

מכרז מס' 09/16

מכרז מסגרת

למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון  
וניהול פרויקטים בשלב ביצוע



**מסמך א'**

**חוברת תנאי המכרז**

**1. מבוא**

**1.1 כללי**

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע ופיקוח על פרויקטי נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "**השירותים**" ו- "**הפרויקטים**", בהתאמה).

1.1.2 מטרת מכרז זה, הינה להרכיב קבוצה של **עד 35 ספקי מסגרת** בכל חמשת הקטגוריות כמפורט בסעיף 1.3 להלן (עד 7 ספקי מסגרת בכל קטגוריה), אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת.

1.1.3 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תשומת לב המציעים מופנית להסכם המסגרת המיוחד (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), להסכמים לביצוע מטלה (**מסמכים ד'1 ו-ד'2** למסמכי המכרז) ולנוהלי נתיבי איילון המרכזיים הכלולים באוגדן המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו ספקי המסגרת בעבודה בהתאם למסמכים המצורפים, ובכלל זה בהתאם לנוהלי נתיבי איילון המחייבים המצורפים למכרז זה וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

**1.2 הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "**החברה**" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי "**נתיבי איילון**" העניין ועל פי כל דין;
- "**המועד האחרון להגשת הצעות**" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 9.2.2 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "**המכרז**" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "**הסכם מסגרת מיוחד**" - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "**הסכם לביצוע מטלה**" - הסכם לניהול פרויקט בשלב התכנון בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון והמצורף **כמסמך ד'1** למסמכי המכרז, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת; והסכם לניהול פרויקט בשלב הביצוע בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון והמצורף **כמסמך ד'2** למסמכי המכרז,

וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;

- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה ;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה ;
- "מטלה" - מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון ;
- "נוהלי נתיבי איילון" - נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, אשר עיקרם מפורט באוגדן המצורף כמסמך ה' למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;
- "ספק מסגרת" - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת ;
- "תעריפי נתיבי איילון" - תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון המצורף כנספח ת' להסכם לניהול פרויקט בשלב תכנון המצורף כמסמך ד' 1 למסמכי המכרז ; ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורף כנספח ט' להסכם לניהול פרויקט בשלב ביצוע המצורף כמסמך ד' 2 למסמכי המכרז, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת, אשר ביחס אליהם נדרשים המציעים להציע את הנחתם, כמפורט במכרז זה להלן.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, ביחיד – גם ברבים, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

### 1.3 חלוקת הקטגוריות

1.3.1 כפי שצוין לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם **עד 35 ספקי מסגרת**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויוכרזו כזוכים במכרז, וזאת בחלוקה לחמש קטגוריות כדלקמן :

#### 1.3.1.1 קטגוריה א' :

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), איננו עולה על סך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן : "קטגוריה א'") ;

**בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 7 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.**

#### 1.3.1.2 קטגוריה ב' :

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), היננו מעל לסך של 20 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 50 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן : "קטגוריה ב'") ;

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

1.3.1.3 קטגוריה ג':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 50 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ג'").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

1.3.1.4 קטגוריה ד':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) ועד לסך של 500 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ד'").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

1.3.1.5 קטגוריה ה':

בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים אשר היקפם הכספי (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון), הינו מעל לסך של 500 מיליון ₪ (לפני מע"מ) (להלן: "קטגוריה ה'").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון - עד 7 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

קטגוריה א', קטגוריה ב', קטגוריה ג', קטגוריה ד' וקטגוריה ה' - להלן ביחד: "הקטגוריות".

1.4 השתתפות בשתי קטגוריות בלבד

1.4.1 תשומת לב המציעים מופנה לכך, כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לעד שתי (2) קטגוריות בלבד מבין הקטגוריות א'-ד', ואולם המציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת אך ורק בקטגוריה אחת מבין הקטגוריות א'-ד'.

1.4.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו גם לקטגוריה ה', וזאת בנוסף להגשת הצעותיו לקטגוריות א'-ד' כאמור בסעיף 1.4.1 לעיל, כך, שבהתאם להוראות המכרז, המציע יוכל לזכות ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה אחת מבין קטגוריות א'-ד' וגם בקבוצת ספקי המסגרת בקטגוריה ה'.

1.4.3 בעניין זה מובהר, כי ככל שהמציע יגיש את הצעתו לשתי קטגוריות מבין הקטגוריות א'-ד' ויהיה מועמד לזכייה בשתי קטגוריות אלו, כי אז הקביעה לאיזו מבין הקטגוריות הנ"ל ישויך המציע תהיה בהתאם לניקוד לו זכה המציע בשתי הקטגוריות האמורות, כך שהמציע ייכלל בקטגוריה אשר בה הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין שתי הקטגוריות להן הגיש המציע את הצעתו.

1.4.4 במקרה בו יגיש המציע את הצעתו לשתי קטגוריות מבין הקטגוריות א'-ד', ויהיה מועמד לזכייה בשתי קטגוריות אלו, והניקוד אשר יוענק למציע ביחס לשתי הקטגוריות להן הגיש את הצעתו כאמור יהיה זהה, **כי אז הקביעה לאיזו קטגוריה ישויך המציע (מבין הקטגוריות א'-ד') תהיה בהתאם למצורף ההצעות של כלל המציעים במכרז המיטיב ביותר עם נתיבי איילון בכל אחת מהקטגוריות, ובהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של נתיבי איילון.**

1.4.5 בעצם הגשת הצעה לשתי קטגוריות כאמור, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין שתי הקטגוריות בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.4 זה לעיל.

## 1.5 חלוקת המטלות

1.5.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תהא בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי קבוצת ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**

1.5.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים שיימסרו על ידה לספקי המסגרת בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.5.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

עוד יובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית אף לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי בין ספקי המסגרת הנכללים בקטגוריה מסוימת.

1.5.5 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5.4 לעיל, מובהר בזאת, כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלת עבודה מסוימת ביחס לפרויקט

המשויך לקטגוריה מסוימת, למציע אשר נכלל בקטגוריה גבוהה יותר מהקטגוריה אליה מסווג הפרויקט. זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בשים לב לאופי הפרויקט ולאתגרים הכרוכים בביצועו.

לדוגמה: במקרה בו היקף הפרויקט נשוא המטלה (בהתאם לאומדן ולהערכות נתיבי איילון) הינו בסך של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) – פרויקט המסווג לקטגוריה א' – כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה נשוא הפרויקט האמור לכל אחד מהספקים הנכללים בקטגוריה א' ו/או בקטגוריה ב', והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, לעמידה בלוחות זמנים, לעמידה בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת הזמינות וכיו"ב.

1.5.6 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.5.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

## 1.6 אנשי הצוות

1.6.1 **אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.6.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.6.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

### 1.6.4 השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד

מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

## 1.7 תקופת ההתקשרות

1.7.1 **תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק**

החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.7.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת המיוחד עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.7.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.7.1 לעיל.

1.7.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

## 1.8 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

26.5.2016	-	פרסום המכרז	-
14.6.2016	-	מפגש מציעים	-
21.6.2016	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
7.7.2016	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-
		עד השעה: 12:00	

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. מסמכי המכרז

2.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

2.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;

2.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;

- 2.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר ;
- 2.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע ;
- 2.1.1.5 נספח 4 – נוסח ערבות המכרז ;
- 2.1.1.6 נספח 5 – אישור עורך דין ;
- 2.1.1.7 נספח 6 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;
- 2.1.1.8 נספח 7 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 2.1.1.9 נספח 8א – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.1.2 לחוברת תנאי המכרז ;
- 2.1.1.10 נספח 8ב – תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;
- 2.1.1.11 נספח 18 – טופס להוכחת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף הנוגע לניסיון המציע ובחינת שביעות רצון מפרויקטים קודמים ;
- 2.1.1.12 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע ;
- 2.1.1.13 נספח 18 – טופס להוכחת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף הנוגע לניסיון אנשי הצוות ובחינת שביעות רצון מפרויקטים קודמים ;
- 2.1.1.14 נספח 9 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות ;
- 2.1.1.15 נספח 10 – אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים ;
- 2.1.1.16 נספח 11 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 2.1.1.17 נספח 12 – תצהיר בדבר נכונות מצגי ונתוני מצגת המציע ;
- 2.1.1.18 נספח 13 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ;
- 2.1.1.19 נספח 14 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים .
- 2.1.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת מיוחד ;
- 2.1.3 מסמך ג' – תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון המצורף כנספח ח' להסכם לניהול פרויקט לשלב תכנון המצורף כמסמך ד'1 למסמכי המכרז ; ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורף כנספח ט' להסכם לניהול פרויקט לשלב ביצוע המצורף כמסמך ד'2 למסמכי המכרז) ;
- 2.1.4 מסמך ד' – הסכמים לביצוע מטלה (הסכם לניהול פרויקט לשלב תכנון המצורף כמסמך ד'1 למסמכי המכרז ; והסכם לניהול פרויקט לשלב ביצוע המצורף כמסמך ד'2 למסמכי המכרז) ;
- 2.1.5 מסמך ה' – אוגדן נוהלי נתיבי איילון המרכזיים, הכולל את הנהלים הבאים : נוהל ניהול פרויקטים, נוהל אומדנים, נוהל מכרזים, נוהל שינויים ותוספות בחוזים, נוהל אישור חשבונות ספקים וקוד אתי .



2.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

2.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון בתל אביב, רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר), בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ש"ח אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבל הצעות מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי נתיבי איילון, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

### 3. תנאי הסף להשתתפות במכרז

לאור מורכבותם, חשיבותם ומהותם של השירותים נשוא המכרז, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים (בחלוקה לפי הקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו), כדלקמן:

#### 3.1 תנאי סף כלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים):

- 3.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 3.1.2 בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע הינו מהנדס בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי הנדסה אזרחית;
- 3.1.3 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים), כמפורט בסעיף 5 להלן;
- 3.1.4 בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2014;
- 3.1.5 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 3.1.6 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 3.1.7 השתתפות חובה במפגש מציעים;

#### 3.2 קטגוריה א':

3.2.1 המציע עונה על אחד מבין התנאים שבסעיפים 3.2.1.1-3.2.1.2 להלן:

- 3.2.1.1 בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר

של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

**-או-**

3.2.1.2 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט)** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 10 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

3.2.2 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שני מהנדסים או מהנדס ושני הנדסאים**, לפי העניין, כמפורט להלן:

3.2.2.1 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית; **וגם** - **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

**-או-**

3.2.2.2 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 3 שנים **בניהול תכנון ו/או ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית; **וגם** - **2 הנדסאים** בעלי ניסיון של למעלה מ- 10 שנים, ובלבד שלפחות אחד מההנדסאים האמורים הינו בעל ניסיון **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית ולפחות אחד מהם הינו בעל ניסיון **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית.

3.2.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

**3.3 קטגוריה ב':**

3.3.1 המציע עונה על אחד מבין התנאים שבסעיפים 3.3.1.1-3.3.1.2 להלן:

3.3.1.1 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע**, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

**-או-**

3.3.1.2 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט)** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 60 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

3.3.2 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שני מהנדסים** כמפורט להלן:

3.3.2.1 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;

3.3.2.2 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

3.3.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

**3.4 קטגוריה ג':**

3.4.1 המציע עונה על אחד מבין התנאים שבסעיפים 3.4.1.1-3.4.1.2 להלן:

3.4.1.1 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע**, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

**-או-**

3.4.1.2 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט)** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית

אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי ;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות ;

3.4.2 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם כלל הפחות **שלושה מהנדסים** כמפורט להלן :

3.4.2.1 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית ;

3.4.2.2 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית ;

3.4.2.3 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** במסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 30 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

3.4.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ש"ח (במילים: מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

**3.5 קטגוריה ד':**

3.5.1 המציע עונה על אחד מבין התנאים שבסעיפים 3.5.1.1-3.5.1.2 להלן :

3.5.1.1 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע**, של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות ;

**-או-**

3.5.1.2 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט)** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי ;

**-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע** של 3 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 300 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

3.5.2 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם כלל הפחות **חמישה מהנדסים** כמפורט להלן:

3.5.2.1 **שני מהנדסים** בעלי ניסיון של למעלה מ- 3 שנים **בניהול תכנון ו/או ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

3.5.2.2 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;

3.5.2.3 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות;

3.5.2.4 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

3.5.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 2,000,000 ש"ח (במיליון): שני מיליון שקלים (חדשים) (לא כולל מע"מ) לפחות, בשנים 2012, 2013 ו-2014.

### 3.6 קטגוריה ה':

3.6.1 המציע עונה על אחד מבין התנאים שבסעיפים 3.6.1.1-3.6.1.2 להלן:

3.6.1.1 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו: ראשוני, מוקדם ומפורט) וניהול ביצוע**, של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

#### -א-

3.6.1.2 בעל ניסיון **בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט)** של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם (למעט תכנון מפורט) החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

לפחות, ובלבד שבמסגרת פרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות בוצע תכנון סטטוטורי;

#### **-וגם-**

בעל ניסיון **בניהול תכנון מפורט ובניהול ביצוע** של 4 פרויקטי הנדסה אזרחית, אשר תכנונם המפורט החל משנת 2005 וביצועם הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, בהיקף כספי מצטבר של 800 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות הינו בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ (לפני מע"מ) לפחות;

3.6.2 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם לכל הפחות **שישה מהנדסים** כמפורט להלן:

3.6.2.1 **שני מהנדסים** בעלי ניסיון של למעלה מ- 3 שנים **בניהול תכנון ו/או ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

3.6.2.2 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 75 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;

3.6.2.3 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 5 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 75 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות;

3.6.2.4 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים **בניהול תכנון** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב התכנון** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 150 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שהחל בו שלב הביצוע;

3.6.2.5 **מהנדס** בעל ניסיון של למעלה מ- 10 שנים **בניהול ביצוע** עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית, אשר שימש **כמנהל פרויקט בשלב הביצוע** בפרויקט הנדסה אזרחית אחד לפחות, בהיקף כספי של 150 מיליון ש"ח (לפני מע"מ) לפחות, ובלבד שביצוע העבודות בפרויקט האמור הסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות.

3.6.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 3,000,000 ש"ח (במילים: שלושה מיליון ש"ח) (לא כולל מע"מ) בשנים 2012, 2013 ו-2014.

#### **הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

א. "פרויקט שהסתיים": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר התקבל בו חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה בתצורתו הסופית;

ב. "פרויקט שהחל בו שלב הביצוע": פרויקט אשר ניתן בו על ידי מזמין העבודה צו התחלת עבודה לקבלן המבצע;

- ג. "פרויקטי הנדסה אזרחית": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- ד. "מהנדס": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
- ה. "הנדסאי": הנדסאי הנדסה אזרחית הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בתחום הנדסה אזרחית ובעל רישיון הנדסאי אזרחי בתוקף;
- ו. "שליטה": כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

#### **הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות המפורטים בתנאי הסף שלעיל, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימם, כמפורט בסעיף 4.1.10 להלן;
- ב. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים; היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו, למעט תכנון מפורט) בפרויקטים בהם לא החל שלב ביצוע הינם בהתאם לאומדן והערכות המזמין. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);
- ג. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 3.5.1 ו/או 3.6.1 לעיל (קטגוריות ד' ו-ה' בלבד), רשאים המציעים להציג כפרויקט הנדסה אזרחית אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט הנדסה אזרחית אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין המתכנן/הזכיין/הקבלן המבצע (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור נוהלו על ידי אותו מציע, ובלבד שלפחות אחד מהמקטעים/מהשלבים אשר נוהלו על ידי המציע בפרויקט כאמור היה בהיקף של לפחות 150 מליון ש"ח (לא כולל מע"מ). ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט הנדסה אזרחית אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.
- למען הסר ספק, הצגת מספר מקטעים שתכנונם ו/או ביצועם נערכו במסגרת התקשרויות נפרדות כפרויקט אחד, כאמור לעיל, לא תתאפשר לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שנקבעו ביחס לקטגוריות א'-ג'.

#### **4. מסמכים שיש לצרף להצעה**

- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

#### **הוכחת העמידה בתנאי הסף הכלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים):**

- 4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.1 לעיל** יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.2 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8א** לחוברת תנאי המכרז, בו **יפרט את ניסיונו של בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע** כנדרש בתנאי הסף, וכן יצרף **רישיון מהנדס אזרחי בתוקף** ;

4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.3 לעיל יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 5.1 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;

4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.4 לעיל יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;

4.1.5 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.5 יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;

#### **הוכחת העמידה בתנאי הסף המקצועיים (בהתאם לחלוקה לקטגוריות)**

4.1.6 **הוכחת ניסיון המציע**: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1 ו- 3.6.1 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8ב** לחוברת תנאי המכרז ;

ביחס לכל פרויקט המוצג על ידי המציע בתצהיר, יצרף המציע טופס להוכחת ניסיון קודם בנוסח המצ"ב **כנספח 128** לחוברת תנאי המכרז, חתום על ידי מזמין העבודה המוצג בתצהיר והתומך בניסיון אשר הוצג על ידי המציע.

מובהר בזאת, כי ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, בהתאם לתנאי המכרז, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו **בנפרד**.

4.1.7 **הוכחת ניסיון אנשי הצוות**: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.2.2, 3.3.2, 3.4.2, 3.5.2 ו- 3.6.2 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8ג** לחוברת תנאי המכרז ;

**יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, כנדרש בכל אחת מהקטגוריות; התצהיר יחתם על ידי איש הצוות ועל ידי המציע;**

ביחס לכל פרויקט המוצג על ידי המציע בכל אחד מתצהירי אנשי הצוות, יצרף המציע טופס להוכחת ניסיון קודם בנוסח המצ"ב **כנספח 128** לחוברת תנאי המכרז, חתום על ידי מזמין העבודה המוצג בתצהיר והתומך בניסיון אשר הוצג על ידי המציע ביחס לאיש הצוות.

מובהר בזאת, כי ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, בהתאם לתנאי המכרז, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו **בנפרד**.



- 4.1.8 **הוכחת מחזור הכנסות המציע: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.2.3, 3.3.3, 3.4.3, 3.5.3 ו- 3.6.3 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז;**
- 4.1.9 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.
- 4.1.10 **ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות הקבועים בסעיפים 3.2.2, 3.3.2, 3.4.2, 3.5.2 ו- 3.6.2 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו), יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו כאמור.**
- 4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;
- 4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן—
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.9 **מצגת בפורמט Power Point** שתוצג על ידי המציע, כחלק מבדיקת איכות ההצעות כמפורט **בנספח 13** לחוברת תנאי המכרז. המצגת תצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמכי המצגת, בפורמט PDF. למצגת יצורף תצהיר בדבר

נכונות המצגים והנתונים המפורטים בה, בנוסח המצ"ב **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז. המצגת שתוצג על ידי המציע, תהא המצגת שתצורף להצעתו - ללא כל שינוי;

4.2.10 **מסמך מתודולוגיה** שיוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט **בנספח 13** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (CD או Disk on Key) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד;

4.2.11 המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז;

4.2.12 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ש"ח.

4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 5. ערבויות

### 5.1 ערבות מכרז

5.1.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981, לטובת נתיבי איילון, בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים) ₪, להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**").

5.1.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

5.1.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של נתיבי איילון בהצעתו.

5.1.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 7.1.2017.

5.1.5 כאמור בסעיף 9.3 להלן תהא נתיבי איילון זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע נתיבי איילון. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 9.3 להלן.

5.1.6 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

5.1.7 נתיבי איילון תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין :

(1) **ערבויות המציעים, שהוכרזו על ידי נתיבי איילון כזוכים** : בסמוך לאחר שנתבי איילון מסרה לזוכים הודעה על חתימת ההסכם עימו, ולאחר שהזוכים המציאו לנתיבי איילון את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות ;

(2) **ערבויות יתר המציעים** : בסמוך לאחר דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.

5.1.8 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לנתיבי איילון כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

5.1.9 ועדת המכרזים של נתיבי איילון תהיה רשאית להורות על חילוט ערבות מכרז של מציע, כולה או חלקה, אחרי שנתנה לו הזדמנות להשמיע את טענותיו, אם התקיים בו אחד מאלה :

(1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ;

(2) הוא מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ;

(3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ;

(4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות עם הזוכה במכרז.

5.1.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי נתיבי איילון ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של נתיבי איילון לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

5.1.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 5.2 ערבות לביצוע מטלה

5.2.1 ספק מסגרת אשר תוטל עליו על ידי נתיבי איילון מטלה בהתאם להוראות מכרז זה והסכם המסגרת המיוחד, ימסור לנתיבי איילון ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית, להבטחת מילוי התחייבויותיו, וזאת בהתאם להוראות הקבועות בהסכם לביצוע מטלה, לתנאי המכרז, או בנוסח אחר שיקבע על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

5.2.2 ערבות ביצוע מטלה זו תימסר לנתיבי איילון בתוך 7 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל ספק המסגרת הודעה על כך שנתבי איילון החליטה להטיל עליו מטלת ביצוע. מסירת ערבות ביצוע מטלה כאמור תהווה תנאי לחתימת הסכם לביצוע המטלה על ידי נתיבי איילון ולמסירת המטלה לידי ספק המסגרת.

5.3 מודגש בזאת, כי ערבות שהוצאה על ידי חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 6. שקילת ההצעות

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

6.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

### 6.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 6.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 70% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 51 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

### 6.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בסף האיכות המינימאלי המפורט לעיל.

התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 15% (ובמילים חמישה עשר אחוזים) מתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון מיצוע אחוזי ההנחה בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה במכרז, אשר על פיו יקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \text{ההצעה הנבחרת} \\ \text{ההצעה הזולה ביותר}$$

להלן תוצג דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות:

מציע אחד הציע הצעת מחיר בשיעור הנחה של 5% ומציע שני הציע הצעת מחיר בשיעור הנחה של 10%.

- **המציע הראשון, שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%) -** יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו -  $100 \text{ נק' } \times 30\% = 30 \text{ נק'}$  בגין מרכיב המחיר.

- **המציע השני, שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 5%) -** יקבל את הציון היחסי אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו -  $5\% \text{ חלקי } 10\% \times 100 = 30\% \times 0.5 = 15 \text{ נק'}$  בגין מרכיב המחיר.

### 6.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

**ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

6.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

6.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

6.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

6.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאות כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

6.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

6.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

6.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

#### **7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים**

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 21.6.2016 עד השעה 12:00 באמצעות פקס שמספרו 03-6931234 או דוא"ל: [ifata@ayalohw.co.il](mailto:ifata@ayalohw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, עד ליום 30.6.2016, אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.

7.3 משותף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

- 7.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.5 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.
- 7.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 7.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 8. מפגש מציעים

- 8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהיו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 14.6.2016 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון כמפורט בסעיף 2.3 לעיל.**
- 8.3 **מובהר בזאת, כי כל מציע יהיה רשאי להשתתף במפגש המציעים באמצעות נציג אחד מטעמו.** המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים להעביר הודעה בכתב לחברה, לפחות 48 שעות קודם למועד המפגש, בה יפורטו פרטי הנציג מטעם המשתתף (שם מלא + תפקיד + מס' טלפון + כתובת דוא"ל + מס' פקס) לצורך הסדרת הרשאת כניסה למפגש, וזאת באמצעות דוא"ל: [ifata@ayalonhw.co.il](mailto:ifata@ayalonhw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931234.
- 8.4 המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. בנוסף, וככל שהמשתתפים מעוניינים להעלות שאלות במהלך המפגש, כי אז הם מתבקשים להכין את שאלותיהם מראש ובכתב, ולהעבירן לחברה באמצעות הפרטים שלעיל ולפחות 48 שעות קודם למועד הפגישה כאמור.

8.5 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

## 9. הגשת ההצעה

### 9.1 עותקי ההצעה

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. הצעת המחיר תוגש על גבי טופס הצעת המחיר המצ"ב **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז אשר יוגש בעותק אחד ואשר יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 בנוסף לאמור, יוגש עותק סרוק מלא מההצעה בפורמט PDF על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD).

### 9.2 אופן ומועד הגשת ההצעות

9.2.1 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה כמפורט בסעיף 2.3 לעיל, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.2.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 7.7.2016.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

### 9.3 תוקף ההצעה

9.3.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שמונה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף ערבות המכרז כמפורט לעיל.

9.3.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות וערבות המכרז, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

### 9.4 עותק מושחר

9.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים 'סודיות מסחרית'.

9.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי



המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 10. הצעת מחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המציעים הזוכים

10.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)** לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצעת על ידו על תעריפי נתיבי איילון (ביחס לביצוע מטלות בשלב תכנון ו/או ביצוע) וכן על תעריפי חשכ"ל ביחס לשירותים נוספים (המדובר באותו אחוז הנחה).

10.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו לו על ידי החברה, בין אם המדובר במטלות ביצוע בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון ולתעריפי חשכ"ל, כפי שיעודכנו מעת לעת.

10.3 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי חשכ"ל בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)** לחוברת תנאי המכרז).

10.4 המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

10.5 ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון ותעריפי חשכ"ל לא תעלה בכל מקרה על **15% (ובמילים: חמישה עשר אחוזים)**. במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

10.6 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

10.7 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריף חשכ"ל ולאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז.

לצורך הדוגמה: במידה וישנם חמישה מציעים המועמדים לזכייה במכרז אשר הציעו הנחות, כדלקמן: מציע מס' 1 – הנחה בשיעור 10%; מציע מס' 2 – הנחה בשיעור של 7%; מציע מס' 3 – הנחה בשיעור של 5%; מציע מס' 4 – הנחה בשיעור של 2%; ומציע מס' 5 – הנחה בשיעור של 0%. כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים יחושב כדלקמן:

$$4.8\% \text{ הנחה} = 0\% + 2\% + 5\% + 7\% + 10\%$$

10.8 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים בתעריפי נתיבי איילון) תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (לעיל ולהלן: "תעריף חשכ"ל"), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, וכן בניכוי ההנחה שנקבע בהתאם לתוצאות המכרז, כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה לכל העבודות המפורטות בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריפי חשכ"ל, כאמור לעיל.

#### 11. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### 12. בחירת ההצעות הזוכות

12.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

12.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה על פי סדרן, לפי הציון הסופי המשוקלל שניתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 6 לעיל. הצעות המציעים שהצעותיהם נמצאו ככשרות, ידורגו על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שהוצע הנו שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

12.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

12.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, עד שלושים וחמישה (35) זוכים שונים (7 ספקי מסגרת בכל קטגוריה), אשר ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר ייטיב עמה

#### 13. ביטול מסירת מטלת ביצוע לספק המסגרת

- 13.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת.
- 13.2 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט ערבות המטלה כאמור ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.
- 13.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת מטלת הביצוע לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת מטלת הביצוע לידי בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.
- 13.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות להמשך ביצוע מטלת הביצוע על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.
- 13.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלוגנית בהתאם לחוזה שנחתם עמו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות ביצוע נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

#### 14. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז.

#### 15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

16.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") להצעה להתקשר עמה **בהסכם מסגרת מיוחד למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע** (להלן: "**השירותים**" ו- "**הפרויקטים**", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "**המכרז**") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
  3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, כי נשתתף בפניות הפרטניות שיופנו אלינו וכי נבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה הפרטנית לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
  4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח המצורף **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ונפקיד בידיכם את הערבות השוטפת, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם המיוחד על ידכם ו/או אי הפקדת הערבות הנדרשות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי ערבות המכרז תמומש על ידכם וסכום ערבות המכרז יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 2.1**

**(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)**

**טופס הצעת מחיר**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריף חשכ"ל ולאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה ההוראות ביחס להצעת המחיר ולמנגנון מיצוע אחוזי ההנחה בין הצעות כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז, אשר על פיו יקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת.
4. ידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז, וכן ידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו תחול גם במקרה שבו תחושב התמורה על בסיס תעריף חשכ"ל.

**בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתנו הכספית הינה כדלהלן:**

% _____ (במילים: _____ אחוזים)	<b>ההנחה המוצעת, שתנוכה מתעריפי נתיבי איילון ומתעריף חשכ"ל, הינה בשיעור אחיד של:</b>
--------------------------------	--

חתימת מורשי חתימה

חותמת המציע

תאריך



**נספח 3**

**הצהרת המציע**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי **מכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע**, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נספח 4**

**נוסח ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

**הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_**

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 50,000 ש"ח (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 09/16.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 1.7.2017.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

**נספח 5**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עורך דין**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי **מכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע**, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_

5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח 6**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 7

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 8א**

**תצהיר ראש המשרד (בעלים/מנכ"ל)**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.1.2 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעל השליטה / כמנכ"ל [מחק את המיותר] ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז");

2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בתחום הנדסה אזרחית;

**מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.**

3. הנני בעל \_\_\_\_\_ שנות ניסיון במהלך \_\_\_\_\_ השנים האחרונות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם במכרז); [נא להשלים פרטים]

4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.1.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

מ ס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים תוך פירוט המועדים הרלוונטיים <sup>1</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר

5. פרטים נוספים שלדעת ראש המשרד יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> מועד התחלה; מועד השלמת תכנון; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת ראש המשרד

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת ראש המשרד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 8ב**

**תצהיר המציע**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2.1/ 3.3.1/ 3.4.1/ 3.5.1/ 3.6.1 לחוברת תנאי המכרז (בהתאם לקטגוריה אליה מגיש המציע את הצעתו)**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.2.1/ 3.3.1/ 3.4.1/ 3.5.1/ 3.6.1 לחוברת תנאי המכרז נא להקיף סעיף רלוונטי, בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו, הינו כדלקמן:

מס' מש' הפרויקט	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים <sup>2</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

4. מצ"ב לתצהיר זה טופס להוכחת ניסיון קודם, התומך בניסיון המציע ביחס לכל אחד מן הפרויקטים המפורטים בטבלה שבסעיף 2 לעיל. [יש לצרף טופס ביחס לכל פרויקט בנפרד]

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

<sup>2</sup> מועד התחלה; מועד השלמת תכנון; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_ המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

- \* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1 ו- 3.6.1 לחוברת תנאי המכרז (ביחס למציע עצמו) לפי העניין, בהתאם לקטגוריה בה המציע מעוניין להשתתף.
- \* ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות בהן הוא מעוניין להשתתף, בנפרד.

**נספח 18**

**טופס להוכחת ניסיון קודם**

**לצורך עמידה בתנאי הסף הנוגע לניסיון המציע ובחינת שביעות רצון מפרויקטים קודמים**

טופס זה משמש להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 3.2.1/ 3.3.1/ 3.4.1/ 3.5.1/ 3.6.1 לחוברת תנאי המכרז נא להקיף סעיף רלוונטי, בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו ולבחינת שביעות הרצון מביצוע הפרויקט.

**\*\*\* יש לצרף טופס נפרד ביחס לכל אחד מהפרויקטים המוצגים על ידי המציע בתצהיר \*\*\***

שם הגוף מזמין העבודה: _____
תיאור כללי של הפרויקט: _____
_____
_____
ההיקף הכספי של הפרויקט (לא כולל מע"מ): _____
מועד תחילת תכנון הפרויקט: _____
האם הפרויקט כלל תכנון סטטוטורי: כן / לא
מועד תחילת התכנון המפורט בפרויקט: _____
מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____
מועד סיום הפרויקט: _____
<u>פרטי איש קשר בגוף מזמין העבודה המצוין לעיל:</u>
שם מלא: _____ תפקיד: _____
טלפונים: _____ דוא"ל: _____
הריני לאשר כי המציע _____ [שם המציע] ניהל את בפרויקט הני"ל <u>ניש לסמן חלופה רלוונטית אחת בלבד</u> : _____
<input type="checkbox"/> את שלב התכנון (על כל שלביו: מוקדם, ראשוני ומפורט), ואת שלב הביצוע, וכי הפרויקט הסתיים.*
<input type="checkbox"/> את שלב התכנון הסטטוטורי ואת כל שלבי התכנון למעט שלב התכנון המפורט, וכי שלבי תכנון אלו הסתיימו.
<input type="checkbox"/> את כל שלבי התכנון למעט שלב התכנון המפורט, לא כולל תכנון סטטוטורי, וכי שלבי תכנון אלו הסתיימו.
<input type="checkbox"/> את שלב התכנון המפורט ואת שלב הביצוע, וכי הפרויקט הסתיים.*
חותמת וחתימת איש הקשר: _____

\* "פרויקט שהסתיים" - פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר התקבל בו חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה

**נספח 8**

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע בתנאי הסף שבסעיף 3.6.2 / 3.5.2/ 3.4.2/ 3.3.2/ 3.2.23.1.2 לחוברת תנאי המכרז (בהתאם לקטגוריה אליה מגיש המציע את הצעתו)**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ- \_\_\_\_\_ [תפקיד] במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז").

2. הנני [נא לסמן את הבחירה] -

א. מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

או -

ב. הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בתחום הנדסה אזרחית;

**מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף.**

3. הנני [נא לסמן את הבחירה] -

א. בעל \_\_\_\_\_ שנות ניסיון במהלך \_\_\_\_\_ השנים האחרונות בניהול תכנון עבודות הנדסיות בפרויקטי הנדסה אזרחית;

ו/או -

ב. בעל \_\_\_\_\_ שנות ניסיון במהלך \_\_\_\_\_ השנים האחרונות בניהול ביצוע עבודות הנדסיות כ- \_\_\_\_\_ בשלב ביצוע בפרויקטי הנדסה אזרחית;

4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.6.2 / 3.5.2/ 3.4.2/ 3.3.2/ 3.2.23.1.2 לחוברת תנאי המכרז [נא להקיף סעיף רלוונטי, בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו], הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים <sup>3</sup>	תפקיד בפרויקט	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.									
2.									
3.									
4.									

<sup>3</sup> מועד התחלה; מועד השלמת תכנון; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

5. פרטים נוספים שלדעת איש הצוות יש בהם חשיבות ורלוונטיות :

---

---

6. מצ"ב לתצהיר זה טופס להוכחת ניסיון קודם, התומך בניסיון המציע ביחס לכל אחד מן הפרויקטים המפורטים בטבלה שבסעיף 3 לעיל. [יש לצרף טופס ביחס לכל פרויקט בנפרד]

7. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 3.2.2, 3.3.2, 3.4.2, 3.5.2, 3.6.2 לחוברת תנאי המכרז (ביחס לאנשי הצוות מטעם המציע) לפי העניין, בהתאם לקטגוריה בה המציע מעוניין להשתתף. ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות בהן הוא מעוניין להשתתף, בנפרד.

\* יש למלא תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, כנדרש בכל אחת מהקטגוריות.

**נספח 18**

**טופס להוכחת ניסיון קודם**

**לצורך עמידה בתנאי הסף הנוגע לניסיון אנשי הצוות ובחינת שביעות רצון מפרויקטים קודמים**

טופס זה משמש להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 3.2.2 / 3.3.2 / 3.4.2 / 3.5.2 / 3.6.2 לחוברת תנאי המכרז [נא להקיף סעיף רלוונטי, בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו] ובחינת שביעות הרצון מביצוע הפרויקט.

**\*\*\* יש לצרף טופס נפרד ביחס לכל אחד מהפרויקטים המוצגים על ידי איש הצוות בתצהיר \*\*\***

שם הגוף מזמין העבודה: _____
תיאור כללי של הפרויקט: _____
_____
_____
ההיקף הכספי של הפרויקט (לא כולל מע"מ): _____
מועד תחילת תכנון הפרויקט: _____
האם הפרויקט כלל תכנון סטטוטורי: כן / לא
מועד תחילת התכנון המפורט בפרויקט: _____
מועד תחילת ביצוע הפרויקט: _____
מועד סיום הפרויקט: _____
<b><u>פרטי איש קשר בגוף מזמין העבודה המצוין לעיל:</u></b>
שם מלא: _____ תפקיד: _____
טלפונים: _____ דוא"ל: _____
הריני לאשר כי מר/גב' _____ [שם איש הצוות]
[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]:
<input type="checkbox"/> שימש בפרויקט הנ"ל כמנהל הפרויקט בשלב התכנון.
<input type="checkbox"/> שימש בפרויקט הנ"ל כמנהל הפרויקט בשלב הביצוע.
<input type="checkbox"/> העניק שירותי ניהול תכנון בפרויקט הנ"ל.
<input type="checkbox"/> העניק שירותי ניהול ביצוע בפרויקט הנ"ל.
חותמת וחתימת איש הקשר: _____

**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

**אישור רו"ח**

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: **חברת** \_\_\_\_\_ **בע"מ/ח.פ.**

כרואי החשבון של חברת \_\_\_\_\_, הרינו לדווח כלהלן:

1. שנת 2012 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, הסתכם לסך \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
2. שנת 2013 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, הסתכם לסך \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
3. שנת 2014 – מחזור ההכנסות השנתי, על פי דוחות כספיים מבוקרים, הסתכם לסך \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).
4. מחזור ההכנסות השנתי הממוצע, על פי דוחות כספיים מבוקרים, ללא התאמות ו/או הצמדות, לשנים 2012, 2013 ו-2014 הינו בסך \_\_\_\_\_ ₪ (לא כולל מע"מ).

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון

נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

הנדון: אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים

כרו"ח של חברת \_\_\_\_\_ בע"מ/ח.פ. \_\_\_\_\_ ("המציע"), הרינו לאשר בזאת כי המציע הנו בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2014.

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון



נספח 11

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 12**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כי בחנתי כל הפרטים, המצגים והנתונים המפורטים במצגת שצורפה להצעת המציע למכרז, לרבות כל הנתונים אודות פעילותו של המציע, ניסיונו בניהול פרויקטים, גודל המציע, פרויקטים וכמות לקוחות, ומצאתי כי אלו נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 13**

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

ניקוד מרבי	חלוקת קריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 10 נקודות	<p>1. מספר המהנדסים (כהגדרתם בתנאי הסף למכרז) המועסקים על ידי המציע (בהתאם לקטגוריה אליה מגיש המציע את הצעתו) - תוענק 0.5 נקודה בגין כל מהנדס נוסף (מעבר למספר המהנדסים הנדרש בתנאי הסף למכרז) אשר הועסק ברציפות אצל המציע במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת הצעות, ועד ל- 4 נקודות בסך הכל;</p> <p>2. כמות לקוחות שהינם "גופים ציבוריים", להם העניק המציע שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות – תוענק 0.5 נקודה בגין כל לקוח כאמור, ועד ל- 4 נקודות בסך הכל;</p> <p>לעניין זה, "גופים ציבוריים" משמעים - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית.</p> <p>3. התרשמות כללית מניסיונו של המציע בניהול תכנון ו/או בניהול ביצוע פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף) בעלי מאפיינים דומים לפרויקטים המנוהלים על ידי החברה – הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ועד ל- 2 נקודות בסך הכל.</p>	<p>נציג המציע (בעלים או מנכ"ל) יוזמן להציג בפני ועדת המשנה מצגת התרשמות מהמציע, באמצעותה תוצג פעילותו של המציע, ניסיונו בניהול פרויקטים, גודל החברה (מבחינה פרסונאלית), פרויקטים ולקוחות.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 4.2.9 בחוברת תנאי המכרז, לפיו נדרשים המציעים לצרף את המצגת שתוצג להצעתם למכרז.</p> <p>המצגת שתוצג על ידי המציע במסגרת זו, תהא המצגת שתצורף להצעה - ללא כל שינוי.</p>	מצגת התרשמות מהמציע
עד 10 נקודות	<p>1. מספר פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף למכרז, ובהתאם לנדרש בקטגוריה הרלוונטית ביחס למציע) בהם העניק המציע שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע נכון למועד האחרון להגשת הצעות – תוענקנה נקודות כדלקמן ועד ל- 5 נקודות בסך הכל:</p> <p>- בגין כל פרויקט נוסף שיציג המציע (מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף) העומד בתנאי הסף שבסעיפים 3.2.1.2 / 3.3.1.2 / 3.4.1.2 / 3.5.1.2 / 3.6.1.2 לחוברת תנאי המכרז – תוענק 0.5 נקודה;</p> <p>- בגין כל פרויקט שיציג המציע (מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף) העומד בתנאי הסף שבסעיפים 3.2.1.1 / 3.3.1.1 / 3.4.1.1 / 3.5.1.1 / 3.6.1.1 לחוברת תנאי המכרז - תוענק 1 נקודה.</p> <p>2. התרשמות מניסיון המציע בניהול תכנון ו/או בניהול ביצוע פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף) שהינם "פרויקטים תחבורתיים עירוניים" – תוענק 1 נקודה בגין כל פרויקט, ועד ל- 5 נקודות בסך הכל.</p> <p>"פרויקטים תחבורתיים עירוניים" - פרויקטים תחבורתיים ברחובות קיימים, אשר כללו ביצוע של עבודות סלילה, בטונים, תשתיות עירוניות תת</p>	<p>הערכת ניסיונו של המציע בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף</p>	ניסיון המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)

	<p>קרקעיות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל, בזק וכיוצ"ב), הסדרי תנועה זמניים והעתקות תנועה.</p>																
<p><b>עד 17.5 נקודות</b></p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מכל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של איש הצוות, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף) מורכבים, התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית.</p> <p>הערכת "מנהל הפרויקט" – עד 7.5 נקודות;</p> <p>הערכת "אנשי הצוות הנוספים" – עד 5 נקודות כל אחד.</p> <p>במידה והמציע הגיש את הצעתו לקטגוריות א' ו/או ב' בלבד והוצגו על ידו 2 אנשי צוות בלבד כאמור, כי אז יינתן ניקוד של 10 נקודות להערכת מנהל הפרויקט ו-7.5 נקודות להערכת איש הצוות הנוסף.</p>	<p>נציג המציע המיועד לשמש כ"מנהל הפרויקט" מטעם המציע ("מנהל הפרויקט") ושני אנשי הצוות הבכירים ביותר שהוצגו בהצעתו (אחד בתחום ניהול התכנון ואחד בתחום ניהול הביצוע) ("אנשי הצוות הנוספים"), יזומנו לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיים של כל אחד מאנשי הצוות הנ"ל.</p> <p>מובהר בזאת, כי ביחס לקטגוריות א' ו-ב', יזומן לראיון האישי, בנוסף למנהל הפרויקט כאמור לעיל, איש צוות בכיר אחד נוסף בלבד, וזאת במידה והמציע לא הציג איש צוות בכיר נוסף.</p>	<p><b>ראיונות עם אנשי הצוות</b></p>														
<p><b>עד 17.5 נקודות</b></p>	<p>1. שנות ניסיונו של איש הצוות – בגין כל שנת ניסיון, מעבר לנדרש בתנאי הסף:</p> <p>1.1. מנהל הפרויקט – 0.5 נקודה, ועד למקסימום של 4.5 נקודות;</p> <p>1.2. אנשי הצוות הנוספים – 0.5 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות (כל אחד).</p> <p>2. כמות פרויקטי הנדסה אזרחית (כהגדרתם בתנאי הסף, ובהתאם לנדרש בקטגוריה הרלוונטית ביחס לאיש הצוות) בהם העניק איש הצוות שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע נכון למועד האחרון להגשת הצעות – בגין כל פרויקט שיוצג ביחס לאיש הצוות מעבר לנדרש בתנאי הסף –</p> <p>1.3. מנהל הפרויקט – 1 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות;</p> <p>1.4. אנשי הצוות הנוספים – 1 נקודה, ועד למקסימום של 2 נקודות (כל אחד).</p>	<p>הערכת ניסיונם של מנהל הפרויקט ואנשי הצוות הנוספים שהציג המציע העונים על ההגדרות שבתנאי הסף</p>	<p><b>ניסיון אנשי הצוות (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)</b></p>														
<p><b>עד 15 נקודות לכל פרויקט - עד 30 נקודות בסך הכל</b></p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="223 1691 869 1803"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> </tr> </table> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</p> <p>1. הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי המציע בפרויקט והעמידה בהם – לפי סולם ההערכה שלעיל - עד 1.5 נקודות;</p> <p>2. הערכת ניהול התקציב על ידי המציע בפרויקט</p>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1 ו-3.6.1 לחוברת תנאי המכרז (בהתאם לקטגוריה אליה המציע הגיש את הצעתו), ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מהמציע.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע ובטופס הוכחת</p>	<p><b>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</b></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5											

	<p>והמעקב ביחס לעמידה בו – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>3. הערכת איכות כח האדם הפועל מטעם המציע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>4. הערכת המציע בניהול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>5. הערכת המציע בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>6. הערכת טיפול והתנהלות המציע מול דרישות הקבלן/ים לחריגים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>7. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של המציע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>8. הערכת הקפדת המציע על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>9. הערכת יכולות המציע בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p> <p>10. הערכת מידת השירותיות של המציע – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.5 נקודות</u> ;</p>	<p>הניסיון המצורף אליו.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן:</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (15 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (15 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	
<p><b>עד 15 נקודות</b></p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ובהתאם לחלוקת הניקוד שלהלן:</p> <p>א. <u>התרשמות מתוכן המסמך</u> :</p> <p>1. הערכת התייחסות המציע לניהול שלבי התכנון – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>2. הערכת התייחסות המציע לטיפול וניהול הליכי סטטוטוריקה – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>3. הערכת התייחסות המציע לניהול הביצוע – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>4. הערכת התייחסות המציע להתמודדות עם "פרויקטים תחבורתיים עירוניים" (כהגדרתם לעיל) – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>5. הערכת התייחסות המציע לאופן טיפול והתנהלות מול דרישות הקבלן/ים לחריגים, לרבות דרכי מניעה והתמודדות עם "חריגים שאינם מוצדקים" – <u>עד 2 נקודות</u> ;</p> <p>6. הערכת התייחסות המציע לאופן פתרון וניהול משברים – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>7. הערכת התייחסות המציע להכנת לוחות הזמנים ודרכי המעקב על העמידה בהם – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>8. הערכת התייחסות המציע לניהול התקציב ודרכי</p>	<p>כמפורט בסעיף 4.2.10 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה למתן השירותים נשוא המכרז.</p> <p>מסמך המתודולוגיה יכלול בין היתר, התייחסות ניהול תהליכי סטטוטוריקה ותהליכי התכנון, עבודת מול מתכננים ויעצים, ניהול ומעקב על שלבי הביצוע, מעקב תקציבי, אופן בדיקה ואישור חשבוניות, מעקב לוחות זמנים, בקרת טיב ואיכות, ניהול בטיחות בתנועה ובעבודה, ניהול משברים, אופן וצורת מעקב החלטות אשר מבוצעים כיום על ידי המציע בפרויקטים שלו וכיו"ב.</p> <p>במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג כל פרט אותו הם מוצאים לנכון להציג, ובכלל זה אמצעים, משאבים ותוכנות עזר ייעודיות אשר נמצאות ברשות המציע לצורך מתן השירותים.</p> <p>את המתודולוגיה ניתן להציג באמצעות מלל ותרשימים.</p> <p><b>תשומת לב המציעים מופנית להנחיות המפורטות בסעיף 4.2.10 לחוברת תנאי המכרז, בכל הנוגע</b></p>	<p><b>מתודולוגיה</b></p>

	<p>המעקב לעמידה בו – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>9. הערכת התייחסות המציע לבקרת איכות וטיב – <u>עד 1 נקודה</u> ;</p> <p>ב. <u>התרשמות פרונטאלית מהצגת המתודולוגיה</u></p> <p>בסיום הצגת המצגת על ידי נציג המציע, כמפורט באמת המידה הראשונה לעיל, יידרש נציג המציע ומנהל הפרויקט הבכיר ביותר שהוצג בהצעתו, להציג את עיקרי המתודולוגיה בפני ועדת המשנה – הניקוד יוענק לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של ועדת המשנה - <u>עד 5 נקודות</u>.</p>	<p>למסמך המתודולוגיה.</p>	
--	--	---------------------------	--

**נספח 14**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 09/16 למתן שירותי ניהול פרויקטים בשלב תכנון וניהול פרויקטים בשלב ביצוע (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

\* המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין