חריגים עלולה להיות מורכבת בסדרי גודל כספיים ומאמצי ניהול.</p>	.34
<p>תשובה: האמור בסעיף זה יבוצע בתיאום מול נתיבי איילון ובהתאם לדרישותיה.</p>	
<p>שאלה: ס' 1.5.1.5 לחוברת תנאי המכרז - נא להגביל לאתרי כביש. תחזוקת אתרים חריגים עלולה להיות מורכבת בסדרי גודל כספיים ומאמצי ניהול.</p>	.35
<p>תשובה: האמור בסעיף זה יבוצע בתיאום מול נתיבי איילון ובהתאם לדרישותיה.</p>	

<p>שאלה: ס' 1.5.2, ובפרט 1.5.2.2 לחוברת תנאי המכרז - הכנה, בניית תרחישים, הכנת אמצעים, סימולציות, בחינת דיוקים של אמצעי ניסוי, הכנות בטיחות וכדו' - עשויים לדרוש ימי עבודה רבים לפני ואחרי כל יום ניסוי בפועל, ובמרבית המקרים ייעשו בכלל שלא באתר הניסוי (כולל לעיתים הכרחי במעבדות בחצר הניסוי וכיו"ב) ולכן בסעיף כולו נדרש תיקון והבהרה, שהתמורה בגין שירותי המעטפת הניהולית תשולם עבור ימי עבודה בפועל של המציע הזוכה.</p> <p>על מנת לוודא בקרה על כך, ניתן להכפיף לאישור מראש של תכולה לניסוי כאמור בסעיף 2.2 במסמך מפרט השירותים.</p> <p>כמו כן נודה על הבהרה מי אחראי על העמדת תרחישי הניסוי השונים?</p>	
<p>תשובה: תכולת השירותים המפורטת בסעיפים הנ"ל מתייחסת להצבה של תכסית (רמזורים, תמרורים, בטונדות, רכבי דמי או כל תכסית אחרת).</p> <p>מובהר, כי ככל שיידרשו שירותים מסוימים לצורך של הצבתה הפיזית של תכסית כאמור לעיל (למשל מלגזה/מנוף), הם יבוצעו באמצעות קבלנים איתם תתקשר נתיבי איילון במישרין ועל חשבונה.</p> <p>המציע הזוכה יידרש לפקח על הצבת האמצעים הנ"ל, וכן להפעילם ממרכז הבקרה במידת הצורך. שירותים אלו הינם חלק בלתי נפרד משירותי המעטפת הניהולית, כאמור בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז ובסעיף 3 למפרט השירותים.</p> <p>כן מובהר, כי בשלב זה לא ידוע אילו אמצעים נדרש יהיה להפעיל כאמצעים קבועים במרכז הניסויים. ככל ונתיבי איילון תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נדרשים שירותי כח אדם ייעודי להפעלת אמצעי כלשהו או הכנות משמעותיות לצורך הפעלתו, שירותים אלו ייחשבו כ"שירותים נוספים" כהגדרתם בסעיף 1.5.3.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>	.36
<p>שאלה: ס' 1.6.4 לחוברת תנאי המכרז - מבקשים לבטל סעיף זה.</p>	.37
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: ס' 1.7 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להבהיר כי מנהל הניסויים וראש הצוות יהיו מחויבים להשתתף בניסויים, אולם המציע הזוכה רשאי לצרף אנשי צוות נוספים על פי שיקול דעתו לביצוע ימי ניסוי.</p>	
<p>תשובה: למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז ביחס לאנשי הצוות הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, אשר אינה גורעת ממלוא התחייבויותיו ואחריותו כאמור במסמכי המכרז. על המציע להפעיל אנשי צוות בכמות ובאיכות הנדרשת על מנת לעמוד בכלל הדרישות המקצועיות, החוקיות ובדרישות המכרז.</p>	.38
<p>שאלה: ס' 2.4 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להבהיר כי מציע יכול להביא קבלני משנה מטעמו, פרילאנסרים.</p>	
<p>תשובה: כאמור בתנאי הסף שבסעיף 2.4, על המציע להעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין להיות קשור בהסכם התקשרות (כ"פרילנסרים"), לפחות עם אנשי הצוות המפורטים בסעיף זה.</p>	.39
<p>שאלה: ס' 2.4.1.2 לחוברת תנאי המכרז - האם ניסיון בביצוע ניסויים בתחום התעופה נחשב לניסיון בתחום התעופה?</p>	.40
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>	
<p>שאלה: ס' 3.1 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להבהיר כי חברות/גופים/יישומים המשתתפים בעצמם במכרז זה, לא יוכלו להיות מבין הגופים הבודקים וחשופים להצעתנו זו. אנו מתנגדים לחשיפת מידע כלשהו מהצעתנו לגוף מתחרה במכרז.</p>	.41
<p>תשובה: החברה תפעל בהתאם להוראות כל דין. ראו סעיף 9.4 לחוברת תנאי המכרז בהקשר זה.</p>	.42

<p>תשובה : פיצול ההתקשרות בהתאם להוראות הסעיף הנ"ל הינה בגדר אופציה הנתונה לחברה ככל שתסבור כי קיימת הצדקה ו/או צורך להתקשרות עם יותר מנותן שירותים אחד.</p> <p>נותן השירותים יידרש לפעול מול כל גורם אחר המעורב במרכז הניסויים בשיתוף פעולה מלא ובאופן שוטף ופורה לקידום ופיתוח מרכז הניסויים.</p>	
<p>שאלה : ס' 12.1 לחוברת תנאי המכרז - נא להבהיר כי במקרה של אי עמידת הזוכה ניתן לפנות לכשיר נוסף, אך למחוק את הסיפא "והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת שירותים נשוא המכרז מגורם נוסף".</p>	43
<p>תשובה : הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה : ס' 13 לחוברת תנאי המכרז - כאמור אנו מבקשים לקבל הבהרה אילו ביטוחים תבצע נתיבי איילון, וכן אנא להבהיר לאילו ביטוחים ובאילו תחומי אחריות והיקפים/תקרות יידרש המציע הזוכה.</p>	44
<p>תשובה : ראו תשובה לשאלה מס' 26 לעיל.</p>	
<p>שאלה : ס' 14.1 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להוסיף ולהבהיר - אלא אם המציע הזוכה החל לפעול לאחר זכייתו במכרז ונגרמו לו הוצאות בשל הוראות נתיבי איילון, כולל עמידה בהתחייבויותיו במסגרת מכרז זה, ועד הרגע בו הודיעה נתיבי איילון על ביטול המכרז או דחית מועד ביצוע השירותים, שאז ישולמו לו הוצאותיו עד לאותו מועד (לא כולל הכנת ההצעה כמובן).</p>	45
<p>תשובה : המציע הזוכה יתחיל להעניק את השירותים רק לאחר חתימת הסכם ההתקשרות בינו לבין החברה. תנאי ההסכם מסדירים את הנושאים הנ"ל.</p>	
<p>שאלה : נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז - מבקשים לשקול שוב את העלות המקסימלית המוצעת ליום ניסוי.</p>	46
<p>תשובה : ראו תשובה לשאלה מס' 31 לעיל.</p>	
<p>שאלה : נספחים 7-8 לחוברת תנאי המכרז - האם ניתן להציע יותר מאדם אחד לכל תפקיד?</p>	47
<p>תשובה : התשובה שלילית.</p>	
<p>שאלה : סעיף 12 להסכם - אחריות ושיפוי - לדעתנו נדרשת הבהרה לגבי חלוקת האחריות בין נושאים שהם בתחום אחריותו של המציע הזוכה, לבין אלו של נתיבי איילון בהיותה אחראית על האתר, ספקית הציוד והאמצעים לביצוע הניסויים, בין בעצמה ובין על ידי קבלני משנה. ולכן האחריות על המציע הזוכה צריכה להיות מושתת רק על נושאים שבתחום אחריותו.</p>	48
<p>תשובה : כאמור בסעיף 12 להסכם, אחריותו של נותן השירותים הינה לביצוע העבודות הכרוכות במתן שירותיו בנאמנות וברמה מקצועית גבוהה והוא יהיה האחראי הבלעדי לטיב השירותים המסופקים על ידו.</p>	
<p>שאלה : סעיף 14 להסכם :</p> <p>נבקש להגביל לתוצרים שהם ספציפיים עבור נתיבי איילון. נושאים שהם ידע ייחודי של המציע הזוכה, (תוצר של שנות ניסיון והשקעה) יישארו בבעלותו הבלעדית ולנתיבי איילון יש בהם זכות שימוש בלבד במסגרת השירותים נשוא המכרז. התוצרים יהיו שייכים לנתיבי איילון רק לאחר שהתקבלה התמורה עבורם.</p>	49
<p>תשובה : הבקשה נדחית. הסעיף יישאר ללא שינוי.</p>	
<p>שאלה : ס' 14.3 להסכם - נבקש שכאמור יחול רק על תוצרים ספציפיים לנתיבי איילון לשירותים במסגרת המכרז.</p>	50
<p>תשובה : הבקשה נדחית. הסעיף יישאר ללא שינוי.</p>	
<p>שאלה : ס' 17.2 להסכם - אנשי הצוות על פי תנאי המכרז, מותר שיהיו בקשר עם המציע הזוכה ולא דווקא יחסי עובד מעביד. נבקש להבהיר כי ניתן לפעול עם קבלני משנה בתיאום מראש עם החברה.</p>	51
<p>תשובה : הבקשה מתקבלת.</p>	

<p>שאלה: סי' 19.4 להסכם - נבקש להוסיף - ובלבד שיתואם מראש עם המציע הזוכה ולאחר תדריך בטיחות וביטחון מתאים. מובהר כי לספק מחויבויות סיווג ביטחוני, והתחייבויות לפי סעיף זה צריכה להיות כפופה לכך (כגון ביקור במשרדי המציע הזוכה).</p>	.52
<p>תשובה: ביקור במשרדי המציע הזוכה יתואם עמו מראש.</p>	

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 תאריך: _____

חתימת המציע: _____