

26.10.2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/20 לאספקת אביזרי קצה, הקמה, התקנה ותפעול של מערכות הכוונה אדפטיבית ברמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 4 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 4 בדבר מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס' ד"	מסמך/נס פח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1	חלק א'	2.1.1	5	מבקשים לשקול שוב את משפחות אביזרי הקצה שהוגשו בשאלות ההבהרה הקודמות: מערכת V2X (כולל RSU ו OBU ותקשורת מכל הסוגים כולל 5G & G5). טכנולוגיה חדשה בעלת סטנדרט עולמי שנמצאת בשלבי מימוש לטובת מערכת העדפה בעולם. המערכת מאפשרת "דיבור" בין הרכב ולרמזור ולמדוד/להעביר נתונים כולל ספירה של רכבים פרטנים, גילוי וזיהוי רכבים מיוחדים המתקרבים לצומת, יצירת העדפה לרכב מסוים ברמזור, קביעת מהירות וזמני מעבר, ונפח תנועה. קליטת המידע במנגנון הרמזור.	הבקשה נדחית.
2	חלק א'	2.1.1	5	מבקשים לשקול שוב את משפחות אביזרי הקצה שהוגשו בשאלות ההבהרה הקודמות: גלאי RF (כגון בלוטות או RFID וכדומה): ספירת רכבים ומדידת נפחי תנועה לאורך הדרך כולל קביעת זמני מעבר, מהירויות כולל בין מוצא ליעד ובמיוחד בין רמזורים שונים (חשוב לצורך אלגוריתם של רשת רמזורים). גילוי וזיהוי רכבים מיוחדים המתקרבים לצומת.	הבקשה נדחית
3	חלק א'	2.1.1	5	מבקשים לשקול שוב את משפחות אביזרי הקצה שהוגשו בשאלות ההבהרה הקודמות:	הבקשה נדחית

	נתוני פרוב : נתונים המגיעים מהרכב באמצעות טלמטיקס או מיצרן הרכב. להעביר נתונים כולל ספירה של רכבים פרטנים, גילוי וזיהוי רכבים מיוחדים המתקרבים לצומת, יצירת העדפה לרכב מסוים ברמזור, קביעת מהירות וזמני מעבר, ונפח תנועה, כולל בין מוצא ליעד ובמיוחד בין רמזורים שונים (חשוב לצורך אלגוריתם של רשת רמזורים).				
הבקשה נדחית	מבקשים לשקול שוב את משפחות אביזרי הקצה שהוגשו בשאלות ההבהרה הקודמות: נתוני טלפון סלולרי (ט"ס) : נתונים המגיעים מנוסעים באמצעות אפליקציה בטלפון או באמצעות המפעיל הסלולרי. חשוב לקביעת מהירות וזמני מעבר, ונפח תנועה, כולל בין מוצא ליעד ובמיוחד בין רמזורים שונים ובין אזורים שונים (חשוב לצורך אלגוריתם של רשת רמזורים ושל פתרון לרשת של עיר שלמה).	5	2.1.1	חלק א'	4
התשובה חיובית, נדרש להציע כל רכיב המהווה חלק מהמערכת הכוללת המוצעת (AIO).	האם במסגרת סל שירותים מס' 3 ניתן להציע אביזרי קצה נוספים שמאפשרים הפקת נתונים משלימים, גם אם אינם מוגדרים במסגרת משפחות אביזרי קצה בנספח ב'1?	3	1.2	נספח ב'1	5
הבקשה נדחית	מה הסיבה שמערכת V2X לא מאושרת כאשר הדרישה לאביזרי קצה מוגדרת כ"גילוי וזיהוי רכבים מיוחדים המתקרבים לצומת." בהרבה מאוד מכרזים דומים בעולם מותקנת מערכת מהסוג הזה. המערכת מאפשרת "דיבור" בין הרכב ולרמזור ולמדוד/להעביר נתונים כולל ספירה של רכבים פרטנים, גילוי וזיהוי רכבים מיוחדים המתקרבים לצומת, יצירת העדפה לרכב מסוים ברמזור, קביעת מהירות וזמני מעבר, ונפח תנועה. קליטת המידע במנגנון הרמזור. חלק מהיכולות האלו לא קיימות בקבוצות הקיימות?	3	1.2.2	נספח ב'1	6
הבקשה נדחית.	בהמשך לשאלת הבהרה מס' 24 בהודעת הבהרה מס' 3 – מבוקש להביא לתשומת ליבכם שהדרישות הטכניות שקבעתם בנספח ב'1 (לפחות לחלק מהמשפחות) עשויות לפסול את כלל הפתרונות הקיימים בשוק לעמידה באופן מלא בדרישות המפרט הטכני. מכיוון שהדרישה הינה עמידה מלאה בכל דרישות המפרט הטכני - ומה שתקבלו בפועל היא עמידה מעשית חלקית - כיצד אתם מתכוונים ליישם את סעיף מס' 9.2.2 בחוברת המכרז (ללא קביעת שיטת ניקוד מוסכמת לדירוג ההצעות החלקיות)?	16	9.2.2	מסמך א'	7
תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2.1.1 לחוברת תנאי המכרז, לפיה מציע בסל שירותים מס' 1 רשאי להציע מספר אביזרי קצה תחת מספר	הדרישה במכרז לאביזרי קצה מבוססי מגנומטר וגלאי לולאה. הפיתרון של חברתנו מבוסס על פריסה של סנסורים (מצלמה ורדאר) ויחידת שליטה שמחובר לבקר של הרמזור. רציתי לוודא שאכן יש				8

משפחות אביזרי קצה, ולהיכלל במאגר ספקי המסגרת ביחס לכל או חלק מאביזרי הקצה המוצעים על ידו.	באפשרותינו להגיש הצעה ולהתייחס לאביזרי הקצה הייעודיים שלנו				
בזמן תקלת תקשורת על הסנסור להיות בעל יכולת אגירת נתונים בלבד.	בעת תקלת תקשורת מול מוקד הבקרה המרכזי, מעבר לאגירת נתוני התעבורה כמתבקש, האם על המצלמות להמשיך ולעבוד כרגיל מול בקר הרמזורים? לדוגמה - להמשיך לבצע אנליטיקה בזמן אמת?	24	10.2.3	1ב	9
הבקשה מתקבלת. כיסוי הנתיבים יופחת ל 6 נתיבים (כולל שוליים). יודגש כי בשלב זה נדרש להציג את הסנסורים האפשריים. כמות הסנסורים שתידרש (על מנת להגיע לרמת דיוק מירבית) ואופן התקנתם יפורטו במסגרת הפניות הפרטניות, בנפרד לכל אזור בו תותקן מערכת רלוונטית	הדרישה היא לכיסוי של 16 נתיבים. מדובר בשטח נרחב שלא יאפשר עבודה תקינה של הסנסור, נבקש להפחית את יכולת הכיסוי.	23	10.3.3	1ב	10
התמחור הנדרש הוא לציוד הקצה עצמו ללא עלויות התקנה. ראו תשובה 2 לסבב שאלות 3 ולתשובה 1 בסבב שאלות 1	נדרש תמחור אביזר הקצה ללא עלויות התקנה. ככל ונדרש רישוי כדי להתחבר לצד 3 כיצד להכלילו בעלות הציוד?	12	6.6	1ב	11
יובהר כי החברה רשאית לעשות שימוש באביזרי קצה נוספים, בהתאם לשיקול דעתה, תוך שימוש במכרזים נוספים של החברה. נוסח הסעיף ישתנה כדלקמן: "בנוסף יובהר, כי החברה רשאית לרכוש אביזרי קצה נוספים על אילו שהוכרו במכרז זה, באמצעות מכרזים אחרים של החברה".	נבקש להבהיר סעיף זה	17	9.2.3 (5)	חוברת המכרז	12

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____