

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24

למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת  
מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין  
גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

## חוברת תנאי המכרז

**מבוא** 1.

**כללי** 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**" או "**המזמין**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן הממוקם באתר סבידור בתל אביב (להלן: "**מנת"ס דן**" או "**המנת"ס**"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

**רקע** 1.2

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993 (להלן: "**תקנות חובת המכרזים**"), העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**משרד התחבורה**"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 נתיבי איילון משמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים בכל רחבי הארץ, וכן מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

1.2.4 במסגרת פעילותה כאמור, נתיבי איילון אחראית על הפעלת המנת"ס אשר ייעודו הינו כמפורט בסעיף 1.7 למפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז (להלן: "**מפרט השירותים**").

1.2.5 לצורך ניהול המנת"ס מופעלות ו/או תופעלנה מגוון רחב של מערכות טכנולוגיות והנדסיות (להלן: "**מערכות המנת"ס**") אשר הינן ו/או תהיינה מתוחזקות על ידי מגוון גורמים (להלן: "**קבלני המערכת**").

1.2.6 לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון במסגרת המכרז לקבל הצעות למתן השירותים (כהגדרתם להלן) ובכלל זה שירותי ניהול, בקרה ופיקוח על תחזוקת מערכות המנת"ס ועל שירותי קבלני המערכת, הכל בהתאם למסמכי המכרז.

1.2.7 השירותים יסופקו לחברה בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), הסכם ההתקשרות (כהגדרתו להלן), מפרט השירותים וכן בהתאם להנחיות נתיבי איילון ולנהליה כפי שיעודכנו מעת לעת.

1.2.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לנהל משא ומתן עם המציע הזוכה (כהגדרתו להלן) לגבי מתן השירותים ביחס למרכזי ניהול תנועה מטרופוליניים אחרים ובפרט מרכז ניהול התנועה של מטרופולין חיפה הממוקם בתחנת "לב המפרץ" בחיפה, וזאת על בסיס הצעת המציע הזוכה שאושרה על ידי החברה ובשים לב למאפייני מרכז ניהול התנועה המטרופוליני הרלוונטי. למען הסר ספק מובהר בזאת כי החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית שלא לנהל משא ומתן כאמור וכן תהא רשאית במקום זאת לפרסם מכרז/ים נוספים או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם הנ"ל, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

**מטרת המכרז ושלביו** 1.3

1.3.1 במסגרת מכרז זה, החברה מבקשת להתקשר עם המציע הזוכה, אשר יעמוד בכל תנאי הסף הקבועים למכרז, אשר יתקשר עם החברה בהסכם ההתקשרות ואשר יעניק לחברה את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.

- 1.3.2 החברה תבדוק את עמידת המציעים בתנאי הסף, ולכל מציע שיעמוד בתנאי הסף תקבע החברה את ציון האיכות ואת ציון הצעת המחיר, הכל כמפורט בחוברת תנאי מכרז זו ובפרט בסעיף 3 להלן.
- 1.3.3 לאור מהות השירותים הנדרשים במסגרת המכרז ובייחוד בשל הפיקוח אותו נדרש המציע הזוכה לבצע על קבלני המערכת במסגרת מתן השירותים, מובהר בזאת כדלקמן:
- 1.3.3.1 מציע שהינו קבלן מערכת במנת"ם דן ו/או הינו חברת בת של קבלן מערכת במנת"ם דן ו/או חברה קשורה לקבלן מערכת במנת"ם דן ו/או קבלן משנה של קבלן מערכת במנת"ם דן המעניק שירותים ביחס למנת"ם דן ו/או קבלן המספק שירותי תחזוקה למערכות הליבה במנת"ם דן לרבות הזוכה במכרז מס' 40/20 למתן שירותי ניהול, הפעלה ותחזוקה של תשתיות המחשוב של חברת נתיבי איילון בע"מ, ו/או גורם המעניק שירותים בקשר עם מנת"ם דן ובכלל זה שירותי בקרה ו/או זכיין פרויקט "הנתיבים המהירים" ו/או גורם נשלט על ידי מי הנ"ל ו/או הגורם השולט במי מהנ"ל, אינו רשאי להגיש הצעתו למכרז, לא יוכל לזכות במכרז ולא יהיה רשאי להעניק את השירותים לנתיבי איילון;
- לעניין זה, "חברת בת" ו"חברה קשורה" כהגדרתם בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.
- 1.3.3.2 המציע הזוכה אינו רשאי להעניק שירותי תחזוקה למערכות המנת"ם במנת"ם דן ו/או להציע הצעתו במכרזים או הליכי התקשרות אחרים לצורך התקשרות למתן שירותי תחזוקה כאמור וזאת ללא אישור מראש ובכתב של נתיבי איילון.
- 1.3.3.3 ככל שישנו ספק כלשהו ביחס להיות מציע איזה מהאמורים לעיל בסעיף 1.3.3 זה או ביחס להיותו בניגוד עניינים כלשהו, המציע מתבקש לפנות לנתיבי איילון בכתב בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 6 להלן.
- 1.3.4 המציעים מאשרים כי הם מקבלים את כל האמור בסעיף 1.3 זה, וכי לא תהיה להם כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתם הם מוותרים על כל תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם האמור לעיל.

#### הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- |  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| <p>מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על ההסכם ההתקשרות.</p>  | - | <p><b>"המציע הזוכה" או "הספק"</b></p> |
| <p>נתיבי התחבורה הנמצאים באחריות המנת"ם כמפורט בנספח א' למפרט השירותים אשר ביחס אליהם יעניק המציע הזוכה את השירותים, נכון למועד פרסום המכרז.</p>   | - | <p><b>"המקטעים הנוכחיים"</b></p>      |
| <p>נתיבי תחבורה הנוספים שיועברו, ככל שיועברו, לאחריות המנת"ם אשר ביחס אליהם יעניק המציע הזוכה את השירותים בהתאם להנחיית נתיבי איילון (ככל שתבחר בכך לפי שיקול דעתה הבלעדי) לאחר חתימת הסכם ההתקשרות.</p> | - | <p><b>"מקטעים נוספים"</b></p>         |
| <p>כלל נתיבי התחבורה הנמצאים באחריות המנת"ם בכל עת אשר ביחס אליהם יעניק המציע הזוכה את השירותים בהתאם להנחיית נתיבי איילון (כולל המקטעים הנוכחיים והמקטעים הנוספים).</p>                                 | - | <p><b>"כלל המקטעים"</b></p>           |
| <p>השירותים נשוא מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ובמפרט השירותים.</p>  | - | <p><b>"השירותים"</b></p>              |

אתר האינטרנט של החברה בכתובת <a href="http://www.ayalohw.co.il">www.ayalohw.co.il</a>	- "אתר החברה"	
מכרז זה אשר פורסם על ידי החברה, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיצורפו אליו.	- "המכרז"	
גורם שיגיש הצעה במסגרת מכרז זה.	- "מציע"	
הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין נתיבי איילון לבין מי שייבחר על ידיה כמציע הזוכה, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.	- "הסכם ההתקשרות"	
המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.8 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת.	- "המועד האחרון להגשת הצעות"	
מחירון נתיבי איילון תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור: <a href="http://www.ayalohw.co.il/תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים-מהדורת-דצמבר-2023.pdf">תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים-מהדורת-דצמבר-2023.pdf</a> ( <a href="http://www.ayalohw.co.il">ayalohw.co.il</a> )	- "תעריפי נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים"	
תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע כפי שיעודכנו מעת לעת על ידי נתיבי איילון לפי שיקול דעתה הבלעדי. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מצורפים כמסמך ד' למסמכי המכרז.	- "תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים"	
תעריפי נתיבי איילון כמפורט בסעיף 3.3.2 א' להלן ובנספח ב' להסכם ההתקשרות (נספח התמורה).	- "תעריפי נתיבי איילון לרשויות"	
<b>השירותים</b> <span style="float: right;">1.5</span>		
מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז ובפרט במפרט השירותים, להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים:		
1.5.1 תפקידו העיקריים של המנת"ם הינם כמפורט בסעיפים 1.8 ו-1.9 למפרט השירותים. מבלי לגרוע מהאמור, להלן תיאור תמציתי ביחס לתפקידי המנת"ם כאמור:		
1.5.1.1 תכנון ובקרת המדיניות הכוללת לניהול ובקרת תנועה, הכוללת את אופן ההפעלה של ניהול התנועה בכלל המקטעים, לרבות מדיניות למתן עדיפות לכלי רכב מסוימים, מתן עדיפות להולכי רגל, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית ועוד.		
1.5.1.2 בניית תמונת מצב תחבורתית מקיפה, עדכנית ואמינה, שתשמש לניטור מצב התנועה ולזיהוי אירועים הדורשים טיפול.		
1.5.1.3 ניהול והכוונת התנועה הזורמת בכלל המקטעים באופן אופטימאלי, בהתאם למדיניות, רמות השירות ולנתונים בשטח.		
1.5.1.4 תכנון תוכניות רמזור חדשות או שימור תוכניות רמזור קיימות תוך התאמתן לדרישות הטכניות לטובת חיבורם למערכת ניהול הרמזורים, כיוול של פעילות הרמזור עם המידע התנועתי בזמן אמת לטובת בחינת אפקטיביות ויעילות תוכניות הרמזור.		
1.5.1.5 הקמת לינקים לטובת קבלת מידע תנועתי בזמן אמת.		
1.5.1.6 יצירת שיתוף פעולה הדוק עם גורמים נוספים המעורבים בניהול התנועה של כלל המקטעים במסגרת אחריותם (משטרת ישראל, גורמי תשתית, רשויות, וכו').		

- 1.5.1.7 בקרה על עמידת כלל הגורמים בדרישות הבטיחות, בעת השימוש בכלל המקטעים.
- 1.5.1.8 ניהול שירותי תחזוקה שוטפים לכלל המערכות הנדרשות על פי מסמכי המכרז ובכלל זה המשמשות לצורך הפעלת כלל המקטעים (חומרה ותוכנה), באופן שיצמצם את הפגיעה הציבור משתמשי הדרך.
- 1.5.1.9 איסוף מידע הנוגע לתנועה בכלל המקטעים והפצתו לגורמים שונים רלוונטיים, מימוש תהליכי תחקור וסימולציה בזמן אמת ובדיעבד על מנת לשפר את תהליכי ניהול ובקרת התנועה.
- 1.5.1.10 איתור, טיפול ופינוי מהיר של הפרעות בדרך (תאונות, רכבים תקועים, פגעי מזג האוויר, קיצור הגעת רכבי חירום וכן הלאה).
- 1.5.1.11 ניהול אירועים מערכתיים בעלי משמעות תנועתית.
- 1.5.2 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד החברה ולצורך היערכות המציעים להגשת הצעתם במסגרת המכרז, מובהר כי מערכות המנת"ם העיקריות הינן כמפורט במפרט השירותים ובכלל זה בסעיף 3.1 למפרט השירותים ובנספח ג' למפרט השירותים. מובהר כי השירותים יוענקו על ידי המציע הזוכה ביחס למערכות המנת"ם, כפי שתהיינה מעת לעת בהתאם למוגדר על ידי החברה. לעניין זה תשומת לב המציעים לאמור בסעיף 1.5.5 להלן.
- 1.5.3 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז ובפרט במפרט השירותים המכיל פירוט רב יותר, השירותים כוללים, בין היתר, את הבאים:
- 1.5.3.1 תכנון לכלל פעולות התחזוקה בקשר עם מערכות המנת"ם.
- 1.5.3.2 תיאום שוטף בין קבלני המערכת וכן בינם לבין גורמים נוספים רלוונטיים.
- 1.5.3.3 בקרה ופיקוח על עמידת קבלני המערכת בדרישות ההסכמיות שנקבעו בינם לבין נתיבי איילון.
- 1.5.3.4 מתן סיוע מקצועי בקשר עם בקשות לשינויים בשירותי קבלני המערכת או במערכות המנת"ם.
- 1.5.3.5 בקרה על היבטי בטיחות ושמירה על איכות הסביבה כמפורט במפרט השירותים.
- 1.5.3.6 ניהול המידע בקשר עם הפעלת המנת"ם והפקת לקחים מאירועים שונים לצורך שיפור יכולות המנת"ם.
- 1.5.4 תשומת לב המציעים מופנית למפורט בסעיף 5 למפרט השירותים לעניין תכולת השירותים ובפרט לחלוקה בין שירותים בסיסיים לבין שירותים נוספים שהחברה עשויה להזמין מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.5.5 מובהר כי לחברה שמורה זכות הברירה (אופציה) לבצע שינויים מעת לעת בתכולת השירותים ובכלל זה להפחית פריטים/עבודות מתכולת השירותים או להוסיף לה, לרבות מערכות המנת"ם ו/או צמתים מרומזרים ו/או מקטעים לאיזה מכלל המקטעים (לרבות למקטעים הנוכחיים או תואי למקטעים נוספים ככל שיהיו), וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, מעת לעת והכל בהתאם להסכם ההתקשרות ומסמכי המכרז. מובהר כי במקרה של תוספת לתכולת השירותים כאמור המציע הזוכה יעניק את השירותים ביחס לנייל שהתווספו באופן מלא.
- 1.5.6 בכל מקום במסמכי המכרז בו מופיע סכום כלשהו בקשר עם ביצוע השירותים, למעט הצעת המציע הזוכה כפי שאושרה על ידי החברה, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד ולמציע הזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה לזכאות לסכום בקשר עם האמור ו/או בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים בסכום מינימום כלשהו.
- 1.5.7 תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 9 למפרט השירותים לעניין פירוט עבודות שאינן נכללות בשירותים שעל המציע הזוכה להעניק לחברה.

- 1.5.8 מובהר כי השירותים נשוא המכרז כוללים ביצוע של כל הפעולות וקבלת כל האישורים הנדרשים לצורך כך, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו.
- 1.5.9 יובהר כי במסגרת מתן השירותים, ייתכן שהמזיע הזוכה יידרש לשתף פעולה עם גורמים אחרים מטעם החברה, אשר חלקם מפורט במפרט השירותים. לעניין זה מובהר כי המזיע הזוכה לא יהיה זכאי לתוספת תמורה ו/או לשינוי בלוח הזמנים למתן השירותים ככל ויידרש שיתוף פעולה כאמור.
- 1.5.10 תשומת לב המזיעים מופנית להוראות מפרט השירותים לעניין העמדת צוות מקצועי לצורך מתן השירותים ובכלל זה אנשי הצוות הבסיסי ואנשי הצוות הנוסף, כהגדרתם במפרט השירותים.
- 1.5.11 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז מובהר כי החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות לביצוע השירותים, והמזיע הזוכה יבצע את השירותים בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.
- 1.5.12 יובהר כי פירוט השירותים כמפורט בסעיף 1.5 לעיל מהווה פירוט חלקי, וכי החברה תהיה רשאית, לפי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה, להזמין מהמזיע הזוכה שירותים נוספים או שונים, שאינם נכללים ברשימה הנ"ל ו/או לשנות את הדרישות המפורטות לגבי שירות מסוים, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה ולפי הסכם ההתקשרות.

#### **תקופת ההתקשרות** 1.6

- 1.6.1 תקופת ההתקשרות בין החברה לבין המזיע הזוכה תהא לתקופה בת 24 חודשים ממועד חתימת נתיבי איילון על הסכם ההתקשרות עימו (להלן: "**תקופת ההתקשרות**").
- 1.6.2 לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 6 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות.

#### **מסמכי המכרז** 1.7

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 1.7.1 **מסמך א'** – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 1.7.1.1 **נספח 1** – טופס פרופיל המזיע.
- 1.7.1.2 **נספח 2** – טופס ההצעה.
- 1.7.1.3 **נספח 2.1** – טופס הצעת מחיר – **הצעת המחיר תמולא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד!**
- 1.7.1.4 **נספח 3** – הצהרת המזיע בדבר הבנת תנאי המכרז.
- 1.7.1.5 **נספח 4** – אישור עו"ד.
- 1.7.1.6 **נספח 5א'** – תצהיר בדבר מצב המזיע.
- 1.7.1.7 **נספח 5ב'** – תצהיר בדבר מצב חברת הקבוצה.
- 1.7.1.8 **נספח 6** – תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 1.7.1.9 **נספח 7** – תצהיר המזיע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים".
- 1.7.1.10 **נספח 8** – תצהיר להוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף.
- 1.7.1.11 **נספח 9** – אישור רואה חשבון.

- 1.7.1.12 **נספח 10** – תצהיר מנהל השירותים המוצע מטעם המציע.
- 1.7.1.13 **נספח 11** – תצהיר מהנדס המערכת המוצע מטעם המציע.
- 1.7.1.14 **נספח 12** – תצהיר מנהל האינטגרציה המוצע מטעם המציע.
- 1.7.1.15 **נספח 13** – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 1.7.1.16 **נספח 14** – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 1.7.1.17 **נספח 15** – כתב התחייבות חברת קבוצה.
- 1.7.1.18 **נספח 16** – טופס פתיחת ספק.
- 1.7.2 **מסמך ב'** – הסכם ההתקשרות (על נספחיו).
- 1.7.3 **מסמך ג'** – מפרט השירותים (על נספחיו).
- 1.7.4 **מסמך ד'** – תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים נכון למועד פרסום המכרז.

את כלל מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצענה באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 4.3 להלן.

כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעותם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תהיה רשאית לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

מובהר כי החברה תעשה שימוש במידע הממולא על ידי המציע במסמכי המכרז אך ורק בקשר עם התקשרויות בין המציע לבין החברה.

## 1.8 **לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	10.11.2024 בשעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	27.11.2024 בשעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים למכרז, בהודעה שתיתן למציעים.

## 2. **תנאי הסף**

לאור מורכבותם של השירותים, האתגרים המקצועיים הכרוכים בביצועם, היקפם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה רק מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בכל התנאים המפורטים להלן **במצטבר**:

### 2.1 **דרישות סף למציע:**

- 2.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.1.4 במהלך 12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מעסיק, ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין בחוזה התקשרות ('פרילנסר'), לפחות 10 עובדים מקצועיים, בהיקף של 100% משרה (182 שעות חודשיות) כל אחד, העוסקים במתן שירותי הקמה ו/או תחזוקה של לפחות 3 סוגי "ציוד קצה" ושל לפחות "מערכת טכנולוגית" אחת.

2.1.5 למציע מחזור הכנסות שנתי של לפחות 5,000,000 ₪ (חמישה מיליון שקלים חדשים) (נומינאלי ולא כולל מע"מ) ממתן שירותים רלוונטיים בכל אחת מהשנים 2021, 2022 ו-2023.

2.1.6 החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 12 חודשים רצופים לפחות, המציע סיפק לפחות אחד מ"סוגי השירותים הרלוונטיים" בלפחות 2 פרויקטים מוכרים אשר בכל אחד מהפרויקטים כאמור הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 200 יחידות של ציוד קצה.

## 2.2 דרישות סף לתפקידי מפתח בצוות המציע:

המציע יציג את אנשי הצוות הבאים מטעמו, המועסקים על ידו ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין קשורים עימו בחוזה התקשרות ('פרילנסר'), כדלקמן:

2.2.1 המציע יציג מנהל שירותים מוצע מטעמו העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.2.1.1 החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 36 חודשים לפחות, מנהל השירותים המוצע ניהל לפחות אחד מסוגי השירותים הרלוונטיים בפרויקט מוכר אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 30 יחידות של ציוד קצה.

2.2.2 המציע יציג מהנדס מערכת מוצע מטעמו העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.2.2.1 בעל השכלה אקדמית ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל של תואר ראשון לפחות באחד או יותר מתחומי ההנדסה.

2.2.2.2 החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 36 חודשים לפחות, מהנדס המערכת המוצע העניק שירותים בתפקיד מהנדס מערכת ו/או בתפקיד מנהל צוות בקרי שטח בפרויקט מוכר אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 30 יחידות של ציוד קצה.

2.2.3 המציע יציג מנהל אינטגרציה מוצע מטעמו העומד, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.2.3.1 בעל השכלה אקדמית ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל של תואר ראשון לפחות באחד או יותר מתחומי ההנדסה או ניהול מערכות מידע;

2.2.3.2 החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 60 חודשים לפחות, מנהל האינטגרציה המוצע ביצע ניהול פיתוח ו/או ניהול תחזוקה של מערכת טכנולוגית אחת לפחות.

## 2.3 לעניין סעיף זה וסעיף 3.2 להלן תוגדרנה ההגדרות הבאות ותובהרנה ההבהרות הבאות:

2.3.1 "תשתית תחבורה יבשתית" – אחת מאלה:

2.3.1.1 תשתית סלולה, המשמשת לצורך תנועת כלי רכב ממונעים;

2.3.1.2 תשתית רכבות (כולל רכבות קלות).

2.3.2 "ציוד קצה" – כל אחד מהסוגים המפורטים להלן:

2.3.2.1 מצלמות וידאו;

2.3.2.2 מצלמות LPR, ANPR;



רמזורים ;	2.3.2.3	
חיישנים ;	2.3.2.4	
ראדר ;	2.3.2.5	
מחסומים אוטומטיים ;	2.3.2.6	
בקרים ;	2.3.2.7	
שלטים מתחלפים (LCS , VMS) ;	2.3.2.8	
ציוד רדיו לצורך בקרת תנועה.	2.3.2.9	
<b>"מערכת טכנולוגית" – אחד או יותר מסוגי המערכות הבאות :</b>	2.3.3	
מערכת ניהול וידאו (VMS) ;	2.3.3.1	
מערכת ניהול והכוונת תנועה (ITCS) ;	2.3.3.2	
מערכת ניהול רמזורים ;	2.3.3.3	
מערכות אנליטיקה ;	2.3.3.4	
מערכת איתות ;	2.3.3.5	
מערכת אכיפה (לרבות לצורך גביית אגרה בגין שימוש בדרך או הטלת קנסות על שימוש בניגוד לתמרור) ;	2.3.3.6	
מערכת המספקת מידע מקוון לציבור על השימוש בציר התחבורה היבשתית, בדרך באמצעות שילוט אלקטרוני או באמצעות אפליקציות ;	2.3.3.7	
מערכת לניהול לעיר חכמה ;	2.3.3.8	
מערכת לספירת תנועה ויכולת חיזוי של עומסי תנועה ;	2.3.3.9	
מערכת ניהול תחזוקה של תשתית תחבורה יבשתית ;	2.3.3.10	
מערכת ניהול תנועה במנהרות ;	2.3.3.11	
מערכת שליטה ובקרה יבשתית בתחומי אירועי בטיחות, תאונות, אירועי ביטחון, אירועי סייבר.	2.3.3.12	
<b>"פרויקט מוכר" – פרויקט, שבוצע בארץ או בעולם, אשר אינו מסוג חניון, והעונה על כל הדרישות המצטברות הבאות :</b>	2.3.4	
מטרת הפרויקט הינה הקמה ו/או תחזוקה של "תשתית תחבורה יבשתית".	2.3.4.1	
הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של ציוד קצה מסוג מצלמות כמפורט בסעיף 2.3.2.1 או בסעיף 2.3.2.2 לעיל, מסוג רמזורים ובנוסף לפחות 2 סוגים נוספים של ציוד קצה.	2.3.4.2	
הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של רשת תקשורת שכללה חיבור של ציוד הקצה שפורט לצורך סעיף 2.3.4.2 לעיל באמצעות רשת קווית או סלולארית וכן כללה 10 מתגי קצה לפחות.	2.3.4.3	
הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של לפחות 2 מערכות טכנולוגיות.	2.3.4.4	
נתיבי/התשתית תחבורה יבשתית בפרויקט הינם בתוואי מצטבר של לפחות 5 ק"מ כאשר ישנו נתיב אחד שהינו באורך רציף של 1 ק"מ לפחות.	2.3.4.5	
הקמת הפרויקט הושלמה והחלה תקופת הפעלתו הרציפה (24*365) ותחזוקתו. לעניין הקמת הפרויקט שהושלמה מובהר כי התקבל	2.3.4.6	

בעניינינו לפחות אחד מבין האישורים הבאים: 1. אישור מזמין העבודה להשלמת הקמת הפרויקט; 2. אישור הרשות הרגולטורית הנדרשת להפעלת הפרויקט; או 3. אישור חשבון סופי ביחס להקמת הפרויקט על ידי מזמין העבודה.

2.3.5 "שירותים רלוונטיים" – כל אחד מסוגי השירותים המפורטים להלן אשר ניתן במסגרת פרויקט מוכר:

2.3.5.1 שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): בקרת תכנון; השתתפות בבדיקות הקבלה, ואישור חשבונות קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי הקמת הפרויקט.

2.3.5.2 שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים כל הבאים (במצטבר): בקרת תוכנית עבודה לתחזוקה; בקרת תחזוקה מונעת; ליווי טיפול בתקלות ואישור חשבונות של קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי תחזוקת הפרויקט.

2.3.5.3 שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תכנון להקמה; השגת אישורים לעבודות הקמת הפרויקט; ביצוע עבודות הקמת הפרויקט; אינטגרציה; וביצוע בדיקות קבלה.

2.3.5.4 שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תוכנית עבודה לתחזוקה; מימוש אחריות יצרנים; תחזוקה מונעת; וטיפול בתקלות.

#### הבהרות

2.3.6 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל ולצורך קבלת ניקוד איכות כמפורט באמות המידה שבשורות 5-7 ו-10 בטבלה שבסעיף 3.2 להלן, המציעים רשאים להסתמך על חברת קבוצה.

לעניין זה:

2.3.6.1 "חברת קבוצה" – אחת מבין: 1. חברת אם שהינה בעלת השליטה במציע ("חברת האם"); 2. חברת בת שהמציע הינו בעל שליטה בה; או 3. חברה אחרת (שאינה המציע) שחברת האם הינה בעלת שליטה בה.

2.3.6.2 "שליטה" – אחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

2.3.6.3 מובהר כי מציע רשאי להסתמך על חברת קבוצה אשר אינה חברה ישראלית ובלבד שנכון למועד האחרון להגשת ההצעות הינה מפעילה משרד בישראל ואשר תפעילו במשך כל תקופת ההתקשרות בין המציע הזוכה לבין נתיבי איילון.

2.3.6.4 ככל שמציע מבקש להסתמך על חברת קבוצה כאמור, נדרש כי מלוא תנאי הסף ומלוא תנאי אמות המידה כמפורט בסעיף 2.3.6 לעיל יתקיימו בחברת הקבוצה. בנוסף, נדרש כי חברת הקבוצה תעמוד גם בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לעיל בנוסף לכך שהמציע יעמוד בתנאי סף זה בעצמו.

2.3.6.5 ככל שמציע זוכה הסתמך על חברת קבוצה כאמור לעיל, הוא יהיה מחויב להעניק את השירותים באמצעות חברת הקבוצה שהוצגה על ידו במסגרת הצעתו הזוכה ואושרה על ידי החברה.

2.3.7 מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לעיל בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנים 2021-2023. מציעים אשר אין ברשותם דו"חות כספיים מבוקרים לשנת 2023 נדרשים לעמוד בתנאי הסף בהתבסס על דו"חות

כספיים מבוקרים לשנים 2020-2022 ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2023.

2.3.8 ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו מי מטעמו אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המציע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהגוף להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.

2.3.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 4 להלן, המפרט את המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף להצעתו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה.

### 3. שקילת ההצעות

#### בחירת ההצעה הזוכה תבצע על פי השלבים המפורטים להלן:

- 3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף**
- 3.1.1 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז.
- 3.1.2 רק מציעים העומדים בתנאי הסף של המכרז יעברו לשלב ב'.
- 3.2 **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה (40%)**
- 3.2.1 בשלב זה תיבחן החברה את ציון האיכות של ההצעות שעמדו בתנאי הסף למכרז (מרכיב המהווה 40% ממשקל הציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 3.2.2 הבדיקה תבוצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כמוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי חברי ועדת המשנה על פי שיקול דעתם המקצועי והבלעדי.
- 3.2.3 להלן אמות המידה לקביעת ניקוד איכות ההצעות:

ניקוד מירבי	פירוט	אמת המידה	#
10 נק'	עבור ניסיון המציע באספקת לפחות אחד מסוגי השירותים הרלוונטיים בפרויקט מוכר נוסף (מעבר ל-2 הפרויקטים שנלקחו בחשבון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל), בהתאם לנדרש בתנאי הסף כאמור – <b>יינתנו 2.5 נקודות ועד למקסימום 10 נקודות.</b>	ניסיון המציע באספקת שירות רלוונטי בפרויקטים מוכרים <u>מעבר</u> לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל	1
5 נק'	עבור ניסיון המציע בכל "פרויקט מוכר" שבמסגרתו סיפק המציע לפחות שני סוגי "שירותים רלוונטיים בהתאם לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל – <b>יינתנו 2.5 נקודות ועד למקסימום 5 נקודות.</b>	ניסיון המציע באספקת לפחות 2 סוגי "שירותים רלוונטיים" <u>באותו</u> "פרויקט מוכר" בהתאם לנדרש בסעיף 2.1.6 לעיל.	2
10 נק'	עבור אספקת שירות רלוונטי בפרויקט מוכר בהתאם לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו יותר מ-100 יחידות ציוד קצה – <b>יינתנו 0.5 נקודות בגין כל 100 יחידות ציוד קצה נוספות על האמור ועד למקסימום 10 נקודות.</b>	ניסיון המציע באספקת "שירות רלוונטי" בפרויקט מוכר אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו <u>כמות</u> נוספת של יחידות ציוד קצה	3

לדוגמא: עבור פרויקט כאמור בו הוקמו 200 יחידות ציוד קצה יינתנו 0.5 נקודות ועבור פרויקט כאמור בו תוחזקו 300 יחידות ציוד קצה תינתן נקודה אחת.

מובהר כי פרויקטים אשר נלקחו בחשבון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הנ"ל ייבחנו במסגרת אמת מידה זו.

ניקוד מירבי	פירוט	אמת המידה	#
5 נק'	<p>עבור אספקת שירות רלוונטי בפרויקט מוכר בהתאם לנדרש בתנאי סעיף 2.1.6 לעיל אשר כלל חיבור יחידות ציוד הקצה לליבת מערכת השליטה וכן כלל שילוב של חיבור סולארי וחיבור קווי – <b>יינתנו 2.5 נקודות ועד למקסימום 5 נקודות.</b></p> <p>מובהר כי פרויקטים אשר נלקחו בחשבון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הנ"ל ייבחנו במסגרת אמת מידה זו.</p>	<p>ניסיון המציע באספקת שירות רלוונטי הכולל חיבור משולב של תקשורת לצידוד הקצה</p>	4
15 נק'	<p>עבור כל פרויקט מוכר שבמסגרתו סיפק המציע שירות רלוונטי בהתאם לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל, כאשר הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של מערכת טכנולוגית נוספת (מעבר לשתי המערכות הטכנולוגיות הנדרשות בסעיף 2.3.4.4 לעיל) – <b>יינתנו 2.5 נקודות ועד למקסימום 12.5 נקודות.</b></p> <p>בנוסף, ככל שמערכת טכנולוגית אשר הוקמה ו/או תוחזקה בפרויקט מוכר במסגרתו סיפק המציע שירות רלוונטי כנדרש בתנאי שבסעיף 2.1.6 לעיל הינה מסוג מערכת ניהול והכוונת תנועה (ITCS) כמפורט בסעיף 2.3.3.2 לעיל – <b>יינתנו 2.5 נקודות נוספות באופן חד פעמי.</b></p>	<p>ניסיון המציע באספקת שירות רלוונטי הכולל מגוון מערכות טכנולוגיות</p>	5
5 נק'	<p>ככל שהמציע הוכיח עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל בעצמו וללא הסתמכות על חברת קבוצה לפי סעיף 2.3.6 לעיל – <b>יינתנו 5 נקודות.</b></p>	<p>עמידה של המציע בעצמו בתנאי הסף שבסעיף 2.1.6 לעיל</p>	6
10 נק'	<p>ועדת המשנה תבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי 2 לקוחות מאלה שהוצגו על ידי המציע לצורך קבלת חוות דעת על המציע ו- 2 לקוחות לצורך קבלת חוות דעת על מנהל השירותים המוצע. החברה תבצע הערכה של חוות הדעת כאמור בדרך של פניה טלפונית לאיש הקשר הרלוונטי אצל הלקוחות כאמור ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד המתייחס לפרמטרים הבאים ביחס למציע או למנהל השירותים המוצע (לפי העניין), אשר לכל אחד מהם ינתן משקל שווה:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. הערכת איכות תוצרי העבודה</li> <li>2. הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאיותו</li> <li>3. הערכת זמינות ומידת השירותיות בפרויקט</li> <li>4. הערכה כללית</li> </ol> <p>יינתנו עד <b>2.5 נקודות</b> לכל חוות דעת כאמור.</p> <p>מובהר כי במסגרת הבחינה כאמור, תהא החברה רשאית לראיין נציגי לקוחות שונים מאלו שהוצגו במסגרת ההצעה, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת המציע / מנהל השירותים המוצע (לפי העניין) בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם ללקוחות אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהמציע ו/או ממנהל השירותים המוצע, היא רשאית להביא בחשבון את</p>	<p>חוות דעת לקוחות על המציע ומנהל השירותים המוצע</p>	7

ניקוד מירבי	פירוט	אמת המידה	#
	<p>ניסיונה (החיובי או השלילי) עימו, במקום חוות הדעת מגורם שלישי (וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע/מנהל השירותים המוצע בהצעתה כלקוחה) וכן במסגרת ההתרשמות בראיון האישי.</p>		
10 נק'	<p>המציע יציג במסגרת הצעתו מידע ומסמכים ביחס למהנדס המערכת ומנהל האינטגרציה המוצעים מטעמו ובכלל זה את הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>קורות החיים – השכלה, ניסיון בפרויקטים רלוונטיים.</li> <li>חוות דעת לקוחות להן סיפקו בעלי התפקיד הנ"ל שירותים.</li> <li>ניסיון מהנדס המערכת המוצע במגוון רחב של סוגי ציוד קצה רלוונטיים לשירותים נשוא המכרז.</li> <li>ניסיון של מנהל האינטגרציה המוצע עם סוגי המערכות הטכנולוגיות הרלוונטיים לשירותים נשוא המכרז.</li> </ol> <p>תוענקה <b>עד 10 נקודות</b> בהתאם להתרשמות ועדת המשנה על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובשים לב להיבטים האמורים לעיל.</p>	<p>התרשמות החברה ממהנדס המערכת המוצע וממנהל האינטגרציה המוצע</p>	8
20 נק'	<p>המציע יציג מסמך מתודולוגיה כמפורט בסעיף 4.1.9 להלן בעניין האופן בו הוא מתכוון לספק את השירותים הנדרשים במסגרת המכרז ("<b>מסמך המתודולוגיה</b>"). מסמך המתודולוגיה יוצג במסגרת ראיון למציע, למנהל השירותים המוצע, למהנדס המערכת ולמנהל האינטגרציה המוצע. מסמך המתודולוגיה יכלול, בין היתר, התייחסות לנושאים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>מבנה ארגוני של צוות המציע, פירוט לתחומי אחריות ותפקידים, פירוט רמת ההכשרה של כל בעל תפקיד (בהתייחס לעמידה בדרישות המפורטות בנספח ה' למפרט השירותים), והיקפי העסקה חזויים. יובהר כי המציע הזוכה יהיה מחויב למפורט במסמך המתודולוגיה שיגיש במסגרת הצעתו כפי שאושר על ידי נתיבי איילון.</li> <li>הצגת קבלני משנה והתחייבותם למתן השירותים.</li> <li>מתן מענה מקצועי למגוון מערכות המנת"מ.</li> <li>תהליכי הבקרה המוצעים.</li> <li>התמודדות עם קבלני המערכת והגורמים הרגולטוריים, התמודדות עם מחלוקות.</li> <li>התמודדות עם רמות הפעילות השונות, גמישות לשינויים</li> <li>כלים טכנולוגיים תומכים למתן השירותים.</li> <li>דוגמאות לדוחות מוצעים לצורך הענקת השירותים (דוגמאות אשר סופקו ללקוחות עבר של המציע).</li> <li>פעילות למניעת ניגוד עניינים בין המציע ומי מטעמו לבין יתר הגורמים במסגרת מתן השירותים.</li> </ol> <p>תוענקה <b>עד 20 נקודות</b> בהתאם להתרשמות ועדת המשנה על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובשים לב להיבטים האמורים לעיל.</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה במסגרת ראיון והצגת מסמך המתודולוגיה</p>	9

ניקוד מירבי	פירוט	אמת המידה	#
10 נק'	<p>המציע יציג פרויקט אחד לדוגמה אשר הוצג על ידו ו/או על ידי מנהל השירותים המוצע מטעמו במסגרת הצעת המציע למכרז.</p> <p>הצגת הפרויקט המוכר כאמור תבוצע במסגרת פגישה בה תינתן האפשרות להציג בפניה ולהסביר אודות הפרויקט ולהראות לה סרטים ערוכים של פעולות המציע ו/או מנהל השירותים המוצע במסגרת הפרויקט המוכר ובמסגרת סיור כמפורט להלן (ככל שיידרש).</p> <p>בטרם מועד פגישה כאמור, החברה תעביר את הנחיותיה לעניין הפגישה והסרטונים.</p> <p>הנושאים שייבחנו בפרויקט שיוצג (ועל המציע לוודא הכללת התייחסות אליהם בסרטים כאמור):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. רמת המורכבות והאתגרים של הפרויקט (היקפי התנועה, היקפי הצמתים המרומזרים, מורכבות ניהול התנועה, סוגי ציוד הקצה, סוגי המערכות הטכנולוגיות וכיו"ב).</li> <li>2. המבנה הארגוני למתן השירותים.</li> <li>3. רמת תוכנית הבקרה שבוצעה.</li> <li>4. רמת הדוחות שהוצגו.</li> <li>5. יכולת התמודדות עם מצבי קיצון, כדוגמת מצב חירום, לחצי תנועה חריגים, מזג אוויר קיצוני וכדומה.</li> </ol> <p>תוענקה עד <b>10 נקודות</b> בהתאם להתרשמות ועדת המשנה על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובשים לב להיבטים האמורים לעיל.</p> <p>נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות ככל הנדרש לפי שיקול דעתה הבלעדי לבצע סיור באתרים בהם בוצע הפרויקט המוכר המוצג כאמור והמציעים מתחייבים לשתף פעולה כמיטב יכולתם בקשר עם האמור.</p>	<p>התרשמות מפרויקט לדוגמה, מבין הפרויקטים המוכרים שהוצגו על ידי המציע או על ידי מנהל השירותים המוצע</p>	10
100 נק'	סה"כ		

- 3.2.4 יובהר כי ההגדרות למונחים בסעיף 3.2 זה הינם כאמור בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף).
- 3.2.5 החברה תהיה רשאית לקבוע תבחני משנה מפורטים ביחס לאמות המידה הנ"ל, לצורך קביעת ציון האיכות.
- 3.2.6 בתום שלב זה תסכם ועדת המשנה את ציון האיכות של הצעות המציעים (1-100).
- 3.2.7 מציעים שלא יזכו לציון של לפחות 70 נקודות במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות – ייפסלו (להלן: "**הציון המינימלי**"). רק מציע שיקבל לפחות את הציון המינימלי לעיל יעבור לשלב הבא.
- 3.2.8 על אף האמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תהיינה לפחות **2 הצעות**, אשר יקבלו את הציון המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, להעביר לשלב הבא עד 3 הצעות של המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר.
- 3.2.9 בנוסף, החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתנות את המשך השתתפותו של מציע בשלב הבא במכרז בעמידתו בתנאים מסוימים, במקרה כאמור יתחייב המציע בכתב למלא את התנאים שתקבע החברה ובהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידה, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (60%)

3.3.1 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים. במסגרת שלב זה ייבדקו הצעות המחיר של המציעים כאמור, כפי שהוגשו בטופס הצעת המחיר המקוון.

3.3.2 הצעת המחיר תורכב מחמישה רכיבים כמפורט להלן:

א. **רכיב 1 – התמורה החודשית המוצעת בגין מתן השירותים הבסיסיים (SA) בטבלה שלהלן) –**

על המציע להציע אחוז הנחה רוחבי ביחס לתעריפים החודשיים המקסימאליים בהתאם לסוגי הרשויות כמפורט להלן וזאת כתמורה עבור ביצוע השירותים הבסיסיים כמפורט במפרט השירותים ובכפוף לכל הוראותיו בקשר עם מנת"ם דן, כדלקמן:

תעריף חודשי מקסימאלי בהתאם לסוג הרשות (בש"ח לפני מע"מ)	כמות מכל סוג רשות נכון למועד פרסום המרכז	היקף*	סוג הרשות
החברה כ"רשות תמרור"			
300,000	1	150 קילומטרים של נתיבי תחבורה במקטעים הנוכחיים	נת"א רשות תמרור
החברה כאחראית ניהול תנועה על פי הסכמים עם רשויות מקומיות			
100,000	0	100 ומעלה צמתים מרומזרים	רשות גדולה
60,000	0	41-99 צמתים מרומזרים	רשות בינונית
30,000	3	עד 40 צמתים מרומזרים	רשות קטנה
390,000	סה"כ נכון למועד פרסום המכרז		
* לפירוט נוסף ראו בנספח א' למפרט השירותים.			

התמורה החודשית למציע הזוכה תחושב על בסיס תעריפי המקסימום שפורטו בטבלה לעיל בניכוי אחוז ההנחה הרוחבית שיציע המציע הזוכה, מוכפלים בכמויות הרשויות בהתאם לסוגן כאמור בטבלה לעיל, עבורן תזמין החברה שירותים בכל עת, והכל בהתאם להסכם ההתקשרות ("התמורה החודשית המוצעת").

למען הסר ספק מובהר כי אחוז ההנחה הנ"ל יחול גם לגבי סוגי רשויות שנכון למועד פרסום המכרז השירותים אינם נדרשים ביחס אליהן (מקדם השקלול שלהן בטבלה לעיל הוא 0 (רשות בינונית ורשות גדולה)). לעניין זה, תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח ב' להסכם ההתקשרות לעניין עדכון התמורה החודשית בשל הפחתת "רשות", בשל תוספת "רשות" ובשל עדכון סיווג "הרשות".

כמו כן, ולצורך עדכון תמורת אספקת השירותים ככל שנתיבי איילון תבחר להפחית סוגי שירותים מתכולת השירותים או להוסיף לה - על המציע לפרט את העלות המיוחסת על ידו ביחס לכל אחד מסוגי השירותים הנכללים בשירותים הבסיסיים, בהתאם לחלוקה המפורטת בטופס הצעת המחיר (כחלק ממתן השירותים) (להלן: "טבלת העלויות"), וזאת כך שהעלויות בטבלת העלויות כאמור תסתכמנה לכדי התמורה החודשית המוצעת על ידי המציע נכון למועד פרסום המכרז אשר הינה 390,000 ש"ח בניכוי ההנחה המוצעת כאמור.

למען הסר ספק יובהר כי במסגרת רכיב זה נתיבי איילון אינה מבקשת מהמציעים להגיש הצעה לתמחור משרות בהיקף מסוים, וכי במסגרת רכיב זה המציע נדרש להתחשב במסגרת שקילת הצעתו בכל התפוקות המוגדרות במסמכי המכרז ובפרט במפרט השירותים.

**ב. רכיב 2 – התמורה המוצעת בגין הוספת/הפחתת קילומטרים ביחס למקטעים לגביהם החברה משמשת כרשות תמרו (SB בטבלה שלהלן) – על המציע להציע סכום קבוע בשקלים חדשים שיתווסף או יופחת ביחס לתמורה החודשית במסגרת רכיב 1 לעיל בגין כל הוספה או הפחתה, לפי העניין, של 1 קילומטר למקטעים לגביהם החברה משמשת כרשות תמרו יחסית ל-150 קילומטרים כאמור. מובהר כי בגין הוספת עד 10 קילומטרים (כולל) במצטבר על האמור (דהיינו, עד 160 קילומטרים), לא תשולם כל תמורה נוספת ו/או תשלום אחר כלשהו וכי התמורה כלולה במסגרת רכיב 1 כאמור.**

**ג. עוד מובהר כי הוספת קילומטר לצורכי תשלום רכיב תמורה כאמור הינה הוספת קילומטר לאורך המקטע או במסגרת מקטע נוסף חדש ולפיכך הוספת נתיבים לרוחבו של מקטע לא תהווה הוספה כאמור לעיל ולא ישולם תשלום נוסף בגינה.**

**רכיב 3 – התמורה המוצעת בגין הוספת מערכת נוספת למערכות המנת"ם (SC בטבלה שלהלן) – על המציע להציע שיעור תוספת (באחוזים) שישימש לחישוב השינוי בתמורה החודשית למציע הזוכה כתוצאה מתוספת מערכת כאמור מעבר למערכות המנת"ם המפורטות בסעיף 3 למפרט השירותים ובנספח ג' למפרט השירותים, כך שהתוספת לתמורה החודשית במסגרת רכיב 1 לעיל תחושב על ידי הכפלת השיעור המוצע על ידי המציע הזוכה כפי שאושר על ידי החברה בעלות המערכת נוספת למנת"ם (וזאת תיקבע על ידי החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי בהתאם לעלות הישירה של הקמת, התקנת והטמעת המערכת הנוספת ולא כולל מע"מ), והכל בהתאם להסכם ההתקשרות.**

תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות ובפרט לנספחים ב' ו-ו' להסכם ההתקשרות לעניין מנגנון תשלום התמורה המלא ובפרט להוראות ביחס לעדכון התמורה, לרכיבי תמורה נוספים (שאינם מתומחרים על ידי המציעים) כגון תמורה בגין שירותים שעתיים על פי תעריפי נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים, תמורה בגין שירותי פיקוח על ביצוע עבודות יזומות בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים ותמורה בגין שירותי שיווק קנים של החברה וכן להוראות ביחס לבנוס החיסכון בעלויות וביחס לפיצויים המוסכמים.

3.3.4 ניקוד המחיר לכל רכיב תהיה בשיטה המפורטת להלן:

סימן ציון הרכיב	הרכיב	ציון מירבי להצעה בה הוצע	נוסחת קביעת ציון ההצעה הנבחנת i	משקל ציון הרכיב
SA	רכיב 1	שיעור ההנחה המוצע הגבוה ביותר ( $A_{max}$ )	$(1-A_{max})/(1- A_i)$	75%
SB	רכיב 2	הסכום המוצע בגין הוספת או הפחתת 1 קילומטר הנמוך ביותר ( $B_{min}$ )	$B_{min}/B_i$	20%



5%	$C_{min}/C_i$	שיעור התוספת המוצע הנמוך (ביותר $C_{min}$ )	רכיב 3	SC
----	---------------	--	--------	----

ציון המחיר המשוקלל יחושב על פי הנוסחה הבאה: 3.3.5

$$TP=(75\%*SA+20\%*SB+5\%*SC)*100$$

3.3.6 תשומת לב המציעים מופנית לעמודה "נוסחת קביעת ציון ההצעה הנבחנת i" בטבלה שלעיל ולכך כי הסימנים המפורטים בעמודה זו ובנוסחה לעיל, משקפים את הציון שיינתן לכל רכיב בהצעה הנבחנת, אשר ייקבע ביחס להצעה הטובה ביותר עבור אותו רכיב (מבין כלל ההצעות שהוגשו).

3.3.7 למען הסר ספק, מובהר כי הצעת המחיר שתוצע במסגרת המכרז תשמש לצורך שקלול והשוואה בין הצעות המחיר בלבד וכי התשלום לו יהיה זכאי המציע הזוכה ייקבע בהתאם לשירותים שיוזמנו על ידי החברה ויסופקו על ידי המציע הזוכה בפועל ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות שייחתם עימו.

3.3.8 יובהר כי, משקולות הרכיבים המפורטות כאמור הינן לצרכי שקלול ההצעות בלבד ואין בהן כדי להוות מצג כלשהו של החברה ו/או כדי לחייב את החברה ובכלל זה לצורך שירותים בהיקף או מסוג כלשהו.

3.3.9 תשומת לב המציעים ביחס להגשת הצעתם בקשר עם רכיב 1 המפורט לעיל:

3.3.9.1 **המציעים אינם רשאים להציע שיעור הנחה שלילי או שיעור תוספת כלשהו ובמקרה שבו מציע יציע כאמור החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו שיעור הנחה 0% או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

3.3.9.2 ניתן להציע שיעור הנחה ברמת דיוק של שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית ובמקרה שמציע לא יפעל כאמור, החברה לא תתחשב כלל בכל מספר לאחר הנקודה העשרונית, ויראו את הצעתו ככזו שאינה כוללת כל מספר לאחר הנקודה העשרונית.

3.3.9.3 במקרה שהמציע לא מילא בכלל שיעור הנחה, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו שיעור הנחה 0% או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.10 כמו כן, תשומת לב המציעים ביחס להגשת הצעתם בקשר עם רכיב 2 המפורט לעיל:

3.3.10.1 **המציעים רשאים להציע סכום שלא יעלה על 3,000 ש"ח.** במקרה שבו מציע יציע סכום העולה על הסכום שנקבע לעיל, כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע את הסכום המרבי כאמור לעיל, או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.10.2 במקרה שהמציע לא מילא בכלל סכום, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו סכום 0 או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.11 בנוסף, תשומת לב המציעים ביחס לרכיב 3 המפורט לעיל:

3.3.11.1 **המציעים רשאים להציע תוספת בשיעור שלא יעלה על 0.25%.** במקרה שבו מציע יציע אחוז תוספת העולה על השיעור המקסימאלי שנקבע לעיל (+0.25%), כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע את אחוז התוספת המרבי כאמור לעיל, או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.11.2 במקרה שהמציע לא מילא בכלל שיעור תוספת, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב בהצעתו שיעור תוספת 0% או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.12 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

3.3.13 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.

3.3.14 מבלי לגרוע מכל זכות של נתיבי איילון לפי תנאי המכרז ו/או הדין, מובהר כי ככל שיהיו לפחות 4 הצעות כשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לזמן לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות, מציע שציון המחיר המשוקלל (TP) של הצעתו נמוך ב-20% ומעלה מחציון ציוני המחירים המשוקללים. מובהר כי ככל שמספר הצעות הכשרות כאמור הינו אי זוגי חציון ציוני המחירים המשוקללים יהיה ציון המחיר המשוקלל שידורג באמצע; ככל שמספר הצעות הכשרות כאמור הינו זוגי חציון ציוני המחירים המשוקללים יחושב כממוצע 2 ציוני המחירים המשוקללים שידורגו באמצע.

### 3.4 – שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

3.4.1 ציון ההצעה הסופי המשוקלל ייקבע על ידי שקלול ניקוד מחיר ההצעה (60%) וניקוד איכות ההצעה (40%).

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4.2 המציע שיקבל את הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר יוכרז כמציע הזוכה במכרז, בכפוף להוראות המכרז.

### 3.5 כשיר נוסף

3.5.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעה הזוכה על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף (להלן: "**כשיר נוסף**").

3.5.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על המציע הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

3.5.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

3.5.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם הנ"ל.

3.5.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם התקשרות עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד המציע הזוכה במקרה כאמור.

### 4. מסמכים שיש לצרף להצעה

4.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז ולניקוד מרכיב איכות ההצעה, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

4.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות, וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

4.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר בנוסח המצ"ב 5א' לחוברת תנאי המכרז.

- 4.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.22.1.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסחים המצורפים **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-19 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 4.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.1.4 ו- 2.1.4 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5 לעיל**, יצרף המציע אישור רו"ח בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז אליו יצורפו קורות חיים ותעודות השכלה של מנהל השירותים המוצע.
- 4.1.7 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז, אליו יצורפו קורות חיים ותעודות השכלה של מהנדס המערכת המוצע וכן מידע ומסמכים כנדרש באמות המידה שבסעיף 3.2.3 לעיל ביחס אליו.
- 4.1.8 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין, בנוסח המצ"ב **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז, אליו יצורפו קורות חיים ותעודות השכלה של מנהל האינטגרציה המוצע וכן מידע ומסמכים כנדרש באמות המידה שבסעיף 3.2.3 לעיל ביחס אליו.
- 4.1.9 **לצורך ניקוד ההצעה לפי שורה 8 לאמות המידה שבסעיף 3.2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו מסמך מתודולוגיה. מסמך המתודולוגיה יצורף בפורמט WORD ולא יעלה על 11 עמודי A4 וייערך בגופן "David" ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 1 ס"מ לפחות מכל צד.
- 4.1.10 **לצורך ניקוד ההצעה לפי שורה 9 לאמות המידה שבסעיף 3.2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו תיאור של הפרויקט לדוגמה שיוצג על ידו, בהתאם לפרמטרים לניקוד המוגדרות לשורה זו.
- 4.1.11 ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו חברת קבוצה בהתאם להוראות סעיף 2.3.6 לעיל, יצרף המציע כתב הצהרות והתחייבות חתום על ידי חברת הקבוצה שהוצגה בהצעתו בנוסח המצורף **כנספח 15** לחוברת תנאי המכרז. כמו כן, במקרה כאמור, יציג המציע את נתוניו של חברת הקבוצה לצורך הוכחת עמידתה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לעיל (בנוסף להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הנ"ל), ויצרף תצהיר בנוסח המצ"ב **כנספח 15ב'** לחוברת תנאי המכרז חתום ומאומתת כנדרש על ידי חברת הקבוצה.
- 4.2 בנוסף לאמור על המציע להגיש במסגרת הצעתו, את מסמכי המכרז החתומים, וכן את המסמכים המפורטים להלן:
- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.2 טופס ההצעה בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.3 טופס הצעת המחיר בהתאם לנוסח המצורף כנספח 2.1 [ללא מילוי הצעת מחיר, אשר תמולא במערכת הממוכנת בלבד]
- 4.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח **נספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.5 אישור ערוך דין בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.6 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.7 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז ;

4.2.8 תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" בנוסח המצורף **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז ;

4.2.9 טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון בנוסח **נספח 16** לחוברת תנאי המכרז.

#### 4.3 מכרז ממוכן (מקוון)

4.3.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

4.3.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק המערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה.

4.3.3 מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

4.3.4 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

4.3.5 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

4.3.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

4.3.7 מאחר שרק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

4.3.8 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 1.5.11 ו-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות.

4.3.9 לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

4.3.10 יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

4.3.11 למען הסר ספק מובהר בזאת כי עצם העלאת הקבצים למערכת הממוכנת אינה מהווה הגשת הצעה. כמו כן, על המציע לדאוג לקבלת אישור על הגשה בפועל (לא מספיק אישור על קליטת המסמכים). לעניין זה, מומלץ למציעים בחום לוודא מספיק זמן מראש עם חב' דקל כיצד אמור להראות אישור הגשה בפועל.

4.3.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

	<u>הצעת המחיר והתמורה</u>	4.4
4.4.1	על המציעים למלא את טופס הצעת המחיר בנוסח <b>נספח 2.1</b> לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי הצעת המחיר ולצרפו למסמכי המכרז הסרוקים כחלק מהצעתו למכרז.	
4.4.2	מובהר כי טופס הצעת המחיר האמור ימולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת.	
	על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז ולנקד את איכותן באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להציע את הצעתם הכספית אך ורק כאמור לעיל.	
4.4.3	הצעת המחיר תהא סופית ותכלול את כל ההוצאות והעלויות הקשורות למתן השירותים, ללא יוצא מן הכלל, בין אם פורטו במסמכי המכרז ו/או ובין אם לאו.	
4.4.4	מבלי לגרוע מהאמור לעיל ובהסכם ההתקשרות ולמען הסר ספק מובהר כי המציע הזוכה לא יהיה זכאי לשינוי בתמורה במקרים שלשינוי בכמות וסוג קבלני המערכת ו/או החלפת קבלני מערכת.	
4.4.5	למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות מציע זוכה, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או נותני השירותים של המציע, לרבות מלוא הוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.	
	<u>עותק מושחר</u>	4.5
4.5.1	על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.	
4.5.2	מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים 'סודיות מסחרית' ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.	
4.5.3	מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.	
4.5.4	לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 72 (שבעים ושתיים) שעות כדי לערער על החלטה זו.	
4.5.5	למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.	
4.5.6	מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.	
	<u>הוראות נוספות להגשת ההצעה</u>	4.6
4.6.1	יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף זה. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים	

- כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.
- 4.6.2 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 4.3 לעיל תחת "מסמכי חובה". במסמכי רשות ניתן לצרף מסמכים נוספים מעבר לנדרש לעיל.
- 4.6.3 שם כל קובץ יכלול את מספר הנספח הרלוונטי וכן את תיאור שם הנספח (כמפורט לעיל).
- 4.6.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולהלן, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם למסמכי המכרז.
- 4.6.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.
- 4.6.6 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, יהיה זהה.
- 4.6.7 כל מסמכי המכרז, לרבות כמפורט לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם המסגרת, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.6.8 חתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 4.6.9 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 4.6.10 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.
- 4.6.11 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת הצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 4.6.12 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 4.6.13 למען הסר ספק מובהר, כי בחינת מסמכי הצעה, לרבות הצעה הטכנית, על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר פריט מוצע כלשהו ובכלל זה המערכת המוצעת.

## 5. הסתייגות

- 5.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 5.1.1 לפסול את ההצעה;
- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 לדרוש מהמזיע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המזיע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

**6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים**

6.1 ככל שלדעת המזיע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזיע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד הקבוע בסעיף 1.8 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 שאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ Excel בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

6.3 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.

6.4 תשובות החברה לפניית המזיעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המזיעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המזיעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות כאמור לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המזיעים (מבלי לנקוב בשם המזיע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המזיע.

6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המזיעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המזיע כשהם חתומים על ידו.

6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המזיעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המזיע אשר פנה אליה.

6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למזיעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למזיעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המזיעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המזיעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

**זכויות החברה** 7.

- 7.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 7.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 7.3 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.4 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, וההצעות הכספיות הנקובות בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם רכיב המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר למכרז.
- 7.5 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים ו/או לחלקם ו/או למי מטעמם ו/או לצדדים שלישיים, בכל עת, בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי המכרז, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל השירותים המוצע ו/או מהנדס המערכת המוצע ו/או מנהל האינטגרציה המוצע, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 7.6 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 7.7 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיון אישי/בירור פרונטאלי נוסף, והכל על פי שיקול דעתה.
- 7.8 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור כזוכה איזה מהמציעים ובכלל זה מציע שהצעתו היא בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל השירותים המוצע ו/או מהנדס המערכת המוצע ו/או מנהל האינטגרציה המוצע, ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או מנהל השירותים המוצע ו/או מהנדס המערכת המוצע ו/או מנהל האינטגרציה המוצע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או מנהל השירותים המוצע ו/או מהנדס המערכת המוצע ו/או מנהל האינטגרציה המוצע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 7.9 עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם מי מהמציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, או עם מספר מציעים כפי שייקבע על ידה, לפי שיקול דעתה, ולאפשר למציעים הנ"ל לשפר את הצעותיהם, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל איזה מההצעותיהם או לבטל את המכרז. החברה תהא רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים מוותרים בזאת ויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

**סמכויות ועדת המכרזים** 8.

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:



- 8.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 8.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- 8.3 לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 8.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 8.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 8.6 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 8.7 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 8.8 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 8.9 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 8.10 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 8.11 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 8.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 8.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 8.14 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 8.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- 8.16 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

- 8.17 במקרה בו הוספו שינויים ו/או הסתייגויות, כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לעשות כל אחת מאלה:
- 8.17.1 לפסול את ההצעה.
- 8.17.2 להתעלם מן השינויים ו/או ההסתייגויות ולראות בהם כאילו לא הוספו מעולם.
- 8.17.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 8.17.4 לדרוש מהמזיע לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות, ובלבד שאין בתיקון כאמור כדי לשנות את מחיר ההצעה ו/או פרט מהותי מפרטיה.
- 8.18 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המשתתף ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המזיע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.
- 8.19 הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים בחוברת תנאי מכרז זו.

## 9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין החברה – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המזיע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

## 10. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז המפורטים בהסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 11. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalonhw.co.il](mailto:tatianas@ayalonhw.co.il) ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

## 12. תנאים כלליים

- 12.1 **דין חל.** הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכלל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 12.2 **היקף תקציבי.** מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, כמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, לרבות לפיצוי ו/או לתשלום בגין הוצאות כלשהן לרבות אלו שהוציאו להכנת ההצעה, בקשר עם ביטול

המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של החברה.

- 12.3 **תניית שיפוט**. כל עניין הנוגע למכרז יידון אך ורק בביהמ"ש המוסמך במחוז מרכז.
- 12.4 **הוצאות השתתפות בהליך**. המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מהחברה בגין הוצאות אלה.
- 12.5 **הצעה בודדת**. כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים. **לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן  
מנכ"לית החברה

**אישור המציע למפורט בחוברת תנאי המכרז:**

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו את חוברת תנאי המכרז במלואה ואת יתר מסמכי המכרז, מאשרים כי הבנו את כל האמור והגשנו את הצעתינו למכרז בהתאם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_  
שנת ייסוד המציע: \_\_\_\_\_  
כתובת המציע: \_\_\_\_\_  
טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_  
דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_  
שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_  
ט' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. \_\_\_\_\_ מס' זיהוי \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ מס' זיהוי \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ מס' זיהוי \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקווה) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**" ו-"**השירותים**"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו ומסמכיו ("**מסמכי המכרז**").
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל מסמכי המכרז, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה ולמכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה, למכרז ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז ומסמכי המכרז ולשביעות רצון המלאה של החברה וזאת בתמורה כמפורט במסמכי המכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם שימוש בזכויותינו בקשר עם המכרז.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבין החברה. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 2.1**

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות ניס 2  
ראשלי"צ  
ג.א.ג.

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה ולמנגנון התמורה והכל כמפורט במסמכי המכרז. להלן הצעתנו:

מס'	הרכיב	תיאור	משקל ביחס לכלל הצעת המחיר	הצעתנו
1	רכיב 1 – התמורה החודשית המוצעת בגין מתן השירותים הבסיסיים בקשר עם מנת"ם דן כמפורט בסעיף 3.3.2' לחוברת תנאי המכרז	שיעור הנחה רוחבי אחיד (באחוזים) ביחס לתעריפי נתיבי איילון לרשויות, כמפורט בסעיף 3.3.2' לחוברת תנאי המכרז	75%	***שיעור ההנחה ימולא במערכת הממוכנת***
	המציע יפרט את העלות המיוחסת על ידו ביחס לכל אחד משירותים אלו (כחלק ממתן השירותים במסגרת רכיב 1) כמפורט בסעיף 3.3.2' לחוברת תנאי המכרז	<ul style="list-style-type: none"> <li>- עלות שירות תוכנית עבודה לשירותי האחזקה למערכות המנת"ם כמפורט בסעיף 10 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות תיאום כלל שירותי התחזוקה כמפורט בסעיף 11 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות ניהול התקשרויות עם קבלני המערכת כמפורט בסעיף 12 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות בקרה על עמידת קבלני המערכת בדרישות ההסכמים כמפורט בסעיף 13 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות קיום סיורי שטח כמפורט בסעיף 14 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות בקרה על הוראות הבטיחות כמפורט בסעיף 15 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות בחינת הצעות ושינויים טכנולוגיים במערכות המנת"ם כמפורט בסעיף 16 למפרט השירותים.</li> </ul>		***פירוט סכומי העלויות ימולא במערכת הממוכנת וצריך להסתכם לכדי 390,000 ₪ בניכוי ההנחה המוצעת כאמור לעיל***

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- עלות שירות הקמת והפעלת מרכז שליטה ובקרה על תחזוקת מערכות המנת"ם כמפורט בסעיף 17 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות הסדרי תנועה כמפורט בסעיף 18 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות התקנות מזדמנות כמפורט בסעיף 19 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות תמיכה ביוזם פרויקטים כמפורט בסעיף 20 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות שגרת דיונים ומעקב החלטות כמפורט בסעיף 21 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות הכנת חוות דעת מקצועיות ומסמכי עמדה כמפורט בסעיף 22 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות בקרה על מיפוי ציוד הקצה כמפורט בסעיף 23 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות ניהול סיכונים כמפורט בסעיף 24 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות כתיבת עדכון ותחזוקת נהלים כמפורט בסעיף 25 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות תיעוד ומעקב החלטות כמפורט בסעיף 26 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירות דיווח ודוחות כמפורט בסעיף 27 למפרט השירותים.</li> <li>- עלות שירותים נדרשים נוספים במסגרת השירותים הנדרשים כמפורט בסעיף 28 למפרט השירותים.</li> </ul>		
2	רכיב 2 – התמורה המוצעת בגין הוספת/הפחתת קילומטרים למקטעים לגביהם החברה משמשת כרשות תמרור כמפורט בסעיף 3.3.2 ב' לחוברת תנאי המכרז	20%	סכום קבוע (בשקלים חדשים) שיתווסף או יופחת ביחס לתמורה החודשית במסגרת רכיב 1 לעיל בגין כל הוספה או הפחתה, לפי העניין, של 1 קילומטר למקטעים לגביהם החברה משמשת כרשות תמרור יחסית ל-150 קילומטרים כמפורט בסעיף 3.3.2 ב' לחוברת תנאי המכרז.	*** הסכום המוצע ימולא במערכת הממוכנת***
3	רכיב 3 – התמורה המוצעת בגין הוספת מערכת נוספת מעבר למערכות המנת"ם המפורטות בסעיף 3 למפרט השירותים ובנספח ג' למפרט השירותים כמפורט בסעיף 3.3.2 ג' לחוברת תנאי המכרז	5%	שיעור תוספת (באחוזים) מתוך עלות רכישת מערכת נוספת (שתיקבע על ידי החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי בהתאם לעלות הישירה של הקמת, התקנת והטמעת המערכת הנוספת ולא כולל מע"מ) כמפורט בסעיף 3.3.2 ג' לחוברת תנאי המכרז.	*** שיעור התוספת ימולא במערכת הממוכנת***

הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

\_\_\_\_\_  
חתימת המציע

\_\_\_\_\_  
תאריך

### נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע ל מכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב חברת הקבוצה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, חברה מס' \_\_\_\_\_ (להלן: "חברת הקבוצה") והנני מוסמך כדין מטעמה ליתן כתב זה כחלק מהצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.  
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
- 2.1 חברת הקבוצה אינה נמצאת בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדה מסוג זה;
- 2.2 חברת הקבוצה אינה עומדת בפני חדלות פירעון;
- 2.3 לא הוטלו על נכסי חברת הקבוצה עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלה.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם חברת הקבוצה, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום – כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" – כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" – כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה – הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" – חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" – חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" – החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

**תצהיר**  
**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**  
**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו – הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשורתי עם נתיבי איילון בע"מ.
- כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:**

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

**נספח 7**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות שהוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "**ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכירתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 8**

**תצהיר המציע**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4 ו- 2.1.6 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ ב- \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").
2. הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. המציע אינו קבלן מערכת במנת"ם דן, אינו חברת בת של קבלן מערכת במנת"ם דן, אינו חברה קשורה לקבלן מערכת במנת"ם דן, אינו קבלן משנה של קבלן מערכת במנת"ם דן המעניק שירותים ביחס למנת"ם דן, אינו קבלן המספק שירותי תחזוקה למערכות הליבה במנת"ם דן לרבות הזוכה במכרז מס' 40/20 למתן שירותי ניהול, הפעלה ותחזוקה של תשתיות המחשוב של חברת נתיבי איילון בע"מ.
4. במהלך 12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע מעסיק, ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין בחוזה התקשרות ('פרלינסר'), לפחות 10 עובדים מקצועיים, בהיקף של 100% משרה (182 שעות חודשיות) כל אחד, העוסקים במתן שירותי הקמה ו/או תחזוקה של לפחות 3 סוגי ציוד קצה ושל לפחות מערכת טכנולוגית אחת.
5. להלן פירוט כאמור בסעיף 4 לעיל:

מס"ד	שם המועסק במהלך 12 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות בהיקף של 100% משרה (182 שעות חודשיות)	העסקה ביחסי עובד-מעסיק או בחוזה התקשרות [נא סמן את הבחירה]	תיאור העיסוק [נא סמן את הבחירה]	סוגי ציוד הקצה	סוגי מערכות טכנולוגיות
1.		<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות	<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה		
2.		<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות	<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה		
3.		<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות	<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה		



		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		4.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		5.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		6.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		7.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		8.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		9.
		<input type="checkbox"/> שירותי הקמה <input type="checkbox"/> שירותי תחזוקה	<input type="checkbox"/> יחסי עובד-מעסיק <input type="checkbox"/> חוזה התקשרות		10.

6. החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 12 חודשים רצופים לפחות, המציע סיפק לפחות אחד מסוגי השירותים הרלוונטיים בלפחות 2 פרויקטים מוכרים אשר בכל אחד מהפרויקטים כאמור הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 200 יחידות של ציוד קצה.

7. להלן פירוט ניסיון המציע כאמור בסעיף 6 לעיל:

**פרויקט מוכר מס' \_\_\_\_\_ [נא השלם]**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

מקום ביצוע הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

מטרת הפרויקט הינה הקמה ו/או תחזוקה [נא הקף את הרלוונטי] של "תשתית תחבורה יבשתית" מסוג כמפורט להלן: [נא סמן את הבחירה]

תשתית סלולה, המשמשת לצורך תנועת כלי רכב ממונעים;

תשתית רכבות (כולל רכבות קלות);

תיאור תמציתי של התשתית כאמור: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של ציוד קצה, כדלקמן: [נא השלם]

מס"ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג ציוד הקצה	כמות יחידות
1.			

			2.
			3.
			4.
			5.
			6.

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה [נא הקף את הרלוונטי] של רשת תקשורת שכללה חיבור של ציוד הקצה שפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה לעיל [נא השלם] באמצעות רשת קווית או סלולארית וכן כללה 10 מתגי קצה לפחות.

הפרויקט כלל חיבור יחידות ציוד הקצה לליבת מערכת השליטה וכן כלל שילוב של חיבור סלולארי וחיבור קווי: [נא סמן את הבחירה]

כן

לא

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של מערכות טכנולוגיות, כדלקמן: [נא השלם]

מס'ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג המערכת הטכנולוגית	כמות מערכות טכנולוגיות
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

נתיבי/י תשתית התחבורה היבשתית בפרויקט הינם בתוואי מצטבר של \_\_\_\_\_ ק"מ [נא השלם] כאשר ישנו נתיב אחד שהינו באורך רציף של 1 ק"מ לפחות. פרטי (שם/מספר) נתיבי/י הפרויקט כאמור: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט: חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

הקמת הפרויקט הושלמה והחלה תקופת הפעלתו הרציפה (24\*365) ותחזוקתו.

לעניין הקמת הפרויקט שהושלמה מובהר כי התקבלו/ו בעניינו האישורים הבאים: [נא סמן את הבחירה]

אישור מזמין העבודה להשלמת הקמת הפרויקט;

אישור הרשות הרגולטורית הנדרשת להפעלת הפרויקט;

אישור חשבון סופי ביחס להקמת הפרויקט על ידי מזמין העבודה.

המציע סיפק את סוגי השירותים הרלוונטיים שלהלן בפרויקט הנ"ל:

תקופות/אספקת השירותים הרלוונטיים על ידי המציע [נא ציין חודש התחלה וחודש סיום]	סוג השירותים הרלוונטיים	נא סמן את הבחירה
	שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): בקרת תכנון; השתתפות בבדיקות הקבלה, ואישור חשבונות קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי הקמת הפרויקט.	<input type="checkbox"/>
	שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים כל הבאים (במצטבר): בקרת תוכנית עבודה לתחזוקה; בקרת תחזוקה מונעת; ליווי טיפול בתקלות ואישור חשבונות של קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי תחזוקת הפרויקט.	<input type="checkbox"/>
	שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תכנון להקמה; השגת אישורים לעבודות הקמת הפרויקט; ביצוע עבודות הקמת הפרויקט; אינטגרציה; וביצוע בדיקות קבלה	<input type="checkbox"/>
	שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תוכנית עבודה לתחזוקה; מימוש אחריות יצרנים; תחזוקה מונעת; וטיפול בתקלות	<input type="checkbox"/>

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\* ניתן להציג פרויקטים מוכרים נוספים בהתאם לפורמט זה בלבד.

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 9**

**אישור רו"ח**

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

(שם המציע) \_\_\_\_\_

א.ג.נ.

**הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור**

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי המציע לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הרינו לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה הינם כדקלמן:

שנה	_____	_____	_____
הכנסות - במיליונים ₪	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>†</sup> מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנים 2021-2023. מציעים אשר אין ברשותם דו"חות כספיים מבוקרים לשנת 2023 נדרשים לעמוד בתנאי הסף בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנים 2020-2022 ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דוחות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2023

**תצהיר מנהל השירותים המוצע**

**לצורך הוכחת עמידת מנהל השירותים המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז וניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").
  2. הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
  3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל השירותים מטעמו והינני מועסק על ידו ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין קשור עימו בחוזה התקשרות ('פרילנסר'). **[אנא הקף את הרלוונטי]**
- \* מצ"ב קורות החיים ותעודות השכלה שלי. ככל שהנני בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, מצ"ב אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהגוף להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.
4. החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 36 חודשים לפחות, ניהלתי לפחות אחד מסוגי השירותים הרלוונטיים בפרויקט מוכר אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 30 יחידות של ציוד קצה.
  5. להלן פירוט ניסיוני כאמור בסעיף 4 לעיל:

**פרויקט מוכר מס' \_\_\_\_\_ [נא השלם]**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

מקום ביצוע הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

מטרת הפרויקט הינה הקמה ו/או תחזוקה **[נא הקף את הרלוונטי]** של "תשתית תחבורה יבשתית" מסוג כמפורט להלן: **[נא סמן את הבחירה]**

תשתית סלולה, המשמשת לצורך תנועת כלי רכב ממונעים;

תשתית רכבות (כולל רכבות קלות);

תיאור תמציתי של התשתית כאמור: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של ציוד קצה, כדלקמן: **[נא השלם]**

מס"ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג ציוד הקצה	כמות יחידות
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה [נא הקף את הרלוונטי] של רשת תקשורת שכללה חיבור של ציוד הקצה שפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה לעיל [נא השלם] באמצעות רשת קווית או סלולארית וכן כללה 10 מתגי קצה לפחות.

הפרויקט כלל חיבור יחידות ציוד הקצה לליבת מערכת השליטה וכן כלל שילוב של חיבור סלולארי וחיבור קווי:  
[נא סמן את הבחירה]

כן

לא

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של מערכות טכנולוגיות, כדלקמן: [נא השלם]

מס"ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג המערכת הטכנולוגית	כמות מערכות טכנולוגיות
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

נתיבי/י תשתית התחבורה היבשתית בפרויקט הינם בתוואי מצטבר של \_\_\_\_\_ ק"מ [נא השלם] כאשר ישנו נתיב אחד שהינו באורך רציף של 1 ק"מ לפחות. פרטי (שם/מספר) נתיבי הפרויקט כאמור: \_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט: חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

הקמת הפרויקט הושלמה והחלה תקופת הפעלתו הרציפה (24\*365) ותחזוקתו.

לעניין הקמת הפרויקט שהושלמה מובהר כי התקבלו/ בעניינו האישורים הבאים: [נא סמן את הבחירה]

אישור מזמין העבודה להשלמת הקמת הפרויקט;

אישור הרשות הרגולטורית הנדרשת להפעלת הפרויקט;

אישור חשבון סופי ביחס להקמת הפרויקט על ידי מזמין העבודה.

ניהלתי את סוגי השירותים הרלוונטיים שלהלן בפרויקט הנ"ל:

נא סמן את הבחירה	סוג השירותים הרלוונטיים	תקופות/ות ניהול השירותים הרלוונטיים על ידי [נא ציין חודש התחלה וחודש סיום]

	שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): בקרת תכנון; השתתפות בבדיקות הקבלה, ואישור חשבונות קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי הקמת הפרויקט.	<input type="checkbox"/>
	שירותי בקרה ו/או פיקוח צמוד על שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים כל הבאים (במצטבר): בקרת תוכנית עבודה לתחזוקה; בקרת תחזוקה מונעת; ליווי טיפול בתקלות ואישור חשבונות של קבלני ההקמה; תיאום בין לפחות 3 קבלני שירותי תחזוקת הפרויקט.	<input type="checkbox"/>
	שירותי הקמת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תכנון להקמה; השגת אישורים לעבודות הקמת הפרויקט; ביצוע עבודות הקמת הפרויקט; אינטגרציה; וביצוע בדיקות קבלה.	<input type="checkbox"/>
	שירותי תחזוקת הפרויקט, הכוללים את כל הבאים (במצטבר): הכנת תוכנית עבודה לתחזוקה; מימוש אחריות יצרנים; תחזוקה מונעת; וטיפול בתקלות.	<input type="checkbox"/>

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\* ניתן להציג פרויקטים מוכרים נוספים בהתאם לפורמט זה בלבד.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת מנהל השירותים המוצע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עלי/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



---

חתימה וחותמת עו"ד

**תצהיר מהנדס המערכת המוצע**

**לצורך הוכחת עמידת מהנדס המערכת המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").
2. הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמהנדס המערכת מטעמו והינני מועסק על ידו ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין קשור עימו בחוזה התקשרות ('פרילנסר'). **[אנא הקף את הרלוונטי]**
4. הינני בעל השכלה אקדמית ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל של תואר ראשון לפחות באחד או יותר מתחומי ההנדסה.
5. להלן פירוט השכלתי כאמור: \_\_\_\_\_ **[אנא השלם]**.

\* מצ"ב קורות החיים ותעודות השכלה.

**\*\* ככל שהנני בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, מצ"ב אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהגוף להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.**

6. החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במשך 36 חודשים לפחות, הענקתי שירותים בתפקיד מהנדס מערכת ו/או בתפקיד מנהל צוות בקרי שטח בפרויקט מוכר אשר במסגרתו הוקמו ו/או תוחזקו לפחות 30 יחידות של ציוד קצה.
7. להלן פירוט ניסיוני כאמור בסעיף 6 לעיל:

**פרויקט מוכר מס' \_\_\_\_\_ [נא השלם]**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

מקום ביצוע הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

מטרת הפרויקט הינה הקמה ו/או תחזוקה **[נא הקף את הרלוונטי]** של "תשתית תחבורה יבשתית" מסוג כמפורט להלן: **[נא סמן את הבחירה]**

תשתית סלולה, המשמשת לצורך תנועת כלי רכב ממונעים;

תשתית רכבות (כולל רכבות קלות);

תיאור תמציתי של התשתית כאמור: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של ציוד קצה, כדלקמן: **[נא השלם]**

מס"ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג ציוד הקצה	כמות יחידות
1.			
2.			
3.			

			4.
			5.
			6.

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה [נא הקף את הרלוונטי] של רשת תקשורת שכללה חיבור של ציוד הקצה שפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ בטבלה לעיל [נא השלם] באמצעות רשת קווית או סלולארית וכן כללה 10 מתגי קצה לפחות. הפרויקט כלל חיבור יחידות ציוד הקצה לליבת מערכת השליטה וכן כלל שילוב של חיבור סלולארי וחיבור קווי: [נא סמן את הבחירה]

כן

לא

הפרויקט כלל הקמה ו/או תחזוקה של מערכות טכנולוגיות, כדלקמן: [נא השלם]

מס"ד	הפעולה שנכללה הקמה ו/או תחזוקה	סוג המערכת הטכנולוגית	כמות מערכות טכנולוגיות
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

נתיבי/י תשתית התחבורה היבשתית בפרויקט הינם בתוואי מצטבר של \_\_\_\_\_ ק"מ [נא השלם] כאשר ישנו נתיב אחד שהינו באורך רציף של 1 ק"מ לפחות. פרטי (שם/מספר) נתיבי הפרויקט כאמור: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט: חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם] הקמת הפרויקט הושלמה והחלה תקופת הפעלתו הרציפה (365\*24) ותחזוקתו.

לעניין הקמת הפרויקט שהושלמה מובהר כי התקבלו/ בעניינו האישורים הבאים: [נא סמן את הבחירה]

אישור מזמין העבודה להשלמת הקמת הפרויקט;

אישור הרשות הרגולטורית הנדרשת להפעלת הפרויקט;

אישור חשבון סופי ביחס להקמת הפרויקט על ידי מזמין העבודה.

הענקתי שירותים בתפקיד מהנדס מערכת ו/או בתפקיד מנהל צוות בקרי שטח [נא הקף את הרלוונטי] בפרויקט הנ"ל.

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_  
 שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\* ניתן להציג פרויקטים מוכרים נוספים בהתאם לפרמט זה בלבד.

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת מהנדס המערכת המוצע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 12

**תצהיר מנהל האינטגרציה המוצע**

**לצורך הוכחת עמידת מנהל האינטגרציה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").
2. הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל האינטגרציה מטעמו והינני מועסק על ידו ביחסי עובד-מעסיק או לחילופין קשור עימו בחוזה התקשרות ('פרילנסר'). [אנא הקף את הרלוונטי]
4. הינני בעל השכלה אקדמית ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל של תואר ראשון לפחות באחד או יותר מתחומי ההנדסה או ניהול מערכות מידע.
5. להלן פירוט השכלתי כאמור: \_\_\_\_\_ [אנא השלם].

\* מצ"ב קורות החיים ותעודות השכלה.

\*\* ככל שהנני בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, מצ"ב אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהגוף להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.

6. החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, במשך 60 חודשים לפחות, ביצעתי ניהול פיתוח ו/או ניהול תחזוקה של מערכת טכנולוגית אחת לפחות.
7. להלן פירוט ניסיוני כאמור בסעיף 6 לעיל:

מס"ד	שם מזמין העבודה	תיאור העבודה שבוצעה ובפרט האם בוצע ניהול פיתוח ו/או ניהול תחזוקה	סוג המערכת הטכנולוגית	כמות המערכות הטכנולוגיות	תקופת ניהול הפיתוח ו/או ניהול התחזוקה [חודש התחלה וחודש סיום]	פרטי איש קשר אצל המזמין (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)

מנהל האינטגרציה המוצע רשאי להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל ומנהל האינטגרציה המוצע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת מנהל האינטגרציה המוצע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש כ- \_\_\_\_\_ ב- \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות המקצועי מטעמו (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

הגורם	מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו


6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך



**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il)
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ תאריך:

### הצהרות והתחייבויות חברת קבוצה

\* יוגש על ידי חברת קבוצה במקרה שבו מציע מבקש להסתמך על חברת קבוצה כמפורט בסעיף 2.3.6 לחוברת תנאי המכרז

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון")

הנדון: מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 72/24 למתן שירותי ניהול ובקרה על תחזוקת מערכות מרכז ניהול התנועה של מטרופולין גוש דן עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, חברה מס' \_\_\_\_\_ (להלן: "חברת הקבוצה") והנני מוסמך כדין מטעמה ליתן כתב זה כחלק מהצעת \_\_\_\_\_, מס' זיהוי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז שבנדון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר בזאת כי חברת הקבוצה הינה כדלקמן: **[נא לסמן את הבחירה]**

חברת אם שהינה בעלת השליטה במציע ("חברת האם");

חברת בת שהמציע הינו בעל שליטה בה;

חברה אחרת (שאינה המציע) שחברת האם הינה בעלת שליטה בה.

לעניין זה: "שליטה" – אחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

3. מצורפים להצהרתי זו אישור עו"ד וכן תדפיס עדכני מרשם החברות ביחס לחברת הקבוצה המאשרים את האמור.

4. הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

5. חברת הקבוצה מצהירה ומאשרת כי היא קראה בקפידה את כל מסמכי המכרז, ובכלל זה את חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכל יתר התנאים וההנחיות אשר צורפו למסמכי המכרז, ובכלל זה ההבהרות, העדכונים והתיקונים שפורסמו מעת לעת עד למועד החתימה על מסמך זה, והיא מסכימה לכל תנאי המסמכים כאמור. למניעת ספקות מובהר כי חברת הקבוצה מבינה את תוכנם של מסמכי המכרז כאמור במלואם ומכירה היטב את כל הוראותיהם ובפרט אלו הנוגעות אל חברת הקבוצה, ומגישה כתב זה בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

6. ידוע לחברת הקבוצה, והיא מסכימה לכך, כי במסגרת ההצעה למכרז המוגשת על ידי המציע, מתכוון המציע להציג ולהסתמך על נתונים של חברת הקבוצה לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה כמפורט בסעיף 2.3.6 לחוברת תנאי המכרז.

7. חברת הקבוצה מצהירה ומתחייבת כי היא בחנה את כל הנתונים הכלולים בהצעה המוגשת על ידי המציע והמתייחסים לחברת הקבוצה, והיא מאשרת בזאת כי כל המידע, הנתונים, המסמכים והמצגים אשר כלולים בהצעה כאמור והמתייחסים לחברת הקבוצה הינם נכונים, מדויקים ומלאים בהתאם לדרישות מסמכי המכרז ובהתאם למיטב הידע המקצועי של חברת הקבוצה, לא הושמט ביחס אליהם כל נתון ו/או מידע מהותי שיש בו כדי להשפיע על שיקול דעת ועדת המכרזים של נתיבי איילון והיא מודעת לכך שבמידה והמציע ייבחר כזוכה במכרז, תתקשר נתיבי איילון עימו בין היתר בהתבסס על סמך הנתונים הנ"ל. מבלי לגרוע

- מכלליות האמור, חברת הקבוצה מאשרת ומתחייבת כי נתיבי איילון תהיה זכאית לתבוע ממנה את מלוא העלויות והנזקים שייגרמו לה בשל מידע שיימסר על ידה ואשר יתברר כאינו נכון ו/או מדויק.
8. חברת הקבוצה מתחייבת בזאת למסור לוועדת המכרזים של נתיבי איילון כל מידע אשר יידרש לה לצורך הערכת ההצעה וקבלת החלטות ביחס להצעה שהוגשה על ידי המציע.
9. חברת הקבוצה מקבלת בזאת על עצמה באופן בלתי חוזר את מלוא האחריות, ביחד ולחוד עם המציע למילוי כל התחייבויותיו ומצגיו של המציע בהתאם למכרז ולהצעה שהוגשה על ידו ולמשך כל תקופת ההתקשרות המפורטת במסמכי המכרז לרבות כל תקופת אחריות ו/או תחזוקה מכוחה ובכלל זה בקשר עם מטלת ביצוע כלשהי. מבלי לגרוע מכלליות האמור, חברת הקבוצה מסכימה כי כל טענה, סעד ו/או זכות אחרת שתעמוד לנתיבי איילון כלפי המציע בהתאם להוראות המכרז ו/או איזה ממסמכי המכרז, תעמוד לנתיבי איילון במישרין גם כלפי חברת הקבוצה.
10. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, מובהר כי המציע קשור עם חברת הקבוצה בהסכם לפיו חברת הקבוצה תעניק את השירותים ככל שהמציע יוכרז כזוכה במכרז וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ובהתאם למסמכי המכרז, אשר יישאר בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין המציע לבין נתיבי איילון. בהקשר זה, ולמניעת ספקות מובהר כי חברת הקבוצה מסכימה לכל הוראות מסמכי המכרז הנוגעות לשירותים ומאשרת את כל ההתחייבויות המפורטות בהם כאילו נמסרו על ידי חברת הקבוצה וכן חברת הקבוצה מתחייבת לסייע ולתמוך במציע בכל תקופת ההתקשרות בין חברת הקבוצה לבין נתיבי איילון. עוד מוצהר על ידי חברת הקבוצה כי הינה מכירה את כל ההיבטים הקשורים או עשויים להיות קשורים לביצוע התחייבויות חברת הקבוצה כאמור והינה לקחה בחשבון באופן מלא היבטים אלו במסגרת עריכת ההצעה למכרז.
11. חברת הקבוצה מוותרת מראש, באופן מלא ובאופן בלתי חוזר על כל טענה, דרישה, תביעה או פעולה המבוססת על או נובעת, בין במישרין ובין בעקיפין, מאי הבנה או חוסר ידיעה ביחס לכל מונח או הוראה של מסמכי המכרז.
12. חברת הקבוצה מאשרת ומסכימה כי כל ההוצאות הנובעות או קשורות להגשת החלק הקשור בחברת הקבוצה בהצעה, לרבות אך לא רק, בחינתה את כל מסמכי המכרז, יהיו אך ורק באחריות ועל חשבון חברת הקבוצה ובאחריות המציע ועל חשבוננו וכי לא תהיה לחברת הקבוצה כל טענה, דרישה או תביעה ביחס להוצאות אלה.
13. חברת הקבוצה מצהירה ומתחייבת בזאת כי הינה עומדת באופן מלא בכל התנאים והדרישות המפורטות במכרז הנוגעות אליה, ומתחייבת בזאת להודיע לנתיבי איילון בכתב על כל שינוי שעשוי להתרחש ביחס לעמידה בתנאים ובדרישות כאמור, מיד עם התרחשותן. חברת הקבוצה מודעת לכך שהפרה של התחייבות, הצהרה או מצג המפורטים בכתב זה, באופן חלקי או מלא, תהווה עילה לפסילת הצעת המציע (זאת מבלי לגרוע מיתר הזכויות והסעדים העומדים לרשות נתיבי איילון על פי כל דין ו/או הסכם).
14. חברת הקבוצה מצהירה כי ההצעה לא נערכה במשותף או בשיתוף פעולה עם כל מציע אחר המשתתף בהליך המכרז, או עם כל גוף קשור למציע אחר כאמור.
15. לא קיימים ניגודי עניינים בין התחייבויות חברת הקבוצה במסגרת כתב זה לבין התקשרויות או פעילויות קודמות או שוטפות של חברת הקבוצה.
16. חברת הקבוצה מתחייבת כי תישאר מחויבת להצעה לאורך כל הליך המכרז וכן כפי שההצעה תתוקן או תחודש בהתאם לסמכות נתיבי איילון.
17. חברת הקבוצה מתחייבת לשמור בסודיות על כל מידע, בכתב ובעל פה, הנוגע להליך המכרזי אשר חברת הקבוצה מקבלת או משיגה כתוצאה מהמידע שנמסר במסגרת הליך המכרז, או בדיונים הנוגעים אליו.

18. חברת הקבוצה מכירה בכך כי התחייבויותיה כאמור לעיל לא יגרעו מזכותה של נתיבי איילון להגיש תביעות נגד חברת הקבוצה ונגד המציע, ביחד או לחוד.
19. כתב זה יחשב כחוזה לטובת צד ג' כהגדרתו בחוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג – 1973, לטובת נתיבי איילון.
20. מענה של חברת הקבוצה יהיה כמען המציע והמציע יהיה מורשה לקבל הודעות ומסמכים משפטיים עבור חברת הקבוצה ומטעמה.
21. ככל שחברת הקבוצה אינה חברה ישראלית, הינה מתחייבת כי הינה מפעילה לפחות החל מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז משרד בישראל והינה מתחייבת כי תפעילו במשך כל תקופת ההתקשרות בין המציע לבין נתיבי איילון.
22. כל ויתור, תיקון או שינוי של כתב זה יהיה בתוקף רק אם אושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון.
23. דיני מדינת ישראל בלבד יחולו על כתב זה, ובכלל זה על פרשנותו וזכויות וחובות מכוחו ועל כל נושא הקשור בו או הנובע ממנו. לבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז תהיה סמכות השיפוט הבלעדית בכל הנושאים והמחלוקות בקשר לכתב זה.
24. חברת הקבוצה מצהירה בזאת כי חתימת והגשת כתב זה על ידי חברת הקבוצה אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים בחברת הקבוצה, כי אין באמור כדי לסתור ו/או להפר את מסמכי ההתאגדות של חברת הקבוצה ו/או כל דין ו/או כל התחייבות אחרת של חברת הקבוצה וכן כי השתתפות חברת הקבוצה בהצעה הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי ההתאגדות של חברת הקבוצה.

ולראיה באנו על החתום :

\_\_\_\_\_ שם החותם/ים מטעם חברת הקבוצה :  
 \_\_\_\_\_ תפקיד בחברת הקבוצה :  
 \_\_\_\_\_ חתימה+חותמת של חברת הקבוצה :  
 \_\_\_\_\_ תאריך :

נספח 16

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת הספק: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_