

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז ממוכן (מקוון) 24/20

למתן שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקה של מערכת לתכנון שרותי תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

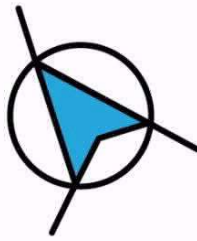
פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים ביום 25.5.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

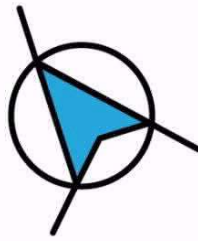
נוכחים:

רחלי זילברברג – מנהלת תחום חוזים והתקשרויות בחטיבת המטה;
מר ניר משה – ראש אגף בכיר תכנון ומדידה, הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה;
מר פלג זאבי – יועץ מקצועי למכרז;
עו"ד גילעד קסלר - יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. **מר ניר משה** פתח את המפגש וסקר את מהות המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר משה:
 - 3.1 המערכת המבוקשת במסגרת המכרז הינה מערכת לתכנון שרותי תחבורה ציבורית שתאפשר לבצע לתכנון המבוסס על נתונים ממקורות מידע שונים. המערכת עתידה לשמש מתכננים



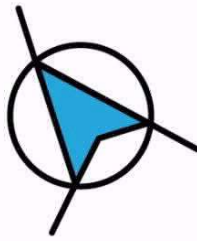
- הפועלים מטעם החברה ומשרד התחבורה ולמקבלי החלטות המאשרים את התכנון ואת הקצאת המשאבים, והכל על מנת לשפר את תהליך קבלת ההחלטות בנושא. המערכת תסייע בתכנון של רשת הקווים האורכית ושל רשת הקווים המקומית.
- 3.2 מטרת המכרז היא לספק כלי טכנולוגי חדשני שיאפשר לבצע קפיצת מדרגה בתכנון התחבורה הציבורית, ולשפר את תהליכי התכנון.
- 3.3 המערכת תאגם את כלל המידע הרלוונטי לצורך תכנון יעיל ואיכותי, ותתבסס על נתוני קלט ממגוון מקורות, תשלב יכולות למידת מערכת לצורך תכנון באמצעות מודול בינה מלאכותית (AI) על מנת להעריך תוצרים תכנוניים ולסייע למשרד התחבורה ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית בקבלת החלטה לקידום חלופה אופטימלית.
4. **מר פלג זאבי** סקר את מטרת המכרז ואת השירותים המבוקשים במסגרתו:
- 4.1 **מטרת המכרז**. הוצגה מטרת המכרז – להתקשר עם מציע זוכה אשר יספק לחברה שירותי אפיון מפורט, פיתוח ותחזוקת מערכת מתקדמת לתכנון רשת התחבורה הציבורית בישראל בדגש על אוטובוסים, קווי שירות, מערכות הסעת המונים גלגליות ושירות SOD ("מערכת התכנון").
- 4.2 **מהות השירותים**. תשומת לב המשתתפים הופנתה למפרט למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, בו מפורטת תכולת השירותים הנדרשים במסגרת המכרז. השירותים במכרז יכללו שני שלבים:
- שירותים בסיסיים – בשלב הראשון יידרש המציע הזוכה במכרז לבצע אפיון מפורט של מערכת התכנון וכן להקים אב טיפוס של מערכת התכנון.
- שירותים אופציונאליים – בשלב השני, ככל שימומש על ידי החברה על פי שיקול דעתה הבלעדי, יידרש הספק לבצע פיתוח מלא של מערכת התכנון על בסיס האפיון המפורט וכן לספק שירותי רישוי ותחזוקה של המערכת התכנון.
- 4.3 **מטרות המערכת**. המערכת תכלול ותבצע את הבאים:
- 4.3.1 **סביבת תכנון מרכזית תומכת החלטה מבוססת מידע**, שתשמש לתהליכי התכנון של שירותי התחבורה הציבורית במדינת ישראל, תשלב כלים לניתוח ולתכנון מבוססי פרמטרים של איכות במגוון רחב של היבטים ויכולות של למידה חישובית (AI), ותאפשר להפיק ולשתף תוצרים עם שותפים לתהליכי התכנון.
- 4.3.2 **מאגר נתונים מרכזי**, מקיף, מתעדכן, זמין, מטוב, אינטגרטיבי ורב מימדי, המאגם את כל הנתונים הרלוונטיים הנדרשים לתכנון שירותי התחבורה הציבורית בישראל בדגש על תחבורה גלגלית.
- 4.3.3 **ניהול מדדי שירות** של מערכת התחבורה הציבורית ברמות שונות, החל מהרמה הארצית ועד רמת הקו הבודד והפעלת מהלכי מדידה ובקרה.



- 4.3.4 **תמיכה בתהליכי קבלת החלטות** - העמדת כלים לניהול, בקרה וניתוח תובנות, שיסייעו להנהלת הרשות בקבלת החלטות מבוססות מידע.
- 4.4 **אנשי הצוות**. הובהר כי לצורך מתן השירותים הבסיסיים, המציע הזוכה יעמיד בנוסף למתכנן התחבורה (כהגדרתו במכרז), אנשי צוות נוספים העונים לפחות על הדרישות המפורטות במסמך הדרישות הטכניות, אשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים לתחום התמחותם כפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת. ככל שהחברה תממש את שלב השירותים האופציונאליים – ייקבע היקף הצוות מטעם המציע הזוכה במסגרת מסמך האפיון, וכפי שיוגדר בשלב הפנייה התחרותית (ככל שימומש), כפי שמפורט בחוברת תנאי המכרז.
- 4.5 **תנאי הסף**. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים תנאי הסף למכרז. ניתנו דגשים בנוגע לתנאי הסף שנקבעו ביחס למציע וכן בנוגע לתנאי הסף שנקבעו ביחס למתכנן התחבורה המוצע על ידי המציע.
- 4.6 **ניקוד איכות**. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז בו פורטו שלבי שקילת ההצעות ואמות המידה לניקוד מרכיב איכות ההצעה. ניתנו דגשים בנוגע לפרמטרים לניקוד איכות ההצעות, הן ביחס למציע והן ביחס למתכנן התחבורה המוצע על ידו. כן הובהר כי שלושת המציעים אשר יזכו בניקוד המירבי בתת השלב של ניקוד ההצעות לפי אמות המידה המקצועיות כאמור, יעברו לתת השלב השני – הדגמת יכולת (POC), במסגרתו המציעים יידרשו לבצע הדגמת יכולת של מערכת התכנון המוצעת. במסגרת הדגמת היכולת יידרשו המציעים לבצע ניתוח של מערכת התחבורה הציבורית בעיר באר שבע, וזאת על בסיס מידע גולמי שיימסר, ויהיה זהה לכלל המציעים. ניקוד האיכות יהווה 70% מהציון הסופי של ההצעה.
- 4.7 **הצעת המחיר**. הובהר כי המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר (באמצעות המערכת המקוונת להגשת המכרז) את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים בטופס הצעת המחיר, וניתנו דגשים לגבי אופן הגשת הצעת המחירו ושקלול רכיבי הצעת המחיר. הצעת המחיר תהווה 30% מהציון הסופי של ההצעה.
- 4.8 **התמורה**. הודגש כי עבור השירותים הבסיסיים המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה קבועה חד פעמית, אשר תשולם בהתאם להצעת המחיר שגיגש במסגרת המכרז ובהתאם לאבני הדרך הבאות:

| אחוז לתשלום | אבן דרך |
|-------------|-----------------------------------|
| 30% | 1. קבלת אישור המזמין למסמך האפיון |
| 50% | 2. בתום השלמת אב הטיפוס |
| 20% | 3. הגשת דו"ח מסכם |

כמו כן, עבור השירותים האופציונאליים, ככל וימומשו על ידי החברה ויוזמנו מהמציע הזוכה, יהיה המציע הזוכה זכאי לתמורה כמפורט להלן:



4.8.1 עבור תשלומים לרישוי מוצר הליבה – התשלום יבוצע בהתאם להצעת המציע הזוכה במסגרת הצעת המחיר שיגיש למכרז. ההצעה תכלול עלות כוללת (TCO) ל- 5 שנים ותכלול עלות רישוי חד פעמי וחיידוש/תחזוקה (במודל רכש) או עלות שנתית (במודל שכירות) או כל שילוב ביניהם.

4.8.2 עבור שירותים נוספים בשירותים האופציונאליים יהיה המציע הזוכה זכאי לתמורה בהתאם לתעריפים לשעת עבודה המפורטים בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז, בניכוי אחוז הנחה רוחבי שיוצע על ידי המציע הזוכה במסגרת הצעת המחיר שיגיש למכרז. התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה בכתב, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה.

4.8.3 בנוסף, התמורה עבור שלב הפיתוח והתחזוקה תשולם לפי אחת מהחלופות להלן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה:

4.8.4 עם השלמת מתן השירותים הבסיסיים על ידי המציע הזוכה, ולצורך השלמת הפיתוח ולמתן שירותי תחזוקה של מערכת התכנון, החברה תהיה רשאית לפעול בהתאם לאחת מהחלופות המפורטות להלן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי:

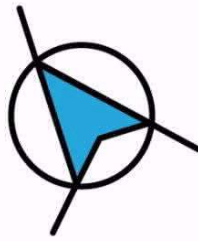
4.8.4.1 לבקש מהמציע הזוכה הצעת מחיר בסכום קבוע.

לבקש הצעות מחיר בסכום קבוע מהמציע הזוכה ומשאר המציעים שיוגדרו כמציעים כשירים נוספים (כהגדרתם בסעיף 14 לחוברת תנאי המכרז), וזאת על בסיס פנייה תחרותית לקבלת הצעות מחיר שתופץ על ידי החברה לכל המציעים הכשירים הנוספים. בפנייה הפרטנית כאמור יכללו כלל התוצרים שיוכנו על ידי המציע הזוכה בשלב השירותים הבסיסיים. ככל שתבחר החברה לממש חלופה זו, יועבר האיפיון המפורט שבוצע על ידי המציע הזוכה לכלל המציעים הכשירים, אשר יידרשו להעביר את הערותיהם ביחס לאיפיון המפורט, ובכלל זה לציין לאילו רכיבים באפיון המפורט ביכולתם לתת מענה מבחינת פיתוח, רישוי ותחזוקה.

4.8.4.2 לפרסם מכרז נפרד לצורך קבלת שירותי הפיתוח והתחזוקה.

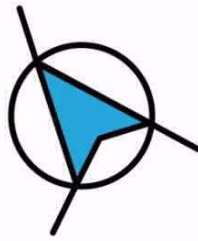
4.9 לוח זמנים. הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי -

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 8.6.2020 בשעה 12:00.
מועד אחרון להגשת הצעות: 25.6.2020 בשעה 12:00.



5. עו"ד גילעד קסלר נתן דגשים נוספים ביחס למכרז ותנאיו. להלן עיקרי הדברים :

- 5.1 **מכרז ממוכן.** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 7 ונספח 12 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטים הוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת הצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז תבצע באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 5.2 **הוכחת העמידה בתנאי הסף ומסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה. כמו כן, הופנו המשתתפים לרשימת מסמכי המכרז המפורטת בסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, והודגש כי על המציעים לצרף להצעתם עותק חתום של כל מסמכי המכרז, לרבות כל תיקון, עדכון והבהרה שתפרסם החברה ביחס אליהם.
- 5.3 **הגשת טופס הצעת המחיר.** על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במקום המיועד לכך במערכת המקוונת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.
- 5.4 **הבהרות ושינויים.** הובהר כי ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד השעה 12:00 ביום 8.6.2020 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא. תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. הודגש כי על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז. כן הודגש כי מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 5.5 **הסכם ההתקשרות.** תשומת לב המציעים הופנתה למסמך ב' למסמכי המכרז – נוסח הסכם ההתקשרות לרבות דרישות ביטוח המפורטות בו. הודגש כי כל הסתייגות או שאלה צריך שיוגשו במסגרת שאלות הבהרה להליך.



פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____

