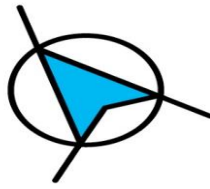


מסמך א' - חוברת תנאי המכרז

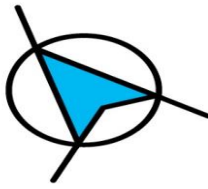
מכרז ממוכן (מקוון) מס' 20/20

**למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה
במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים**



חוברת תנאי המכרז

1. **מבוא**
- 1.1 **כללי**
- 1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים של חברת נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקט" בהתאמה).
- 1.2 **רקע**
- 1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה ד3(א) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.
- 1.2.2 במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך מבקשת חברת נתיבי איילון להתקשר עם **עד 3 מציעים זוכים** אשר יישאו באחריות כוללת ויעניקו בעצמם, ובאמצעות צוות מתכננים מטעמם, שירותי תכנון ופיקוח עליון למקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים.
- 1.2.3 שירותי התכנון יכללו השלמות לתכנון מוקדם ("שיפוט 1"), תכנון סופי ("שיפוט 2"), תכנון מפורט ("שיפוט 3") ופיקוח עליון בתחומי התכנון הבאים: תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה (סלילה - פיזי).
- 1.2.4 מטרת פרויקט "הנתיבים המהירים במקטע 5" הינה צמצום כניסת כלי רכב אל מרכז מטרופולין ת"א מכיוון מזרח באמצעות הקמת חניונים לאורך הכביש והקמת נתיב מהיר אחד לכל כיוון.
- 1.2.5 הפרויקט יכלול בין היתר: הקמת שלושה מתח"מים במחלפים קסם, תקווה ומורשה, הקמת רמפות חדשות במחלפים לצורך כניסה למתח"מים, הסבת הנת"צים בכביש 5 לנתיבים מהירים, סלילת שבילי אופניים, הקמת גשרי הולכי רגל, העדפה ברמזורים, הוספת שלטי מידע בזמן אמת, תוספות שירות והנגשת הסביבה לכלל האוכלוסייה.
- 1.2.6 ראשיתו של הפרויקט הינו לבחון את היתכנות הנתיבים המהירים המוצע, היתכנות המתח"מים המוצעים והיתכנות ההסדרים בצירים השונים ולתכנן את הסדרי התנועה השונים בפרויקט.
- 1.2.7 במסגרת מכרז זה, ולצורך מתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם עם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.



1.2.8 במסגרת קידום הפרויקט בוצע "שיפוט 1" למחלפים קסם, תקווה ומורשה לרבות הסדרת המחלפים, כבישי הגישה ומבני המתח"מ.

1.2.9 עם זאת, טרם בוצע "שיפוט 1" לכביש 5 ממחלף שער שומרון ועד גלילות מזרח, בכל הקטעים אשר נמצאים בין המחלפים (מחוץ לתחום שיפוט המחלפים): שער שומרון-קסם, קסם-תקווה, תקווה-מורשה ומורשה-גלילות מזרח.

תוכניות התנועה והגיאומטריה שהוצגו ב"שיפוט 1" מצורפים כמסמך ד' למסמכי המכרז.

השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), למגדיר המשימות (מסמך ג' למסמכי המכרז), לתוכניות התנועה והגיאומטריה (מסמך ד' למסמכי המכרז) ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו המציעים הזוכים בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

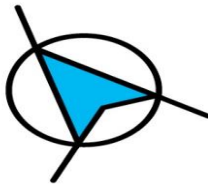
1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים במכרז ויצינו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, ואשר יעניקו את השירותים ו/או חלקם, כמפורט במסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם ההתקשרות" - הסכם התקשרות למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחרו על ידי נתיבי איילון כמציעים זוכים במכרז, ואשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים במגדיר המשימות המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;

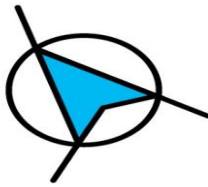


- **"המציע הזוכה"** / מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון
"המציעים הזוכים"
כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ;
 - **"תעריפי נתיבי איילון"** / תעריף אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל להנדסת תנועה ותחבורה – סעיף 2.4 לתעריף (ייעוץ בתכנון חניה במבנים / מגרשים) וסעיף 2.6 תכנון הסדרי תנועה ברשתות דרכים קיימות ו/או תעריף אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל להנדסת דרכים ומסלולי תעופה ("א.א.א.י."), בהתאם לדיסציפלינות התכנון הקבועות במכרז ;
 - **"תעריפי נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים"** / ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בתעריפי א.א.א.י. כהגדרתם לעיל, לרבות מתן שירותי קידום תכניות סטטוטוריות, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון, כפי שיתעדכנו מעת לעת ;
 - **"תעריפי שעה של נתיבי איילון"** / התעריפים הקבועים בתעריפי שעה של חברת נתיבי איילון בניכוי הנחת המכרז ;
 - **"שלבי תכנון"** / כהגדרתם בתעריפי אגודת האינג'ינרים והאדריכלים בישראל (א.א.א.י.), "מוקדם", "סופי" ו"מפורט". במקרה של תמחור ע"פ תעריף נתיבי ו/או נתיבי תכנון מוקדם יהיה שקול ל"שלב 2", תכנון סופי.
- כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

1.5 השירותים

1.5.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון (השלמות לתכנון המוקדם, תכנון סופי, תכנון מפורט ופיקוח עליון) למקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים בהתאם למגדיר המשימות המצורף **כנספת ג'** למסמכי המכרז, כדלקמן :

1.5.1.1 במקרה שמתכנן הגיאומטריה מטעם הספק יוגדר כמתכנן מוביל, יידרש המציע הזוכה לעמוד בהנחיות מגדיר המשימות של חברת נתיבי ישראל - ("פרק 1-מתכנן מוביל") בניכוי המשימות הקשורות בתיאום תשתיות חוץ (תיאום מערכות) שיבוצעו ע"י מתכנן שימונה באופן ישיר על ידי נתיבי איילון,



ואולם האחריות הכוללת על תיאום התוכניות והתשתיות תחול על המתכנן המוביל.

1.5.1.2 במקרה של תכנון מחלפים, כבישי הגישה למתח"מ ותכנון כביש מספר 5, יידרש המציע הזוכה לעמוד בהנחיות הפרקים הבאים של מגדיר המשימות של חברת נתיבי ישראל:

(1) מתכנן הגיאומטריה – בהתאם להנחיות "פרק 2-תכנון גיאומטרי"

(2) מתכנן התנועה – בהתאם להנחיות "פרק 3-תכנון תנועה".

1.5.1.3 במקרה של תכנון מבני המתח"מים, יידרש הספק לעמוד בהנחיות "מגדיר משימות תכנון לתחנות" של חברת רכבת ישראל, כדלקמן:

(1) מתכנן התנועה - בהתאם להנחיות "פרק 13 – תכנון תנועה";

(2) מתכנן הגיאומטריה - בהתאם להנחיות "פרק 14 – חניה ודרכי גישה", בניכוי המשימות הקשורות לתכן מבנה.

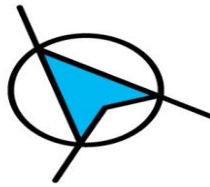
מובהר כי ייתכן והתכנון של מבני המתח"מ יידרש להתבצע על-פי שלבי ביצוע. לדוגמא, 3 קומות בשלב ראשון ושתי קומות נוספות שייבנו בשלב נוסף (אחד או שניים).

מגדירי המשימות השונים למתכנן המוביל, למתכנן התנועה ולמתכנן הגיאומטריה מצורפים כמסמך ג' למסמכי המכרז (לעיל ולהלן "מגדירי המשימות").

1.5.2 מובהר כי במקרה של תכנון וביצוע עבודות בתחום נת"י/רכבת ישראל יידרש הספק לעמוד בהנחיות ומגדיר המשימות של נת"י/רכבת ישראל בהתאמה. כמו כן, מובהר כי במקרה של תכנון בתחום נת"י/רכבת ישראל ו/או צד ג', הספק יידרש להשלים ולקבל את כל האישורים הנדרשים מול הגורמים הרלוואנטיים בהתאם להנחיות נת"י/רכבת ישראל/ צד ג.

1.5.3 עוד מובהר כי התכנית מקודמת במסגרת תמ"א 47 וכי בהתאם להוראות התכנית חלק ממתן השירותים מחייב הליכי אישור מסמכי התכנון המפורט לפני ביצוע או מתן הרשאות בפני הצוות המלווה מטעם המועצה הארצית. לאור האמור, המציע מתבקש לבחון את הוראות התכנית עד תום, ולשקול במסגרת הצעתו למכרז הליכים אלה על כל המשתמע מכך.

1.5.4 עוד מובהר כי השירותים יכללו כל מטלה המצוינת בתעריף א.א.א.י ו/או בתעריפי נתיבי איילון ו/או בתעריפי נת"י ו/או תעריפי רכבת ישראל לתחומי



תכנון אחרים וכן כל מטלה נוספת להשלמת כל שלבי התכנון, הכל כפי שיוגדר על ידי החברה.

1.5.5 בעת הגשת הצעתו למכרז, המציע מתחייב ומצהיר כי הוא בעל ניסיון ומומחיות בשירותים הנדרשים וכי בחן ובדק את כלל מסמכי המכרז ודרישותיו, ובמסגרת זו שקלל והביא בחשבון בהצעתו את כל המטלות הדרושות ממנו לצורך מתן השירותים במלואם וכהגדרתם בחוברת תנאי המכרז והמסמכים המצורפים לה, לרבות מטלות ומשימות אשר לא נכתבו במפורש במגדירי המשימות ו/או בתעריפים השונים.

1.5.6 "שירותים נוספים" - נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על מקטע מס' 5 בפרויקט הנתבים המהירים (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים").

1.5.7 לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהמציעים הזוכים או חלק מהם את השירותים הנדרשים עבור מקטעי ביצוע נוספים (ככל שיהיו) או חלקם במסגרת פרויקט הנתבים המהירים או פרויקטים אחרים של החברה והכל בהתאם לתנאי מכרז זה.

1.6 צוות המתכננים

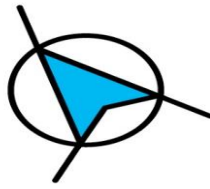
1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים שיורכב ממתכננים בתחומי התכנון הבאים: תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה (סלילה - פיזי)(לעיל ולהלן: "צוות המתכננים").

1.6.2 **צוות המתכננים העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להוראות מכרז זה.**

1.6.3 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.4 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת מתן השירותים על ידי המציע הזוכה, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.5 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר, כי במקרה של החלפת מתכנן מצוות המתכננים על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.



1.6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק על ידי המציע הזוכה במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.7 מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים במלואם, לשביעות רצונה המלא של החברה ללא תמורה נוספת.

1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות המתכננים, על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.**

1.6.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהזוכה במכרז יידרש על ידי החברה, להעמיד אנשי צוות נוספים בתחומי תכנון נוספים על אלה שפורטו כאמור ואשר לא נכללו בתכולת השירותים, אך נדרשים לצורך השלמת הפרויקט, על הזוכה להעמיד אנשי צוות נוספים כאמור. בגין העמדת אנשי הצוות הנוספים, יהא זכאי הזוכה לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המעודכנים, בניכוי ההנחה שהציע המציע הזוכה בהצעתו, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.7 תקופת ההתקשרות

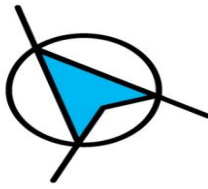
תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הינה ממועד חתימת החוזה על ידי החברה ועד לסיום מתן תוקף והשלמת מתן השירותים, לרבות תקופת הבדק של הקבלן כהגדרתו בהסכם מסמך ב' למסמכי המכרז.

לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים או חלק מהם לצורך קבלת שירותי תכנון עבור מקטעי ביצוע נוספים (ככל שיהיו) או חלקם במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים או פרויקטים אחרים של החברה.

1.8 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

29.03.2020	-	פרסום המכרז	-
1.4.2020	-	מפגש מציעים וירטואלי (פרטי)	-
		המפגש יפורסמו באתר דקל	



(ובאתר החברה)

- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 16.4.2020 בשעה 12:00
- המועד האחרון להגשת הצעות - 3.5.2020 בשעה 12:00

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

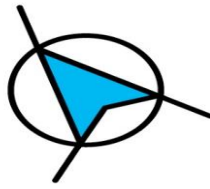
רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

2.1 תנאי סף - המציע

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 2.1.4 החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז המציע העניק שירותי תכנון תנועה כדלקמן:
 - 2.1.4.1 המציע השלים תכנון וקיבל ממשרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר (כהגדרתו להלן) לפחות 10 (עשרה) אישורים לתכנון תנועה בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים (נדרשים 3 (שלושה) אישורים לפחות מכל סוג);
 - 2.1.4.2 המציע השלים תכנון וקיבל לפחות 5 (חמישה) אישורי רשות תמרור לתוכנית הסדרי תנועה עם 2 (שני) שלבי ביצוע לפחות לכל תוכנית;
 - 2.1.5 החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז המציע השלים תכנון גיאומטריה במסגרת 3 (שלושה) פרויקטי תחבורה לפחות בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח לפחות כל אחד, אשר כללו תכנון מחלפים.

2.2 המציע נדרש להציג מתכנן תנועה העונה על התנאים הבאים:

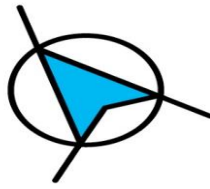
- 2.2.1 מהנדס אזרחי הרשום בפקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;



- 2.2.2 מתכנן התנועה מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או ככל שהמציע הינו שותפות רשומה, שותף במציע ;
- 2.2.3 מתכנן התנועה בעל ניסיון של 10 (עשר) שנים לפחות בתכנון תנועה.
- 2.3 המציע נדרש להציג **מתכנן גיאומטריה** העונה על התנאים הבאים :
- 2.3.1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף ;
- 2.3.2 מתכנן הגיאומטריה מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או ככל שהמציע הינו שותפות רשומה, שותף במציע ;
- 2.3.3 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.
- 2.4 המציע מעסיק בעצמו ביחסי עובד-מעסיק (כשכירים) את הצוות הבא (בנוסף למתכנן התנועה ומתכנן הגיאומטריה המוצעים) :
- 2.4.1 עובד מקצועי 1 (אחד) (כהגדרתו להלן) לפחות בעל 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות בתכנון תנועה.
- 2.4.2 2 (שני) עובדים מקצועיים (כהגדרתם להלן) לפחות, אשר כל אחד מהם בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. **"מהנדס"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף ; לצורך מכרז זה, ניסיון המהנדס יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.
- ב. **"פרויקט תחבורה"**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, קרצוף ריבוד, אספלטים, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור, העתקה בין היתר של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת).
- מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא ייחשבו כפרויקט תחבורה.
- ג. **"גוף מוסמך"**: אחד או יותר מן הגופים הבאים: נת"י, חברת חוצה ישראל, נת"א, חברת "מוריה", חברת "יפה נוף", קמ"ט תעבורה ביהודה ושומרון.
- ד. **"פרויקט תחבורה עירוני"**: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר



המהירות המירבית המותרת הינה 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).

ה. **"פרויקט תחבורה בין-עירוני"**: פרויקט תחבורתי המבוצע בכביש אשר אחראית עליו חברת תשתית (נת"י, נת"א, כח"י, רכ"י) מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים בין-עירוניות קיימות (כבישים אשר נפתחו לתנועה). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי בין-עירוני לעניין סעיף זה.

ו. **"פרויקט"** - כל אחד מאלה:

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייך/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד.

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייך/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).

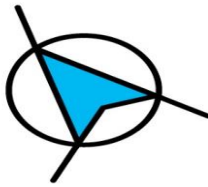
ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

ז. **"השלמת תכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון הסופי והתכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת ההצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה במסמכי המכרז.

ח. **"השלמת שלב הביצוע"**: קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיום מסירה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע, והכול כשהושלמה בפרויקט תכולת העבודה הנקובה בתכנון המפורט;

ט. **"שירותי תכנון"**: עריכת תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה, כהגדרתם בתעריף א.א.א.י ו/או כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל ו/או כהגדרתם במגדירי המשימות של רכבת ישראל ו/או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת



הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהובי"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

י. **"עובד מקצועי"**: בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה אזרחית ממוסד אקדמי מוכר בישראל או בחו"ל. בעלי תואר אקדמי בחו"ל יידרשו להציג תעודת שקילות.

יא. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בתכנון הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);

יב. **הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים**: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו ראשים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמתכננים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

יג. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובכל אחד מאנשי הצוות המוצעים מטעמו, לפי העניין. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

יד. במכרז לא רשאי להשתתף מיזם משותף, גם אם כל אחד מחברי המיזם המשותף עומד בעצמו במלוא תנאי הסף הקבועים לעיל. הצעות יוגשו על ידי מציעים בודדים בלבד.

טו. למען הסר ספק מובהר כי על המציע וצוות המתכננים המוצעים מטעמו לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים לעיל **במועד הגשת ההצעות למכרז**.

3. מסמכי המכרז

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

3.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

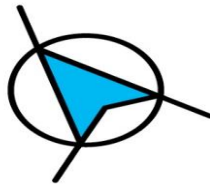
3.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

3.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר כשהוא חתום על ידי המציע. את פרטי ההצעה הכספית יש לפרט במערכת הממוכנת בלבד ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות;

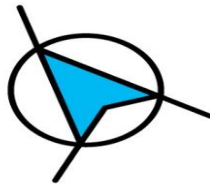
3.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

3.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;

3.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;



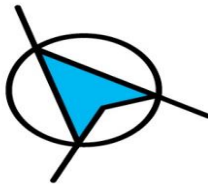
- 3.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לבחינת איכות ההצעה;
- 3.1.1.9 נספח 8א - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;
- 3.1.1.10 נספח 8ב - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך ניקוד האיכות;
- 3.1.1.11 נספח 9 - תצהיר להוכחת עמידת מתכנן התנועה בתנאי הסף וניקוד האיכות;
- 3.1.1.12 נספח 10 - תצהיר להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה בתנאי הסף וניקוד האיכות;
- 3.1.1.13 נספח 11 - הצהרה בדבר ניגוד עניינים;
- 3.1.1.14 נספח 12 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 3.1.2 מסמך ב' - הסכם ההתקשרות;
- 3.1.3 מסמך ג' - מגדיר המשימות;
- 3.1.4 מסמך ד' - תוכניות התנועה והגיאומטריה.
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
4. מכרז ממוכן (מקוון)
- 4.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 4.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.



- 4.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 4.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 4.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגבי אושרת אלון מחבי' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 4.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 4.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות.
- 4.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 12 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1 ו-2.4 לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 8א**, **ונספח 8ב** לחוברת תנאי המכרז. התצהירים יחתמו על ידי המציע;
- 5.1.2 **להוכחת עמידת מתכנן התנועה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה**, יצרף מתכנן התנועה להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז. התצהיר יחתם על ידי מתכנן התנועה ועל ידי המציע.
- 5.1.3 **להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה**, יצרף מתכנן הגיאומטריה להצעתו תצהיר ערוך



ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז. התצהיר ייחתם על ידי מתכנן הגיאומטריה ועל ידי המציע.

5.1.4 כן יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים שהוצגו בתצהירים.

ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו מתכנן אשר הינו בעל תואר אקדמאי ממוסד אקדמאי בחו"ל, יצרף המציע אישור שקילות תואר זה מחו"ל לתואר אקדמאי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל;

5.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או מרואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור;

5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז – יש לצרף להצעה חתום אולם את הצעת המחיר יש למלא במקום הנדרש במערכת הממוכנת בלבד;

5.2.6 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.7 ככל שהמציע הינו תאגיד, אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-

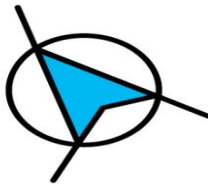
א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד;

ב. שמות המנהלים של התאגיד;

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

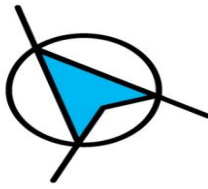


- 5.2.8 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בדבר העסקת עובדים זרים כדון, תשלום שכר מינימום והעסקת אנשים עם מוגבלות, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.9 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.10 המציע וכל אחד מצוות המתכננים שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.11 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצ"ב **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 4 לעיל וסעיף 5 זה, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, וכן פרוטוקול מפגש המציעים, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות הסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שבו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

6. שקילת ההצעות

- 6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.
- 6.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 6.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

6.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך



בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

6.3.2

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה). בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

יובהר כי אי הגעה לראיון בתאריך ובשעה שנקבעה יביא לפסילת המציע, כאשר לא ינתן מועד נוסף לראיונות.

יובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשירות, נתיבי איילון תהא רשאית לזמן את כל המציעים שהצעותיהם נמצאו כשירות לשלב הריאיון.

שלב ג' - הצעות המחיר

6.3.3

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בציון האיכות המינימאלי.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון.

מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מתעריפי נתיבי איילון.

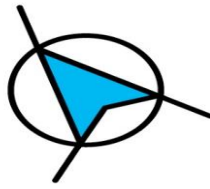
תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10 להלן ביחס להצעת המחיר.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $100 \times$ ההצעה הנבחרת / ההצעה הזולה ביותר

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.



המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) -
יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 30 \text{ נקודות} = (3\%/10\%) \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 30 נקודות.

6.3.4 **שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

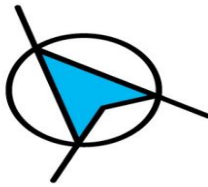
6.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

6.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתררר לה, על פי בדיקות שתעררך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

6.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, ואחוז ההנחה המוצע במסגרתן, מהווים נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם אחוז ההנחה המוצע במסגרתה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

6.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת



עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

6.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

6.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד לשעה 12:00 ביום באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 3 לעיל.

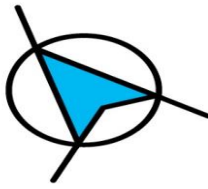
7.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.5 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.

7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת הצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת הצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת



הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

7.10 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

8. מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים שוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לאמור בסעיף זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים באופן וירטואלי ביום 1.4.2020 בשעה .

8.3 מובהר בזאת, כי השתתפות במפגש המציעים מומלצת אך אינה חובה. המעוניינים להשתתף במפגש המציעים מתבקשים לדייק ולהתחבר בזמן למערכת דקל, באמצעותה יתקיים המפגש.

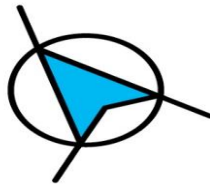
8.4 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9. אופן הגשת ההצעות למכרז

9.1 מציע יגיש את הצעתו, כדלקמן:

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.1.2 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את



הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.

9.1.3 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו ביום** **בשעה 12:00.**
הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או אשר תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.1.4 **מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.**

9.1.5 למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר תוגש בנפרד כאמור.

אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.

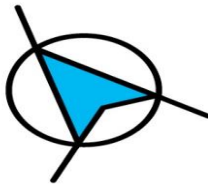
9.1.6 הצעת המציע צריכה להיות מלאה. מציע אשר יגיש הצעה חלקית, הצעתו עלולה להיפסל. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות החברה בהתאם להוראות ליתר הוראות המכרז.

9.1.7 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9.2 עותק מושחר

9.2.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות באתר במערכת הממוכנת.

9.2.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.



9.2.3 למען הסר ספק, במידה והמזיע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למזיעים האחרים את הצעתו המלאה של המזיע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.3 תוקף ההצעה

9.3.1 הצעת המזיע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 4 חודשים, אלא אם כן יסכים המזיע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה.

9.3.2 ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מזיע כלשהו, תיפסל הצעת המזיע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מזיע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10. הצעת מחיר

10.1 המזיע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר במערכת הממוכנת בלבד את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

10.2 מובהר כי אחוז ההנחה בו ינקוב המזיע הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא השירותים שיימסרו על ידו לחברה, לרבות עבור מתן שירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המזיע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

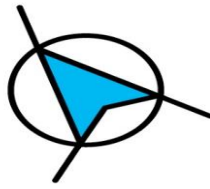
10.3 התחרות בין המזיעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר במערכת הממוכנת.

10.4 המזיעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמזיעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מזיע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המזיע שיעור הנחה של 0%.

10.5 ההנחה המרבית אשר המזיעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 20 אחוזים. במקרה שבו המזיע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המזיע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

10.6 מזיע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

10.7 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו וכוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה



המוצעת במסגרת הצעת המחיר, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות צוות המתכננים), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

11. אופן תשלום התמורה

- 11.1 מובהר כי התמורה הכוללת למציע תחושב בגין כל אחד מתחומי התכנון המפורטים לעיל **בנפרד**, על פי תעריף נתיבי איילון הרלוונטי, ובניכוי ההנחה המוצעת על ידי המציע.
- 11.2 התמורה תחושב כפונקציה של תוצרי התכנון שיוכנו על ידי צוות המתכננים של המציע (בגין כל תחום תכנון **בנפרד**), בהתאם לתעריפי נתיבי איילון.
- 11.3 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.
- 11.4 במקרה של ביצוע שירותים נוספים כהגדרתם לעיל, תחושב התמורה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון או תעריפי שעה של נתיבי איילון ובניכוי ההנחה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז, כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון והן ביחס לתשלום על שירותים נוספים על בסיס שעות עבודה, כאמור לעיל.
- 11.5 ככל שהחליטה החברה להורות למציע על שינוי שיטת הביצוע של אחד המקטעים שיתוכנן ויבוצע כפרויקט "תכנון - ביצוע" (DB), תיקבע התמורה עבור מקטע זה בלבד בהתאם לתעריף המפורט בנספח התמורה בהסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז).
- 11.6 מובהר, כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את האופציה להטיל על המציע הזוכה את הרחבת תכנון תחום הפרוייקט במידה שתחליט על מימוש אופציה כאמור יחולו תעריפי המכרז בניכוי הנחת המכרז ואלו לא יחשבו שירותים נוספים.

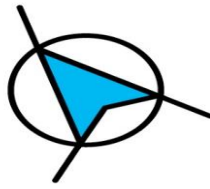
12. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

13. בחירת ההצעה הזוכה; ביטול ההתקשרות עם המציע הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

13.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי,



והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

13.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 6 לעיל. ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.

13.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.

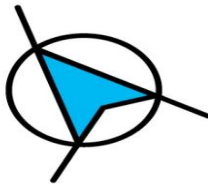
13.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור עד שלושה (3) מציעים זוכים עימם תחתום על הסכם ההתקשרות, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר יטיב עמה.

13.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות בהתאם לשיעור ההנחה החציוני של המציעים אשר זכו במכרז, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13.6 במקרה בו שני מציעים או יותר, הציעו הצעות כספיות אשר זיכו אותם בציון סופי משוקלל זהה, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף ולבחור במציע אשר קיבל את ציון האיכות הגבוה ביותר ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

14. חלוקת מטלות

14.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.



14.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכיה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו נשוא מכרז זה.

14.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי של הפרויקט אשר במסגרתו יימסרו על ידי נתיבי איילון למציעים הזוכים במכרז זה מטלות בפועל. בהתאם, ההיקף הכספי של הפרויקט, יהיה ידוע וסופי רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מן המציעים הזוכים במכרז זה, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת במסגרת הזמנות עבודה.

15. זכות עיון בהצעה/ות הזוכה/ות

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [@ayalohw.co.il](mailto:ayalohw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

16. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

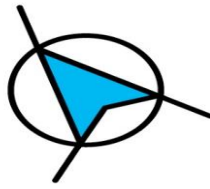
16.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" - בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

16.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון - לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

16.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומתכנן העל שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספת 11 לחוברת תנאי המכרז.

17. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

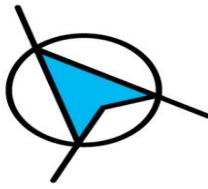
17.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:



- 17.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ;
- 17.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.
- 17.2 לא עמדו מי מהמציעים הזוכים בהתחייבותם לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן להם ארכה נוספת למלא אחר התחייבותם.
- 17.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

18. כשיר נוסף

- 18.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**") ובמידת הצורך למציע שדורג במדרג ההצעות לאחר הכשיר הנוסף ("**כשיר שני**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמציעים זוכים אינו/ם עומד/ים בהתחייבויותיו/הם על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 18.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 16.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף או כשיר שני, והכשיר הנוסף והכשיר השני יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף והכשיר השני תחולנה הוראות סעיף 9 לעיל.
- 18.3 לכשיר הנוסף ולכשיר השני תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשו כן הכשירים, או שהשיבו בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר השני וכך הלאה.
- 18.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף, שני או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 18.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן



השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

18.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שתחליט החברה על מימוש האופציה לביצוע המקטע מקטעים נוספים בפרויקט נתיבים מהירים או בפרויקטים אחרים של החברה כאמור לעיל, בשיקול דעת החברה לערוך פניה תחרותית נוספת בין הזוכים במכרז זה, הכשיר הנוסף והכשיר השני, לצורך בחירת מתכנן עבור מקטעים נוספים בפרויקט נתיבים מהירים או בפרויקטים אחרים של החברה.

19. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע הזוכה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

20. תנאים כלליים

20.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטול עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

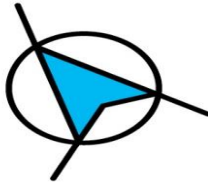
20.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

20.3 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

20.4 הוצאות השתתפות בהליך



המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

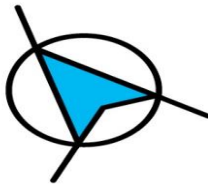
20.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

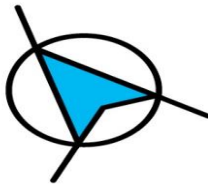
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2,

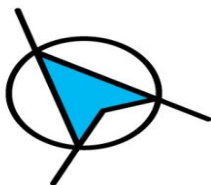
ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה **בהסכם למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים** (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקט", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נוכרז כזוכים במכרז, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה ל **4 חודשים**. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

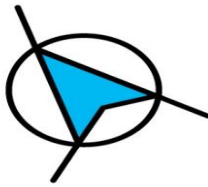


שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

טופס הצעת מחיר

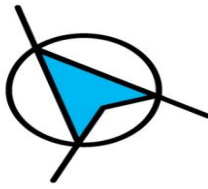
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידנו, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו הינה אחידה לכל השירותים נשוא המכרז.
4. הצעת המחיר כפי שתוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית הינה כדלהלן:

אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד על תעריפי נתיבי איילון, כמפורט להלן:

אחוז ההנחה המוצע	
(במיללים:]יש למלא במערכת הממוכנת בלבד אחוזים)	%]יש למלא במערכת הממוכנת בלבד
אחוז ההנחה המקסימלי הינו 20%	

**** מובהר בזאת כי אחוז ההנחה המוצע יהא אחיד ויחול הן ביחס לתשלום לפי תעריפי נתיבי איילון, והן ביחס לתשלום שעתי לפי תעריפי נתיבי איילון**



נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נושא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.

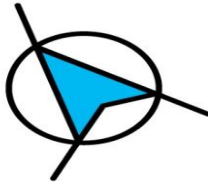
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים הינה במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם:

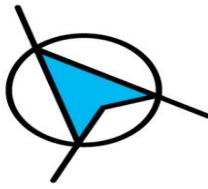
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו:

5. בעלי המציע הנם:

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

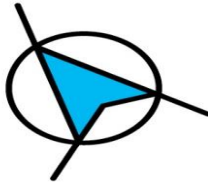
(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

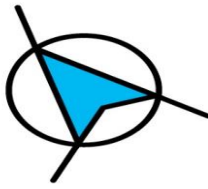
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים.
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

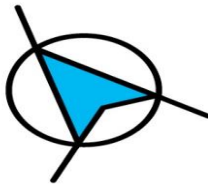
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

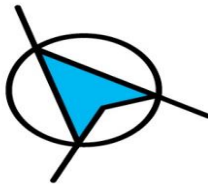


נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



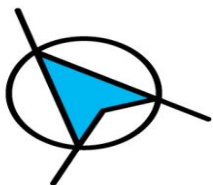
נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות ההצעה

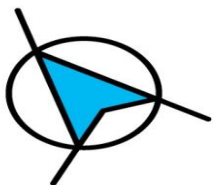
**למען הסר ספק מובהר כי למונחים המופיעים להלן תהא המשמעות הנתונה להם ביתר מסמכי המכרז.

ההצעות תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של הניקוד האיכותי (Q) עד לניקוד מקסימאלי של 100 נקודות בהתאם למפורט להלן:

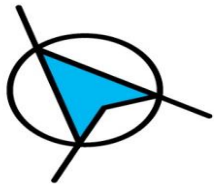
1. מודגש בזאת, כי לצורך הניקוד האיכותי, יהיו המציעים רשאים להציג פרויקטים שנכללו במסגרת הצגת עמידתם ו/או עמידת ההצעות מטעמם בתנאי הסף, אלא אם צוין אחרת במפורש במסגרת טבלת אמות המידה.
2. מובהר כי כל הפרויקטים המוצגים במסגרת ניקוד האיכות נדרשים להיות פרויקטים שבוצעו בישראל.
3. על המציעים לצרף אסמכתאות ואישורים המעידים על המפורט בתצהירים השונים להלן (לרבות אישורי העסקה, הסכמי התקשרות, תעודות מהנדסים בתוקף, אישורים בדבר ביצוע הפרויקטים עליהם מצהירים במסגרת התצהיר וכיו"ב).



אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
המציע - כללי	מספר המהנדסים ו/או הנדסאים המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה ובעלי ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תנועה ו/או תכנון גיאומטריה, מעבר לבעלי התפקידים הנדרשים בתנאי הסף	עבור מהנדס/הנדסאי נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף - יינתנו 2 נק'	עד 10 נקודות
מתכנן תנועה	הערכת ניסיון של מעל 10 שנים בתכנון תנועה	עבור כל שנת ניסיון מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק'	עד 10 נקודות
מתכנן גיאומטריה	הערכת ניסיון של מעל 10 שנים בתכנון גיאומטריה	עבור כל שנת ניסיון מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק'	עד 10 נקודות
המציע- ניסיון בפרויקטי תנועה	קבלת אישורים לתכנון בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים ע"י משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	עבור כל אישור מעבר ל-10 אישורים לתכנון בפרויקטים עירוניים ו/או בין-עירוניים - תינתן 1 נק'	עד 5 נקודות
	קבלת אישורי רשות תמרור להסדרי תנועה זמניים בעלי 2 שלבי ביצוע לפחות, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף	עבור כל הסדר תנועה מעבר לנדרש בתנאי הסף - תינתן 1 נק'	עד 5 נקודות
המציע- ניסיון בפרויקטי גיאומטריה	הערכת ניסיון המציע במתן שירותי תכנון עד לרמת תכנון מפורט לביצוע של תוכניות תנועה בפרויקט תחבורה בין-עירוני הכולל נתיבי תח"צ ו/או נתיב מהיר באורך מינימאלי של 2 ק"מ כל אחד ובאורך כולל של 5 ק"מ לפחות, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז	<ul style="list-style-type: none"> 1 - 3 פרויקטים - יינתנו 5 נק' 4 - 6 פרויקטים - יינתנו 7.5 נק' מעל 6 פרויקטים - יינתנו 10 נק' 	עד 10 נקודות
	* אורך הנת"צים/הנתיבים המהירים הכולל לא יפחת מ-5 ק"מ. ** אורך נת"צ/נתיב מהיר נמדד לכל נתיב בנפרד, קרי נת"צ/נתיב מהיר דו כיווני = אורך הפרויקט כפול 2.	עבור כל פרויקט תחבורה בין-עירוני, אשר במסגרתו ביצע המציע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי הינו 40 מיליון ש"ח לפני מע"מ לפחות - יינתנו 2.5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות. עבור כל פרויקט תחבורה עירוני, אשר במסגרתו ביצע המציע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי הינו 10 מיליון ש"ח לפני מע"מ לפחות - יינתנו	עד 20 נקודות



אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד בגין אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
		2.5 נקודות, ועד למקסימום של 10 נקודות.	
המציע - ראיון ועדת משנה	<p>התרשמות ועדת המשנה מהמציע ומצוות המתכננים:</p> <p>החברה, באמצעות ועדת משנה תערוך ראיון למציע ולצוות המתכננים לצורך התרשמות אישית ומקצועית.</p> <p>במסגרת הראיון תוצג על ידי המציע המתודולוגיה למתן השירותים. החברה תתרשם מהמתודולוגיה שתוצג, מיכולתם המקצועית, מניסיונם המקצועי של המציע וצוות המתכננים תוך מתן דגש על זמינותם ויכולת המציע להתמודד עם ההיקף הדרוש לביצוע המטלות.</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם לפירוט כדלקמן:</p> <p>המציע - עד 5 נקודות</p> <p>מתכנן התנועה - עד 5 נקודות</p> <p>מתכנן הגיאומטריה - עד 5 נקודות</p> <p>התרשמות כללית מהצוות - עד 5 נקודות</p>	עד 20 נקודות
המציע - שביעות רצון מזמני עבודה קודמים	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על-ידי המציע להוכחת ניסיונו.</p> <p>הערכת שביעות הרצון של מזמני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה (נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט) אשר צוין בתצהירו של המציע.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי תכנון לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן:</p> <p><u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u></p> <p><u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק על בסיס הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיונו.</u></p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-3 הנושאים המפורטים להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> איכות תכנון של המציע עמידת המציע בלוחות זמנים זמינות ואיכות השירות של המציע 	<p>עד 5 נקודות לכל פרויקט</p> <p>עד 10 נקודות סה"כ</p>
	סה"כ		100 נקודות



נספח 8א

תצהיר המציע¹

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף בסעיפים 2.1 ו-2.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:

2.1. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2. המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3. לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

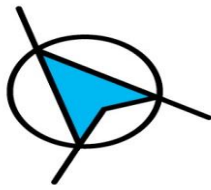
2.4. המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

3. הנני בעל 10 אישורים לפחות מטעם משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר בתכנון תנועה בפרויקטי תחבורה עירוניים ו/או בין-עירוניים, החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

4. הנני בעל 5 אישורי רשות תמרוך לפחות לתוכנית הסדרי תנועה עם לפחות 2 שלבי ביצוע לפחות לכל תוכנית, החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

5. החל מתאריך 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, הענקתי שירותי תכנון גיאומטריה במסגרת 3 פרויקטי תחבורה לפחות בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח לפחות כל אחד, אשר כללו תכנון מחלפים, כמפורט להלן:

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



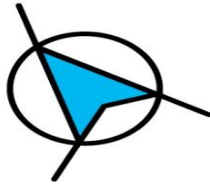
שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבליים ללא מע"מ]	האם הפרויקט כלל תכנון מחלפים?	האם בוצע תכנון גיאומטריה במסגרת הפרויקט?	תקופת מתן שירותי השירותים ¹	האם מדובר בפרויקט תחבורה כהגדרתו במכרז?	שם הפרויקט ותוארו תמציתי של הפרויקט	מס'
במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (☐) באינס "X" ולנמק בשורה המיועדת							
		☐	☐	תחילה (שנה/חודש) : / סיום (שנה/חודש) : /	☐		.1
		☐	☐	תחילה (שנה/חודש) : / סיום (שנה/חודש) : /	☐		.2
		☐	☐	תחילה (שנה/חודש) : / סיום (שנה/חודש) : /	☐		.3
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה. ** יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.</p>							

6. הנני מעסיק, ביחסי עובד-מעסיק (כשכירים) את הצוות הבא (בנוסף לצוות המתכננים המוצעים):

6.1. עובד מקצועי 1 (אחד) בעל 5 (חמש) שנות ניסיון לפחות בתכנון תנועה.

6.2. 2 (שני) עובדים מקצועיים, כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז, אשר כל אחד מהם בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

¹ יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון.



מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים, שנות ניסיון ותחום ניסיון (תכנון תנועה/תכנון גיאומטריה) של העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע.

7. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

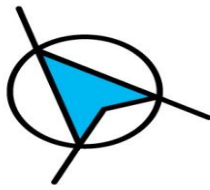
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8ב

תצהיר המציע¹
לצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז").

2. מספר המהנדסים בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון תנועה ו/או תכנון גיאומטריה המועסקים במישרין אצל המציע (ביחסי עובד-מעביד) במשרה מלאה עומד על _____ [נא השלם מספר העובדים].

מצ"ב לתצהיר רשימת שמות, תפקידים, שנות ניסיון ותחום ניסיון (תכנון תנועה/תכנון גיאומטריה) של המהנדסים ו/או הנדסאים המועסקים אצל המציע.

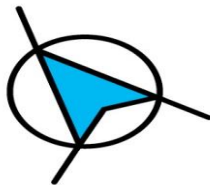
3. ניסיון המציע בפרויקטי תנועה, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

3.1 המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון תנועה ב _____ [יש לציין מספר פרויקטים] פרויקטי תחבורה בין-עירוניים, כהגדרתם במכרז, הכוללים נתיבי תח"צ באורך מינימאלי של 2 ק"מ כל אחד ובאורך כולל של 5 ק"מ לפחות, החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, כמפורט בטבלה שלהלן:

מס'	שם הפרויקט ותיאור המציע	תיאור השירותים שהוענקו לרבות שלבי התכנון שבוצעו על ידי המציע	תקופת מתן שירותי השירותים ²	האם ניתן אישור לתכנון בפרויקט עירוני/בין-עירוני ע"י משרד התחבורה ו/או גוף מוסמך אחר?	האם ניתן אישור להסדר תנועה זמני?	האם בוצע נתיב תח"צ ו/או נתיב מהיר במסגרת הפרויקט? יש לציין את אורך הנתיב (ק"מ)	שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]
במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (☐) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת							
1.			תחילה (שנה/חודש) _____	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> נח"צ <input type="checkbox"/> נתיב	

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

² יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון.

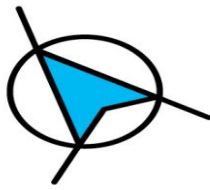


	מהיר	_____	עירוני	_____ /_____ סיום (שנה/חודש) ⋮ /_____			
	<input type="checkbox"/> תח"צ <input type="checkbox"/> נתיב מהיר	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין- עירוני	תחילה (שנה/חודש) ⋮ /_____ סיום (שנה/חודש) ⋮ /_____			.2
	<input type="checkbox"/> תח"צ <input type="checkbox"/> נתיב מהיר	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין- עירוני	תחילה (שנה/חודש) ⋮ /_____ סיום (שנה/חודש) ⋮ /_____			.3
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה. ** יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.</p>							

4. ניסיון המציע בפרויקטי גיאומטריה, לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

שם מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודה, ופרטי איש קשר אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט [שם, טלפון ודוא"ל]	היקפו הכספי של הפרויקט [בערכים נומינאליים קבליים ללא מע"מ]	האם בוצע תכנון גיאומטריה במסגרת הפרויקט?	האם מדובר בפרויקט תחבורה עירוני או בין-עירוני? [יש לסמן את הבחירה]	תקופת מתן שירותי השירותים ²	תיאור השירותים שהוענקו לרבות שלבי התכנון שבוצעו על ידי במציע	שם הפרויקט ותאור תמציתי של הפרויקט	מס'
במידה והתשובה חיובית, יש לסמן את התא המיועד (☐) באיקס "X" ולנמק בשורה המיועדת							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין- עירוני	תחילה (שנה/חודש) ⋮ /_____ סיום (שנה/חודש) ⋮ /_____			.1

² יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון.



				/			
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני	תחילה (שנה/חודש) : /			2.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> עירוני <input type="checkbox"/> בין-עירוני	סיום (שנה/חודש) : /			3.
<p>המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה. יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.</p>							

חתימת המציע

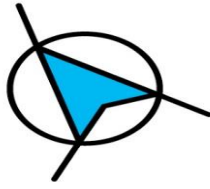
תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

5. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.



נספח 9

תצהיר מתכנן התנועה¹

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמתכנן התנועה בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס אזרחי בעל תעודת מהנדס רשוי בתוקף, בהתאם להוראות חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ורשום בפנקס המהנדסים.

מצ"ב לתצהיר רישיון בתוקף.

3. הנני בעל _____ [נא השלם את מספר השנים] שנות ניסיון בתכנון תנועה.

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מתכנן התנועה

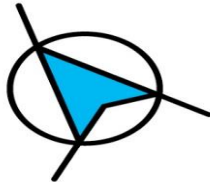
תאריך: _____; שם מתכנן התנועה: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מתכנן התנועה

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



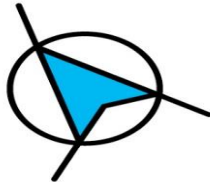
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

תצהיר מתכנן הגיאומטריה¹

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמתכנן הגיאומטריה בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס אזרחי בעל תעודת מהנדס רשוי בתוקף, בהתאם להוראות חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ורשום בפנקס המהנדסים.

מצ"ב לתצהיר רישיון בתוקף.

3. הנני בעל _____ [נא השלם את מספר השנים] שנות ניסיון בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

חתימת מתכנן הגיאומטריה

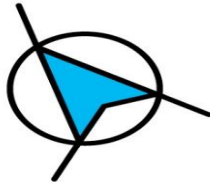
תאריך: _____; שם מתכנן הגיאומטריה: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מתכנן הגיאומטריה

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____ ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



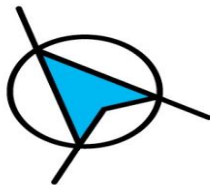
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה/ה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 11

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

* הערה

המציע וצוות המתכננים שהוצגו במסגרת ההצעה למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין

תאריך: _____

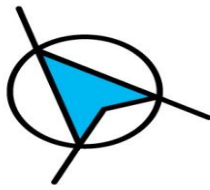
לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 20/20 למתן שירותי תכנון תנועה ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למתכנן העל המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומתכנן העל המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מתכנן העל המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למתכנן העל המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מתכנן העל המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:



<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

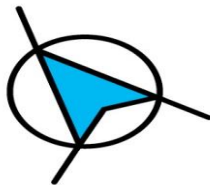
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 12

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי **לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.**
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____