

מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 33/25

למתן שירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון

מהדורה מעודכנת: פברואר 2025

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי אדריכלות למבני דרך בפרויקטים שונים שהיא מובילה, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת (להלן: "הפרויקטים"), כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(א) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליטניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך ניהול תכנון וביצוע פרויקטים על ידי נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

1.2.4 השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, לתעריפי נתיבי איילון (**מסמך ג'** למסמכי המכרז) ולהסכם לביצוע מטלה (**מסמך ד'** למסמכי המכרז).

1.2.5 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להרכיב מאגר ספקי מסגרת, הכולל **עד 10 ספקי מסגרת**, ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מציעים בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי אדריכלות לתכנון מבני דרך, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים להלן ואשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת, בהתאם להוראות המכרז ולהנחיות החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון"**

- חברה נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "אתר האינטרנט"**

- אתר האינטרנט של החברה בכתובת <https://www.ayalonhw.co.il> וכפי שיעודכן מעת לעת;
- "המכרז"**

- מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים"**

- השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;
- "הסכם מסגרת"**

- ההסכם שכותרתו "הסכם המסגרת" אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "הסכם לביצוע מטלה"**

- הסכם לביצוע מטלה ספציפית ומוגדרת בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "הסכמי ההתקשרות"**

- הסכם המסגרת וההסכם לביצוע מטלה;
- "מאגר ספקי המסגרת"**

- המאגר בו ייכללו כלל ספקי המסגרת אשר יוכרזו כזוכים במכרז זה, ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "ספק מסגרת"**

- מציע אשר הצעתו תיבחר על-ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה, עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת;
- "הזמנת עבודה"**

- הזמנה אשר תועבר לספק מסגרת בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית

המועברת למציע האמור ;

"תעריפי נתיבי איילון" - תעריפי יועצים או מתכננים (לפי קביעת החברה בין החלופות בעת מסירת המטלה), כפי שמפורטים בקובץ תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת. על תעריפים אלו תחול הנחת ספק המסגרת במכרז או כל הנחה אחרת שתינתן במסגרת פניה פרטנית ככל שתידרש ;

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד- גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

השירותים

1.5

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה הנם שירותי אדריכלות לתכנון מבני דרך בהתאם לקבוע במגדיר המשימות של החברה לשירותי אדריכלות למבנים (לרבות מבני דרך), המצורף למכרז זה על דרך ההפניה, כפי שהוא מופיע באתר האינטרנט של החברה ויעודכן מעת לעת, הכוללים בין היתר, תכנון מוקדם, תכנון סופי, תכנון מפורט ופיקוח עליון.

בעת הגשת הצעתו למכרז, המציע מתחייב ומצהיר כי הוא בעל ניסיון ומומחיות בשירותים הנדרשים וכי בחן ובדק את כלל מסמכי המכרז ודרישותיו, ובמסגרת זו שקלל והביא בחשבון בהצעתו את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך מתן השירותים במלואם וכהגדרתם בחוברת תנאי המכרז והמסמכים המצורפים לה, לרבות מטלות ומשימות שלא הוזכרו במפורש במסמכי המכרז אך דרושות לצורך מתן השירותים בהתאם להוראותיו.

מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים נשוא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון ופיקוח על הפרויקטים ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים (לעיל והלן: **"שירותים נוספים"**).

למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכמי ההתקשרות אשר ייחתמו בין החברה לבין כל ספק מסגרת, אשר נוסחיהם מצורפים **כמסמכים ב' ו-ד'** למסמכי המכרז.

חלוקת המטלות

1.6

- 1.6.1 חלוקת המטלות וההתקשרויות הפרטניות יכול שיבוצעו על דרך של בחירת ספק מסגרת מסוים ממאגר בהתאם להליך הקבוע בתקנה 5א.(ב)(1) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ("התקנות") או על דרך של פנייה פרטנית לקבלת הצעות אשר תבוצע לחלק מספקי המסגרת או לכולם, באופן דומה להליך הקבוע בתקנה 5א.(ב)(2) לתקנות, וכמתואר להלן.
- 1.6.2 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת, לאופי הפרויקטים ולמידת התאמתם של ספקי המסגרת לסוג הפרויקט, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם. שביעות הרצון תקבע בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקטים, לאיכות השירותים ורמת העבודה בפרויקטים, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.6.3 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**
- 1.6.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את אופי הפרויקטים אשר ביחס אליהם יימסרו לספקי המסגרת מטלות ביצוע ספציפיות ו/או את ההיקף הכספי ו/או האופי של אותן מטלות. בהתאם, היקף העבודות ו/או אופיין (לרבות המפרטים וכתבי הכמויות ביחס לכל מטלת ביצוע) יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות למי מספקי המסגרת ואלה יוגדרו בכל אחת מהזמנות העבודה שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.
- 1.6.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.6.6 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 1.6.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

א. בחירה ממאגר

- 1.7.1 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.6 לעיל, במקרה שבו השירותים הנדרשים מהספק הינם להתקשרות עד להיקף של מיליון וחצי שקלים חדשים (כולל מע"מ) – תהיה רשאית החברה לבחור לביצוע ההתקשרות בספק אחד מסוים מספקי המסגרת ("**בחירה ממאגר**").
- 1.7.2 במסגרת הליך של בחירה ממאגר, החברה תגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ותהא רשאית לפנות לספק מסגרת **מסוים בלבד**. אין באמור לעיל, כדי לגרוע מזכותה של החברה לפנות במסגרת פנייה כאמור למספר ספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.
- 1.7.3 במסגרת הליך של בחירה ממאגר בו החברה תפנה למספר ספקי מסגרת כאמור לעיל, רשאית החברה לקבוע כי התחרות בהליך תהיה אך ורק על רכיב איכות אותו תקבע במיוחד לצורך הפניה; לקבוע כי ניקוד האיכות שספק מסגרת קיבל במסגרת מכרז זה יהווה את ניקוד האיכות שלו במסגרת הפנייה הפרטנית ("**ניקוד האיכות במכרז**") ; לקבוע כי ניקוד המחיר שספק המסגרת קיבל במכרז זה יהווה את ניקוד המחיר שלו במסגרת הפנייה הפרטנית ("**ניקוד המחיר במכרז**") לקבוע שקלול של איכות ומחיר; או לדרוש הצעת מחיר בלבד, אשר תצורף לניקוד האיכות במכרז, והכל לפי שיקול דעתה.
- 1.7.4 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע החברה מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.7.5 בחירה ממאגר בהתאם לאמור בסעיף זה תבוצע, בסבב מחזורי ככל שהדבר ניתן או נדרש, ובאופן שוויוני ככל הניתן ובכפוף להוראות סעיף 1.6 לעיל.

ב. פנייה לכל ספקי המסגרת ו/או לספקי מסגרת מסוימים

- 1.7.6 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.6 לעיל, בכל מקרה שנתבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית (ובשום אופן לא חייבת!) לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מספקי המסגרת ביחס למטלת ביצוע כלשהי, וזאת להבדיל ממסירת מטלה לספק מסגרת מסוים כאמור בסעיף 1.6 לעיל, וזאת בטרם תחליט נתבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה. בכל מקרה בו יוחלט על ביצוע פניה פרטנית כאמור חלף מסירת מטלת הביצוע לזוכה מסוים, תחולנה ההוראות המפורטות להלן.
- 1.7.7 לאחר שנתבי איילון תגבש מפרט לשירותי אדריכלות לתכנון מבני דרך הנדרשים עבורה, נתבי איילון תפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "**פניה פרטנית**"). מובהר, כי ועדת המכרזים של נתבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספק/י מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים להלן.

1.7.8 בהתאם ובכפוף לתקנה 5א. לתקנות, ולחריגים נוספים ככל שצוינו או יצוינו על ידי החברה, תערוך החברה במסגרת הליך של פנייה לקבלת הצעות תחרות בין ספקי המסגרת כאשר משקל רכיב האיכות יעמוד על 80% מהשקלול הכולל ומשקל הרכיב הכספי יעמוד על 20% מהשקלול הכולל. מודגש, כי במסגרת הליך כאמור החברה רשאית לקבוע בין השאר, כי:

1.7.8.1 השתתפות בו מותנית בתנאי סף אחרים ו/או נוספים ביחס לתנאי הסף במכרז זה.

1.7.8.2 על ספקי המסגרת לאשר באמצעות תצהיר או כל אמצעי הוכחה אחר, כי לא חל כל שינוי בפרטים בתנאים ובמאפיינים אשר על בסיסם זכו להיכלל במאגר ספקי המסגרת, וכי ככל שחל שינוי כאמור, לא יוכלו להשתתף בהליך הפנייה לקבלת הצעות ו/או עלולים להיגרע מן המאגר.

1.7.8.3 ניקוד האיכות שספק מסגרת קיבל במסגרת מכרז זה יהווה את ניקוד האיכות שלו במסגרת הפנייה הפרטנית ("ניקוד האיכות במכרז"), ויחושב באופן יחסי לשקלול של רכיב האיכות בפנייה הפרטנית (80%).

1.7.8.4 ניקוד המחיר שספק מסגרת קיבל במסגרת מכרז זה יהווה את ניקוד המחיר שלו במסגרת הפנייה הפרטנית ("ניקוד המחיר במכרז"), ויחושב באופן יחסי לשקלול של רכיב המחיר בפנייה הפרטנית (20%).

1.7.8.5 ייקבעו רכיבי איכות או מחיר שונים או חדשים ביחס לרכיבים שנקבעו במכרז;

1.7.8.6 קביעת מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון האמור;

1.7.8.7 כל תנאי אחר שהחברה תמצא לנכון.

1.7.9 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את שירותי אדריכלות לתכנון מבני דרך הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.7.10 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת פניה למתן שירותי אדריכלות לתכנון מבני דרך, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים.

פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה.

במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

1.7.11 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית. ואולם, כאמור לעיל, נתיבי איילון רשאית לראות במסגרת הפנייה הפרטנית את הצעת המחיר של ספק המסגרת כפי שהוגשה במכרז, כהצעת המחיר לצורך הפנייה הפרטנית.

אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד.

1.7.12 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת **מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון** במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעות המחיר שלהם ביחס לפניות אלה.

לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה.

בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז ולא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה כאמור.

1.7.13 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.14 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3 להלן, כל עוד לא נקבע אחרת במסגרת הפניה הפרטנית.

1.7.15 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר.

1.7.16 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.7.16.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר המקורית שהוגשה על ידו לפנייה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3 להלן ו/או שיקולים אחרים/נוספים שנקבעו בפניה הפרטנית; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.7.16.2 להלן.

1.7.16.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.8 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; גריעה ממאגר ספקי המסגרת

1.8

1.8.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.8.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, או לחלופין לספק מסגרת אחר, בהתאם לאמור בסעיף 1.7 לעיל, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שמסירת מטלת הביצוע לידיה בוטלה ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש ספק המסגרת שזכייתו בוטלה ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע ו/או לספק מסגרת אחר, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית לצורך המשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון וכי לספק המסגרת שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שההסכם עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי מי מספקי מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם למסמכי המכרז ולהסכם שנחתם עמו (לרבות מטלת ביצוע שהועברה לספק על פי סבב שוויוני כמפורט בסעיף 1.6 לעיל) או אינו משתף פעולה במענה לפניו פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

1.8.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.9 בקרת איכות

1.9.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לכל פרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיוצ"ב, ספקי המסגרת ידורגו, מעת לעת, לפי מנגנון דירוג איכות עבודות ספקים של הוועדה הבין-משרדית ובהתאם לנהלי נתיבי איילון ("מנגנון בקרת האיכות").

1.9.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה למי מבין ספקי המסגרת את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במנגנון בקרת האיכות. **בנוסף, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע ספק מסגרת מהמאגר בהתאם לדירוג שקיבל ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.**

1.10 אנשי צוות

1.10.1 לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא המטלה את אנשי הצוות הדרושים לביצועה, הכוללים את איש הצוות המיועד שפרטיו הוצגו לפי תנאי הסף להלן.

אנשי צוות נוספים/אחרים, ככל שיידרשו על ידי נתיבי איילון לעניין מטלה מסוימת, יעמדו גם הם בתנאי הכשירות (השכלה וניסיון) שבתנאי הסף להלן.

על אף האמור לעיל, נתיבי איילון רשאית להגדיר תנאי כשירות מינימאליים שונים במסגרת חלוקת מטלות לספקי המסגרת וכתנאי למסירת המטלה (לעיל ולהלן: "**אנשי הצוות**"). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לצורך ביצוע השירותים אנשי צוות נוספים כאמור גם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה בחלוקה על פי סבב שיווני כמפורט בסעיף 1.6 לעיל וגם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לאחר פרסום פניה פרטנית כמפורט בסעיף 1.7 לעיל.

1.10.2 אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות, ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.10.3 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.10.4 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף ואשר יאושר מראש ובכתב על ידי החברה.

1.10.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.11 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

1.11.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרויות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם המציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי וכמפורט במכרז, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.11.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז ואשר מצורף לחוברת תנאי המכרז **כמסמך ב'**, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים 1.6-1.7 לעיל.

בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת תועבר לספק המסגרת הזמנת עבודה לביצוע מטלה ספציפית וייחתם עמו הסכם לביצוע מטלה בנוסח המצורף לחוברת תנאי המכרז **כמסמך ד'**, כפי שיעודכן מעת לעת.

1.11.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור במסמכי המכרז, לרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.11.4 עוד מובהר, כי קבלת הצעות המציעים הזוכים במכרז וחתימת ההסכמים עימם, לא תקנה להם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים והחברה רשאית בכל עת ועל- פי שיקול דעתה המוחלט, להתקשר עם נותני שירותים נוספים ו/או אחרים לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז.

1.11.5 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.11.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

1.12 היחס למכרזים נוספים

1.12.1 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים של החברה.

לאחר קביעת הזוכים במכרז זה יבוטל כל מאגר של החברה בתחום מושא המכרז. לפיכך, **אדריכלים הרשומים במאגר המתכננים של החברה או הוכרזו כזוכים באחד ממכרזי המסגרת של החברה בתחום אדריכלות למבני דרך, ומבקשים להמשיך ולהעניק לחברה שירותים כגון אלו נשוא המכרז לאחר ביטול מאגר המתכננים, ידרשו להגיש הצעה למכרז זה.**

1.12.2 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזים אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.12.3 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיף 1.12 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.13 סדרי עדיפות ותיאומים

1.13.1 החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה לספק מסגרת כלשהו מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שתועברנה לספק המסגרת וספק המסגרת יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

1.13.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים הכלולים בהם במלואם ובהתאם להוראות מכרז זה ולהנחיות נתיבי איילון כפי שתהיינה מעת לעת, ובכלל זה, השגת וקבלת כל האישורים

הנדרשים לביצוע השירותים, מהרשויות המוסמכות ומגופים נוספים, בהתאם לקבוע בדין וכן עריכת תיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים בפרויקט הרלוונטי.

1.13.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ספק המסגרת ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי ככל שקיים בפרויקט ו/או עם מזמין העבודה מטעם נתיבי איילון (מנהל תחום/מנהל אחראי/ ראש אגף) ועם כל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.14 תקופת ההתקשרות

1.14.1 **תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.14.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.14.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.14.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.14.1 לעיל.

1.14.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

1.15 מכרז ממוכן (מקוון)

1.15.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות

מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.15.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.15.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.15.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.15.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.15.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו למכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.15.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

1.15.8 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור **הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

1.15.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.16 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 23.04.2025 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 21.05.2025 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים, בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.4 המציע מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעסיק, שני עובדים מקצועיים נוספים לפחות (בנוסף על האדריכל הראשי/ראש הצוות המוצע);
- 2.5 המציע נדרש להציג **אדריכל ראשי / ראש צוות**, העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:
 - 2.5.1 בעלים ו/או שותף ו/או שכיר (יחסי עובד-מעסיק) אצל המציע, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות;
 - 2.5.2 בעל ניסיון מקצועי של 10 שנים לפחות בתכנון אדריכלי לפרויקטים תחבורתיים החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות;
 - 2.5.3 בעל תעודת אדריכל רשוי, בענף אדריכלות, בהתאם להוראות סעיף 11 לחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח- 1958 (להלן: "**חוק המהנדסים והאדריכלים**") כשהתעודה האמורה תקפה על שמו, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, וכן הנו אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בהתאם להוראות סעיף 8 לחוק המהנדסים והאדריכלים, שתאריך הרישום שלו הינו 5 שנים לפחות טרם המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
 - 2.5.4 בעל תואר אקדמי באדריכלות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל;
 - 2.5.5 ערך והשלים תכנון מפורט של לפחות 5 מבני דרך החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, אשר עומדים בתנאים להלן:
 - 2.5.5.1 עבור כל אחד ממבני הדרך ערך והשלים תכנון מפורט של אדריכלות מבנים;
 - 2.5.5.2 הושלם ביצועם של לפחות שנים (2) מהפרויקטים לעיל עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ועבור כל אחד משני אלה העניק האדריכל הראשי המוצע גם שירותי פיקוח עליון;
 - 2.5.5.3 3 (שלושה) מבין מבני הדרך האמורים הינם גשר ו/או מנהרה;
 - 2.5.5.4 לגבי 3 (שלושה) מבין מבני הדרך האמורים הכין והגיש **היתרי בניה/הרשאה למבני דרך**.

2.6 הגדרות והבהרות לתנאי הסף ולאמות המידה לבחינת איכות ההצעה

2.6.1 **הושלם ביצוע** – סיום ביצוע הפרויקט, כגון בהתאם לתעודות גמר לקבלן המבצע, טופס 4, או אכלוס / הפעלת הפרויקט. לעניין תנאי הסף ואמות המידה, החברה תכיר גם בסיום ביצוע של מקבץ, רובע, או שלב אחד מתוך שלבי אכלוס של פרויקט, כסיום ביצוע. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהצעתם, אך החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לסמכויותיה לפי המכרז.

2.6.2 **השלמת תכנון** – אישור המזמין בכתב להשלמת השלב הרלוונטי של שירותי התכנון בפרויקט. לעניין זה – **השלמת תכנון סטטוטורי** משמעה מתן תוקף לתוכנית; **השלמת תכנון מפורט** משמעה אישור מסמכי תכנון מפורט לביצוע ו/או אישור היתר/הרשאה למבנה דרך ו/או אישור מסמכים למכרז; מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לסמכויותיה לפי המכרז. ציון שם המציע או האדריכל המוצע מטעמו במסמכי תכנית ייחשב כעומד בתנאי להשלמת תכנון. מובהר, כי שם המציע / האדריכל מטעמו צריך להופיע על תוכנית התכנון כ"ביקר/אישר/תכנן/ערך". המציע אינו נדרש להציג את תכנית התכנון כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש את התוכנית בהתאם לזכויות המוקנות לה ובהתאם להוראות המכרז.

2.6.3 **מבנה דרך** - מחלף, גשר אשר מפתחו עולה על 12 מטר או מנהרה לרבות חפיר או סוללה המצויים בתחילתו או בסופו של אחד מאלה, קירות או מדרונות מכל סוג שהוא (לרבות קירות תומכים), חדרי השנאה (טרפו).

2.6.4 **עובד מקצועי** - לעניין תנאי סף 2.4 הינו מהנדס, הנדסאי, אדריכל.

2.6.5 **פרויקט** – החברה תכיר גם בכל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייך/הקבלן המבצע של המקטע הרלוונטי בפרויקט, וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיסי ביניהם ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד. בנסיבות האמורות, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים ו/או לצורך קבלת ציון האיכות, עומד, לכשעצמו, גם ביתר תנאי המכרז הרלבנטיים.

2.6.6 **פרויקט תחבורתי** – פרויקט עבור דרך כהגדרתה בחוק התכנון והבניה ו/או מבנה דרך ו/או מתע"ן (מסילות רכבת כבדה ו/או רכבת קלה ו/או BRT), ו/או תוכנית למסוף תחבורה ציבורית לשירות הנוסעים ו/או כל עבודה אחרת שתאושר על ידי החברה ככזו, טרם הגשת ההצעות (די באחת מהחלופות בסעיף זה). **למען הסר ספק מובהר, כי תוכנית במרחב העירוני הכוללת רכיב תחבורה ציבורית נכללת בהגדרת "פרויקט תחבורתי", ובלבד שרכיב התחבורה הציבורית נכלל בין מטרות התוכנית, דברי ההסבר או עיקרי התוכנית.**

2.6.7 **תוכנית** – תוכנית סטטוטורית ע"פ חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, אשר עברה הליך סטטוטורי מלא על פי החוק, הכולל הפקדתה להתנגדויות / להשגות הציבור ולהערות הוועדות, ואישור לתוקף, בהתאם לנדרש על פי הדין. לא יוכרו תכניות שלא עברו הליך סטטוטורי מלא כאמור.

2.6.8 **תואר אקדמי** - תואר אקדמי ראשון, שני או שלישי, ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

2.6.9 המציעים יהיו רשאים לפנות אל החברה בשאלות הבהרה, כמפורט בסעיף 7.1 להלן, **על מנת לוודא האם פרויקט כזה או אחר אותו הם מבקשים להציג במסגרת הצעתם עונה להגדרות האמורות לעיל**;

2.6.10 אין מניעה להציג את אותו פרויקט כניסיון של המציע ושל ראש הצוות המוצע מטעמו, ובלבד שראש הצוות הועסק במציע באותה תקופה (בעלים/שותף/נושא משרה/שכיר (יחסי עובד-מעסיק).

2.6.11 המועד שיילקח בחשבון לעניין פרויקטים המצוינים בתנאי הסף הינו המועד הנקוב להפקדה או לפרסום לתוקף – לדוגמה, פרויקט שהוחל בתכנונו ב-2001 והתכנית אושרה להפקדה בשנת 2010 – יילקח בחשבון מועד ההפקדה בשנת 2010.

2.6.12 לעניין הניסיון כנדרש לעיל, ייחשב משתתף כבעל ניסיון גם בהתקיים האמור להלן:

- המציע הינו תאגיד אשר חבר בו או מנהל בו או שותף בו או בעל מניות המחזיק ב- 50% מהבעלות בו - הינו בעל ניסיון.

- המציע הינו יחיד אשר היה מנהל או חבר או שותף או בעל מניות המחזיק ב- 50% מהבעלות בתאגיד בעל ניסיון.

המושג "תאגיד" – כהגדרתו בסעיף 3 לחוק הפרשנות

2.6.13 תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, יתקיימו במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.3 **כמפורט להלן, ההצעות ייבדקו לפי איכות ומחיר ההצעה - 80% איכות, 20% מחיר.**

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציע בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בכלל תנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב', המפורט להלן. על אף האמור, החברה רשאית לקבוע את ניקוד האיכות במקביל לבדיקת עמידה המציעים בתנאי הסף, ובכל מקרה כזה לא יראו בעצם בדיקת הניקוד משום הבעת עמדה ביחס לעמידה או אי עמידה בתנאי הסף. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

3.3.2.1 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי גורם מקצועי, אשר ימונה על ידי ועדת המכרזים של החברה.

3.3.2.2 במסגרת ניקוד האיכות תיתן דעתה החברה לשיקולים המפורטים בטבלה המופיעה בנספח 7 שלהלן.

3.3.2.3 במסגרת בדיקת האיכות ייערכו שיחות עם ממליצים כמפורט בטבלה. מובהר ומודגש בזאת כי תוכן ההמלצות ותוכן השיחה של מי מטעמה של ועדת המכרזים עם הממליצים הינו חסוי. בכדי לשמור עד כמה שניתן על אובייקטיביות הסקר, המציע מוותר בהגשת הצעתו למכרז על קבלת מידע כלשהו בדבר זהות לקוחותיו והגורמים שלפי השיחה איתם ניקדה החברה את הצעתו. המציע יהיה רשאי, אם יפנה, לקבל את הדרוג המפורט אך לא את שמות המדרגים, תפקידם הארגון בו הם עובדים או כל פרט מזהה אחר. תנאי זה הינו תנאי יסודי במכרז, ובהגשת הצעתו, המציע מסכים לתנאי זה ללא סייג. מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת המציע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה. מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים ממציע מוצע היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת וזאת אף אם היא לא צוינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת.

3.3.2.4 **ציון איכות מזערי** - הצעתו של מציע שיזכה לציון איכות נמוך מ-60 נקודות (מתוך 80) – תיפסל. אולם, ככל שלא יעמדו בסף ההתאמה הנ"ל 10 מציעים לפחות, רשאית החברה לפי שיקול דעתה, להנמיך את ציון הרף עד לעמידת עשרה מציעים ובלבד שציון זה לא יהיה נמוך מ-55 נק'. על אף האמור, תהא הוועדה רשאית, אך לא חייבת, לקבל החלטה על הנמכת ציון הרף, כך שלפחות 5 מציעים יעפילו לשלב הבא.

3.3.3 **שלב ג' - פתיחת תיבת הצעות כספיות ובחינת סבירות מחיר -**

3.3.3.1 לשלב זה יעברו רק ההצעות שעמדו בציון איכות מזערי כמפורט לעיל.

3.3.3.2 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים לשלב הכספי ותערך בחינת סבירות מחיר ההצעה.

3.3.3.3 הצעות החורגות בלמעלה מ-15% מחציון הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות חמש הצעות / עברו לפחות חמש הצעות לשלב שקלול המחיר, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

3.3.3.4 ככל שהוגשו פחות מחמש הצעות / פחות מחמש הצעות עברו לשלב שקלול המחיר - לא יופעל מנגנון פסילה אוטומטי, אולם אין בכך כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לבחון את סבירות ההצעה/לפסול הצעה בלתי סבירה מבחינת מחיר, בכפוף לשימוע שיתקיים בפני הוועדה ו/או מי מטעמה.

3.3.4 **שלב ד' – ניקוד מחיר -**

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור, בכפוף למנגנון סבירות הצעה כספית כמפורט לעיל. ניקוד המחיר מהווה 20% מציון סופי משוקלל.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע ביחס לתעריפי נתיבי איילון.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 8.3 להלן ביחס להצעת המחיר.

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר.

ההצעות תשוקללנה כדלקמן :

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = \frac{\text{מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר (בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר)}}{\text{מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת}} \times 100$$

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע א' הציע הנחה בשיעור של 10% לתעריף ומציע ב' הציע הנחה בשיעור של 20% לתעריף.

כלומר הצעת המציע א' הינה 0.9 מן התעריף והצעת מציע ב' הינה 0.8 מן התעריף.

מציע ב' - **המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 20%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 88.88 נקודות .

$$\frac{0.8 \times 100}{0.9} = 88.88$$

3.3.5 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר ובכפוף למנגנון בחינת סבירות ההצעה כמפורט לעיל, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא : משקלו של ציון מרכיב המחיר יהיה 20% ; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%, כמפורט להלן :

$\text{ציון סופי משוקלל} = \frac{(80 \times \text{ציון האיכות}) + (20 \times \text{ציון מחיר ההצעה})}{100}$

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.3.6 קביעת זוכים

בכפוף למספר המציעים אשר הגישו הצעה ועומדים בתנאי הסף ובניקוד האיכות הנדרש ובכפוף לכל הוראות המכרז, ועדת המכרזים תכריז על עד 10 המציעים בעלי

הציון הסופי הגבוה ביותר כזוכים במכרז, ואלו יכללו במאגר ספקי המסגרת שיוקם מכוחו.

במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר יהיה זהה, באופן שלא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי כמות הזוכים שבתנאי המכרז, רשאית החברה לפעול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט לפי האפשרויות שלהלן:

3.3.6.1 להוסיף את כל המציעים למאגר ספקי המסגרת, באופן המגדיל את מספר הזוכים בפועל.

3.3.6.2 לערוך הגרלה בין ההצעות הרלוונטיות.

3.3.6.3 למרות האמור לעיל, מובהר כי טרם מימוש האפשרות להגרלה, תינתן העדפה ל"עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים (נספח 10א'). אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה בלבד, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור ולא תותר השלמה לעניין זה לאחר מועד הגשת ההצעות.

3.3.6.4 למרות האמור לעיל, מובהר כי טרם מימוש האפשרות להגרלה, תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 10ב') כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור.

3.3.6.5 בכפוף להוראות חוק חובת המכרזים בדבר מתן עדיפות לעסק בשליטת אישה ולעסק בשליטת משרת מילואים פעיל, אם תהיינה מספר הצעות בעלות ציון משוקלל זהה, שהינו הציון הגבוה ביותר, תיבחר כזוכה במכרז ההצעה בעלת ציון האיכות הגבוה יותר שניתן ע"י הממליצים, ובמקרה שיהיה שוויון גם בציון האיכות שניתן ע"י הממליצים של ההצעות האמורות, תיבחר ההצעה הזוכה באמצעות הגרלה.

3.4 החברה אינה מתחייבת לקבל כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא להכריז על זכייתו של מציע, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את

המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

כן תהיה רשאית החברה שלא להכריז על זכיותו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

כמו כן תהיה רשאית נתיבי איילון שלא להכריז על זכיותו של מציע ככל שהמציע הורשע בעבירה שיש עמה קלון ו/או עבירה שנושאה פסקאלי (כגון, אי העברת ניכויים ואי דיווח לרשויות המס) ו/או עבירה על פקודת הבטיחות בעבודה ו/או עבירה אחרת בעלת זיקה ישירה למכרז ו/או לא מתנהלת נגד המציע חקירה ו/או הליך משפטי שטרם הסתיים בקשר עם מי מהעבירות המפורטות לעיל, והכל - זולת אם חלפה תקופת ההתיישנות לפי חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ובהתחשב במכלול נסיבות העבירה, חומרתה, מועד ביצועה, וכיוצ"ב; במידה שהמציע הינו תאגיד - נדרש כי העדר הרשעה כאמור תתקיים גם לגבי בעלי השליטה שלו ונושאי המשרה בו. בעצם הגשת הצעתו במכרז מסכים המציע להרשות לחברה לפנות למשטרת ישראל ו/או למשרד המשפטים לקבלת אישור להיעדר הרשעה כאמור.

3.7 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, בנסיבות המתאימות החברה תהיה רשאית להכריז על מספר זוכים גבוה או נמוך מן המתואר לעיל.

3.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.9 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

3.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:

3.10.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז;

3.10.2 לא לבחור אף זוכה במכרז ו/או לבחור פחות זוכים;

3.10.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש;

3.10.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה;

3.11 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האכיות למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.12 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;

4.1.1.3 נספח 2ב' – טופס הצעה כספית ;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;

4.1.1.9 נספח 8א' - תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;

4.1.1.10 נספח 8ב' – תצהיר להוכחת ניסיון האדריכל הראשי/ראש הצוות המוצע ;

4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;

4.1.1.12 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;

4.1.1.13 נספח 10א' – תצהיר ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה ;

4.1.1.14 נספח 10ב' - אישור ותצהיר לעסק בשליטת משרת מילואים פעיל ;

4.1.1.15 נספח 11 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;

4.1.2 מסמך ב' - הסכם המסגרת ;

4.1.3 מסמך ג' - תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת – מצורף על דרך ההפנייה לאתר האינטרנט של החברה ;

4.1.4 מסמך ד' - הסכם לביצוע מטלה.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי

המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט בכתובת:

<https://bids.dekel.co.il/ayalon>

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את תעודת ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף ב**נספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו:

5.1.3.1 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975; וכן -

5.1.3.2 תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסחים המצורפים ב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע וראש הצוות/האדריכל הראשי המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.4-2.6 לעיל וכן לצורך קבלת ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצרף המציע לתצהירים הנ"ל תעודות השכלה איש הצוות המיועד מטעם המציע לשמש כאדריכל ראשי/ראש צוות במתן שירותים לנתיבי איילון, אשר פרטיו נרשמו בתצהירים הנ"ל. ככל שהשכלת איש הצוות הנ"ל היא באמצעות תואר אקדמי מחו"ל, יש לצרף את אישור הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך. ככל שמציע נתקל בבעיה בקבלת אישור שקילות לנוכח גורמים שכולם אינם תלויים במציע, המציע יצרף להצעתו תצהיר לפיו פנה לקבלת אישור הגוף להערכת תארים, האישור עדיין לא התקבל, וידוע לו כי ועדת המכרזים של החברה תכריע בנושא עמידת המציע

בתנאי הסף בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ולא תעמוד למציע כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף למסמכים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

- 5.2.1 כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.
- 5.2.2 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4 טופס הצעת מחיר בנוסח המצורף **כנספח 2ב**. **יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.**
- 5.2.5 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.6 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 5.2.7 אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:
 - 5.2.7.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;
 - 5.2.7.2 שמות המנהלים של המציע;
 - 5.2.7.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
 - 5.2.7.4 פירוט בעלי המציע;
 - 5.2.7.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.9 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.10 מציע שהינו עסק בשליטת אישה יצרף להצעתו תצהיר מחזיקת השליטה בעסק ואישור רו"ח, הכל בנוסח המצ"ב **כנספח 10א'** לחוברת תנאי המכרז. מודגש כי מסמכים אלו אינם ניתנים להשלמה לאחר מועד הגשת ההצעות.

5.2.11 מציע שהינו "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז וכן טופס 3010. מודגש כי מסמכים אלו אינם ניתנים להשלמה לאחר מועד הגשת ההצעות

5.2.12 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

5.3 הסכם המסגרת (**מסמך ב'**) חתום על ידי מורשי החתימה של המציע, ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.

5.4 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.5 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו.

דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד.

דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.

מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להרשמה למכרז, וזאת מבלי לגרוע מהסמכות לפנות למציעים לצורך ביצוע הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתם. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור או ללא חלק משמעותי מהם, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

5.7 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

במקרה בו הוספו שינויים ו/או הסתייגויות, כאמור, תהיה ועדת המכרזים רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לעשות כל אחת מאלה:

6.1 לפסול את ההצעה.

6.2 להתעלם מן השינויים ו/או ההסתייגויות ולראות בהם כאילו לא הוספו מעולם.

- 6.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 6.4 לדרוש מהמזכיר לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות, ובלבד שאין בתיקון כאמור כדי לשנות את מחיר ההצעה ו/או פרט מהותי מפרטיה. לא נענה המזכיר לדרישת המזכיר, כאמור, יחולו בהתאמה סעיפים 6.1-6.3 לעיל.
- 6.5 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המשתתף ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המזכיר על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

7. סתירות ו/או אי התאמות

- 7.1 ככל שלדעת מזכיר, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המזכיר לפנות, בכתב, **עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הנקוב בסעיף 1.16 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פרוט זהותו, ויפרט בדבר ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.15 לעיל.
- 7.3 ככל ולפי דרישות המערכת הממוכנת שאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד :

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף סעיף מתייחסת השאלה	שאלה

- 7.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שיקול דעת החברה.

- 7.6 מי שלא יפנה לקבלת הבהרות בהתאם להוראות סעיף זה, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב במסמכי המכרז.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים ייעשו בכתב בלבד ויפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. למען הסר ספק מובהר כי אין כל תוקף לתשובה ו/או הבהרה שיימסרו בכל דרך אחרת וכי מסמכי ההבהרה אשר יפורסמו במערכת הממוכנת יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 7.12 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8. הגשת ההצעה

- 8.1 כללי
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.
- 8.1.3 **המועד האחרון להגשת ההצעות לפי המפורט בסעיף 1.16 לעיל.**

המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ולכן חובה להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. בכל מקרה, הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל. חובת המציעים לוודא כי קיבלו אישור הגשה ממערכת הדקל ביחס להצעתם מיד בסמוך למועד הגשת הצעתם.

8.1.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.2 אופן תשלום התמורה

8.2.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז ובהזמנות העבודה במלואם ובמועד, תשלם החברה לספקי המסגרת תמורה אשר תחושב על בסיס תעריפי נתיבי איילון ובכפוף לאישור נתיבי איילון על ביצוע השירותים בפועל בהתאם להזמנות העבודה ולהנחיותיה, לשביעות רצונה המלאה.

8.2.2 התמורה לה יהיו זכאים ספקי המסגרת תחושב בהתאם להנחה שהם נתנו לתעריפי נתיבי איילון ו/או על בסיס אבני הדרך לתשלום שיקבעו על ידי החברה במסגרת מסירת המטלה שבוצעו על ידם ו/או מי מטעמם בפועל, בכפוף לאישור נתיבי איילון כאמור בסעיף 8.2.1 לעיל ובהתאם להוראות הסכמי ההתקשרות.

8.2.3 במקרה שבו תחליט החברה לערוך פניה פרטנית בהתאם להוראות סעיף 1.7 לעיל, תשלום התמורה לספק המסגרת ייעשה בהתאם למנגנון התמורה אשר ייקבע במסגרת הפניה הפרטנית.

8.2.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות יועץ לוחות זמנים), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

התמורה היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

8.2.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות ההסכמי ההתקשרות אשר מתייחסות למנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

8.3 ההצעה הכספית

8.3.1 הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

8.3.2 יודגש כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון ההנחה המוצעת אשר כאמור תמולא בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.

8.3.3 הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לתעריפי נתיבי איילון. התמורה המרבית כוללת את כל השירותים הנדרשים וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם ע"פ שלבי התשלום כמפורט במסמכי המכרז, בכפוף לביצוע בפועל.

התמורה לא כוללת תשלום בגין פרסומים, העתקות אור ומדידות ככל שיידרש. במידה ויידרש – התשלום עבור הנ"ל, יעשה ע"י החברה/ על חשבון החברה. יש לקבל אישור מראש לכל הוצאה נדרשת לנושא זה.

8.3.4 מובהר כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

8.3.5 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

8.3.6 מובהר כי ההנחה בה ינקוב המציע הינה קבועה וכוללת אשר תחול על מלוא השירותים המפורטים במכרז.

8.3.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית והיא **לא תוצמד למדד**. והיא כוללת כל מס או היטל החל על מתן כלל השירותים הנדרשים לפי מסמכי המכרז, למעט מע"מ.

8.4 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

יודגש כי את טופס הצעת המחיר **נספח 2** יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.

8.5 עותק מושחר

8.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

8.5.2 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע,

על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.5.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועצים/ מתכננים המוצעים מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכמי ההתקשרות עם מציע/ספק המסגרת שהוכרז כזוכה במכרז, הנו כי המציע הגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, ככל שנדרש בהסכם המסגרת המצורף למכרז, וכן את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

10.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

10.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

10.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

12.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

12.1.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

12.1.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

12.1.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

12.2 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יפעל כמפורט בסעיף 8.3 לעיל.

מובהר כי סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

13. תנאים כלליים

13.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע שירותים כלשהם נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים ובכל מקרה אין ולא תהיה כל התחייבות בדבר היקף השירותים שתצרוך נתיבי איילון מכח מכרז זה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או היקף השירותים.

למען הסר ספק מובהר זאת כי המציעים לא יהיו זכאים לכל פיצוי ו/או תשלום בקשר לאמרו בסעיף זה, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

13.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

13.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז- לוד.

13.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

13.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה מתאימה. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

13.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

13.7 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

13.8 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

14.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

14.2 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

14.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו וככל שקיימים, מידע סודי לפי "עוֹתָק מוֹשָׁחָר" שצירפנו הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2ב עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז*

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשון לציון

א.ג.ג.,

הנדון: טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן מקוון מס' 33/25 למתן שירותי אדריכלות למבני דרך (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים הינה כדלהלן:

רכיב	שיעור ההנחה ביחס לתעריפי נתיבי איילון
ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז השירותים	** יוגש באופן מקוון** <u>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</u>

2. שיעור ההנחה אשר אנו מציעים ביחס לתעריפי נתיבי איילון, הוא כפי שמולא על ידי גורם מוסמך מטעמנו בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת.

ידוע לנו ומוסכם עלינו כי אין להגיש "הנחה שלילית" או תוספת, ובמקרה שעל אף האמור תוצע הנחה שלילית או תוספת, יחשב הדבר כאילו הוצעה הנחה בשיעור 0%. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.34%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקחו בחשבון לצורך שקלול, שתי הספרות הראשונות בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

3. אנו מאשרים כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

4. כן ידוע לנו כי התמורה המגיעה לנו תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשבועות רצונה, ובניכוי שיעור ההנחה המוצע על ידינו כמפורט לעיל.

5. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, השירות ו/או העקיפות מכל מין וסוג שהוא ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

6. ידוע לנו כי התמורה הינה תמורה כוללת סופית ויחידה לה יהא הזוכה בגין כל השירותים והפעולות שהתחייב לבצע עבור החברה בהתאם למכרז זה ובהתאם להסכם, וכן כל עלות או הוצאה הכרוכה בכך, לרבות בגין ביצוע שינויים ותיקונים הקשורים לפרויקט והזוכה לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תוספת אחרת כלשהי - וזאת בין אם הפרויקט יבוצע ברציפות או בשלבים, לרבות עקב התמשכות הליכי התכנון.

7. התמורה תשולם בכפוף ובהתאם לאבני דרך לתשלום והשלמת כל שלב כפי שנקבע בתעריפי נתיבי איילון.

למען הסר ספק, ישולם רק עבור שלב שהושלם ביצועו. אין להגיש חשבון עבור שלב שטרם הושלם. שלב שלא בוצע, מכל סיבה שהיא, לא ישולם בגינו תשלום כלשהו והזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי/ שיפוי. ניתן יהיה לאשר תשלומים חלקיים בגין חלקיות אבני דרך בהתאם לקביעת ושיקול דעת המנהל האחראי בנתיבי איילון בשים לב להתקדמות הפרוייקט. החברה תהיה רשאית להתנות תשלום חלקי בקבלת בטוחה.

8. התמורה לא תהיה צמודה למדד. הבאנו עובדה זאת במסגרת הגשת הצעתנו למכרז.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' _____ לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז ממוכן (מקוון) מס' _____ לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;
 "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
 - (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
 - (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.
- "הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);
- "חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.
- "חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;
- "שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמני, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' _____ לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"נתיבי איילון"**) ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: **"התקשרות"**) ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע (עד 80 נקודות)

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף ינוקדו בציון איכות שבין 0 ל- 80 נקודות, על ידי גורם מקצועי, אשר ימונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון.

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף ינוקדו בציון איכות שבין 0 ל- 80 נקודות, על ידי גורם מקצועי, אשר ימונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון.

ציון איכות מזערי - הצעתו של מציע שיזכה לציון איכות נמוך מ-60 נקודות (מתוך 80) – תיפסל. אולם, ככל שלא יעמדו בסף ההתאמה הנ"ל 10 מציעים לפחות, רשאית החברה לפי שיקול דעתה, להנמיך את ציון הרף עד לעמידת עשרה מציעים ובלבד שציון זה לא יהיה נמוך מ-55 נק'. על אף האמור, תהא הוועדה רשאית, אך לא חייבת, לקבל החלטה על הנמכת ציון הרף, כך שלפחות 5 מציעים יעפילו לשלב הבא.

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
ניסיון המציע			
1.	מספר העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע (יחסי עובד - מעסיק) מעבר לקבוע בתנאי הסף בנוסף על האדריכל הראשי/ראש הצוות	עבור כל עובד מקצועי נוסף מעבר לתנאי הסף (שלישי ואילך) 2 נק', עד למקסימום של 10 נק'	עד 10 נק'
2.	ניסיון המציע במתן שירותי אדריכלות מבנים של פרויקטים תחבורתיים מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז	עבור כל פרויקט – 2 נק', עד למקסימום של 10 נק'	עד 10 נק'
ניסיון האדריכל הראשי/ראש הצוות המוצע מטעם המציע			
3.	מספר שנות רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים של האדריכל הראשי המוצע	5-10 שנים – 3 נק' מעל 10 ועד 15 שנים – 7 נק' מעל 15 שנים – 10 נק'	עד 10 נק'
4.	מספר מבני דרך אשר לגביהם ערך והשלים אדריכל המבנים הראשי שירותי תכנון מפורט אדריכלות מבנים (תכנון מפורט ופיקוח עליון), אשר ביצועם הושלם החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות – מעבר	עבור כל מבנה דרך מעבר לתנאי הסף (שלישי ואילך) 2 נק', עד למקסימום של 10 נק'	עד 10 נק'

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
ניסיון המציע			
	לקבוע בתנאי הסף.		
5.	ניסיון אדריכל המבנים המוצע בתכנון מפורט של פרויקטים תחבורתיים מיום 1.1.2010, ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לקבוע בתנאי הסף	ניסיון בתכנון מפורט של גשר ו/או מנהרה, מעבר לתנאי הסף (פרויקט רביעי ואילך) 1 נק' לכל פרויקט - ועד למקסימום של 5 נק'. תשומת הלב כי באמת מידה זו יבחן אך ורק הניסיון בתכנון של גשר או מנהרה. ניסיון בהכנת ואישור היתרי בניה/הרשאה למבני דרך מעבר לקבוע בתנאי הסף (פרויקט רביעי ואילך) – 2.5 נק' לכל פרויקט, ועד למקסימום 5 נק'	עד 10 נק'
6.	שטח מיסעות מצטבר של גשרים לגביהם ערך והשלים האדריכל הראשי המוצע מטעם המציע תכנון מפורט החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז	1500 מ"ר – 2 נק' 3000 מ"ר – 4 נק' 4500 מ"ר – 6 נק' 6000 מ"ר – 8 נק' 7500 מ"ר – 10 נק'. מובהר כי יבחן השטח המצטבר של הגשרים. כמו כן, מודגש כי ככל שהשטח המצטבר נמצא בין אחת מן המדרגות לעיל, יינתן ניקוד על פי המדרג הנמוכה. לדוגמה: הוצג גשר אחד עם שטח מיסעה של 4000 מ"ר ושני גשרים נוספים בשטח מיסעה של 700 מ"ר כ"א (סה"כ 5400 מ"ר) - ינוקד לפי 4500 מ"ר.	עד 10 נק'
7.	המלצות מלקוחות המציע באשר לטיב שירותי אדריכלות נוף של המציע.	תערך פניה טלפונית מטעם החברה לעד שני (2) לקוחות שונים (מחלקות או חטיבות שונות/ אגפים שונים וכד' ייחשבו כלקוחות שונים) אשר פורטו על ידי המציע בנספח 8 (ולקוחות אלו בלבד) – עד 10 נק' לכל	עד 20 נקודות.

מס"ד	אמות המידה	פירוט	אופן ניקוד
ניסיון המציע			
		ממליץ לפי שאלון מובנה אחיד שיכלול: - מקצועיות בתחום ; - עמידה בלו"ז ; - זמינות ושירותיות ; - יחסי אנוש ; - איכות תוצרים מקצועיים. מובהר כי לצורך ניקוד האיכות לפי סעיף זה, על אף כל הוראה אחרת באמת מידה זו, ככל שהמציע ביצע בעבר שירותים לחברת נתיבי איילון, ניקוד לקוח אחד יכול שיעשה על סמך ניסיונה של החברה משירותי המציע – לטוב ולרע (אף אם המציע לא הגיש המלצה מחברת נתיבי איילון). אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים לפסול הצעות עקב ניסיון שלילי עם החברה.	
סה"כ ניקוד איכות מס"ד 1-7			80 נק'

נספח 8א'

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף וליקוד איכות המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת/משרד _____ מס' _____
 תאגיד/מספר עוסק מורשה _____ (להלן - **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן מס' _____ למתן שירותי אדריכלות מבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "**המכרז**").

2. המציע הינו – (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) –

☐ חברה בע"מ.

☐ שותפות רשומה.

☐ עוסק מורשה.

3. המציע מעסיק לפחות שני אנשי מקצוע נוספים, כהגדרת מונח זה, (יחסי עובד-מעסיק) זולת ראש הצוות/האדריכל הראשי המוצע מטעמו, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, אשר פרטיהם וכן קורות חיים של כל אחד מהם, מפורטים בטבלה שלהלן ומצ"ב לתצהיר [לצורך ניקוד אמות מידה איכותיות המציע נדרש לציין פרטי אנשי מקצוע נוספים מעבר לתנאי הסף]:

מס"ד	שם העובד/ת	השכלה/תחום התמחות	מספר שנות ניסיון בתחום	תפקיד במציע	מספר שנות העסקה במציע

4. המציע הינו בעל ניסיון של _____ שנים לפחות בתכנון אדריכלות.

5. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות בהתייחס למציע, אני מצהיר בזאת, כי כלל הפרטים המפורטים בטבלה המצ"ב הם נכונים ומדויקים:

מס"ד	שם הפרויקט / מספר תכנית ומועד אישור (חודש/שנה)	מהות השירותים (תכנון מוקדם/סטטוטורי / מפורט / פיקוח עליון)	סטטוס הפרויקט (הושלם / תכנון / הושלם ביצוע) ומועד השלמה	מועד מתן השירותים	מהות התכנון המפורט: מסמכי תכנון מפורט לביצוע / היתר / הרשאה למבנה דרך / מסמכים למכרז	סוג מבנה הדרך	היקף שטח מיסעה במ"ר (לגשרים)	אנשי קשר אצל המזמין: יש לציין פרטי המזמין, שם מלא, כתובת ומס' טלפון / סלולר / דוא"ל
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

			למכרז					
								1.
								2.
								3.
								4.
								5.
								6.
								7.
								8.
								9.
								10.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת).

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' _____ לשירותי אדריכלות למבני דרך עבור חברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת) (להלן: "**המכרז**"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "**אנשי הצוות**"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים, **ככל שקיימים**:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

חתימת המצהיר

תאריך

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 10א'

תצהיר מציע ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה

יש להגיש מסמכים אלו במלואם במועד הגשת ההצעות, רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק. ככל שמסמכים אלו לא יוגשו במלואם ועד למועד הגשת ההצעות, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' _____, מספר זהות _____, מצהירה בזאת כי העסק- שם התאגיד _____, ח.פ./ע"מ _____, נמצא בשליטתי וכפועל יוצא הוא עסק בשליטת אישה בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992.

חתימה

אישור עו"ד

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק - _____, ח.פ./ ע"מ _____, הינו בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992, כאשר המחזיקה בשליטה בעסק הינה גב' _____ מספר זהות _____ אשר חתמה על ההצהרה לעיל בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

בנוסף לתצהיר זה, חובה לצרף אישור רואה חשבון כי בעסק האישה הנ"ל מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה והכל לפי סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 10'

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני _____, הח"מ _____ מספר זהות _____, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, _____ (שם המציע), _____ (ת.ז./ח.פ./ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' _____ של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

_____ חתימה

_____ שם מלא

אישור

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ / המוכר/ת לי באופן _____

איש, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת של עורך-הדין	חתימה של עורך-הדין	תאריך
--------------------	--------------------	-------

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- 3.7. מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____