

## ארבעה קווים כל חמש דקות עם חניה ונסיעה בחינם:

### הבוקר הושק השלב השני של פרויקט הנתיבים המהירים עם פתיחת מתחם התחבורה החדש בראשון לציון והנתיב המהיר באיילון צפון

החל מהיום גם תושבי השפלה והדרום יכולים להגיע במהירות ובקלות למרכזי העסקים והבילוי בתל אביב - יפו בחינם. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד האוצר, חברת נתיבי איילון וחברת 'נתיב לעיר' משיקים היום (א') 4.10.26 את מתחם התחבורה החדש בראשון לציון כחלק מפרויקט הנתיבים המהירים.

מתחם התחבורה ממוקם במערב העיר, מיקום [WAZE](#) "מתחם התחבורה ראשון לציון - הנתיבים המהירים".

החל מהבוקר יוצאים ארבעה קווים שונים על נתיב ייעודי לתחבורה ציבורית שעוקף את הפקקים ומאפשר הגעה נוחה ומהירה למרכזי המסחר, התעסוקה והפנאי בתל אביב-יפו:  
**הקווים יוצאים בכל 5 דקות בשעות השיא ובכל 15 דקות בשאר שעות הפעילות.**

861 - לקריה, שרונה, מרכז עזריאלי

862 - לאזור הבורסה, סבידור

863 - בגין-המסגר

864 - יגאל אלון

מתחם התחבורה בראשון לציון מכיל 3500 מקומות חניה, 350 עמדות טעינה למכוניות חשמליות ו-500 מקומות חנייה לאופניים לרכבים שיכולים להגיע למתחם על שביל אופנים שנבנה במיוחד עבורם.

**שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') מירי רגב:** "היום אנחנו משלימים צעד משמעותי נוסף בפרויקט הנתיבים המהירים ומעניקים גם לתושבי השפלה והדרום אלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי. במקום לעמוד בפקקים בדרך לתל אביב, אפשר להשאיר את הרכב במתחם החדש בראשון לציון ולעלות על שאטל מהיר, נוח ובחינם, שיוצא בתדירות של חמש דקות בשעות השיא. זו המדיניות שאנחנו מובילים במשרד התחבורה לפתח תשתיות, להרחיב את התחבורה הציבורית ולייצר לציבור מגוון אפשרויות הגעה מהירות, יעילות ונוחות למרכזי התעסוקה. אחרי הצלחת המתחם בשפיים, אנחנו מרחיבים היום את הבשורה גם לדרום המטרופולין".

**מנכ"ל משרד התחבורה, משה בן זקן:** "פתיחת מתחם התחבורה בראשון לציון והנתיב המהיר באיילון צפון היא אבן דרך נוספת בפרויקט תחבורתי מורכב ומשמעותי, שנועד לשנות את דפוסי הנסיעה בכניסות למטרופולין תל אביב. המתחם החדש, הכולל 3,500 מקומות חניה וארבעה קווים בתדירות גבוהה, מאפשר לציבור להשאיר את הרכב מחוץ למרכזי העומס ולהמשיך בתחבורה ציבורית מהירה ואמינה. אנחנו ממשיכים לקדם את השלבים הבאים של הפרויקט, ובהם הנתיבים רבי התפוסה והנתיבים המתחלפים, כחלק מהרחבת סל הפתרונות התחבורתיים לציבור."

**אורלי שטרן מנכ"לית חברת נתיבי איילון:** "שנת 2026 היא השנה שתיזכר כשנה שבה החל השינוי המשמעותי בתפיסה של התחבורה הציבורית בישראל. אנחנו פותחים היום לציבור את השלב השני במגה פרויקט הנתיבים המהירים שמייצר חלופה טובה ואמיתית לרכב הפרטי. ההוכחה לכך, היא עשרות אלפי האנשים שכבר עושים שימוש בתשתית הזו ומוכיחים את הצלחת הפרויקט".

**אסף רגב מנכ"ל הזכיון נתיב לעיר:** "שיתוף פעולה ארוך שנים ומטרה אחת חשובה מתכנסים לרגע של פתיחת מתחם התחבורה בראשון לציון ומתן אלטרנטיבה תחבורתית איכותית לציבור".

## רקע

כזכור באפריל '26 נפתח בהצלחה מתחם התחבורה בשפיים, ומאז מאות אלפי ישראלים בחרו לעקוף את הפקק ולעלות על שאטלים מהירים לעבודה. כיום פועל המתחם עם כ-10,000 נוסעים שמוותרים מדי יום על הרכב הפרטי. הנתיבים המהירים, מאפשרים נסיעה עוקפת פקקים, מהירה ואמינה ללא תשלום ברשת של נתיבים מהירים ייעודיים בכביש החוף וכביש 20 ולאורך כ-33 ק"מ לכל כיוון, על גבי שאטלים חשמליים שיוצאים בתדירות גבוהה משני מתחמי התחבורה, בראשון לציון בדרום ובשפיים בצפון. הפרויקט הוקם בשיטת PPP שמקודם על ידי ועדת המכרזים בראשות סגנית בכירה לחשב הכללי במשרד האוצר, אושרת דוד דקר. עלות הפרויקט כולו, נאמדת בכ-8 מיליארד שקלים- וכוללת את ההקמה וההפעלה לאורך תקופה של 15 שנה. הנתיבים מעניקים עדיפות ברורה לשאטלים ייעודיים ולתחבורה הציבורית, וצפויים לקצר את זמני הנסיעה באופן משמעותי. השאטלים פועלים בין הימים א-ה בין השעות 06:00 ל-22:45, הם נוחים ומרווחים במיוחד, בזכות כמות כסאות מופחתת (44 במקום 55), WiFi ושקעי טעינה.

את מתחמי התחבורה בראשל"צ ובשפיים מפעיל ומתחזק הזכיון "נתיב לעיר" באמצעות חברת "דן נתיבים" מקבוצת דן תחבורה.

## מה עוד צפוי לנו

במהלך שנת 2027 הנתיבים המהירים יפתחו גם כנתיבים רבי תפוסה (+3) הציבור יעודכן על כך באמצעי התקשורת ובשילוט בכביש. הנתיבים מנוהלים באמצעות מערכות טכנולוגיות ייחודיות ופורצת דרך לספירת נוסעים אוטומטית שתאפשר לסווג את השימוש בנתיב לרכבים רבי תפוסה ושאינם רבי תפוסה. כמו כן, במהלך השנה הבאה יפתחו לתנועה גם הנתיבים המתחלפים. במסגרת זו, לראשונה בישראל, יופעלו נתיבים המשנים את כיוון הנסיעה בהתאם לביקושים ובנויים על תשתית ייחודית ומורכבת. שלב א' של הנתיבים המתחלפים, בין מחלף וינגייט למחלף שפיים, יפתח כבר בתחילת 2027. שלב ב', בין וינגייט לכביש 57/נתניה, יפתחו במהלך שנת 2027.