

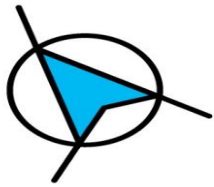
מסמך א'

מכרז מס' 43/19

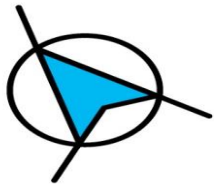
למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור  
חברת נתיבי איילון בע"מ

(מכרז מסגרת)

חברת תנאי המכרז



	<b>מבוא</b>	.1
	<b>כללי</b>	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי בקרה, ייעוץ וליווי תכנון בפרויקטים בתחום תנועה ורמזורים, והכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים").</p>		
	<b>רקע</b>	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(ד)(א) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.	
1.2.2	במסגרת זו, נתיבי איילון מובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.	
1.2.3	לצורך הובלת פרויקטים תחבורתיים כאמור לעיל, ולצורך מתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון פרויקטי החברה (בתחום תנועה ורמזורים) מבקשת החברה להתקשר בהסכם עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.	
1.2.4	השירותים נשוא המכרז יוענקו לחברה בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו ( <b>מסמך א' למסמכי המכרז</b> ) ולהסכם ההתקשרות המצורף <b>כמסמך ב'</b> למסמכי המכרז.	
	<b>מטרת המכרז</b>	1.3
<p>מטרת החברה במכרז זה, הנה להתקשר עם <b>עד שני מציעים זוכים</b> אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים במכרז ויציגו בהצעתם <b>מנהל בקרת תכנון בתחום תנועה ורמזורים</b>, כמובנס להלן, העונים על תנאי הסף והאיכות הקבועים המכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכן תבחר החברה, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ועל-פי שיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	<b>מכרזי מסגרת נוספים ומאגר ספקים קיים</b>	1.4
1.4.1	תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה צפויה לפרסם מכרזי מסגרת נוספים לצורך מתן שירותי תכנון בתחומי תכנון שונים (להלן: "מכרזי מתכננים"), וזאת במטרה להחליף בהדרגה את מאגר המתכננים המנוהל על ידה בהתאם לתקנה 5 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (להלן: "מאגר המתכננים").	
1.4.2	מובהר כי מציע אשר נכלל במאגר המתכננים של החברה בתחומי התכנון נשוא המכרז (תנועה ורמזורים), או מציע שעתידי להשתתף באחד ממכרזי המתכננים העתידיים, רשאי להגיש הצעה למכרז זה. עם זאת מובהר כי ככל שאותו מציע	



ייבחר כזוכה במכרז זה, יהיה זה במסגרת שיקול דעתה של חברת נתיבי איילון להכריע, האם הזוכה במכרז זה, יוכל להמשיך ולהיכלל במאגרי המתכננים של החברה במכרזים אחרים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה ותוך שהחברה שומרת על זכותה, במקרים בהם היא תסבור כי יש בכך משום חשש לניגוד עניינים, שלא לבחור או להתקשר עם הזוכה בפרוייקטים אחרים, מבלי שתהיה לו טענה כלשהי בענין זה.

1.4.3 בהקשר זה יובהר גם כן כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות תכנון הן למתכננים הנכללים במאגר המתכננים כאמור, והן למציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה.

1.4.4 עוד יצוין כי החברה צפויה לפרסם מכרזים נוספים לשירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון במספר תחומי תכנון נוספים (להלן: **"המכרזים הנוספים"**). מובהר כי מציעים שיוכרוזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים גם במכרזים הנוספים שתפרסם החברה, אלא אם כן יתברר שיש בכך כדי לייצר חשש לניגוד עניינים.

1.4.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיף 1.4 זה לעיל, על תתי סעיפיו, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 1.5 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם התקשרות" - הסכם ההתקשרות למתן שירותי ליווי ובקרת תכנון, המצורף כ**מסמך ב'** להסכם, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן, ובנספח 12 לחוברת תנאי המכרז;
- "המציע הזוכה"/"ספק המסגרת" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז וייכנס למאגר ספקי המסגרת שיוקם מכוח מכרז זה, עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;



- "מנהל בקרת התכנון"  
מהנדס תנועה ורמזורים שהוצג על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז ;
- "תעריפי נתיבי איילון"  
תעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (להלן: "תעריפי א.א.א.י."), בניכוי אחוז הנחת ספק ;
- ככל שהשירותים יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בתעריפי א.א.א.י, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון כפי שיתעדכנו מעת לעת, בניכוי הנחת ספק (להלן: "תעריפי נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים") ;
- "תעריפי שעה של נתיבי איילון"  
תעריפי שעה של נתיבי איילון עבור מתן שירותים על ידי יועצים חיצוניים כפי שמפרסמת החברה מעת לעת, בניכוי הנחת המכרז.

## השירותים

1.6

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור עד 2 מציעים זוכים אשר יעניקו לה את השירותים הנדרשים באמצעות אנשי צוות מטעמם, כמפורט בנספח 12 לחוברת תנאי המכרז.

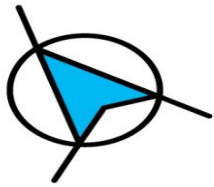
להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרשו ספקי המסגרת להעניק לחברה, והכל לפי בקשת החברה, ועל-פי שיקול דעתה הבלעדי :

### שירותי ליווי וייעוץ: 1.6.1

- 1.6.1.1 תיקוף פרוגרמה בשיתוף הגורם המקצועי בחברה וצוות התכנון שמינתה החברה לצורך תכנון הפרויקט (להלן: "המתכנן"). הפרוגרמה תגובש בתחילת כל שלב תכנוני ;
- 1.6.1.2 פגישת התנעה לצורך תיאום ציפיות בין החברה, ספק המסגרת והמתכנן. פגישה כאמור תתקיים בתחילת כל שלב תכנוני ;
- 1.6.1.3 פגישה חד-חודשית עם המתכנן במסגרתה יתבצע עדכון בסטאטוס התכנון ויתקיים דיון בסוגיות תכנוניות. הפגישה תתועד ע"י דו"ח סטטוס חודשי שיועבר ביום האחרון של כל חודש למנהל הפרויקט ולחברה ;
- 1.6.1.4 השתתפות בישיבות אסטרטגיות ומהותיות עם החברה, מנהל הפרויקט, גופים סטטוטוריים, רשויות מקומיות, וכיו"ב ;



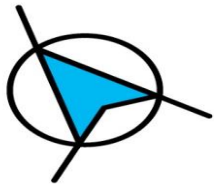
- 1.6.1.5 אישור שינויים תכנוניים משמעותיים במהלך שלב הביצוע של הפרויקטים ;
- 1.6.1.6 מתן ייעוץ שוטף לחברה בכל סוגיה תכנונית שהחברה מעוניינת בה ואשר מצויה בתחום המומחיות של ספק המסגרת.
- 1.6.2 **שירותי בקרת תכנון :**
- 1.6.2.1 ביצוע בקרת תכנון על כל שלבי התכנון של הפרויקט - מוקדם, סופי ומפורט ;
- 1.6.2.2 קבלת חומרים תכנוניים טרום שיפוט ועריכת בקרה עליהם, בכל אחד משלבי התכנון ;
- 1.6.2.3 בקרת התכנון תתייחס, בין היתר, למידת ההתאמה של הפתרונות המוצעים, לכלכליות הפתרונות, פשטות ביצועם, חישובים, מפרטים, סבירות כתב הכמויות, הנדסת ערך, ו/או לכל ענין אחר עליו תורה החברה בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי ;
- 1.6.2.4 העברת דו"ח בקרה לחברה, למנהל הפרויקט, ולמתכנן בסיום כל אחד משלבי התכנון ;
- 1.6.2.5 השתתפות בכל וועדות השיפוט (1, 2, 3) ;
- 1.6.2.6 הליך הבקרה יסתיים עם קיומו של דו"ח בקרה שבו פורטו כל הערות מנהל הבקרה, ובצד כל הערה פורט המענה להערה זו כפי שסוכם בין מנהל הבקרה לבין המתכנן, לשביעות רצון החברה.
- 1.6.3 **נמחק**
- 1.6.4 **שירותי ניהול הבקרה (אופציונאלי)**
- 1.6.4.1 קבלת כלל החומר התכנוני ממנהל הפרויקט, לרבות החומר התכנוני הנוגע לדיסציפלינות תכנוניות נוספות שאינן כלולות במסגרת השירותים נשוא מכרז זה וחלוקת חומרי התכנון כאמור בין מנהלי הבקרה השונים, בהתאם לתחום התכנון הרלוונטי לכל אחד מהם ;
- 1.6.4.2 ריכוז ותכלול רשימת חסרים מכל אחד ממנהלי הבקרה הנוספים, והעברת רשימת חסרים כוללת למנהל הפרויקט, ביחס לכל אחד מתחומי התכנון, לרבות אלו שלא כלולים במסגרת השירותים נשוא מכרז זה ;
- 1.6.4.3 ריכוז ותכלול מסמכי הבקרה ממנהלי הבקרה האחרים וניהול דיון פנימי מקצועי ככל הנדרש לגבי הערותיהם כולל בדיקה אינטגרטיבית לצורך יצירת מסמך בקרה מתואם, קוהרנטי ואחיד בין כל תחומי התכנון השונים הרלוונטיים לפרויקט ההנדסי ;



- 1.6.4.4 העברת דו"ח הבקרה השלם למנהל הפרויקט, הכולל את הערות כל מנהלי הבקרה ;
- 1.6.4.5 המשך ניהול הבקרות החוזרות של כל מנהלי הבקרה ;
- 1.6.4.6 הוצאת אישור השלמת הליך הבקרה, כלומר אישור על קיומו של דו"ח בקרה מתכלל שבו פורטו כל הערות מנהל הבקרה ביחד עם כל הערות מנהלי הבקרה הנוספים, ובצד כל הערה פורט המענה להערה זו כפי שסוכם בין הבקר הרלוונטי לבין המתכנן הרלוונטי, לשביעות רצון החברה ומנהל הבקרה הרלוונטי ;
- 1.6.4.7 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או אשר מתחייבת מעצם טיבם וטבעם של השירותים.
- 1.6.4.8 מובהר, כי על פי רב, תבחר נתיבי איילון למנות את אחד מהזוכים במכרז זה לצורך מתן שירותי ניהול הבקרה.
- 1.6.5 המציע הזוכה יידרש לשתף פעולה באופן מלא עם מנהלי הפרויקט מטעם החברה, ו/או עם כל גורם אחר מטעם החברה, והכל כפי שתורה לו החברה ;
- 1.6.6 המציע הזוכה יידרש להשתתף בפגישות שונות עם נציגי החברה ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון וישיבות מעבר שלב ;
- 1.6.7 למען הסר ספק, מודגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין המציעים הזוכים במכרז, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז.

## 1.7 חלוקת המטלות

- 1.7.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.7.2 למען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז. היקף השירותים כאמור ייקבע על ידי החברה לפי צרכיה בלבד, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.3 עוד מובהר כי אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו



על ידה למציע הזוכה בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם על פי הצורך ולפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.7.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע שירות כלשהו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועם של שירותים כלשהם אשר יכולים היו להיות מבוצעים במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם לכך, **מובהר במפורש כי למציע אין בלעדיות כלשהי ביחס למתן השירותים נשוא המכרז.**

1.7.5 מובהר, כי הזמנת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף השירותים ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת למתן השירותים ולפי צרכי החברה, כפי שאלה יוגדרו מעת לעת ע"י החברה.

1.7.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

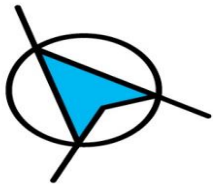
## 1.8 מנהל בקרת התכנון

1.8.1 **מנהל בקרת התכנון שהוצג על ידי נותן השירותים בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יספק לחברה את השירותים נשוא המכרז ככל שתמסור החברה לנותן השירותים מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז (לעיל ולהלן: "מנהל בקרת התכנון").**

1.8.2 מנהל בקרת התכנון יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לנותן השירותים. החלפת מנהל בקרת התכנון מותנית וכפופה לקבלת אישור החברה מראש ובכתב, אשר יינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.8.3 החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי מנהל בקרת התכנון נדרש להיות זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. במקרה של היעדר זמינות ו/או "פניות" מצד מנהל בקרת התכנון שהוצע על ידי מי מספקי המסגרת, תהא החברה רשאית לבטל את הזכייה של ספק המסגרת במכרז ו/או את ההתקשרות עמו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף להוראות כל דין.

1.8.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, החברה תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים החלפה מיידית של מנהל בקרת התכנון שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.



1.8.5 מובהר בזאת, כי מנהל בקרת התכנון רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

## 1.9 אנשי צוות

1.9.1 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, ובכלל זה הדרישה להעמדת מנהל בקרת תכנון בתחום תנועה ורמזורים הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על ספקי המסגרת, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז. בהתאם לכך, אם לדעת ספקי המסגרת יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים, על ספקי המסגרת להעסיקם על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה לה יהיו זכאים בהתאם לתוצאות המכרז.

1.9.2 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש, והמציעים הזוכים יהיו מחויבים להעמיד, אנשי צוות נוספים לצורך מתן השירותים במועדם ובשלמותם ("אנשי צוות נוספים").

לאור האמור, ככל שהזוכה במכרז יידרש על ידי החברה, להעמיד אנשי צוות נוספים בתחומים נוספים על אלה שפורטו כאמור ואשר לא נכללו בתכולת השירותים, אך נדרשים לצורך השלמת הפרויקט לשביעות רצונה של החברה, על הזוכה יהיה להעמיד אנשי צוות נוספים כאמור. בגין העמדת אנשי הצוות הנוספים, יהא זכאי הזוכה לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המעודכנים, בניכוי הצעת המציע, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

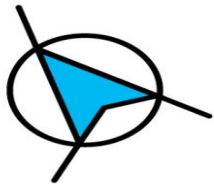
1.9.3 עוד יובהר, כי ככל שהמזמין יבקש לקבל את השירותים כמפורט בסעיף 1.6.4 לעיל, יידרשו המציעים הזוכים להעמיד לטובת מתן השירותים גם רכז אדמיניסטרטיבי, אשר יהיה אחראי, בין היתר, על תכלול ואינטגרציה של כלל מנהלי הבקרה, אנשי הצוות, המתכננים ועוד.

1.9.4 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.9.5 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מהזוכים, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.

1.9.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.





#### 1.10 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

- 1.10.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.
- 1.10.2 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידה.
- 1.10.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.
- 1.10.4 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.10.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.
- 1.10.6 הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

#### 1.11 סדרי עדיפות ותיאומים

- 1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עמם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה, והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל, בין היתר: תאום עם נותני שירותים אחרים העובדים על פרויקטים מטעם החברה, וקבלת כל האישורים הנדרשים, ככל שנדרשים, מהרשויות המוסמכות לצורך ביצוע השירותים לפי כל דין.



1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי ועם כל הגורמים האחרים המעורבים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

#### 1.12 תקופת ההתקשרות

1.12.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור

1.12.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציע הזוכה לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציע הזוכה ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל.

1.12.4 כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, החברה לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.

1.12.5 למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי החברה "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

#### 1.13 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

22.7.2019	-	פרסום המכרז	-
12.8.2019	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
12.9.2019	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-



החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

**2. תנאי הסף**

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים אשר מתקיימים בהם, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

תנאי סף כלליים למציע

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המציע קיבל ממשרד התחבורה לפחות 10 (עשרה) אישורים לתכנון תנועה בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים 3 (שלושה) אישורים לפחות מכל סוג);
- 2.3 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכיר), עובד מקצועי 1 (אחד) לפחות (בנוסף למנהל בקרת התכנון) בעל 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות בתכנון תנועה;
- 2.4 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

תנאי סף – מנהל בקרת התכנון

- 2.6 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, בעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף בהתמחות בתחבורה, ובעל אישור משרד התחבורה כמהנדס מומחה לתחבורה, העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:
  - 2.6.1 בעל ניסיון של 15 (חמש-עשרה) שנים לפחות בתכנון תנועה ובעל ניסיון של 10 (עשר) שנים לפחות בתכנון רמזורים בפרויקטים עירוניים ובין-עירוניים;
  - 2.6.2 החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ערך והשלים תכנון תנועה של לפחות 5 (חמישה) פרויקטי תשתיות תחבורה שיצאו לביצוע, הכוללים:
    - 2.6.2.1 3 (שלושה) פרויקטים עירוניים;
    - 2.6.2.2 2 (שני) פרויקטים בין-עירוניים;
    - 2.6.2.3 2 (שני) פרויקטים אשר במסגרתם תוכננו הסדרי תנועה זמניים (הכוללים שני שלבי ביצוע לפחות);
    - 2.6.2.4 2 (שני) פרויקטים אשר במסגרתם תוכננו רמזורים (תוכנית זמנים).



**הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

- א. **"עובד מקצועי"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, בתחום התחבורה. מהנדסים בעלי תואר אקדמי בחו"ל יידרשו להציג תעודת שקילות.
- ב. **"שירותי תכנון"**: עריכת תכנון תנועה ורמזורים, כהגדרתו בתעריף א.א.א.י או בתעריף עיריית ירושלים או כהגדרתו במגדיר המשימות של נתיבי ישראל או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- ג. **"פרויקט תשתיות תחבורה"**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש או מסילות רכבת הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, אספלטים, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור, העתקה בין היתר של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת). מובהר כי עבודות שבמהותן אחזקה, לרבות שיקום, קרצוף וריבוד, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא ייחשבו כפרויקט תשתיות תחבורה.
- ד. **"פרויקט עירוני"**: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).
- ה. **"פרויקט בין-עירוני"**: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים בינעירונית בעלת מהירות מותרת מעל 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת ישראל.
- ו. לצורך מכרז זה, ניסיון מנהל בקרת התכנון יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.
- ז. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות, המציעים רשאים להציג ניסיון במתן שירותי תכנון של פרויקטים שבוצעו בשיטת "תכנון ביצוע" (Design-Build).
- ח. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות ההצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תחבורה אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין מנהל בקרת התכנון, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מנהל בקרת התכנון. ככל שביקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תחבורה אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.



### 3. שקילת הצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

#### 3.3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון ועל תעריפי שעה של נתיבי איילון.

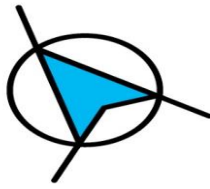
**מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% הנחה מתעריפי נתיבי איילון.**

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10.2 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה של המציע אשר זכה במכרז.**

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

#### ההצעה הנבחרת

ניקוד ההצעה הנבחרת =  $X 100$  ההצעה הזולה ביותר



דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

- **המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.
- **המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 30 \text{ נקודות} = (3\%/10\%) \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

**על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

3.3.4 **שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה.**

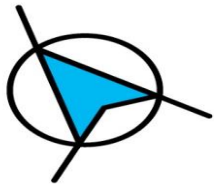
לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

**ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל בקרת התכנון המוצע על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את מנהל בקרת התכנון המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל בקרת התכנון המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר



ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל בקרת התכנון המוצע מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.10 כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים. היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

3.11 למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם המציע הזוכה, ולזוכה אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. למציע הזוכה, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתו זו הוא מוותר, באופן בלתי חוזר, ומתחייב שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם הזוכה, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.



4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר (יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת);

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;

4.1.1.10 נספח 9א - תצהיר להוכחת עמידת מנהל בקרת התכנון לצורך תנאי הסף;

4.1.1.11 **נמחק**

4.1.1.12 נספח 9ב - תצהיר להוכחת עמידת מנהל בקרת התכנון לצורך ניקוד האיכות;

4.1.1.13 **נמחק**

4.1.1.14 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע;

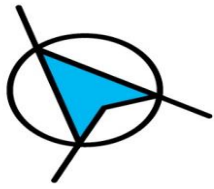
4.1.1.15 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.16 נספח 12 - פירוט השירותים, התוצרים העיקריים של בקרת תכנון ודגשים לשירותי הבקרה.

4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.





4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) תחת לשונית "מכרזים להתקשרויות" בדף הבית. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה הממוקמים במגדל העסקים "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון.

#### 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות המוצעים כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 ו- 2.3 יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז

5.1.4 להוכחת עמידת מנהל בקרת התכנון בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.6.1-2.6.2, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז. התצהיר יחתם על ידי מנהל בקרת התכנון ועל ידי המציע;

5.1.5 להוכחת ניסיון מנהל בקרת התכנון לצורך ניקוד האיכות, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומתים כדין בנוסח המצורף בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז. התצהיר יחתם על ידי מנהל בקרת התכנון ועל ידי המציע;

ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו אנשי צוות אשר אינם מועסקים על ידו במישרין, כאמור בתנאי הסף שבסעיף לעיל, יצרף המציע עותק חתום של הסכם ההתקשרות בינו לבין איש הצוות המוצע העונה על הדרישות שבתנאי הסף למכרז, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

5.1.6 לתמיכה בתצהירים הנ"ל, יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות.

בנוסף, יצרף המציע את פרופיל החברה, תעודות ורשימת פרויקטים שביצע המציע, פירוט הניסיון המקצועי הרלוונטי, תעודות המעידות על



השכלה, אסמכתאות מתאימות המעידות על ניסיון וותק רלוונטיים והמלצות. ועדת המכרזים רשאית לדרוש אישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שיוצגו. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו מנהל בקרת תכנון מוצע אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המציע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל.

המסמכים הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

5.1.7 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

**תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**

5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן -

5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הן במסגרת סמכויות המציע;

5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;

5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;



- 5.2.6.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ועל כל יתר מסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתיתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 המציע ומנהל בקרת התכנון נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.
- 6. הסתייגות**
- אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 7. סתירות ו/או אי התאמות**
- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 12.8.2019** באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [rachelizz@ayalonhw.co.il](mailto:rachelizz@ayalonhw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי דוא"ל למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.



- 7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן. כמו כן, החברה תמסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות, יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.4 תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשוניית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

**8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים**

- 8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים ככל שיעולה הצורך. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נושא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 8.2 ככל שתבקש בקשה לקיום מפגש מציעים, מקום המפגש יהיה במשרדי החברה הממוקמים במגדל העסקים "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון. **השתתפות במפגש המציעים אינה חובה.**
- 8.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.
- 8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, בפרסום באתר החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים.
- 8.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.



9. הגשת ההצעה

9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש בשלושה עותקים (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

9.2 הצעת המחיר

9.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את שיעור ההנחה המוצע על ידו ביחס למפורט להלן; שיעור ההנחה כאמור יהיה אחיד, והוא יחול הן ביחס לתעריף המירבי שנקבע על ידי החברה עבור שירותי ליווי וייעוץ, והן ביחס לתעריפי נתיבי איילון לצורך בקרת התכנון.

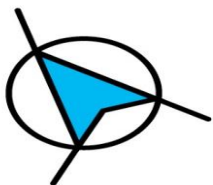
**התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע.**

9.2.2 שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע כאמור לעיל, לא יעלה על 20%.

9.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש ו/או למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המירבי.

9.2.4 הצעת המחיר תנקב באחוזים והיא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

9.2.5 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד איכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**



אופן תשלום התמורה

9.3

9.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז, לשביעות רצון החברה, תשלם החברה לכל אחד מהמציעים הזוכים את התמורה לה הם זכאים בהתאם למפורט להלן:

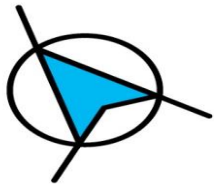
9.3.1.1 התמורה עבור שירותי ליווי וייעוץ של מנהל בקרת התכנון (כמוגדר בסעיף 1.6.1 בחוברת תנאי המכרז) תשולם על בסיס שעותי בהתאם לתעריף מירבי של 327 ש"ח לשעת ייעוץ (להלן: "התעריף המירבי") ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז. התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יוענקו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה.

9.3.1.2 עבור שירותי בקרת תכנון (כמוגדר בסעיף 1.6.2 בחוברת תנאי המכרז) תשולם תמורה בשיעור של עד 20% מהתמורה שתשולם למתכנן הרלוונטי עבור אותו שלב תכנון או התכולה הרלוונטית עליו/ה בוצעה בקרת התכנון (בהתאם לשיעור ההנחה שניתן על ידי המתכנן על תעריפי נתיבי איילון לאותו תחום תכנון, ללא התוספות המוגדרות בתעריפי נתיבי איילון בגין הליכים הסטטוטוריים השונים, ככל שקיימות), ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז.

9.3.1.3 עבור שירותי ניהול הבקרה (כמוגדר בסעיף 1.6.3 לחוברת תנאי המכרז – שירות אופציונאלי) תשולם תוספת תמורה מקסימאלית בשיעורים הקבועים להלן, בהתאם לאומדן הפרויקט הקבלני (נומינאלי, ללא מע"מ), ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז:

מלש"ח מעל 150	מלש"ח מעל 100 ועד 150	מלש"ח מעל 50 ועד 100	מלש"ח מעל 20 ועד 50	מלש"ח עד 20 (כולל)	אומדן קבלני
מלש"ח מעל 150	מלש"ח מעל 100 ועד 150 (כולל)	מלש"ח מעל 50 ועד 100 (כולל)	מלש"ח מעל 20 ועד 50 (כולל)	מלש"ח עד 20 (כולל)	סה"כ תשלום מקסי
75,000	50,000	35,000	17,500	8,000	

מובהר כי מלוא התמורה המפורטת בטבלה לעיל תשולם לספקי המסגרת רק במקרה שבו הם יידרשו להעניק



שירותי ניהול בקרה בלפחות 4 תחומי תכנון מבוקרים (לרבות בתחום התכנון נשוא המכרז הרלוונטי). במידה ששירותי ניהול הבקרה יינתנו ביחס לפחות מ 4 תחומי תכנון, תחושב התמורה הקבועה בטבלה לעיל באופן יחסי.

9.3.2 **למען הסר ספק מובהר כי ספקי המסגרת יהיו זכאים לתמורה אך ורק בגין שירותים שהוענקו על ידם בפועל, ואשר אושרו על ידי נתיבי איילון.**

9.3.3 התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, נסיעות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מנהל בקרת התכנון), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

9.3.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך **ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז.

#### 9.4 עותק מושחר

9.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.



9.5 **ניתן יהיה להגיש הצעות במשרדי החברה החל מיום 12.9.2019 בשעה 7:00 . המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 12.9.2019.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" - בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין החברה - לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך, ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

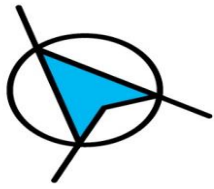
11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור בדבר רכישת פוליסת ביטוח, חתום על ידי חברת הביטוח המבטחת, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;

11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח לחברה את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

11.2 לא עמדו מי מהמציעים הזוכים בהתחייבותם לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן להם ארכה נוספת למלא אחר התחייבותם.





- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין, ולא תהיה, כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 12. כשיר נוסף

- 12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 12.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף תחולנה הוראות סעיף 12 לעיל.
- 12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.



12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

**13. דרישות ביטוח**

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת הצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**14. תנאים כלליים**

**14.1 אישור תקציבי וביטול המכרז**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת הצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת הצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**14.2 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת הצעות.

**14.3 תניית שיפוט**

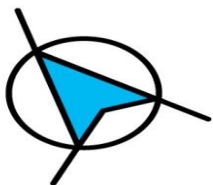
כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**14.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מהחברה בגין הוצאות אלה.

**14.5 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך



מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ- 50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שד' נים 2  
ראשון לציון  
א.ג.ג.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו, ברמה מקצועית גבוהה, ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצי"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

שם המציע (מלא):

---

שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

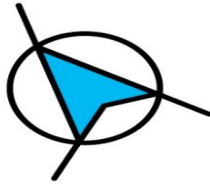
---

חתימות מורשי החתימה:

---

חותמת המציע

תאריך



**נספח 2.1**

**(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שד' נים 2  
ראשון לציון  
א.ג.ג.,

**הנדון: טופס הצעת המחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

<p>_____ %</p> <p>ובמילים:</p> <p>אחוזים _____</p>	<p><b>שיעור ההנחה המוצע עבור מתן השירותים כמפורט בסעיף 9 למסמכי המכרז, באחוזים</b></p>
<p><b><u>שיעור ההנחה המרבי אותו רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20%</u></b></p>	

**בהירות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

התמורה בגין שירותי ליווי וייעוץ של מנהל בקרת התכנון תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל, ויאושרו על ידי החברה; ידוע לנו כי היקף השירותים יקבע ע"י החברה, בהתאם למטלות שיידרשו מאתנו, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה; לאחר פגישת עבודה עם החברה והבנת המטלה הנדרשת, אנו מתחייבים להגיש לחברה תכנית עבודה מסודרת לצורך ביצוע המטלה שנדרשה ע"י החברה; תכנית העבודה כאמור תיבחן על ידי החברה, ורק לאחר שתאושר במכתב חתום ע"י מורשי החתימה מטעם החברה, יהיה רשאי המציע הזוכה להתחיל בעבודתו בהתאם לתכנית עבודה.

**אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.**

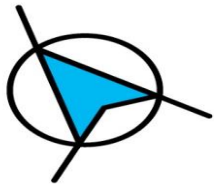
שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

חותמת המציע

תאריך



### נספח 3

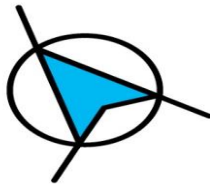
#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת: כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז, והגשנו את הצעתנו בהתאם; כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז; כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

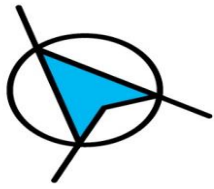
אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך





נספח 5

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

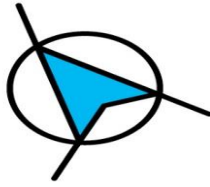
(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.



"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, וזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ להלן: "המכרז".
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

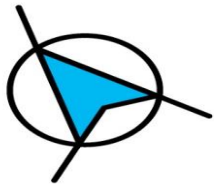
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

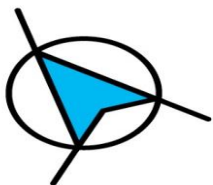
**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. הוא מודע לכך ומסכים לכך שהיה והתעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



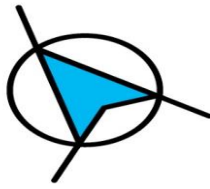
נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>

- יובהר כי ניתן להציג פרויקט אשר עונה על יותר מאמת מידה אחת. פרויקט זה ינוקד בהתאם לניקוד המקסימאלי בכל אמת מידה בנפרד.

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
מנהל בקרת התכנון	הערכת ניסיון של מעל 15 שנים בתכנון תנועה ו- 10 שנים בתכנון רמזורים	עבור כל שנת ניסיון מעבר לנדרש בתנאי הסף – תינתן 1 נקודה	עד 10 נקודות
	ניסיון מקצועי בתכנון פרויקטי תשתיות תחבורה שתכנונם הושלם ויצאו לביצוע, בעלי היקף כספי (קבלני ללא מע"מ) של 50 מיליון ₪ לפחות לכל אחד, החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	עבור כל פרויקט תשתיות תחבורה שתכנונו הושלם ויצא לביצוע – יינתנו 2 נקודות	עד 10 נקודות
	ניסיון מקצועי בתכנון פרויקטי תשתיות תחבורה עירוניים שתכנונם הושלם ויצאו לביצוע, בעלי היקף כספי (קבלני ללא מע"מ) של 20 מיליון ₪ לפחות, החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	עבור כל פרויקט עירוני שתכנונו הושלם ויצא לביצוע – יינתנו 2 נקודות	עד 20 נקודות
	ניסיון מקצועי בתכנון הסדרי תנועה זמניים (שכוללים לפחות 3 שלבי ביצוע) בפרויקטי תשתיות תחבורה שיצאו לביצוע, החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	עבור כל פרויקט תשתיות תחבורה שכלל תכנון הסדרי תנועה ויצא לביצוע – יינתנו 2 נקודות	עד 20 נקודות
	ניסיון מקצועי בתכנון רמזורים (תכנית זמנים) בפרויקטי תשתיות תחבורה שיצאו לביצוע, החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	עבור כל פרויקט תשתיות תחבורה שכלל תכנון רמזורים (תוכנית רמזורים) ויצא לביצוע – תינתן 1 נקודה	עד 10 נקודות
	ועדת המשנה תבחן את הפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת תנאי הסף וניקוד האיכות עבור מנהל בקרת התכנון	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי	עד 30 נקודות
	מנהל בקרת התכנון המוצע מטעם המציע, יוזמן לראיון בפני ועדת המשנה, בו תתאפשר התרשמות הוועדה מניסיונו ויכולותיו המקצועיות		
<b>סה"כ</b>			<b>100 נקודות</b>

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



**נספח 8**

**תצהיר המציע<sup>1</sup>**

**לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2 ו- 2.3 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כי המציע ובעל הזיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 וחוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשעו ביותר משתי (2) עבירות כאמור – כי במועד האחרון להגשת ההצעות חלפה שנה אחת (1) לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. לצורך סעיף זה: "הורשע" ו - "בעל זיקה" – כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

3. החל מתאריך 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז קיבלתי ממשרד התחבורה \_\_\_\_\_ אישורים לתכנון תנועה בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים [יש להשלים מספר אישורים].

4. הנני מעסיק (בנוסף למנהל הבקרה המוצע) עובד מקצועי אחד לפחות המועסק במישרין (ביחסי עובד-מעביד) במשרה מלאה, בעל 5 שנות ניסיון לפחות בתכנון תנועה.

**מצ"ב לתצהיר שם ותפקיד העובד המקצועי המועסק אצל המציע.**

5. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

**חתימת המציע**

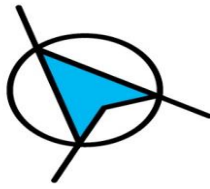
תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד לחתימת המציע**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



נספח 9א

תצהיר מנהל בקרת התכנון (תנועה ורמזורים)<sup>1</sup>

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.6.1 ו-2.6.2 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעלים ו/או שותף במציע ו/או מהנדס בכיר בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

1. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף בהתמחות בתחבורה, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל אישור משרד התחבורה כמהנדס מומחה לתחבורה.

**מצ"ב רישיון בתוקף ואישור מהנדס מומחה תחבורה מטעם משרד התחבורה.**

2. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתחום תכנון תנועה.

3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתחום תכנון רמזורים של פרויקטים עירוניים ובין-עירוניים.

4. ניסיון מנהל בקרת התכנון, לצורך עמידה בתנאי הסף, הנו כדלקמן:

שם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	האם הפרויקט כלל תכנון רמזורים (תכנית זמנים)?	האם תוכנו הסדרי תנועה זמנים במסגרת הפרויקט? [יש לציין את מספר שלבי הביצוע שתוכננו]	האם הפרויקט עירוני או בין-עירוני? [יש לסמן את הבחירה]	תקופת מתן השירותים <sup>4</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	תיאור תמציתי של הפרויקט [בנוסף, יש לציין האם הפרויקט יצא לביצוע]	שם הפרויקט	מס'
<b>*במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (X) באינס "X" ולפרט בשורה המיועדת</b>								
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני	תחילה (שנה/חודש): _____/_____ סיום (שנה/חודש): _____/_____		<input type="checkbox"/> יצא לביצוע <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		1.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני	תחילה (שנה/חודש): _____/_____ סיום (שנה/חודש): _____/_____		<input type="checkbox"/> יצא לביצוע <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		2.

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.  
<sup>4</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון.



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני	תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/> יצא לביצוע <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		3.
--	--------------------------	--------------------------	--	---	--	--	----

חתימת מנהל בקרת התכנון

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל בקרת התכנון: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל בקרת התכנון

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

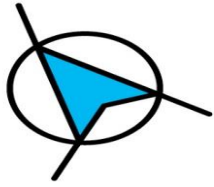
תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





נספח 9

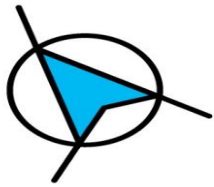
תצהיר מנהל בקרת התכנון (תנועה ורמזורים)<sup>1</sup>

לצורך ניקוד איכות ההצעה

1. אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני משמש כבעלים ו/או שותף במציע ו/או מהנדס בכיר בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
3. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתחום תכנון תנועה.
4. הנני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ [נא השלם מספר שנות ניסיון] בתחום תכנון רמזורים בפרויקטים עירוניים ובין-עירוניים.
5. ניסיון מנהל בקרת התכנון, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר יהא אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	האם הפרויקט כלל תכנון רמזורים (תכנית זמנים)?	האם תוכנו הסדרי תנועה זמניים במסגרת הפרויקט? [יש לציין את מספר שלבי הביצוע שתוכננו]	האם הפרויקט עירוני או בין-עירוני? [יש לסמן את הבחירה]	היקפו הכספי של הפרויקט (קבלני ללא מע"מ)	תקופת מתן שירותי השירותים <sup>2</sup>	תיאור השירותים שהוענקו	תיאור תמציתי של הפרויקט [בנוסף, יש לציין האם הפרויקט יצא לביצוע]	שם הפרויקט	מס'
*במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (X) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת									
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		<input type="checkbox"/> יצא לביצוע <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		1.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני		תחילה (שנה/חודש): ____/____ סיום (שנה/חודש): ____/____		<input type="checkbox"/> יצא לביצוע <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		2.

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.  
<sup>2</sup> יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון.



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני		תחילה : (שנה/חודש): ____/____ סיום : (שנה/חודש): ____/____	<input type="checkbox"/> יצא לביצוע  <input type="checkbox"/> לא יצא לביצוע		3.
--	--------------------------	--------------------------	--	--	---	---	--	----

**\*\* יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלאות לעיל בטופס וורד בלבד - בנוסח זהה.**

**\*\* ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מנהל בקרת התכנון

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל בקרת התכנון: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל בקרת התכנון

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

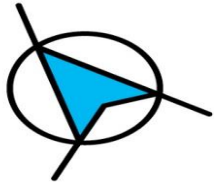
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

1. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדירה שביצעתי, כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 11

### הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

[המציע ומנהל בקרת התכנון, שהוצגו במסגרת ההצעה למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין]

תאריך: \_\_\_\_\_

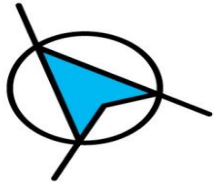
לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

### תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת במכרז מס' 43/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרת תכנון תנועה ורמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה מנהל בקרת התכנון המוצע (להלן: "מנהל בקרת התכנון"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל בקרת התכנון במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל בקרת התכנון יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל בקרת התכנון מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל בקרת התכנון מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל בקרת התכנון ו/או שהמציע ו/או מנהל בקרת התכנון מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל בקרת התכנון קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל בקרת התכנון במצב של ניגוד עניינים:



<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

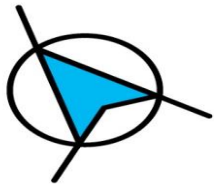
אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



**נספח 12**

**תוצרים עיקריים של בקרת תכנון ודגשים לתכולות הבקרה עפ"י שלבי התכנון השונים**

1. יובהר כי תיאור השירותים המובא בנספח זה הינו תיאור כללי בלבד. על הספק לספק את כל השירותים הנדרשים לצורך ביצוע עבודת בקרת התכנון, ככל שיידרש במהלך תקופת ההתקשרות. יובהר כי החברה תהא רשאית לפרש את השירותים באופן מרחיב, בהתאם לנדרש לצורך ביצוע השירותים בפועל.

2. מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של תוצרי הבקרה אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז במסגרת שירותי בקרת התכנון בהתאם לסעיף 1.5.2 בחוברת תנאי המכרז:

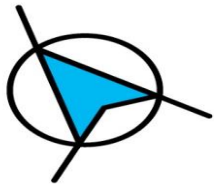
**2.1 תוצרים עיקריים של בקרת תכנון:**

- 2.1.1 תקציר על תכולת הפרויקט בהקשר לדיסציפלינה המבוקרת;
- 2.1.2 רשימה של החומרים שהוגשו לבקרה;
- 2.1.3 רשימה שמית של צוות הבקרה;
- 2.1.4 הערות הבקרה המחולקות להערות כלליות עקרוניות והערות פרטניות על פי גיליון שנבדק, על פי החלוקה הבאה:
  - 2.1.4.1 הערה חמורה – התכנון לא מאושר עד קבלת התייחסות להערה והגשה חוזרת;
  - 2.1.4.2 הערה מינורית – התכנון מאושר ועל המתכנן האחריות להתייחס להערה / לתקנה ללא צורך בהגשה חוזרת;
  - 2.1.4.3 למעשה תכנון מאושר הינו תכנון ללא הערות חמורות.
- 2.1.5 התייחסות לסיכוני תכנון - נושאים אשר קיימת בהן אי וודאות או מצריכים בדיקות מעמיקות נוספות במסגרת שלב בתכנון הבא;
- 2.1.6 מתן ציון לאיכות התכנון בסקלה של 1-10;
- 2.1.7 ממוצע הציונים כאמור שניתן למשרד התכנון יוכלו לשמש גם כקריטריון למסירת עבודות ולמעשה ייתנו כוח אמיתי למנגנון הבקרה.

3. מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן דגשים לתכולות בקרה על פי שלבי התכנון השונים, אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז במסגרת שירותי בקרת התכנון בהתאם לסעיף 1.5.2 בחוברת תנאי המכרז:

**3.1 תכנון מוקדם:**

- 3.1.1 מידע קיים – האם נסקר כלל המידע הקיים הרלוונטי;
- 3.1.2 במידה והפרויקט מאושר סטטוטורי – האם התכנון מתייחס לתקנון התוכנית;



3.1.3 חלופות תכנון – האם כלל החלופות האפשריות נבחנו, מתודולוגיה ברורה להערכת חלופות, סבירות ההמלצה על החלופה המועדפת;

3.1.4 אומדן ראשוני לכל אחת מהחלופות - סבירות מתודולוגיית החישוב.

**3.2 תכנון סופי :**

3.2.1 האם התכנון כולל את כלל מרכיביו הנדרשים;

3.2.2 התאמת התכנון להנחיות תכנון רלוונטיות וסטנדרטים מקובלים;

3.2.3 סבירות הפתרונות התכנוניים;

3.2.4 בדיקה מדגמית של חישובים קריטיים;

3.2.5 תיאום התכנון עם הדיסציפלינות האחרות;

3.2.6 התאמת התכנון לעקרונות שנקבעו במסגרת ההליך הסטטוטורי כפי שבאים לידי ביטוי בתקנון ובתשריטים המחייבים;

3.2.7 בהירות ואסטטיות התוצרים הגרפיים;

3.2.8 קיומם של תאומים נדרשים עם גורמי חוץ;

3.2.9 שלביות ביצוע – האם נלקחה בחשבון ומידת סבירותה;

3.2.10 אומדן – האם התייחס לכלל מרכיבי התכנון, סבירות הכמויות, האם המחירון על בסיסו נקבעו המחירים הינו רלוונטי ומתאים.

**3.3 תכנון מפורט :**

3.3.1 רמת פירוט התכנון – התייחסות למידת הפירוט, לרבות בדיקה והתייחסות לגיליון פרטי הביצוע;

3.3.2 בדיקה מדגמית של חישובים שבוצעו בשלב תכנוני זה;

3.3.3 בהירות ואסטטיות התוצרים הגרפיים המתאימים לרמה של תוכניות לביצוע;

3.3.4 תיאום מפורט של התכנון עם דיסציפלינות אחרות;

3.3.5 קיומם של אישורים של כלל הגורמים הרלוונטיים;

3.3.6 שלביות ביצוע – קיומם של תוכניות מפורטות התואמות לשלבים שנקבעו;

3.3.7 כתב כמויות – בדיקה שעיפי כתב הכמויות כוללים את כלל מרכיבי העבודה, וכן ביחס לסבירות כמויות של סעיפים עיקריים, שימוש במחירון מתאים;

3.3.8 מפרט מיוחד – בדיקה שכולל את הדגשים הנדרשים וללא סתירות לכתב הכמויות.