



7 באוקטובר 2019

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מס' 59/19**

**למתן שירותי תכנון ניקוז (מכרז מסגרת) עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 1**

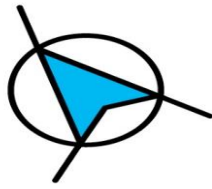
**מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

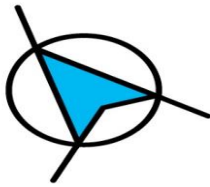
**1. תשובות לשאלות הבהרה**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b><u>כללי</u></b>		
שאלה: האם אחוז ההנחה המוצע במסגרת המכרז הינו על תעריפי נתיבי איילון בהנחה מובנית של 20%, או על תעריפי נתיבי איילון ללא הנחה מובנית?	תנאי סף	1.
תשובה: נדרש ליתן אחוז הנחה על תעריפי נתיבי איילון, כמובנם במכרז, <b>ללא הנחה מובנית של 20%</b>		
שאלה: האם לצורך עמידה בתנאי הסף ניתן להציג ניסיון שנצבר במסגרת מתן שירותי תכנון עבור מזמין העבודה או קבלן הביצוע במסגרת פרויקטים שבוצעו בשיטת תכנון ביצוע (DB)	סעיף ה הבהרות לתנאי סף	2.
תשובה: ניתן, כל עוד התכנון, שבוצע על ידי המציע בעצמו, הינו התכנון הסופי והתכנון המפורט כמצוין בסעיף ג להבהרות לתנאי הסף.		
שאלה: האם לצורך עמידה בתנאי סף זה ניתן להציג פרויקטים שתכנונם (שלב הסופי והמפורט) הושלם החל מיום 1.1.2014 או שמא יש להציג פרויקטים שביצועם החל מיום 1.1.2014	2.1.2	3.
תשובה: לצורך עמידה בתנאי סף זה יש להציג פרויקטים שתכנונם (שלב סופי ומפורט) הסתיים החל מיום 1.1.2014.		



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
שאלה: האם ניתן להציג את אותם הפרויקטים הן לצורך עמידה בתנאי הסף והן לצורך ניקוד האיכות? תשובה: לא ניתן. ניקוד האיכות ינתן על פרויקטים מעבר לנדרש בתנאי הסף.	ניקוד איכות - כללי	.4
שאלה: לצורך הגשת ההצעה, מתבקש לעלות בנוסח WORD את הנספחים הרלוונטים תשובה: הנספחים הרלוונטיים יועלו לאתר החברה. המציעים מתבקשים למלא את הטפסים בצורה ממוחשבת. במקרה של סתירה, יגבר האמור בשאלות ההבהרה	כללי	.5
שאלה: מתבקש לבטל את ההוראה המכילה את אחוז ההנחה החציוני שיקבע במכרז זה במקרה שינתנו שירותי בקרת תכנון על ידי המתכנן. תשובה: הבקשה נדחית	כללי	.6
שאלה: האם ניתן לפרסם את נוהל מגדיר משימות התכנון של נתיבי איילון באתר האינטרנט? תשובה: כן, הנוהל יפורסם באתר	כללי	.7
שאלה: האם יתקיים מפגש מציעים? תשובה: לא.	כללי	.8
שאלה: האם ניתן ליתן את השירותים המבוקשים באמצעות קבלן משנה. אם כן, האם תתקבל תוספת תמורה בגין כך? תשובה: לא ניתן לבצע את השירותים באמצעות קבלן משנה, אלא יש לבצע את העבודה על ידי המציע שיזכה במכרז ויכלל ברשימת ספקי המסגרת.		.9
שאלה: האם תשולם תמורה נוספת במקרה של חפיפה תכנונית בין מתכננים (במקרה של החלפת מתכנן וכ"י) תשובה: כל מקרה יבחן לגופו, בהתאם לשיקול דעתה של החברה		.10
שאלה: מתבקש להסיר את מגבלת אחוז ההנחה המירבי המותרת להציע במסגרת המכרז שנקבעה ל - 20%. תשובה: הבקשה מתקבלת		.11
שאלה: האם יש חובה להגיש מועמדות למכרז זה ככל שאני רשום במאגר המתכננים בתחום התכנון הרלוונטי? תשובה: לא.		.12



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p><b>תשובה:</b> ככל שתוצו להעניק את השירותים המפורטים במכרז לנתיבי איילון, על המציעים לגשת למכרז זה. יובהר, למען הסר ספק, כי רישום למאגר כזה או אחר לא מאפשר למציעים לזכות במכרז זה ולהעניק לנתיבי איילון את השירותים המבוקשים.</p> <p>בהקשר זה המציעים מופנים לסעיף 1.8 למסמכי המכרז.</p>		13.
<b>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</b>		
<p><b>שאלה:</b> האם מציע הזוכה להיכלל בספק מסגרת ידרש להגיש הצעה לכל פניה שנתיבי איילון ישלחו לו?</p>	1.3	14.
<p><b>תשובה:</b> המציעים שיכללו במסגרת רשימת ספקי המסגרת יחויבו לקחת את המטלה הנמסרת להם. אי ביצוע מטלה נמסרת עלולה להשפיע על מדדי איכות הספק והצפי בקבלת עבודות נוספות</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם פרויקט שהוצג לצורך ניקוד איכות יוכל לקבל ניקוד עבור כל אחד מהקריטריונים המפורטים בנספח 7?</p>		15.
<p><b>תשובה:</b> כן. כל פרויקט שיענה על אחד או יותר מהקריטריונים המפורטים בנספח 7 יקבל ניקוד בהתאם.</p>		
<p><b>שאלה:</b> הניקוד בקריטריון איכות זה זו לא מסתכם לכדי 50 נקודות כפי שצוין</p>	ניקוד איכות	16.
<p><b>תשובה:</b> מקסימום הניקוד שניתן יהיה לקבל בסעיף זה הינו 50 נקודות, על אף שהניקוד הפנימי עולה על 50 נקודות.</p>	<p>"הערכת ניסיון של תכנון ניקוד של פרויקטי תשתיות תחבורה החל מיום 1.1.2014..."</p>	

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_  
חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_