



מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מס' 17/17

למתן שירותי ביצוע הדמיות

חוברת תנאי מכרז

מהדורה: מאי 2017

1. מבוא

1.1. רקע

- 1.1.1. חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ביצוע הדמיות במסגרת פרויקטים שונים המבוצעים בחברה (להלן: "הפרויקטים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.1.2. נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
- 1.1.3. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהול רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים מורכבים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.
- 1.1.4. במסגרת מכרז זה, ולצרכי המחשה, הסברה, שיווק ויחסי ציבור מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם גורמים מקצועיים אשר הנם בעלי ידע וניסיון מוכחים בביצוע הדמיות ובכלל זה תמונות הדמיה וסרטוני הדמיה.

1.2. מטרת המכרז

- 1.2.1. מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם שני מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים בקשר עם הפרויקטים, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

1.3. הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדד:

"החברה"/"נתיבי איילון"	-	חברת נתיבי איילון בע"מ;
"המכרז"	-	מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בחודש מאי 2017, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
"השירותים"	-	השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;
"נותן שירותים"	-	מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;

1.4. אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז

ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של נתיבי איילון.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, כאמור לעיל, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

1.5 תכולת השירותים

כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון לבחור שני מציעים זוכים אשר יעניקו את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים:

1.5.1. נותן השירותים יכין עבור נתיבי איילון תמונות הדמיה ו/או סרטוני הדמיה אשר יופקו בין היתר ממודלים תלת ממדיים דיגיטליים ממוחשבים. ואשר יציגו באופן המהימן והמדויק ביותר את הפרויקט. במסגרת הזמנת העבודה אשר תועבר לידי נותן השירותים, יידרש נותן השירותים להציג את הפרויקטים באמצעות הדמיות בסביבה קיימת ו/או מתוכנתת לפי בחירת נתיבי איילון על פי שיקול דעתה הבלעדי ולשביעות רצונה המלא.

1.5.2 מידול מצב קיים

1.5.2.1. עבודות הכוללות הכנת מודל תלת ממדי, דיגיטלי ממוחשב, של המרחב הקיים הכולל של הפרויקט מבוסס על נתוני מערכת מידע גיאוגרפית, תצלומי אוויר ומדידות (המדידות בלבד יסופקו על ידי נתיבי איילון) והכל לפי הוראות נתיבי איילון.

1.5.2.2. המידול יכלול נפחים, גובה, פתחים, גדרות, וכיוצ"ב של מבנים קיימים, רחובות ודרכים בהתבסס על המידע הצילומי הגרפי, מדידות שדה ומדידות פוטוגרמטיות.

1.5.2.3. תוצר העבודה הנדרש הינו מודל תלת ממדי דיגיטלי ממוחשב של המצב הקיים שיאפשר הפקת תמונות וסרטונים מכל זווית ומיקום במרחב. התוצר הנדרש במסגרת זו יכול להיות סרטון או תצלום בודד או פוטומונטאז' של הצגת המצב הקיים.

1.5.2.4. ההדמיות יכללו את כל משתמשי הדרך לפי הנחיית נתיבי איילון לרבות, כלי רכב, אוטובוסים, רכבות (ורכבות קלות), רוכבי אופניים והולכי רגל.

1.5.3 מידול מצב מתוכנן

1.5.3.1. עבודות הכוללות הכנת מודל תלת ממדי, דיגיטלי ממוחשב, של הפרויקט בהתאם לתכניות שימסרו על ידי נתיבי איילון. המודל יכלול, בין היתר, את הרחוב, המדרכות, חניונים, שבילי הליכה, שבילי אופניים, מבנים ומתקנים נלווים, לרבות תחנות אוטובוס תחנות המתנה ואיסוף נוסעים, ריהוט רחוב, מעקות, גדרות, שערים, מערכות אלקטרוניות שמהוות רכיב בפרויקט, עמדות

טעינה לאוטובוסים ופרטי אדריכלות הנוף בתחום הרחוב (עצים, ערוגות וכדו') וכיוצ"ב והכל לפי המאפיינים הייחודיים של הפרויקט והוראות נתיבי איילון.

1.5.3.2. נתיבי איילון תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי לדרוש מידול של מבנים נוספים ונלווים אחרים.

1.5.3.3. תוצר העבודה הינו מודל תלת ממדי דיגיטלי ממוחשב שיאפשר הפקת תמונות וסרטונים מכל זווית ומיקום במרחב שיכללו את מודל המצב הקיים והמצב המוצע של הפרויקט. התוצר הנדרש במסגרת זו יכול להיות סרטון או תצלום בודד או פוטומונטאז' של הצגת התכנון העתידי על צילום "מציאותי" מהשטח.

1.5.3.4. ההדמיות יכללו את כל משתמשי הדרך לפי הנחיית נתיבי איילון לרבות, כלי רכב, אוטובוסים, רכבות (ורכבות קלות), רוכבי אופניים והולכי רגל.

1.5.4. מידול מפורט

1.5.4.1. נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש לפי שיקול דעתה מידול דיגיטלי ממוחשב, לקטע רחוב רחב תוך התחשבות ופירוט מאפייניו המיוחדים על בסיס סיורים בשטח, תצלומים, נתונים אדריכליים ונופיים וכו'.

1.5.4.2. תוצר העבודה הינו מודל תלת ממדי דיגיטלי ממוחשב שיאפשר הפקת תמונות וסרטונים מכל זווית ומיקום במרחב שיכללו את מודל המצב הקיים והמצב המוצע של הפרויקטים ברמת פירוט גבוהה, בהתאם להנחיות אדריכליות של נתיבי איילון, הן של תכניות הכבישים והתנועה והן של הבינוי. נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש בנוסף לאמור לעיל כתוצר של עבודה זו סרטון או תצלום בודד או פוטומונטאז' של הצגת התכנון העתידי על הצילום "מציאותי" מהשטח.

1.5.4.3. ההדמיות יכללו את כל משתמשי הדרך לפי הנחיית נתיבי איילון לרבות, כלי רכב, אוטובוסים, רכבות (ורכבות קלות), רוכבי אופניים והולכי רגל.

1.5.5. למען הסר ספק, יודגש כי כל נותן שירותים יעניק את השירותים לנתיבי איילון, במתכונת של מיקור חוץ, כאשר את כל הציוד והתוכנות בהם יידרש נותן השירותים לעשות שימוש, יסופקו על ידי נותן השירותים. והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות שייחתם בין נתיבי איילון לבין כל נותן שירותים, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.6. חלוקת המטלות

1.6.1. חלוקת המטלות נשוא השירותים בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.6.2. למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי המציעים הזוכים כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם ברשימת המציעים הזוכים במכרז.

1.6.3. עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם.

1.6.4. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציעים הזוכים לצורך קבלת שירותים הנכללים במכרז זה, ובמקום זאת להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדיון, למתן השירותים כאמור. בהתאם, מובהר מפורשות כי למציעים הזוכים לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.

1.6.5. מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.6. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

1.7. תקופת ההתקשרות

1.7.1. תקופת ההתקשרות עם כל אחד מן המציעים הזוכים במכרז תהא לתקופה של שנה (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי נתיבי איילון. לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות שנה נוספת (12 חודשים) כל אחת.

1.7.2. מובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.7.3. מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציע הזוכה לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציע הזוכה ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למציע הזוכה במהלך תקופת ההתקשרות, יושלם לשביעות רצונה של נתיבי איילון בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם השלמת הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.7.1 לעיל.

1.7.4. למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע הזוכה האמור.

1.8. לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	18.05.2017
מפגש מציעים	-	28.05.2017 בשעה: 12:00 ;
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	04.06.2017 עד השעה: 12:00 ;
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	15.06.2017 עד השעה: 12:00 .

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך בהודעה שתיתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

- 2.1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2. המציע עצמו ו/או מנכ"ל המציע ו/או בעלי המציע, הינו בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בביצוע תמונות הדמיה וסרטוני הדמיה לפרויקטי תשתיות תחבורה ו/או לפרויקטים בתחום התכנון והבנייה;
- 2.3. החל משנת 2011 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביצע תמונות הדמיה ל-5 פרויקטים לפחות, כאשר מתוכם 2 פרויקטים לפחות הינם פרויקטי תשתיות תחבורה והיתר פרויקטים בתחום התכנון והבנייה, ובלבד שביצע לכל הפחות 2 תמונות הדמיה לכל אחד מהפרויקטים האמורים;
- 2.4. החל משנת 2011 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביצע 4 סרטוני הדמיה לפרויקטי תשתיות תחבורה ו/או פרויקטים בתחום התכנון והבנייה, ובלבד שכל אחד מסרטוני ההדמיה האמורים הינו באורך של 60 שניות לפחות;
- 2.5. המציע מעסיק ביחסי עובד-מעביד צוות עובדים הכולל לפחות שני עובדים שהינם אדריכלים, מעצבים, מפיקים או עורכים.
- 2.6. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.7. המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.8. השתתפות חובה במפגש המציעים.

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "תמונות הדמיה": תמונות מודל המציגות את הפרויקט על גבי המרחב הקיים ו/או המתוכנן;
- ב. "סרטוני הדמיה": סרטונים המציגים את הפרויקט על גבי המרחב הקיים ו/או המתוכנן;
- ג. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית שבמסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).

3. שקילת ההצעות

3.1. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2. לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.

3.3. בחינת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1. שלב א' – בדיקת העמידה בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2. שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע משוקלל של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של אמות המידה בשלב זה, יעבור לשלב ג').

3.3.3. שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). ההצעה הזולה ביותר, תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = \frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה הזולה ביותר}} \times 100$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות – מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%) – יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) – יקבל את הניקוד היחסי אשר יחושב בהתאם לנוסחה שלעיל:

$$30 \text{ נקודות} = \frac{3}{10} \times 100$$

כלומר, הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

3.3.4. שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, ובכפוף להוראות המכרז יבחרו שני מציעים זוכים לצורך מתן שירותים נשוא המכרז לידי נתיבי איילון.

3.4. נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא החברה לנכון.

3.5. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כמו כן, תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7. מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.9. החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.10. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי והכל על פי שיקול דעתה.

3.11. החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.12. הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

4. מסמכי המכרז

4.1. אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1. מסמך א' – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1. נספח 1 – טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2. נספח 2 – טופס ההצעה;

4.1.1.3. נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר – יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;

4.1.1.4. נספח 3 – הצהרת המציע;

4.1.1.5. נספח 4 – אישור עו"ד;

4.1.1.6. נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

4.1.1.7. נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8. נספח 7 – תצהיר להצגת ניסיון קודם של המציע לצורך עמידה בתנאי הסף;

4.1.1.9. נספח 8 – תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.10. נספח 9 – מחירון העבודות;

4.1.1.11. נספח 10 – אבני דרך לתשלום;

4.1.1.12. נספח 11 – אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.2. מסמך ב' – הסכם התקשרות.

4.2. כל מסמכי המכרז בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספר מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3. את סט מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) ממזכירת מינהל כספים במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב, בימים א'–ה' בין השעות 09:00–14:00 (טלפון: 03-6931207).

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1. להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע בהתאם לאמות המידה המפורטות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת

עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2, 2.3, 2.4 ו-2.5 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. לתמיכה בתצהיר כאמור, יצרף המציע קורות חיים, תעודות, המלצות, העתקי תמונות ההדמיה, ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז ולניקוד איכות הצעתו;

בנוסף יצרף המציע שני החסנים ניידים (Disk on Key) שעליהם מצויים העתקים של התיקיות הבאות:

5.1.2.1. תיקייה ששמה "תנאי סף 2.3" ובה העתקי תמונות ההדמיה שבוצעו על ידי המציע המשמשות להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל;

5.1.2.2. תיקייה ששמה "תנאי סף 2.4" ובה סרטוני הדמיה שבוצעו על ידי המציע המשמשים להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל;

5.1.2.3. תיקייה ששמה "ניקוד איכות – ניסיון תמונות הדמיה" ובה תמונות ההדמיה שבוצעו על ידי המציע (מעבר לתנאי הסף) בהתאם לאמות המידה לניקוד איכות הצעת המציע כמפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.2.4. תיקייה ששמה "ניקוד איכות – ניסיון סרטוני הדמיה" ובה סרטוני ההדמיה שבוצעו על ידי המציע (מעבר לתנאי הסף) בהתאם לאמות המידה לניקוד איכות הצעת המציע כמפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.2.5. תיקייה ששמה "ניקוד איכות – תיק עבודות" ובה תמונות הדמיה וסרטוני הדמיה המשמשים כתיק עבודות (ניתן להשתמש גם בהדמיות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד קריטריוני האיכות האחרים, בהתאם למפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז).

מובהר כי המסמכים והמידע הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

5.1.3. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.4. כמו כן, יצרף המציע את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים תשל"ו-1976 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל.

5.2. על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים האחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1. טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2. טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז;

תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.

- 5.2.3. הצהרת המציע (אישור על הבנת תנאי המכרז), בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4. אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף התשל"ו-1975;
- 5.2.5. אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 5.2.6. אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:
- 5.2.6.1. כי ביצוע השירותים וההתקשרויות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.6.2. שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.6.3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.6.4. פירוט בעלי המציע;
- 5.2.6.5. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7. תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.8. הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3. בנוסף, רשאי המציע לצרף להצעה פרטים ומסמכים רלוונטיים נוספים, לצורך הבהרה, פירוט נוסף ואימות הנתונים המדווחים ולכל צורך אחר שלדעת המציע נדרש על מנת להבטיח הצגה מיטבית של הצעתו, לרבות בחינת איכותה.
- 5.4. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.5. כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכל עדכון, תיקון או הבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.6. יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת

בגוף המסמכים ובין במכרז לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1. ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 04.06.2017 באמצעות מייל למר יועד שחר ממינהל תחבורה ציבורית בכתובת Yoads@avalonhw.co.il או בפקס שמשפרו 03-6931234**, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2. תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, **עד ליום 07.06.2017** אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.

7.3. מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.4. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1. בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת, למכן הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור, נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2. זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 28.05.2017 בשעה 12:00 מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב**. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל Yoads@avalonhw.co.il או לפקס שמשפרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

8.3. **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה**. מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.4. החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל אוספי מסמכי המכרז, כאמור בסעיף 4.3 לעיל, בדואר רשום ו/או בפקס, לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי אוספי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים

כאמור הנם מהותיים מחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר אספו את מסמכי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

8.5. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.6. מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.7. על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

9. הגשת הצעות והתמורה

9.1. כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.2. הצעת המחיר

9.2.1. במסגרת המכרז, קבעה נתיבי איילון את התעריף המרבי אותו היא מוכנה לשלם עבור כל אחד מהשירותים שיינתנו על ידי המציע הזוכה (להלן: "התעריף המרבי") כמפורט במחירון העבודות המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

9.2.2. המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז את שיעור ההנחה האחיד המוצע על ידו ביחס לתעריף המרבי.

9.2.3. **מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על גובה ההנחה ביחס לתעריף המרבי אשר תוצע על ידי המציעים.**

9.2.4. **עוד מובהר כי שיעור ההנחה המקסימאלי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהתעריף המרבי.**

9.2.5. תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון כמפורט במחירון העבודות המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.

9.2.6. הצעת המחיר תנקב באחוזים, והינה קבועה, כוללת וסופית. כמו כן הצעת המחיר אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.

9.2.7. **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי**

המכרז וכן כל מסמך אחר המפרט את מחירי ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

9.3. אופן תשלום התמורה

9.3.1. תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיו זכאים המציעים הזוכים לתמורה אשר תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה, ולאחר החלת ההנחה שנקבעה כמפורט בסעיף 9.3.2 להלן בהתאם למחירון העבודות, המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז, ולאבני הדרך לתשלום כמפורט במסמך ג' למסמכי המכרז.

9.3.2. ההנחה אשר תחול בקשר עם מתן השירותים תיקבע כממוצע של הצעות המחיר של המציעים הזוכים (ההצעות אשר תצורפנה להצעות אשר תדורגנה בציונים הסופיים המשוקללים הגבוהים ביותר), וזאת בהתאם לתנאי המכרז.

9.3.3. התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי נותן השירותים (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

9.3.4. עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

9.4. עותק מושחר

9.4.1. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.4.2. נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5. על המציע לשלש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.6. **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 15.06.2017** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.7. הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשל 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.8. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך בכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתו הבלעדי.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

11.1. מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם מציע זוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1. על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;

11.1.2. על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.2. לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

11.3. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

11.4. מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר שני המציעים הזוכים כעל המציע הזוכה השני או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר שני המציעים הזוכים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.5. במידה ותבחר נתיבי איילון לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע למציע על היותו כשיר שלישי. היה ופניית נתיבי איילון אל הכשיר השלישי על פי סעיף זה, תבוצע בתוך פרק הזמן בו תקפה הצעת הכשיר השלישי, לרבות בשל הארכת תוקף על פי דרישת נתיבי איילון (בהתאם להוראות

סעיף 9.7 לעיל), יפעל הכשיר השלישי בהתאם להוראות החלות על מציע זוכה במכרז ויחולו על הכשיר השלישי ההוראות החלות על מציע זוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית נתיבי איילון על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

11.6. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם אחד (או יותר) מהמציעים הזוכים מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר שני המציעים הזוכים, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למכן הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה זוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה כאמור.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. תנאים כלליים

13.1. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת הצעות.

13.2. תניית שיפוט

על עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

13.3. הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

13.4. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 17/17 למתן שירותי ביצוע הדמיות (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי / כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.ג.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 17/17 למתן שירותי ביצוע הדמיות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו. ההנחה המוצעת על ידינו הינה כדלקמן:

ההנחה המוצעת	
% _____ הנחה ובמילים: _____ אחוזי הנחה	ההנחה האחידה על התעריף המרבי כמפורט במחירון העבודות המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים הקבועים במחירון העבודות שעליו מתבססת הצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ. הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות ומסמך אבני הדרך לתשלום, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו בהתאם למסמכי המכרז תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, נתיבי איילון תשלם לנו את התמורה לביצוע השירותים בניכוי ההנחה אשר תיקבע בהתאם לתנאי המכרז ובכלל זה על פי סעיף 9.3.2 לחוברת תנאי המכרז כממוצע של הצעות המחיר של המציעים הזוכים וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 17/17 למתן שירותי ביצוע הדמיות (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע
במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 17/17 למתן ביצוע הדמיות (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.
2. מנהלי התאגיד הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: _____.
5. בעלי המניות בתאגיד הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפחה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 17/17 למתן שירותי ביצוע הדמיות (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

5. ניסיון המציע לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2, 2.3 ו-2.4 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות במכרז, הינו כדלקמן:

מס'ד	שם הפרויקט	תיאור הפרויקט (לרבות האם מדובר הפרויקט תשתיות תחבורה או פרויקט תחום התכנון והבניה)	תקופת ביצוע תמונות ההדמיה ו/או סרטוני ההדמיה (חודש ושנת התחלה וסיום)	ציון האם בוצעו תמונות הדמיה לפרויקט ככל שכן יש לציין כמה	ציון האם בוצעו סרטוני הדמיה לפרויקט באורך של 60 שניות לפחות. ככל שכן, יש לציין כמה	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר (כתובת מייל וטלפון)
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

** ניתן להוסיף עמודים נוספים של הטבלה לעיל המפרטת את ניסיון המציע בביצוע הדמיות בפרויקטים בהתאם לצורך

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

6. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/המלצות/אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

7. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 17/17 למתן שירותי ביצוע הדמיות.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

מחירון העבודות

הערות	עלות יחידה בש"ח	יחידת מדידה	פריט
המחיר כולל מידול של בניינים בצורה כללית. צורות הבניינים יתאמו לצורתם וגובהם במציאות, בהתבסס על נתוני CAD או GIS. ככל שלא ניתן להשתמש בנתונים אלה, ייעשה שימוש בצילומי אוויר, לוויין וצילומים נוספים.	2,600	מחיר לק"מ רץ כביש או רחוב	מידול תכניות כבישים ותנועה – מצב קיים ו/או תכנוני
מבנים, צמחייה, גינות, ריהוט רחוב, חיפויים, מדרגות, פיתוח נוף, כבישים, תחנות וכו' לרבות מידול בניינים בצורה כללית כאמור לעיל.	4,000	מחיר לק"מ רץ מידול מפורט	מידול מפורט של תכנית נוף מבוסס על תכניות אדריכל נוף
מבנים שונים ואובייקטיביים על גבי רקע קיים או ו/או מתוכנן, כולל פרטים כגון: חומרי גמר, טקסטורות, הצללות, ריצוף, תקרה, תאורה, אנשים וכיוצ"ב	1-1000 מ"ר – 2.5 ש"ח למ"ר 1,001-5,000 מ"ר – 1.5 ש"ח למ"ר מעל 5,000 מ"ר – 0.75 ש"ח למ"ר	מחיר למ"ר	מידול בינוי – תכנון עתידי – מבוסס על תכניות תב"ע ופיתוח עירוני ו/או על תכניות שיימסרו על ידי נתיבי איילון
חניון מקורה, 4 קומות חניה, 3,500 מקומות בחניון, כ-150 אלף מ"ר לחניון. קומת תחבורה ציבורית, כולל רמפות גישה וחיבור לכבישים. תצורת חניון, מבנים שונים ואובייקטיביים על גבי רקע קיים או ו/או מתוכנן, כולל פרטים כגון: חומרי גמר, טקסטורות, הצללות, ריצוף, תקרה, תאורה, דרגנועים, מתקני בידוק, אנשים וכיוצ"ב קומת חניה טיפוסית, מבנה בזויות שונות וקומת תחבורה ציבורית (גג המבנה), ורמפות גישה לחניון, איזורי חניה, עמדות העלאת נוסעים, כבישים פנימיים בחניון,	75,000	מחיר לחניון	מגה חניון – מידול בינוי – תכנון עתידי- מבוסס על תכניות תב"ע ופיתוח עירוני ו/או על תכניות שיימסרו על ידי נתיבי איילון

הערות	עלות יחידה בש"ח	יחידת מדידה	פריט
תנועת רכבים באיזור מהכניסה ועד לחניה, תנועת שאטלים בחניון (איסוף נוסעים), תנועת CARPOOL, איסוף נוסעים,			
מבוסס על תכניות אדריכליות. מידול חוץ בלבד. מידול זה כולל מידול ברמת דיוק גבוהה וקרובה למציאות, לרבות צורות מורכבות ופרטים ארכיטקטוניים.	3,500	מחיר לק"מ רץ	מידול בינוי – מצב קיים ע"פ תכניות מדידה
	950	זווית אחת	שתילת מודל על גבי צילום סטילס
בעבור שתילה מעל 5 שניות, ישולם באופן יחסי	1,900	חמש שניות	שתילת מודל על גבי צילום וידאו
	2,000	משמרת של 8 שעות	משמרת עריכת אפטר
	350	שעת עבודה	מעצב תלת
	300	שעת עבודה	מעצב גרפי
	350	שעת עבודה	מתכנת
לסרטון עד 5 דקות. לסרטון מעל 5 דקות ישולם באופן יחסי	8,000	לסרטון	תסריטאי
לסרטון עד 5 דקות. לסרטון מעל 5 דקות ישולם באופן יחסי	12,000	לסרטון	במאי
	300	שעת עבודה	כותב/ קופירייטר/ מפיק/ תחקירן
כולל הציוד הנדרש	1,800		יום צילום של צלם סטילס
כולל הציוד הנדרש	1,100		חצי יום צילום של צלם סטילס
כולל הציוד הנדרש	2,500		יום צילום של צלם וידאו
כולל הציוד הנדרש	1,500		חצי יום צילום של צלם וידאו
כולל הציוד והוצאת האישורים	3,000		יום צילום של

הערות	עלות יחידה בש"ח	יחידת מדידה	פריט
הדרושים			רחפן כולל מפעיל
	1,500	יום עבודה	מפיק בפועל
לסרטון עד 5 דקות. לסרטון מעל 5 דקות ישולם באופן יחסי	3,000		תרגום לשפה זרה
בינוי מבוסס תכניות	עד 1,000 מ"ר – 4.50 ₪ למ"ר מעל 5,000 מ"ר – 1.75 ₪ למ"ר	מחיר למ"ר של המודל	אופטימיזציה למודל קיים
	4,000	לטרנט	עיצוב טרגט/מטרה
	285	שעת מעצב	עיצוב ממשק UX/UI
	210	שעת מתכנת	תכנות אפליקציה
	6,500	לאפליקציה	תכנות אפליקציה מבוססת צד רשת
	4,800	עלות התאמה לכל חנות	התאמות לחנויות - Google Play / App Store

הערות:

1. למען הסר ספק יובהר כי נתיבי איילון רשאית לקבוע ביחס לכל עבודה אילו חלקים מחלקיה יבוצעו על ידי נותן השירותים ואילו באמצעות חומרים שיסופקו על ידי נתיבי איילון (כגון תוצרי ימי צילום שבוצעו ו/או יבוצעו על ידי נתיבי איילון באמצעות ספקים אחרים ויועברו לנותן השירותים לצורך מתן השירותים).
2. מובהר כי ביחס לפריטי מחירון העבודות הכוללים מדרגות תמחור לעניין העלות ליחידה (תמחור לפי מ"ר) מדרגות התמחור הן מצטברות ולא חלופיות. לדוגמא: עבור מידול בינוי – תכנון עתידי של 1,500 מ"ר, ישולמו 2.5 ₪ למ"ר בעבור 1,000 מ"ר ראשונים ו-1.5 ₪ למ"ר בעבור 500 מ"ר הנוותרים.
3. במקרה שלצורך מתן השירותים נשוא ההסכם יהיה צורך ברכיבים/פריטים שאינם כלולים במחירון, תהא נתיבי איילון רשאית לפעול באחת מהדרכים הבאות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט:
 - 3.1. הספקת הרכיבים לנותן השירותים באופן עצמאי באמצעות ספקים אחרים.
 - 3.2. קבלת הצעת מחיר מנותן השירותים ביחס לרכיבים אלה, בכפוף לאישורה של נתיבי איילון מכתב ומראש.

נספח 10

אבני דרך לתשלום

1. תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועדם, יהיה זכאי נותן השירותים לתמורה אשר תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה, ולאחר החלת ההנחה שנקבעה על פי תוצאות המכרז בהתאם למחירון העבודות, המצורף למסמכי המכרז, ובהתאם להשלמת אבני הדרך לתשלום שלהלן:

מס' אבן דרך	אבן הדרך לתשלום	אחוז התמורה
1.	הגשת טיוטת תמונת הדמיה/סרטון הדמיה ("בריף") ואישורה על ידי נתיבי איילון	20%
2.	אישור טיוטה ראשונה של תוצרי המטלה על ידי נתיבי איילון	20%
3.	אישור תוצרי המטלה הסופיים לשביעות רצון נתיבי איילון	60%

2. למען הסר ספק יובהר כי נותן השירותים יהיה זכאי לתשלום התמורה באופן יחסי בגין השלמת כל אבן דרך לתשלום, בכפוף לאישור נתיבי איילון בכתב על השלמת אבן הדרך כאמור, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי.

נספח 11

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

ניקוד מרבי (ובסה"כ נקודות – 100)	חלוקת אמת המידה לקריטריונים ¹	אופן הבחינה	אמת המידה
10 נקודות	על כל שנת ניסיון בביצוע תמונות הדמיה וסרטוני הדמיה לפרויקטי תשתיות תחבורה ו/או לפרויקטים בתחום התכנון והבנייה, מעבר ל-3 השנים הנדרשות בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז – יוענקו שתי נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות.	הערכת הותק של המציע	<u>ותק המציע</u> <u>בביצוע</u> <u>הדמיות</u>
10 נקודות	על כל פרויקט תשתיות תחבורה ו/או פרויקט בתחום התכנון והבנייה, החל משנת 2011 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, אשר המציע ביצע ביחס אליו לפחות 2 תמונות הדמיה, מעבר ל-5 פרויקטים הנדרשים בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז – יוענקו שתי נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות.	הערכת ניסיון המציע בביצוע תמונות הדמיה העונה על תנאי הסף למכרז	<u>ניסיון</u> <u>המציע</u> <u>בביצוע</u> <u>תמונות</u> <u>הדמיה</u>
10 נקודות	על כל פרויקט תשתיות תחבורה ו/או פרויקט בתחום התכנון והבנייה, החל משנת 2011 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, אשר המציע ביצע ביחס אליו סרטון הדמיה באורך של 60 שניות לפחות, מעבר ל-5 סרטוני ההדמיה הנדרשים בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז – יוענקו שתי נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות.	הערכת ניסיון המציע בביצוע סרטוני הדמיה העונה על תנאי הסף למכרז	<u>ניסיון</u> <u>המציע</u> <u>בביצוע</u> <u>סרטוני</u> <u>הדמיה</u>

¹ יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).

<p>4 נקודות</p>	<p>על כל פרויקט תשתיות תחבורה ו/או פרויקט בתחום התכנון והבנייה, החל משנת 2011 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, אשר המציע ביצע ביחס אליו לפחות 2 תמונות הדמיה ו/או סרטון הדמיה באורך של 60 שניות לפחות <u>ושמזמין העבודה הינו גוף ציבורי – יוענקו נקודה אחת ועד למקסימום של 4 נקודות.</u></p> <p>לעניין אמת מידה זו, "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית.</p>	<p>הערכת ניסיון המציע בביצוע תמונות הדמיה עבור גופים ציבוריים</p>	<p><u>ניסיון המציע בעבודה עם גופים ציבוריים</u></p>
<p>22 נקודות</p>	<p>התרשמות מהרמה האסתטית של תמונות ההדמיה – <u>יוענקו עד 5 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממידת הדיוק והריאליזם בתמונות ההדמיה – <u>יוענקו עד 5 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממורכבות וייחודיות תמונות ההדמיה – <u>יוענקו עד 5 נקודות</u> ;</p> <p>הניקוד בקריטריון זה יינתן, בין היתר, בהתאם לרמת המורכבות של הפרויקט נשוא תמונת ההדמיה, ריבוי פרטים וכיוצ"ב</p> <p>התרשמות מהאפקט השיווקי של תמונות ההדמיה – <u>יוענקו עד 4 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממגוון הפרויקטים וסוגי הפרויקטים בתמונות ההדמיה שהוצגו ומידת הרלוונטיות שלהם לפרויקטים של נתיבי איילון – <u>יוענקו עד 3 נקודות.</u></p>	<p>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מ-5 תמונות הדמיה שבוצעו על ידי המציע לפרויקטי תשתיות תחבורה ו/או פרויקטים בתחום התכנון והבנייה בהתאם לקריטריונים המפורטים באמת מידה זו.</p> <p>מובהר כי ניתן להציג תמונות הדמיה שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.</p>	<p><u>התרשמות מתמונות הדמיה אשר הוצגו במסגרת תיקיית התיק העבודות על פי סעיף שגיא! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל</u></p>
<p>32 נקודות</p>	<p>התרשמות מהרמה האסתטית של סרטוני ההדמיה – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממידת הדיוק והריאליזם של סרטוני ההדמיה – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממורכבות וייחודיות של סרטוני ההדמיה – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u> ;</p> <p>הניקוד בקריטריון זה יינתן, בין היתר, בהתאם לרמת המורכבות של הפרויקט נשוא תמונת סרטוני ההדמיה, ריבוי פרטים וכיוצ"ב</p>	<p>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מ-3 סרטוני הדמיה, שבוצעו על ידי המציע לפרויקטי תשתיות תחבורה ו/או פרויקטים בתחום התכנון והבנייה בהתאם לקריטריונים המפורטים באמת מידה זו.</p>	<p><u>התרשמות מסרטוני הדמיה אשר הוצגו במסגרת תיקיית התיק העבודות על פי סעיף שגיא! מקור ההפניה</u></p>

	<p>התרשמות מהאפקט השיווקי של סרטוני ההדמיה – <u>יוענקו עד 6 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממגוון הפרויקטים וסוגי הפרויקטים בסרטוני ההדמיה שהוצגו ומידת הרלוונטיות שלהם לפרויקטים של נתיבי איילון – <u>יוענקו עד 5 נקודות</u> ;</p>	<p>כל סרטון הדמיה אשר ינוקד על ידי ועדת המשנה יהיה באורך של 60 שניות לפחות ולא יותר מ-5 דקות. במקרה שיוגש סרטון שעולה באורכו על 5 דקות, ועדת המשנה תצפה ותתרשם ב-5 הדקות הראשונות בלבד של סרטון ההדמיה.</p> <p>מובהר כי ניתן להציג סרטוני הדמיה שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.</p>	<p>לא נמצא לעיל</p>														
<p>12 נקודות</p>	<p>לנציג מזמין העבודה תוצג שאלה ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן :</p> <table border="1" data-bbox="367 1014 874 1146"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.6</td> <td>1.2</td> <td>1.8</td> <td>2.4</td> <td>3</td> </tr> </table> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת איכות תוצרי העבודה של המציע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>יוענקו עד 3 נקודות</u> 2. הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאותו בתחום ההדמיות – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>יוענקו עד 3 נקודות</u>. 3. הערכת איכות כוח האדם שפעל ו/או הפועל מטעם המציע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>יוענקו עד 3 נקודות</u> 4. הערכת זמינותו ומידת השירותיות של המציע ועמידתו בלוחות הזמנים במסגרת הפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – <u>יוענקו עד 3 נקודות</u> 	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.6	1.2	1.8	2.4	3	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט אחד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים במכרז, ותבצע ביחס אליו הערכת שביעות רצון ממזמין העבודה. הערכת שביעות הרצון ממזמין העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע</p>	<p>שביעות רצון של מזמין עבודה מהמציע בפרויקט קודם</p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.6	1.2	1.8	2.4	3											