

מכרז מס' 44/17

למתן שירותי ייעוץ ניהול סיכונים לפרויקטים (מכרז מסגרת)

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 30.11.2017, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים שני

משתתפים:

אינג' דורון אדרי- ראש מינהל תכנון- נתיבי איילון
עו"ד מיה דיין- יועצת משפטית - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. מפגש המציעים הועבר בהתאם לתוכן מפגש המציעים שנערך ביום 1.11.2017 (להלן: "מפגש המציעים הראשון"). פרוטוקול ממפגש זה זמין לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". תשומת לב המשתתפים הופנתה לתשובות לשאלות ההבהרה שפרסמה החברה לאחר מפגש המציעים הראשון, ולהודעות שפורסמו בדבר **דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז ותיקון תנאי הסף במכרז.**

3. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי אינג' דורון אדרי, ראש מינהל תכנון בחברה. במסגרת דבריו, ביקש אינג' אדרי להתייחס לנושאים הבאים:

3.1 **פעילות החברה.** החברה עוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים, ובכלל זה פרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

3.2 **השינוי המבני אשר בפתחו מצויה החברה.** בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של

החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

3.3. בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

3.4. איג'ו אדרי ציין כי המכרז מהווה צעד נוסף מבין הצעדים שנוקטת החברה לצורך ייעול יכולות התכנון והביצוע שלה, לשם הגדלת יכולתה להרחיב את היקף פעילותה ולהוציא לפועל פרויקטים נוספים. זאת, כחלק מהבנת החברה את חשיבות ניהול הפרויקטים בראיית סיכונים.

3.5. **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם עד שלושה מציעים זוכים, אשר הינם בעלי ידע, ניסיון ומומחיות מוכחים בתחום השירותים האמור במכרז, ואשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים במכרז ויעניקו לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים בקשר עם פרויקטים שונים המבוצעים בחברה, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

3.6. **השירותים הנדרשים.** הוצגו למשתתפים עיקרי השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, הכוללים, בין היתר: מתן שירותי ניהול סיכונים בפרויקטים שונים אותם מבצעת החברה לאורך כל שלבי הפרויקט, לימוד פרויקטי החברה וניתוח נתונים לרבות סיכונים וחסמים, עריכת דוחות, עריכת סקר סיכונים ראשוני, הקמת תשתית ניהול סיכונים לפרויקטים, בניית מתודולוגיה לניהול הסיכונים לאור צרכי החברה ו/או הפרויקט הרלוונטי, ביצוע מעקב, ניהול הסיכונים ובקרה שוטפת בהתאם למתודולוגיה שאושרה, השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים במסגרת הפרויקטים.

4. **עו"ד מיה דיין** הפנתה את תשומת לב המציעים לתיקון שביצעה החברה בתנאי המכרז, וסקרה את השינויים שנערכו בתנאי הסף. עו"ד דיין המשיכה בסקירת מסמכי המכרז ותנאיו, בהתאם למפורט בסעיף 3 לפרוטוקול מפגש המציעים הראשון.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
חתימת המציע: _____
תאריך: _____