

חברת נתיבי איילון בע"מ

הסכם מס' 42/24

## הסכם מסגרת

### למתן שירותי ייעוץ לתכנון מרכזי תחבורה לחברת נתיבי איילון בע"מ

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2024

#### בין

חברת נתיבי איילון בע"מ

(להלן ובכל מסמכי הסכם זה: "החברה"/"נתיבי איילון")

#### ל בין

(להלן ובכל מסמכי הסכם זה: "המתכנן"/"ספק המסגרת")

ונתיבי איילון מעוניינת בקבלת שירותי ייעוץ לתכנון מרכזי תחבורה (האבים) בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת;

הואיל

ונתיבי איילון פרסמה מכרז שמספרו 42/24 (להלן: "המכרז") אשר בין היתר נועד להרכיב מתוך המתמודדים שבמסגרת המכרז מאגר ספקי מסגרת אשר עימם נערך הסכם זה, ואשר מביניהם תוכל נתיבי איילון לבחור, בהתאם ובכפוף להוראות הסכם זה, את ספק המסגרת שיבצע בעבורה מטלת תכנון פרטנית, כפי שתימסר על ידי נתיבי איילון מעת לעת, וכפי שתורה נתיבי איילון על פי הסכם זה;

והואיל

ונתיבי איילון קיבלה את הצעתו של ספק המסגרת למכרז ובחתימתה על הסכם זה עם הספק, נכלל ספק המסגרת במאגר ספקי המסגרת ומקבל על עצמו לבצע את המטלות בהתאם להוראות הסכם מסגרת זה, להוראות הסכם המטלה המצורף כמסמך ד', לכתבי המטלה לנוהלי נתיבי איילון כפי שיעודכנו מעת לעת, ולהנחיותיה והוראותיה של נתיבי איילון כפי שתימסרנה מעת לעת;

והואיל

והצדדים מעוניינים להגדיר בהסכם זה את יחסייהם בקשר עם הכללתו של ספק המסגרת במאגר ספקי המסגרת, הכל כמפורט בהסכם זה.

והואיל

## לפיכך, הוסכם, הותנה והוצהר בכתב כדלקמן:

1. **כללי**
- 1.1 המבוא להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
- 1.2 כותרות הסעיפים בהסכם זה מובאות לנוחות הקורא בלבד, והן לא תשמשנה לפרשנות תוכנם של הסעיפים בשום צורה ואופן.
- 1.3 בהסכם זה האמור בלשון זכר- גם נקבה במשמע, האמור בלשון יחיד- גם ברבים במשמע, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת מהדברים.
- 1.4 לכל המונחים המופיעים בהסכם זה תהא אותה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז, אלא אם נקבע במפורש אחרת.
- 1.5 הוראות הסכם זה הינן הוראות משלימות ביחס להוראות הסכם מטלת התכנון, כהגדרתו להלן, בכל מקרה של חוסר בהירות ו/או פגם ו/או סתירה בין הסכם מטלת התכנון לבין הסכם זה, יראו את ההוראה העדיפה מבחינת החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כהוראה שתחול על ספק המסגרת.
2. **מסמכי ההסכם**
- המסמכים שלהלן, לרבות אלו המתקנים ו/או המשנים אותם ו/או הנזכרים בהם ו/או הנוספים להם ומצויינים במפורש ככאלה, יהוו ו/או ייחשבו חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: "**ההסכם**"):
- 2.1 אלה המסמכים, אשר מצורפים על דרך ההפניה, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי ההסכם:
- 2.1.1 **מסמך א'** – הצעת המציע למכרז על כל נספחיה וכל מסמכי המכרז;
- 2.1.2 **מסמך ב'** – בוטל;
- 2.1.3 **מסמך ג'** – תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- 2.1.4 **מסמך ד'** – הסכם מטלת תכנון;
- 2.2 אף שהצעת הספק מהווה חלק ממסמכי החוזה, אף אם לא צורפה אליו, והיא מחייבת את הספק לעניין האמור בה, הרי שאין תוקף להסתייגויות או לסטייה מהוראות יתר מסמכי החוזה שנכללו (אם נכללו) באותה הצעה, אלא אם כן אושרו מפורשות ובכתב על-ידי החברה. בכל מקרה של סתירה בין הצעה ליתר מסמכי החוזה, יגברו יתר מסמכי החוזה. מובהר, כי ההצהרות והמצגים של הספק שניתנו במסגרת המכרז, לרבות כל אלה שהיוו תנאי לזכייתו במכרז, מחייבים את הספק וייחשבו לכל דבר ועניין כאילו ניתנו במסמכי החוזה.

## 3. **הגדרות ופרשנות**

- 3.1 בהסכם זה יהיו למונחים הבאים ההגדרות המפורטות בצדם :
- **"החברה" או "נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין ;
  - **"הסכם מסגרת" / "הסכם זה"** - הסכם זה, אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת ;
  - **"הסכם מטלת תכנון"** - הסכם למתן השירותים בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון והמצורף כ**מסמך ד'**, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;
  - **"מאגר המסגרת ספקי"** - המאגר בו יכללו כל הזוכים בסל הרלוונטי במכרז עימם תתקשר נתיבי איילון בהסכם מסגרת זה ;
  - **"לוח זמנים"** - פירוט המועדים במסגרתם צריך ספק המסגרת לבצע (לרבות מועד ההתחלה והסיום) את העבודות הכלולות במטלה כלשהי שתימסר לידיו ;
  - **"מטלה"** - מטלה ספציפית למתן השירותים באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון, אשר תוטל על ידי נתיבי איילון על מי מבין ספקי המסגרת שיכללו במאגר ספקי המסגרת ;
  - **"נוהלי נתיבי איילון"** - נוהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, המפורסמים בפורטל הספקים של נתיבי איילון כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;
  - **"פרויקט קיים"** - אחד מהפרויקטים הקיימים כהגדרתם במכרז וכמפורט בהסכם מטלת התכנון ;
  - **"השירותים"** - שירותי ייעוץ וליווי מקצועי בתכנון כוללני של האבים (Hubs) תחבורתיים בתחומי ארכיטקטורה, הנדסה לרבות תנועה, תחבורה, כבישים, וקונסטרוקציה לפרויקטים שונים להקמת מרכזי תחבורה (transport interchange /transport hub) האבים תחבורתיים) ברחבי הארץ שיאפשרו ניידות וקישוריות מיטבית בין אמצעי התחבורה הציבורית הפועלים במרחב ושילוב מרכז התחבורה באופן מיטבי בסביבה העירונית ;
  - **"תעריף התכנון של נתיבי איילון" או "מגדיר משימות התכנון"** - תעריף נתיבי איילון ו/או מגדיר משימות התכנון המפורטים ב**פרק 2 – תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה, בפרק 6 – אדריכלות, ובכל פרק רלבנטי אחר בהתאם לסוג היועץ - בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר האינטרנט של**

החברה, [/https://www.ayalohw.co.il/pricelist-contractors](https://www.ayalohw.co.il/pricelist-contractors), וכפי שתעודכן מעת לעת, **בהפחתת הנחה של 10%**. על תעריפים אלו תחול כל הנחה אחרת שתינתן במסגרת פניה פרטנית ככל שתידרש;

- **“תעריף נתיבי איילון”** או **“התעריף השעתי”** - ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בפרק 2 בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר החברה, לרבות מתן שירותי קידום תוכניות סטטוטוריות, תעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון ו/או תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם יועצים חיצוניים, המפורסם באתר החברה **(התעריף השעתי)**, כפי שיתעדכנו מעת לעת **בהפחתת הנחה של 10%**. במידה שלא קיים תעריף לביצוע מטלה כלשהי בהתאם לתעריפי נתיבי איילון כאמור – תקבע התמורה ע"פ תעריף שעתי ו/או מחירון ידוע אחר בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון;

#### **תקופת ההתקשרות**

.4

- 4.1 תקופת ההתקשרות בין החברה לספק המסגרת תהא 24 חודשים (להלן: **“תקופת ההתקשרות”**).
- 4.2 לנתיבי איילון מוקנית בזאת **זכות ברירה (אופציה)**, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי מבלי לגרוע מברירת המחדל ביחס לתקופת ההתקשרות האמורה לעיל, תקופת הסכם מטלת תכנון עם מתכנן שזכה באחד מהפרויקטים הקיימים, תהא החל מחתימת הסכם מטלת התכנון (בנוסח **מסמך ד'** לעיל) בין החברה לזוכה ועד לסיום ההליך הסטטוטורי מכוחו ניתן להוציא היתר בניה או הרשאה. על אף האמור, לחברה זכות ברירה (אופציה) להאריך את תקופת הסכם מטלת התכנון גם לשלב הביצוע של מרכז תחבורתי (אחד או יותר) וכן אפשרויות תכנון נוספות והכל כמפורט בסעיף 6 להסכם מטלת התכנון. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.
- 4.3 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.
- 4.4 לנתיבי איילון נתונה האפשרות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לסיים את תקופת ההתקשרות בהודעה שתינתן 30 ימים מראש, וזאת מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או בהסכם מטלת התכנון.

4.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

4.6 כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

4.7 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בעבור כל מטלה, יועבר על ידי נתיבי איילון כתב מטלה אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק המסגרת שייבחר על ידה (להלן: "**כתב מטלה**"). כפי שיפורט להלן, ייחתם בין נתיבי איילון לספק המסגרת שנבחר על ידה כאמור לעיל, הסכם מטלת התכנון, אשר יעגן את תנאי ההתקשרות ביחס למטלה הספציפית שנמסרה לספק המסגרת כאמור, ובכלל זה את התמורה אשר תשולם לספק המסגרת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ולהוראות מסמכי המכרז.

4.8 למען הסר ספק, מובהר בזה, כי מעת שספק המסגרת הגיש הצעה למכרז, והצעתו נתקבלה והוא נכלל במאגר ספקי המסגרת, הוא יהא מחויב לבצע, על פי דרישת החברה, כל מטלה שתמסור לו החברה, על פי תנאי הסכם זה.

4.9 מובהר כי כל המסמכים שיימסרו על ידי החברה בקשר עם מטלה מסוימת, ייחשבו כחלק בלתי נפרד מהסכם מטלת התכנון שייחתם בין הצדדים.

#### **5. כתב מטלה והסכם מטלת תכנון**

5.1 תנאי לביצוע השירותים באמצעות ספק המסגרת, יהיה משלוח כתב מטלה שיונפק לשם כך על ידי החברה וחתימה על הסכם מטלת התכנון על ידי החברה. במסגרת כתב המטלה, החברה רשאית להגדיר לפי צרכיה, בין היתר את: תכולת ופרטי השירותים המבוקשים (ייתכנו שינויים מעת לעת בהתאם לצרכי הפרויקטים ונהלי החברה), תקופת השירותים ותכולתם, דרישות מיוחדות בנוגע לאנשי הצוות שיידרש ספק המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, מנגנון פיצוי מוסכם ו/או תגמול עודף בגין עיכוב/קיצור לוחות זמנים סכום התמורה ו/או שיטת התשלום, אבני הדרך לתשלום וכיו"ב.

מובהר במפורש, כי תקופת השירותים שתיקבע בכל כתב מטלה, תהיה לפרק הזמן הדרוש להשלמת כל תכולת השירותים שהוגדרו בכתב המטלה האמור, אך בכפוף ללוח הזמנים שיוגדר להשלמת כל אחת מתכולות השירותים האמורות ובכפוף לזכות החברה לעריכת שינויים בתקופת השירותים ו/או לביטול כתב המטלה בהתאם להוראות ההסכם מטלת התכנון.

מובהר במפורש, כי נתיבי איילון תהא רשאית להנפיק כתב מטלה עבור כל הפרויקט או חלק ממנו. במסגרת האמור תהא נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להנפיק כתב מטלה עבור איזה משלבי הפרויקט (כולם או חלק מהם), מבלי שתעמוד לספק המסגרת זכות מוקנית למתן השירותים במהלך כל שלבי הפרויקט.

5.2 מובהר, כי החברה רשאית להרחיב את תכולת השירותים הנקובה בכתב המטלה שהונפק למי מספקי המסגרת, בהודעה שתימסר על כך לספקי המסגרת, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ותוך שתקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב למהות ההרחבה האם הרחבת היא מזכה בתוספת שכר טרחה עפ"י התעריפים הקבועים בהסכם זה. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי לספקי המסגרת לא תעמוד כל זכות קנויה להשלמת/ביצוע השירותים וכי החברה תהא רשאית להנפיק כתבי מטלה לספקי מסגרת אחרים, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

5.3 מובהר, כי ספקי המסגרת לא יהיו זכאים לתמורה בגין שירותים שלא בוצעו בהתאם לכתב המטלה שהונפק עבורם לשם כך על ידי החברה ובהתאם להוראות ההסכם המטלה.

5.4 למען הסר כל ספק, מובהר בזאת במפורש כי כתב מטלה שהונפק עבור מי מספקי המסגרת, לא תקנה למי מהם כל זכות מכל מין וסוג לביצוע היקף ו/או תכולה מינימאליים של השירותים בקשר עם הפרויקט שבגינו הונפק כתב מטלה כאמור.

5.5 החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי ואף מבלי שתידרש לנמק את החלטתה, לבצע תכולות שירותים שונות ו/או שלבי שירותים שונים בקשר עם הפרויקט באמצעות ספקי מסגרת שונים ובכלל זאת לפצל את ביצוע השירותים ו/או להמשיך את ביצוע תכולות שירותים מסוימות שהחלו באמצעות מתכנן מסוים, באמצעות מתכנן אחר הנכלל במאגר ספקי המסגרת. ספקי המסגרת לא יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי או תשלום והם מוותרים בזאת וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה בקשר לאמור.

## **חלוקת המטלות** .6

6.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת תיעשה בהתאם לאמור בסעיף 1.10 לחוברת המכרז.

6.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמזעירים הזוכים כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו כמפורט בסעיף 1.10 לחוברת המכרז.

6.3 למען הסר ספק מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית שלא להנפיק כתב מטלה לספק המסגרת, בנסיבות בהן סבורה החברה כי ספק המסגרת ו/או מי מטעמו, אינם מסוגלים להעניק את השירותים בהתאם להוראות ההסכם זה, כתב המטלה או ההסכם מטלת התכנון.

החברה תהיה רשאית להזמין את ספק המסגרת לשיבות בירור ואף להתנות את הנפקת כתב המטלה בתנאים שונים, לרבות העמדת אנשי צוות עבודה נוספים וייעודיים לשירותים אשר יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה (להלן: "תנאים למסירת עבודות נוספות").

#### **פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר ביחס למטלת תכנון (אופציונלי)**

6.4

**מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 6.1 לעיל, בכל מקרה שנתיבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית (ובשום אופן לא חייבת) לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת ביחס למטלת תכנון כלשהי, להבדיל ממסירת העבודה לספק מסוים, וזאת בטרם תחליט נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה. בכל מקרה כאמור, תחולנה ההוראות המפורטות להלן:**

6.4.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, וככל

שתמצא לנכון, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). מובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

6.4.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת

הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת התכנון כמפורט במסמכי המכרז.

6.4.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, פניה למתן

השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים.

פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה.

במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת התכנון על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

6.4.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה

הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית. יובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד.

ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

6.4.5 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת התכנון לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר.

על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת לו ימסר כתב המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

6.4.6 ככל שהפנייה הפרטנית כוללת אמות מידה איכותיות לבחירה, אזי תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת לקבוע כי הניקוד שקיבלו ספקי המסגרת באמות המידה האיכותיות על בסיס המכרז, יהיה הניקוד אשר ישמש את ועדת המכרזים לצורך בחירת ספק זוכה מתוך ספקי המכרז בפנייה הפרטנית (לדוגמה - אם ספק מסגרת קיבל ניקוד איכות של 74 נק' מתוך 80 נק' במכרז, אותם 74 נק' ישמשו את נתיבי איילון כחלק מן הפנייה הפרטנית), ובלבד שלא חלפו יותר מעשרים וארבעה חודשים מן המועד שבו נמסרה לספקי המאגר החלטת ועדת המכרזים על הכללתם במאגר הספקים. לחילופין, רשאית נתיבי איילון לקבוע במסגרת פנייה פרטנית כל צורת וחשוב ניקוד אחרת, לרבות קביעת רכיבי ניקוד איכות שונים, עם תכולת ניקוד שונה לכל סעיף.

6.4.7 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

6.4.8 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

#### 6.4.8.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת

הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר המקורית שהוגשה על ידו לפני הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה כהצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה יותר; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 6.4.8.2 להלן.

#### 6.4.8.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

6.4.9 למען הסר ספק מובהר כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלו.

לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפני הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה, וספקי המסגרת מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידה כאמור, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

6.5 נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ידוע ומוסכם על ספק המסגרת כי נתיבי איילון רשאית לערוך הליך התמחרות נוסף בין ספקי המסגרת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

6.6 ספק המסגרת מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם ההוראות הקבועות בסעיף זה.

7.1 החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכמי ההתקשרות שייחתמו בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למתכנן מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו אליו, והמתכנן יבצע את המטלות המפורטות בכתבי המטלה השונים בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

7.2 המטלות הנדרשות במסגרת כתבי המטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים הכלולים בהם במלואם ובהתאם להוראות מכרז זה ולהנחיות נתיבי איילון כפי שתהיינה מעת לעת, ובכלל זה, השגת וקבלת כל האישורים הנדרשים לביצוע השירותים, מהרשויות המוסמכות ומגופים נוספים, בהתאם לקבוע בדין וכן עריכת תיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים בפרויקט הרלוונטי.

7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ספק המסגרת ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

#### 8. תנאים לחתימת החברה על הסכם מטלת תכנון

8.1 בגין כל מטלה אשר תימסר לספק המסגרת ייחתם בין הצדדים הסכם מטלת תכנון נפרד, המצורף כמסמך ד', לאחר שהחברה מילאה בו את כל הפרטים הרלוונטיים למטלה.

8.2 כתנאי לחתימת החברה על הסכם מטלת התכנון, על ספק המסגרת להעביר לידי נתיבי איילון, בתוך 7 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הודעה על החלטת החברה למסור לו מטלת תכנון:

8.2.1 הסכם מטלת תכנון חתום - מהסכם מטלת התכנון שיקבל מהחברה ביחס למטלה הספציפית שתימסר לו, כשהם חתומים, על כל נספחיהם, בידי מורשי החתימה מטעמו;

8.2.2 פרטים לאישור אנשי הצוות (ככל שיתבקש);

8.2.3 תצהיר המתייחס לכמות העדכנית ולשמות אנשי הצוות המועסקים אצל ספק המסגרת;

8.2.4 העתק של אסמכתאות עדכניות, ככל שיידרש, המתייחסות לספק המסגרת ואנשי הצוות מטעמו, וכן כל מידע ומסמך אחרים אשר ידרשו במסגרת כתב המטלה.

8.2.5 אישורים/מסמכים נוספים - כל אישור ו/או מסמך אחר אשר יידרש על ידי החברה כתנאי לחתימת החברה על הסכם מטלת תכנון.

#### 9. גריעת/השעיית ספקי מסגרת או אנשי צוות מטעמם

9.1 מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה, החברה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להשעות ספק מסגרת לרבות מי מאנשי הצוות מטעמו (להלן: "השעיית

**הספקי**"), ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו ו/או לגרוע ספק מספקי המסגרת ו/או מי מאנשי הצוות מטעמו ולבטל עם ספק מסגרת את הסכם זה/הסכם מטלת התכנון (להלן: "**גריעת הספק**"), וזאת בכל אחד מהמקרים הבאים:

9.1.1 ספק המסגרת לא נענה לדרישת החברה להתקשר עמה בהסכם מטלת תכנון, לא הגיש הצעה לפנייה פרטנית שהופצה על ידה או לא השיב את הסכם מטלת התכנון לחברה כשהוא חתום כדבעי במועד ו/או באופן הנקובים בסעיף 8 לעיל, וכל זאת למעלה מ-2 פעמים במהלך כל תקופת ההתקשרות.

9.1.2 ספק המסגרת לא עמד בהתחייבויותיו לפי הסכם זה, הסכם מטלת התכנון או כתב המטלה שהונפק לביצועו.

9.1.3 החברה החליטה לבטל את הסכם מטלת התכנון או את כתב המטלה בהתאם להוראות הסכם מטלת התכנון, וזאת בשל הפרתם על ידי ספק המסגרת, ובמקרה בו לא תיקן את האמור בחלוף 7 ימים ממתן התראה בכתב על כך.

9.1.4 הונפק כתב מטלה עבור ספק המסגרת אשר הוא או מי מאנשי הצוות מטעמו מצויים בחשש לניגוד עניינים עם השירותים מושא כתב המטלה, מבלי שספק המסגרת הודיע לחברה על ניגוד העניינים כאמור;

9.1.5 החלפת מתכנן או המתכנן הזר או אחד מאנשי הצוות מטעמו אשר לא אושרה כנדרש בסעיף 10.5 להלן, בין אם על פי הוראת החברה ובין אם על פי בקשת ספק המסגרת;

9.1.6 לא מתקיימים בספק המסגרת תנאי הסף שנקבעו למכרז, או שאינו בעל האישורים, הסמכות או הרישיונות הנדרשים לצורך מתן השירותים;

9.1.7 ספק המסגרת לא הצליח לגייס אנשי צוות בכמות או באיכות הנדרשים לביצוע השירותים;

9.1.8 ספק המסגרת לא עמד בדירוג הנדרש במנגנון בקרת האיכות המפורט בסעיף 9.7 להלן.

9.2 הורתה החברה על השעיה ו/או גריעה של מי מספקי המסגרת ו/או מאנשי הצוות מטעמם, תהיה החברה רשאית להורות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ומבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה על פי מסמכי המכרז ועל פי כל דין, על השעיית ו/או הפסקת השירותים המוענקים על ידו, על פי כתב המטלה שהונפק עבורו. במקרה זה, תהא רשאית נתיבי איילון לפנות לספק מסגרת אחר מתוך מאגר ספקי המסגרת, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע המטלה. במקרה זה, יתווסף העומס של ספק המסגרת המוחלף לעומס של ספק המסגרת שהחברה הורתה לו לבצע את השירותים.

9.3 במקרה שבו בוצעה פניה פרטנית לצורך מסירת המטלה לספק המסגרת אשר נתיבי איילון הורתה על השעייתו ו/או גריעתו ממאגר ספקי המסגרת, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור את ביצוע המטלה לספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שהושעה או נגרע מהמאגר כאמור, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהושעה או נגרע מהמאגר ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה פרטנית דורגה לאחר הצעת המחיר לפניה פרטנית של ספק המסגרת שהושעה או נגרע, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

9.4 מובהר במפורש, כי בהתקיים אירוע מהאירועים הנקובים בסעיף 9.1 לעיל, תהיה החברה רשאית להורות, באופן מיידי, על השעיה ו/או על גריעת ספק המסגרת מהמאגר, וזאת אף ללא הליך של שימוע, בירור או כל הליך מקדים אחר, וספקי המסגרת מוותרים בזאת וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה בקשר לכך.

9.5 גרעה ו/או השעתה החברה ספק מסגרת בהתאם להוראות סעיף זה, תהיה החברה רשאית, להוסיף לספקי המסגרת, ספק חלופי, הן באמצעות עריכת מכרז מסגרת נוסף והן באמצעות פנייה למציע אשר הצעתו למכרז דורגה כהצעה בעלת ציון האיכות הגבוה ביותר מלבד ספקי המסגרת שנבחרו כזוכים במכרז בסל הרלוונטי.

9.6 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם מטלת התכנון שנחתם עימו ו/או כי מתקיימים לגביו אחד מהמקרים הנוספים המפורטים בסעיף 9.1 לעיל, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי הסכם זה ו/או לפי כל דין.

#### 9.7 מנגנון בקרת האיכות

9.7.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת נותני השירותים שיכללו ברשימת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לפרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיו"ב, נתיבי איילון תהיה רשאית להפעיל מנגנון של בקרה והערכת איכות לספקי המסגרת, באמצעותו ישקללו מספר פרמטרים אובייקטיביים וסובייקטיביים, המתייחסים לטיב ואיכות התפקוד של ספקי המסגרת ו/או אנשי הצוות מטעמם ומתן השירותים על ידם במהלך תקופת ההתקשרות, וזאת בהתאם לקריטריונים אשר יקבעו על ידה לצורך כך לפי מנגנון דירוג איכות עבודות ספקים של הוועדה הבין-משרדית ובהתאם לנהלי נתיבי איילון ובשים לב לדרישות משרד התחבורה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי (לעיל ולהלן: **"מנגנון בקרת האיכות"**).

9.7.2 במסגרת ניהול והפעלת בקרת האיכות, מתעתדת החברה להעניק לספקי המסגרת ו/או לאנשי הצוות מטעמם, מעת לעת, ציוני איכות משוקללים, בתדירות ועל בסיס אמות מידה ומשקולות שיקבעו על ידי החברה במסגרת נהלי בקרת האיכות שיוגדרו על ידה.

- 9.7.3 מובהר בזאת, כי במידה שהחברה תחליט לנהל מערך בקרת איכות כאמור, תקבע החברה נהלים גם בנוגע לעדכון השוטף של ציון האיכות לכל ספקי המסגרת/אנשי הצוות מטעמם, באופן שבו ציון האיכות המעודכן יהיה עשוי לשמש כבסיס לחלוקת מטלות לספקי המסגרת. מובהר במפורש בזאת, כי ציון האיכות יוענק לספקי המסגרת/אנשי הצוות מטעמם באופן שוטף מבלי שלמי מהם תעמוד זכות עיון, מכל מין וסוג, בציונים אותם הזינו מי מהמועסקים בחברה ו/או על ידה ובהנמקות שניתנו על ידם.
- 9.7.4 ציוני האיכות שיוענקו במסגרת בקרת האיכות, יחליפו ו/או ישוקללו עם ציוני האיכות שניתנו לספקים במסגרת המכרז, והכול בהתאם לנהלים שיקבעו לשם כך על ידי החברה.
- 9.7.5 מובהר במפורש, כי עד להשלמת הליכי בקרת האיכות, הטמעתם ויישומם, יהיה כל ספק מסגרת, בעל ציון האיכות שהוענק עבורו במסגרת המכרז.
- 9.7.6 מובהר בזאת, כי במסגרת בקרת האיכות, תהיה רשאית נתיבי איילון אף לקבוע קריטריונים לגריעת/השעיית ספק מסגרת מתוך מאגר ספקי המסגרת, וזאת, בין היתר, במקרים שבו הערכתו של ספק המסגרת תהיה נמוכה מהסף המינימאלי שייקבע על ידי נתיבי איילון, והכל לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי. ספק המסגרת מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
- 9.7.7 עודכן ציון איכות לספק ו/או למי מאנשי הצוות מטעמו באופן שבו ציון האיכות המעודכן ירד מתחת לציון האיכות המינימאלי כפי שיקבע במהלך תקופת ההתקשרות, יגרע או יושעה ספק המסגרת/מי מאנשי הצוות מטעמו ויחולו בעניין זה הוראות סעיף 9 לעיל.
- 9.7.8 ספק המסגרת מצהיר ומתחייב בזאת, כי ידוע לו שבמועד חתימת הסכם זה, טרם גובשו מתווה ונהלים לבקרת איכות ואף ייתכן שאלה לא יגובשו במהלך תקופת ההתקשרות. לאחר גיבוש מתווה ונהלים למנגנון בקרת האיכות, וטרם מימושם על ידי החברה, תשלח החברה לספקי המסגרת עדכון בנושא. מובהר במפורש, כי מתווה מנגנון בקרת האיכות ועדכון ציוני האיכות שיבוצעו על פיו, יונהגו באופן שוויוני עבור כל ספקי המסגרת, מהמועד בו תחל החברה ליישם, ויחייבו את כל ספקי המסגרת לכל דבר ועניין בקשר עם הסכם זה. בחתימתו על ההסכם, ספק המסגרת מסכים לאמור וכן מוותר, מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה, דרישה או תביעה בקשר לכך.
- 9.7.9 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה למי מבין ספקי המסגרת את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במנגנון בקרת האיכות.

10. **אנשי צוות**
- 10.1 מובהר במפורש, כי החברה תהיה רשאית, בכל עת, לדרוש מספקי המסגרת, מראש ובכתב (לרבות במסגרת הוראת שינויים), להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא המטלה את אנשי הצוות הדרושים לביצועה, העומדים לפחות בתנאי הכשירות המינימאלית אותם תגדיר נתיבי איילון במסגרת מסירת המטלה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות"). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לצורך ביצוע השירותים אנשי צוות נוספים כאמור גם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לפי סעיף 6 לעיל וגם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לאחר פרסום פניה פרטנית כמפורט בסעיף 6.4 לעיל.
- 10.2 לשם כך, תהיה החברה רשאית לדרוש את הצגתם ואישורם של אנשי הצוות כאמור, כתנאי להנפקת כתב מטלה.
- 10.3 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.
- 10.4 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללוח"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.
- 10.5 החלפת מי מבין אנשי הצוות תהיה בהתאם לסעיף 5 להסכם מטלת התכנון המצורף **כמסמך ד'.**
11. **היעדר בלעדיות והיעדר התחייבות למינימום פעילות**
- ספק המסגרת מצהיר ומתחייב כדלקמן:
- 11.1 כי ידוע לו, שבמסגרת המכרז, בחרה החברה ספקי מסגרת נוספים, וכי במהלך תקופת ההתקשרות, תהא החברה רשאית להזמין את ביצוע המטלות במסגרת הפרויקטים (כולן או חלקן), מספק המסגרת ו/או ממי מספקי המסגרת הנוספים, בדרך של כתבי מטלה, בהתאם למנגנוני הבחירה הנהוגים אצלה ולנוהלי נתיבי איילון.
- 11.2 כי החברה תהיה רשאית לשנות ו/או לעדכן את הליכי/מנגנוני הבחירה של ספקי המסגרת לביצוע המטלות, כולם או חלקם ו/או להוסיף עליהם מנגנונים נוספים ו/או לשנות/לעדכן איזה מהוראותיהם, בכל עת, במהלך תקופת ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, בין היתר בשל אי התאמה, ליקוי, פגם ו/או כשל אדמיניסטרטיבי, מקצועי ומשפטי שיתגלו בהם ו/או בשל עדכון ו/או הבהרה של הוראות הדין, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח לספקי המסגרת. הליך הבחירה המעודכן יהווה עדכון להסכם זה אשר יחייב את ספקי המסגרת מהמועד אותו תגדיר החברה לשם כך ואילך.
- 11.3 כי ייתכנו פערים משמעותיים בהיקפי כתבי המטלה תנאיהם, תחומי הפעילות הכלולים בהם, עיתוים, התמורה שתשולם בגינם וכיו"ב.

- 11.4 כי בחירת ספקי מסגרת לרבות הרחבת רשימת ספקי המסגרת, לרבות במתכונת של מכרז משלים ו/או ביצוע כתבי מטלה ממי מספקי המסגרת וכן יישום יתר הוראות סעיף זה, הנן זכויות המוקנות לחברה בלבד. בהתאם לאמור, ספקי המסגרת מוותרים בזאת באופן סופי, מלא ובלתי חוזר, וכן יהיו מנועים ומושתקים מלעלות כל טענה ו/או תביעה, מכל מין וסוג, שמקורן במימוש ו/או אי מימוש זכות החברה לביצוע כתבי מטלה, תוצאותיה והשלכותיה על מי מספקי המסגרת ו/או ביישום ומימוש איזה מיתר הוראות סעיף זה, לרבות טענות ותביעות שעניינן פער בהיקפי כתבי המטלה, תנאייהם, תחומי הפעילות הכלולים בהם, שוויים, עיתוים וכיו"ב.
- 11.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 11.4 לעיל, מובהר בזאת במפורש כי החברה תהא רשאית בכל עת, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לערוך הליך של מכרז פומבי למתן שירותים זהים, דומים ו/או תחליפיים לשירותים הנקובים בהסכם זה, וזאת בתנאי איכות ו/או מחיר השונים מאלה הנקובים בחוברת תנאי המכרז ו/או מאלה הנקובים בהסכם זה.
- 11.6 מבלי לגרוע מהאמור, הסכם מסגרת זה אינו מהווה התחייבות של נתיבי איילון למסור לספק המסגרת עבודות בהיקף כלשהו או בכלל, ויכול כי לספק המסגרת לא תימסר אף לא מטלה אחת.
- 11.7 כי אין לו ציפייה ו/או זכות תביעה ביחס להיקף או למידה מינימאליים או מקסימאליים של מטלות שתימסרנה לו לפי הסכם מסגרת זה, והוא מוותר בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה כנגד החברה בכל עניין הקשור לאמור בסעיף זה לעיל.

## 12. אישור תקציבי לביצוע השירותים .12

- 12.1 ספק המסגרת מצהיר בזאת כי ידוע לו שנתיבי איילון היא גוף מתוקצב. לפיכך ההתקשרות והיקף השירותים אותם נדרש ספק המסגרת לבצע על פי ההסכם לביצוע מטלה ועל פי כתבי המטלה שיונפקו עבורו, כפופים ומותנים למתן אישור תקציבי אשר יינתן לחברה (אם בכלל), מעת לעת על ידי הרשויות המוסמכות ו/או לעדכוננו של אישור תקציבי כאמור. בהתאם, קבלת אישור תקציבי ו/או עדכוננו, מותנה בהתנהלותם ובהחלטתם של הרשויות המוסמכות באופן שאינו מצוי בהכרח בשליטתה של החברה.
- 12.2 למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון אינה מחויבת ואף לא תישא בכל אחריות בנסיבות בהן לא יאושרו תקציבים ו/או לא יעודכנו סכומי תקציב מאושרים לביצוע השירותים.
- 12.3 ספק המסגרת מצהיר כי ידוע לו שבמסגרת מסירת מטלות, מציינת נתיבי איילון את סכום התקציב המאושר לביצוע השירותים הכלולים בכתב המטלה בהתאם לאומדנים המצויים בידה נכון למועד הנפקת כתבי מטלה (להלן: "סכום התקציב המאושר"). בהתאם לכך, ייתכן שבמועד הנפקת כתב המטלה, טרם התקבל האישור התקציבי לביצוע ולהשלמת מלוא השירותים הכלולים בו.
- 12.4 בנוסף, ידוע לספק כי במועד הנפקת כתב המטלה, ייתכן וטרם ידועים לנתיבי איילון ההיקף והתכולה של השירותים להם יידרש במסגרת הפרויקט, וכי בהתאם לכך, סכום התקציב המאושר אינו משקף בהכרח את מלוא התקציב הדרוש לביצועם ולהשלמתם של מלוא

השירותים הנקובים בכתב המטלה. במקרה זה, ביצוע השירותים הנקובים בכתב המטלה על ידי ספק המסגרת, יחייב קבלת אישור תקציבי נפרד.

12.5 נוכח האמור, נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, במהלך תקופת ההתקשרות ובמסגרת כל כתב מטלה שיונפק עבור ספק המסגרת, לבצע את כל אחד מאלה:

12.5.1 בהיעדר אישור תקציבי לביצוע השירותים הנקובים בכתב המטלה- להפסיק את ביצוע השירותים, לעכבם או להשהותם וכן להימנע מהנפקת כתבי מטלה נוספים.

12.5.2 במקרה שבו התקבל אישור תקציבי - לחדש את ביצוע השירותים ואף להנפיק כתבי מטלה נוספים לאחר קבלת אישור תקציבי, בהודעה מראש ובכתב לספק המסגרת, והכל באופן ובהתאם ליתר התנאים שיוגדרו לשם כך על ידי החברה.

12.6 עוד מובהר כי ספק המסגרת לא יהיה זכאי לתמורה או תשלום בגין שירותים שבוצעו על ידו, בהיקף החורג מסכום התקציב המאושר (או מכל עדכון שלו), וזאת - למען הסר כל ספק - גם בנסיבות בהן העניק שירותים בגינם הוא זכאי על פי הסכם מטלת התכנון לתמורה העולה על סכום התקציב המאושר, והכול למעט אם אישרה החברה אחרת, בכתב, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

12.7 ספק המסגרת מצהיר ומתחייב בזאת במפורש, כי אי מתן אישור תקציבי במהלך ביצוע השירותים, וכן כל סעד שיוקנה לחברה בשל כך, מהווים זכות מוקנית של החברה והם לא יחשבו בשום מקרה כהפרת התחייבויותיה על פי הסכם זה ו/או הסכם מטלת התכנון. כן מצהיר ספק המסגרת כי בחתימתו על הסכם זה שיקלל את הנסיבות המתוארות בסעיף 12 זה, לרבות הסיכונים הכלכליים, התפעוליים והמסחריים ושאר ההשלכות הנובעות מהן, והוא מוותר בזאת באופן סופי, מלא ובלתי חוזר וכן יהיה מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה מכל מין וסוג בקשר לכך.

### 13. סעדים ותרופות

13.1 אין בסעד ו/או בזכות הנתונים לנתיבי איילון לפי הסכם מסגרת זה כדי לגרוע מכל סעד או זכות הנתונים לה על פי כל דין ועל פי הוראות הסכם מטלת התכנון ויתר מסמכי המכרז.

13.2 הפר ספק המסגרת התחייבויותיו במטלת תכנון פלונית, יהא הדבר הפרה של הוראות הסכם זה ושל הוראות הסכם מטלת התכנון, לכל דבר ועניין.

13.3 לנתיבי איילון תהא זכות לקזז מתשלומים המגיעים לספק המסגרת לפי הסכם מסגרת זה וכל מטלת תכנון שנמסרה לו מכוחו, כל תשלום אשר מגיע לנתיבי איילון מספק המסגרת, לרבות מכוח איזו ממטלות התכנון שנמסרו לו.

### 14. דין החוזה וסמכות שיפוט

14.1 הדין החל על ההתקשרות נשוא חוזה זה הוא דין מדינת ישראל בלבד.

14.2 סמכות השיפוט לגבי כל דבר ועניין הנובעים מחוזה זה תהא לבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז בלבד ולא לאף בית משפט או בית דין אחרים.

### 15. הודעות

15.1 הודעות בקשר להסכם זה תשלחנה בדואר רשום או בדואר אלקטרוני או תימסרנה ביד, על פי מעני הצדדים כאמור ברישא, ויראו כל הודעה כאילו התקבלה במועדים הבאים: במועד מסירתה, אם נמסרה ביד; יום אחד לאחר מועד שיגורה בדואר אלקטרוני; עם חלוף 5 ימים מהמועד בו נמסרה למשלוח, אם נשלחה בדואר רשום. בסעיף זה "יום", משמעו – ימים

ראשון עד חמישי בשבוע, זולת ימי מנוחה, פגרה או שבתון על פי חקוק. אין להסתמך בשום אופן על אישור קבלה אוטומטי של הדואר האלקטרוני. הודעות שנמסרו בכל דרך אחרת זולת האמור לעיל (לרבות מסרונים, הודעות באמצעות תכנת ווצאפ וכיוצא באלה), לא יהא להן כל תוקף והן לא יחייבו את הצדדים.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

---

**ספק המסגרת**

---

**נתיבי איילון**