

מכרז מס' 22/16

לתכנון, פיתוח, ייצור, הצבה, הפעלה
ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות
לציבור הנוסעים במסוף סבידור

מפגש מציעים

18 לדצמבר 2016

סדר יום

● התכנסות

● הצגת פרויקט שדרוג מסוף סבידור

● עיקרי המכרז

• מהות השירותים

• תנאי הסף

• אופן שקילת ההצעות

• ניקוד איכות

• ניקוד מחיר

• שקלול איכות ומחיר

● שאלות המשתתפים

הבהרה

- מובהר, כי תוכן מצגת זו וכל דבר שיאמר בעל פה במהלך הכנס אינם מהווים חלק מתנאי המכרז, לא יחשבו למצג החברה ולא יחייבו את החברה ואת ועדת המכרזים באופן כלשהו. אך ורק מסמכים בכתב המוגשים למתמודדים במסגרת המכרז, לרבות ההבהרות למסמכי המכרז שיימסרו למתמודדים בכתב בהתאם למסמכי המכרז, יחייבו את החברה.
- הפרטים המופיעים במצגת זו הינם תיאור תמציתי של התנאים המפורטים במסמכי המכרז. על המתמודדים להסתמך אך ורק על מסמכי המכרז עצמם. בכל מקרה של סתירה בין האמור במצגת זו לבין האמור במסמכי המכרז, יגברו הוראות מסמכי המכרז.
- למען הסר ספק, יובהר כי תנאי הסף להשתתפות במכרז הינו השתתפות בכנס מציעים זה.

שיפוץ מסופים במטרופולין תל אביב

- במטרופולין תל אביב מחסור חמור בשטחי תפעול לתחבורה הציבורית בכלל ולמסופים בפרט
 - במקביל לקידום תכנית אב לתשתיות תחבורה ציבורית, שמטרתה להגדיר את השטחים הדרושים בטווח הארוך, אנו מקדמים שיפוץ מסופים קיימים
- בטווח הקצר



בעיות במצב הקיים

- אין הפרדה בין השטח התפעולי לבין שטח פעילות הנוסעים
- אין מעבר בטוח להולכי רגל בין עמדות ההורדה לעמדות הקליטה
- חסרה קישוריות לאמצעים אחרים
- חסרה הגנה מפני השמש והגשם
- המידע לנוסעים לקוי והוא ניתן על ידי כל מפעיל בנפרד



מטרות השיפוץ בטווח הקצר



תכנית הפיתוח – מסוף סבידור



מיזליץ כסיף אדריכלים

השירותים הנדרשים במכרז

- תכנון, פיתוח, ייצור והתקנה של מעמד (טוטם) עבור עמדות ממוחשבות (8 סה"כ).
- אספקת החומרה – הציוד האלקטרוני שידרש לצורך הפעלת העמדות הממוחשבות.
- פיתוח תוכנה ייעודית למטרת הפרויקט –
 - ממשק למתכנן דרך המבוסס על קווי התחבורה הציבורית
 - פיתוח מפת התמצאות דינאמית של מתחם המסוף
 - מודול עדכון וקישוריות למערכת GIS כדי לאפשר הצגת נתוני הרציפים, התחנות והקווים במתחם המסוף ובסביבתו.
- תחזוקת העמדות

תקופת ההתקשרות

- לוחות הזמנים להקמה – התקנה של מערכות המידע הממוחשבות מפורטים בסעיף 5 למסמך ג' בחוברת תנאי המכרז (המפרט הטכני של השירותים הנדרשים).
- תקופת ההתקשרות תהא 5 שנים (60 חודשים) ממועד המסירה של המערכת.
- נתיבי איילון תהיה רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות שנה כל אחת.

אנשי צוות מטעם המציע

- מנהל פרויקט
- מנהל טכני
- מנהל אבטחת איכות
- צוות התקנות
- מנהל ייצור
- אחראי בטיחות
- אחראי אבטחת מידע
- אחראי רשתות
- אחראי תחזוקה – מנהל מוקד שירות
- יועץ נגישות

תנאי סף למציע

- הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה)
- הינו בעל ניסיון מוכח בתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של לפחות 3 פרוקטים שבוצעו ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז זה, הכוללים הקמה של קיוסק מידע ו/או עמדות מידע ממוחשבות ו/או שלטים דיגיטליים, שלפחות אחד מהם כלל התקנה והפעלה בתנאי Outdoor, וכולם כללו פיתוח מערכת מרובת ממשקים, ביצוע אינטגרציה עם קבלני משנה בנושא התקנה ומתן שירותי תחזוקה שניתנו באמצעות המציע או באמצעות קבלן משנה מטעמו.

תנאי סף למציע (המשד)

● עמידה בכל דרישות האיתנות הפיננסית שלהלן :

• בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס) , כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2015.

• אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

● המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי

חוזרת לקיום ההצעה בסך של 30,000 ₪

● בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים

ציבוריים, התשל"ו – 1976

● השתתפות חובה במפגש המציעים

תנאי סף למנהל הפרויקט

- מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד)
- בעל ניסיון מוכח ב-3 פרויקטים שונים לפחות ב-5 השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז זה, בניהול פרויקטי הקמה בתחום שלטים דיגיטליים ו/או עמדות מידע ו/או קיוסק מידע, הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות Outdoor

תנאי סף למנהל הייצור

- מנהל הייצור מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד) או שהוא קבלן משנה של המציע.
- בעל ניסיון מוכח ב-3 פרויקטים שונים לפחות, ב-5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז זה, בניהול וייצור פרויקטי הקמה בתחום שלטים דיגיטאליים ו/או עמדות מידע ו/או קיוסק מידע הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות OUTDOOR

תנאי סף למנהל הטכני

- מנהל הייצור מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד) או שהוא קבלן משנה של המציע.
- בעל ניסיון מוכח ב-2 פרויקטים שונים לפחות, ב-5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז זה, בניהול פרויקטי הקמה בתחום שלטים ו/או עמדות מידע ו/או קיוסק מידע הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות OUTDOOR

שקילת ההצעות – שלב א'

● בדיקת תנאי הסף

• רק מציעים שיעמדו בתנאי הסף יעברו לשלב ב'

שקילת ההצעות –

שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

● לפי קריטריונים בנספח 11 לחוברת תנאי מכרז

- איכות המציע – ניסיון בשירותים נשוא המכרז, שימוש בקבלני משנה, ראיון.
 - איכות מנהל הפרויקט – ניסיון בפרויקטי טכנולוגיות תחבורה, עבודה עם מערכות מידע ועמדות ממוחשבות, ראיון.
 - איכות המנהל הטכני – ניסיון בפיתוח ממשקים נשוא המכרז, בניהול פרויקטים הכוללים אינטגרציה בין חומרה, תוכנה, וייצור וראיון.
 - איכות מנהל הייצור – ניסיון בניהול פרויקטים הכוללים ייצור והתקנה של עמדות OUTDOOR וביצוע אינטגרציה להתקנת הרכיבים האלקטרוניים וראיון.
 - תכנון ראשוני (דמו) על פי קריטריונים קבועים מראש (סעיף 5.2)
- רק מציע שיקבל ציון 65 ומעלה (מתוך 100) יעבור לשלב ג'

שקילת ההצעות –

שלב ג' – ניקוד מחיר ההצעה

● נתיבי איילון קבעה את המחיר המרבי לכל אחד

ממרכיבי המחיר (מחירי הבסיס)

- מחיר בסיס להקמה – כולל תכנון, פיתוח, ייצור, הצבה והפעלה של 8 העמדות. וכן, תחזוקה לשנתיים

- יש להציע הנחה למחיר בסיס זה

- מחיר בסיס לתחזוקה שנתית – שירותי בדק ותחזוקה מעבר לשנתיים הנכללות במחיר הבסיס להקמה

- יש להציע הנחה למחיר בסיס זה

- מחיר בסיס לרכיבי תיקון וטיפול בתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון – מורכב מ-7 רכיבים

- יש להציע הנחה אחידה לכל רכיבי מחיר בסיס זה

שקילת ההצעות – שלב ג' – ניקוד מחיר ההצעה

דוגמה לחישוב:

הנחה למחיר בסיס לתקלות במזיד..	הנחה למחיר בסיס לתחזוקה שנתית	הנחה למחיר בסיס להקמה	
15% (85%)	5% (95%)	7% (93%)	מציע א'
4% (96%)	12% (88%)	15% (85%)	מציע ב'

ניקוד מציע ב'	ניקוד מציע א'	משקל יחסי מניקוד ההצעה בכללותה	
$85/85 * 100 = 100$	$85/93 * 100 = 91.4$	15%	רכיב הקמה
$88/88 * 100 = 100$	$88/95 * 100 = 92.6$	15%	רכיב תחזוקה שנתית
$85/96 * 100 = 88.54$	$85/85 * 100 = 100$	10%	רכיב תקלות במזיד..

*באדום ההצעה הזולה ביותר

שקילת ההצעות – שלב ד' – מתן ניקוד סופי להצעה

● הציון הסופי מורכב מ:

- ניקוד רכיב האיכות – משקל יחסי 60%
- ניקוד רכיב מחיר הקמה – משקל יחסי 15%
- ניקוד רכיב מחיר תחזוקה שנתית – משקל יחסי 15%
- ניקוד רכיב מחיר טיפול בתקלות במזיד.. – יחסי 10%

● ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל

לוח זמנים

- 8.12.16 המכרז פורסם ב-8.12.16
- 18.12.16 מפגש מציעים – 18.12.16
- 26.12.16 המועד האחרון לשאלות הבהרה – 26.12.16
- 5.1.17 המועד האחרון להגשת הצעות למכרז – 5.1.17

שאלות
