

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24

למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות
ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

1.1 **מבוא**1.1 **כללי**

- 1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון, בפריסה ארצית (להלן: "**שירותים**"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
- 1.1.3 נתיבי איילון אחראית, בין היתר, על ביצוע עבודות ואחזקת כבישים עירוניים ובין עירוניים ברחבי הארץ, כאשר השירותים הנדרשים במכרז זה הינם לצורך שמירה על בטיחות מרבית של משתמשי הדרך, באמצעות אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך שיהיו כפופים להנחיות מרכזי הבקרה של החברה (מנת"ס דן ומנת"ס המפרץ).
- 1.1.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'**) למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות על כלל נספחיו המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.2 **מטרת המכרז**

מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע **אחד בלבד**, אשר יעמוד בכל תנאי הסף למכרז, והצעתו תנוקד כבעלת הניקוד הגבוה ביותר מבין ההצעות בהתאם להצעת המחיר שתוצע מטעמו, בהסכם למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור נתיבי איילון, שיספקו שירות למשתמשי הדרך בפריסה ארצית.

1.3 **הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהא כפי זו המפורטת בצידיים:

- 1.3.1 **"אחראי הבטיחות"** - מי שיהיה אחראי מטעם הספק על היבטי הבטיחות, לרבות העברת דיווחים בנושאי בטיחות מערך הסיור, תקינות הציוד והזיוד בניידות הסיור ואופנועי הסיור, ניהול מעקב אחר הטיפול והמצב הטכני-תפעולי של כלי הרכב, וידוא ויישום הוראות נהלי הבטיחות והעברת הדרכות וריענוני בטיחות, אשר אושר על ידי נתיבי איילון, והכל כמפורט ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 12 למפרט הטכני.
- 1.3.2 **"אישור הפעלה"** - אישור החברה לספק, בכתב, לפיו הספק עמד בכלל הדרישות הנוגעות לתקופת ההתארגנות, וכי הושלמה תקופת ההתארגנות ומתחילה תקופת הפעלה.
- 1.3.3 **"גזרת הפעילות" או "גזרה"** - שטח פעולה מוגדר לפעילות כלי הרכב ממערך הסיור, והכל כמפורט ובלי לגרוע מהאמור בסעיף 6 למפרט הטכני.
- 1.3.4 **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו או יצורפו אליו.
- 1.3.5 **"המפרט הטכני"** - **מסמך ג'** למסמכי המכרז.
- 1.3.6 **"הסכם ההתקשרות" או "ההסכם"** - ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידה כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.
- 1.3.7 **"הספק" או "המציע הזוכה"** - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.
- 1.3.8 **"השירותים"** - השירותים מושא המכרז וההסכם, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.4 להלן.
- 1.3.9 **"כבישי החברה"** - מקטעי כביש שבחזקת נתיבי איילון ו/או שיהיו בחזקת נתיבי איילון ו/או שנתיבי איילון תורה על מתן השירותים בשטחיהם.
- 1.3.10 **"כלי רכב"** - ניידת או אופנוע מזוודים ומצוידים בהתאם לדרישות המפורטות במפרט הטכני.
- 1.3.11 **"מנהל המערך"** - כהגדרתו בסעיף 11 למפרט הטכני, אשר אושר על ידי נתיבי איילון.
- 1.3.12 **"מנהל הפרויקט"** - כהגדרתו בסעיף 1.6 למפרט הטכני.
- 1.3.13 **"מערך הבסיס"** - מערך ניידות ואופנועי סיור ושירות אשר יסופק על ידי הספק הזוכה במכרז עם תחילת תקופת ההתקשרות, שימנה ארבע ניידות סיור ושני אופנועי סיור ואת כלל השירותים, הציוד, זיוד ואנשי הצוות הנדרשים לגביהם בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות והמפרט הטכני.
- 1.3.14 **"מערך רכבי הסיור" או "המערך" או "הסיור"** - מערך הבסיס ובתוספת כל רכבי השירות מסוג ניידות ואופנועי סיור נוספים אשר אספקתם נדרשה על ידי נתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת המכרז והסכם ההתקשרות.
- 1.3.15 **"מרכז בקרה" ו/או "מנת"ס"** - מרכזי הבקרה של חברת נתיבי איילון במרחב דן ובמרחב המפרץ וכן כל מרכז בקרה נוסף או גוף דומה לו אשר יוקם מטעם נתיבי איילון במהלך תקופת ההתקשרות, ככל שיוקם.

- 1.3.16 "ניידת" - כלל ניידות ואופנועי הסיור שיתווספו למערך הבסיס, בין בתקופת ההתקשרות ובין בתקופת האופציה (ככל שתמומש) בהתאם להנחיות החברה בעניין הרחבת המערך לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.3.17 "ניידת סיור" או "אופנוע סיור" - כלי רכב (ניידת או אופנוע, לפי העניין) מזווד ומצויד בהתאם לדרישות המפורטות במפרט הטכני, אשר כלל מערכותיו אושרו על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה.
- 1.3.18 "נקודת המתנה" - נקודה מוגדרת בה ימתינו אופנוע סיור או ניידת סיור במהלך המשמרת, בהתאם להנחיות נתיבי איילון וכמפורט במפרט הטכני.
- 1.3.19 "סייר" - מי שהוכשר והוסמך לעבודה בניידת סיור או באופנוע סיור (באישור מנהל הפרויקט), אשר אושר על ידי נתיבי איילון, והעומד בדרישות המפורטות במסמכי המכרז.
- 1.3.20 "שעת הפעלה (של אופנוע סיור)" - אספקת והפעלת אופנוע סיור לשעה אחת (60 דקות) לרבות כל השירותים, הציוד, זיווד ואנשי הצוות הנדרשים לגביו בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות והמפרט הטכני.
- 1.3.21 "שעת הפעלה של ניידת סיור" - אספקת והפעלת ניידת סיור לשעה אחת (60 דקות) לרבות כל השירותים, הציוד, זיווד ואנשי הצוות הנדרשים לגביה בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות והמפרט הטכני.
- 1.3.22 "תקופת ההפעלה" - כהגדרתה בסעיף 1.5.2 להלן.
- 1.3.23 "תקופת ההתקשרות" - כהגדרתה בסעיף 1.5.1 להלן.
- 1.3.24 "תקופת ההתארגנות" - כהגדרתה בסעיף 1.5.2 להלן.

1.4 תכולת השירותים

1.4.1 תכולת השירותים – כללי :

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובפרט מהאמור במפרט הטכני, להלן תיאור תמציתי וחלקי של השירותים:

1.4.1.1 **הקמה ואספקה של מערך הסיור והשירות** – אספקת ניידות ואופנועי סיור ושירות מזוודים בהתאם להוראות המפרט הטכני והעמדת והכשרת אנשי הצוות הרלוונטיים, בין היתר לצורך סיור ומתן שירות בכבישי החברה ובמיקומים נוספים עליהם תורה החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ("אנשי הצוות").

המציע הזוכה יידרש להתקין בניידות ואופנועי הסיור מערכות וציוד בהתאם להוראות המפרט הטכני ולהנחיות החברה וכן יידרש לספק את אנשי הצוות, לרבות מנהל המערך, אחראי הבטיחות, הסיירים והפקחים, ולהכשירם למתן השירותים באופן המיטבי (למעט הכשרת הפקחים, אשר תבוצע על ידי החברה). יצוין כי הכשרת הסיירים והסמכתם למתן השירותים תעשה, בין היתר, באמצעות קורסי ההכשרה ובהתאם להוראות המפורטות במפרט הטכני.

הפעלת מערך הסיור – ניהול והפעלת כלי הרכב והסיירים שיפעלו באופן שוטף ויזום, במתכונת של משמרות שעתיות בכבישי החברה ובכל מיקום עליו תורה החברה, במשך כל שעות היממה וכל ימות השנה (24/7, כולל ימי שבתות וחגים) בהתאם להנחיות נתיבי איילון, כפי שיועברו לספק הזוכה מעת לעת, ולהוראות המפורטות בהסכם ההתקשרות ובמפרט הטכני. מבלי לגרוע מכלליות האמור, הספק יקיים, בין היתר, פטרולים (סיורים) בכבישים השונים ע"פ נתיבי סיור מוגדרים במהלך משמרות או לפי נקודות המתנה וינטר אירועים שונים שיתרחשו בכבישי החברה ובכל מקום עליו תורה החברה (כגון תאונות דרכים, מפגעים בדרך וכיו"ב), וכן יסייר ויבטיח את קיומם של תנאי דרך בטוחים למשתמשים. כמו כן, הסיירים יסייעו בפניו מפגעים מסוגים שונים ובמתן סיוע למשתמשים בדרך ו/או חילוץ ככל שיידרש, ויבצעו כל שירות נוסף על מנת להבטיח תנאי דרך בטוחים.

מובהר כי עם תחילת תקופת ההפעלה יידרש המציע הזוכה להעמיד את מערך הבסיס, קרי מערך של ארבע ניידות סיור ושני אופנועי סיור, על פי האפיון הנדרש במפרט הטכני. החברה תהא רשאית לדרוש העמדת ניידות ואופנועי סיור נוספים במסגרת מתן השירותים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כמפורט בהסכם ובנספחים.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר ומודגש כי לחברה תהא הזכות לשנות את גזרת הפעילות ונקודות ההמתנה של ניידות הסיור ו/או אופנועי הסיור, מעת לעת ולפי שיקול דעתה הבלעדי והכל כמפורט במפרט הטכני.

1.4.1.2 **מענה לקריאות ו/או אירועים** – הסיירים והפקחים יספקו מענה מיידי ומיטבי בהתאם לאירועים אליהם יופנו ע"פ דרישות החברה ועל פי הצורך בשטח וידווחו על כך באופן שוטף בהתאם לדרישות המפרט הטכני ובהתאם להנחיות נתיבי איילון, כפי שיועברו מעת לעת. בנוסף, יספק מענה לקריאות בהן יתקלו הסיירים במהלך סיורים יזומים ושוטפים, תוך דיווח על אירועים אלו ("אירועים יזומים"), לנתיבי איילון.

1.4.1.3 מודגש, כי באחריות המציע הזוכה לוודא כי אנשי הצוות והציוד שיועמדו מטעמו לצורך אספקת השירותים יעמוד בכלל הדרישות ותנאי הכשירות, לרבות ביצוע הדרכות ורענונים לאנשי הצוות בהיקפים ובמועדים כנדרש, ולכל הפחות בהיקפים ובמועדים המפורטים במפרט הטכני, בהתאם לנדרש על פי כל דין ובהתאם להנחיות נתיבי איילון, כפי שיועברו מעת לעת. על הספק לוודא את אספקת השירותים באופן שוטף ורציף (24/7) ברמה גבוהה ובהתאם לסטנדרטים מקצועיים גבוהים. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למדדי רמת השירות (SLA) ומנגנון הפיצויים המוסכמים בגין אי עמידה במדדי השירות, המצורפים כנספח ג' להסכם ההתקשרות.

1.4.2 השירותים יסופקו בהתאם לנהליה ולהנחיותיה של החברה כפי שיועברו לספק מעת לעת, לרבות כפי שיועברו במסגרת מסמך תפיסת הפעלה שיוגדר ויעודכן מעת לעת על ידי החברה בהתאם לשיקול דעתה.

1.4.3 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.4.1 לעיל ו/או במפרט הטכני כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזיע הזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים מושא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המזיע הזוכה.

כמו כן, אין בתיאור השירותים לעיל כדי לחייב את החברה בעניינים המפורטים בו, והוא נועד לתת למזיעים מידע כללי ומשוער בלבד.

1.4.4 מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת להעביר למזיע הזוכה עבודות ו/או שירותים בהיקף כלשהו או שירותים בכלל, ותהיה רשאית לבצע את השירותים או חלקם באמצעות עובדיה או מי מטעמה, או לפרסם מכרזים או הליכים/אחרים לצורך ביצוע השירותים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. למזיע הזוכה לא תהיה כלפי נתיבי איילון כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין ו/או בקשר עם אי מסירת ו/או מסירת חלקם של השירותים בלבד לביצוע על ידו, והמזיעים מוותרים מראש על כל טענה בגין האמור.

1.4.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המזיעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.4.6 תוואי הפעילות של החברה

1.4.6.1 נתיבי איילון אחראית על פרויקטי תשתיות ותחבורה לאומיים וכן אחראית למקטעי דרך מתוקף היותה "רשות תמרור" או מכוח הסכמים שונים במקטעי כבישים ברחבי הארץ, בין היתר על הצירים העיקריים המפורטים כדלקמן: במנת"ס דן : כביש 20, כביש 2, כביש 402, ציר אלכסנדרוני, כביש 200; במנת"ס המפרץ: כביש 4, ציר המטרונית, ציר 752 - נשר; כביש 705, ציר שד' ירושלים בקרית ים

1.4.6.2 מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות מטעם החברה, מובהר כי תחומי אחריותה של נתיבי איילון, לרבות מקטעי הדרך שבאחריותה, צפויים ועשויים להתרחב בשנים הבאות כך שיכללו גם מערכות תחבורה מרכזיות (מתע"ן): קו כחול וחום וכביש 5 וכן בפעילות צמתים ברשויות שונות כגון: בני ברק, בת ים, רמת גן, קריית אונו, גבעתיים, לוד ועוד.

1.4.6.3 יודגש, כי אין לראות באמור בסעיפים 1.4.6.1 ו-1.4.6.2 לעיל משום מצג או התחייבות מטעם נתיבי איילון, וכי על אף כל האמור בסעיפים אלו ובמסמכי המכרז, נתיבי איילון תהיה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לשנות ו/או להסיט ניידות ו/או אופנועי סיור לגזרות שונות ו/או לשנות את תוואי הפעילות של מערכי הסיור ובכלל זאת לצמצם, לגרוע, להוסיף או להרחיב את התוואים בהם יופעל מערך הסיור.

1.4.6.4 יצוין, כי בין הפרויקטים הלאומיים אותם מקדמת נתיבי איילון נכלל פרויקט "הנתיבים המהירים", אשר צפוי להתחיל לפעול בהדרגה במהלך השנים 2024-2025 במסגרתו צפוי להתחיל לפעול בהדרגה זכיון הנתיבים המהירים באופן שעשוי גם הוא להשפיע על היקף המערך אותו ידרש להעמיד המזיע הזוכה והכל לשיקול דעתה של החברה ומבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות של נתיבי איילון.

1.4.6.5 מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי להגדיר באופן ממצה את האזורים והכבישים בהם יתבקש הספק לספק את השירותים ו/או כדי להגביל את זכותה של החברה להורות על ביצוע השירותים בתוואים ובאזורים בהתאם לשיקול דעתה, לרבות עדכון הללו מעת לעת בהתאם לצרכי החברה.

1.5 תקופת ההתקשרות

1.5.1 תקופת ההתקשרות עם המזיע הזוכה תהא לתקופה של 36 חודשים ממועד חתימת ההסכם על ידי החברה ("תקופת ההתקשרות").

1.5.2 תקופת ההתקשרות תכלול תקופת התארגנות בת עד 75 ימים ממועד חתימת החברה על הסכם ההתקשרות, בה יקים ויעמיד המזיע הזוכה כלל השירותים, לרבות מערך הניידות והאופנועים, הציוד ואנשי הצוות בהתאם לדרישות המפרט הטכני ("תקופת ההתארגנות"). בתום תקופת ההתארגנות ובכפוף למתן אישור הפעלה למזיע הזוכה מאת נתיבי איילון, תחל תקופת הפעלה בה יפעיל המזיע הזוכה את מערך הניידות והאופנועים ויספק את השירותים לחברה ("תקופת הפעלה").

1.5.3 לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 2 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת ("תקופת האופציה").

1.5.4 למען הסר ספק מובהר כי המזיע לא יהיה זכאי לתשלום ו/או תגמול כלשהו בגין תקופת ההתארגנות, אלא בגין תקופת הפעלה (ותקופת האופציה, ככל שתמומש) בלבד והכל בהתאם למפורט בהסכם ההתקשרות.

1.6 מכרז ממוכן (מקוון)

1.6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המזיעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק המערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה.

1.6.3 מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.6.4 יובהר כי ככל שהמזיע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.6.5 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המזיע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למזיעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

- 1.6.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.6.7 מאחר שרק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.6.8 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.6.9 לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.
- 1.6.10 יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.
- 1.6.11 למען הסר ספק מובהר בזאת כי עצם העלאת הקבצים למערכת הממוכנת אינה מהווה הגשת הצעה. כמו כן, על המציע לדאוג לקבלת אישור על הגשה בפועל (לא מספיק אישור על קליטת המסמכים). לעניין זה, מומלץ למציעים לוודא מספיק זמן מראש עם חב' דקל כיצד אמור להראות אישור הגשה בפועל.
- 1.6.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

6.5.2024 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה
28.5.2024 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות
28.11.2024	-	תוקף ערבות ההצעה

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

- רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:
- 2.1 תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 200,000 ₪, כמפורט במסמכי המכרז.

2.5 ניסיון המציע

- 2.5.1 בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העניק במשך 24 חודשים רצופים לפחות, שירותי ניהול צי כלי רכב, לפחות ללקוח אחד.

בסעיף 2.5.1 זה יהיו למונחים הבאים ההגדרות הבאות:

2.5.1.1 "כלי רכב" משמע-רכב מנועי כאמור בסעיף 1 לפקודת התעבורה (נוסח חדש), התשכ"א-1961, ולמען הסר ספק, למעט קורקינט חשמלי, אופניים חשמליים ותלת אופן חשמלי/בעל מנוע.

2.5.1.2 "ניהול" – משמעו במצטבר:

- (1) קביעת משימות כלי הרכב וניווט פעילותם; ו-
- (2) שמירה, בעצמו או באמצעות צד שלישי מטעמו, על כשירות כלי הרכב בטיפולים שוטפים, תיקון תקלות ושברים, קבלת רישיונות נדרשים על פי דין וביטוחים נדרשים על פי דין.
- (3) ניהול סידור עבודה של לפחות 20 אנשי צוות המתפעלים כלי רכב, בשיבוץ של לפחות 5 אנשי צוות במשמרת.

2.5.1.3 "צי כלי רכב" – משמעו עשרה (10) כלי רכב בו זמנית לפחות.

- 2.5.2 בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע היה בעל זכות החזקה בצי כלי רכב במשך 24 חודשים רצופים לפחות.

בסעיף זה "זכות החזקה" – משמע בבעלות או חכירה על ידי המציע.

"צי כלי רכב" – כהגדרתו בסעיף 2.5.1.3 לעיל.

- 2.5.3 בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העניק כנגד תשלום, במשך 24 חודשים רצופים לפחות, שירותי דרך, לפחות ללקוח אחד.

בסעיף זה "שירותי דרך" – משמעו שירותי חילוץ או פינוי כלי רכב בדרכים בינעירוניות או עירוניות ומתן שירותי תיקון תקלות ראשוני לרכב תקול (כגון החלפת מצבר, החלפת גלגל, מילוי דלק, החלפת שמן/מים, החלפת צינוריות, התנעה, טיפול בתקר).

2.5.4 בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העסיק לפחות 25 עובדים במקביל, מתוכם לפחות 10 עובדי שטח.

בסעיף זה "עובדים" משמע – כל מי שמתקיימים בינו לבין המציע יחסי עובד מעסיק ומקבלים שחר בתלוש משכורת מהמציע.

"עובדי שטח" – עובדים שהעניקו שירותי דרך (כהגדרתם בסעיף 2.5.4 לעיל) באופן שוטף.

2.6 איתנות פיננסית

2.6.1 בעל מחזור הכנסות, בהיקף שנתי ממוצע של לפחות 4,000,000 ₪ (כולל מע"מ), בשנים 2021, 2022, 2023.

2.6.2 לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המציע, לשנים 2021, 2022, 2023 ועד למועד הגשת ההצעות 'אזהרת עסק חיי' או 'הערת עסק חיי'.

2.7 מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 2.6.1-2.6.2 לעיל בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנים 2021, 2022 ו-2023. מציעים אשר אין ברשותם דו"חות כספיים מבוקרים לשנת 2023 נדרשים להוכיח עמידה בתנאי הסף בהתבסס על שלוש שנות הדיווח האחרונות של המציע (2020, 2021, 2022) ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דוחות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2023.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/ להעביר הבהרות לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

3.3.2 שלב ב' – ניקוד הצעת המחיר

בשלב זה יפתחו הצעות המחיר של המציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף ותדורגנה הצעות המציעים.

הצעות שעמדו בכל תנאי הסף שנקבעו למכרז, תנוקדנה בציון אשר ייקבע בין 0 ל-100 בהתאם להוראות והמשקולות הבאים:

3.3.2.1 במסגרת הצעת המחיר, נדרשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר את הצעת המחיר המוצעת על ידם עבור שעת הפעלה של ניידת סיור ושעת הפעלה של אופנוע סיור (במערך הבסיס ו/או ככל ונתיבי איילון תדרוש אספקת ניידת נוספות ו/או אופנוע נוסף) בתקופת ההתקשרות, **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.**

3.3.2.2 ניקוד הצעת המחיר ייערך לפי השלבים הבאים:

(א) שלב א' – ניקוד הצעת המחיר ביחס לרכיב ניידת הסיור (65%):

בשלב זה ישוקלל ניקוד הצעת המחיר של המציעים ביחס לשעת הפעלה של ניידת הסיור ("רכיב הניידת"), כאשר רכיב זה מהווה 65% מהציון הסופי המשוקלל של הצעת המחיר.

ניקוד רכיב ניידת הסיור יבוצע בהתאם לנוסחה הבאה, כאשר הצעת המחיר הנמוכה ביותר ביחס לשעת הפעלה של ניידת סיור, תקבל את הניקוד המירבי לרכיב זה (65 נקודות), וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה:

$$\frac{\text{ניקוד רכיב הניידת בהצעה הנבחרת}}{X65} = \frac{\text{הצעת המחיר הנמוכה ביותר ביחס לרכיב הניידת}}{\text{הצעת המחיר בהצעה הנבחרת}}$$

(ב) שלב ב' – ניקוד הצעת המחיר ביחס לרכיב אופנוע הסיור (35%):

בשלב זה ישוקלל ניקוד הצעת המחיר של המציעים ביחס לשעת הפעלה של אופנוע הסיור ("רכיב האופנוע"), כאשר רכיב זה מהווה 35% מהציון הסופי המשוקלל של הצעת המחיר.

ניקוד רכיב אופנוע הסיור יבוצע בהתאם לנוסחה הבאה, כאשר הצעת המחיר הנמוכה ביותר ביחס לשעת הפעלה של אופנוע סיור, תקבל את הניקוד המירבי לרכיב זה (35 נקודות), וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה:

$$\frac{\text{ניקוד רכיב האופנוע בהצעה הנבחרת}}{X35} = \frac{\text{הצעת המחיר הנמוכה ביותר ביחס לרכיב האופנוע}}{\text{הצעת המחיר בהצעה הנבחרת}}$$

(ג) שלב ג' – סכימת ניקוד רכיב הניידת וניקוד רכיב האופנוע וקביעת הציון הסופי המשוקלל של כל הצעת מחיר:

לאחר שקלול ניקוד הצעת המחיר ביחס לרכיב הניידת ושקלול ניקוד רכיב הצעת המחיר ביחס לרכיב האופנוע, שני הרכיבים ייסכמו, וסכומם יהיה הניקוד המשוקלל הסופי של כל הצעה מבין ההצעות שהוגשו למכרז.

$$\text{ניקוד ההצעה המשוקלל הסופי} = \text{ניקוד רכיב האופנוע} + \text{ניקוד רכיב הניידת}$$

ההצעה בעלת ניקוד ההצעה המשוקלל הסופי הגבוה ביותר מבין כל ההצעות שהוגשו למכרז, תוכרז כהצעה הזוכה.

3.4 **למען הסר ספק, מובהר כי התחרות בין המציעים במכרז תהיה ביחס לציון הצעת המחיר המשוקלל בלבד (100% מחיר).**

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים מושא מכרז זה, למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם אחד מבין אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא להכריז על מציע כזוכה במכרז זה, אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם איש הצוות המוצע מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאינה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לחברה על פי מסמכי המכרז ו/או על פי הדין, נתיבי איילון תבחן את הצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן יתגלו אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים ו/או חשש כי איזו מבין ההצעות הינה הצעה הפסדית, תכססנית או הוגשה בחוסר תום לב, תהא רשאית לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל לפי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי:

3.10.1 לבצע כל בדיקה בקשר לקיומה של אי בהירות ו/או פער משמעותי, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל פה ו/או בכתב, ובעקבותיו לקבל או לפסול את ההצעה;

3.10.2 לא לבחור בהצעה;

3.10.3 לפסול את ההצעה;

3.10.4 להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה חרף קיומה של אי בהירויות ו/או הפער המשמעותי;

3.10.5 לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו (לרבות ביחס לכל אחד מרכיבי ההצעה);

3.10.6 להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית או הצעת מחיר משופרת;

3.10.7 לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;

3.10.8 לבטל את המכרז.

3.11 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף זה ו/או בזכויות החברה על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.

3.12 בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 3 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה הם המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר (ימולא במערכת הממוכנת בלבד);

4.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;

4.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

4.1.1.7 נספח 6 – הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף;

4.1.1.9 נספח 8 – אישור רו"ח;

4.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.11 נספח 10 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.12 נספח 11 – כתב ערבות;

4.1.1.13 נספח 12 – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.14 נספח 13 – טופס פתיחת ספק;

- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות ;
- 4.1.3 מסמך ג' – המפרט הטכני.
- 4.1.4 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעותם והגשתה ולשם כך בלבד. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 5.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה, וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 5.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 ו-2.6.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ואישור תקף על ניכוי מס במקור וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע ערבות מכרז בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.5.1-2.5.4 לעיל**, יצרף המציע תצהיר בדבר עמידה בתנאי הסף בהתאם לנוסח המפורט **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6.1 לעיל**, יצרף המציע אישור רו"ח בהתאם לנוסח המפורט **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.7.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.3 טופס הצעת מחיר, בנוסח המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז [ללא מילוי הצעת המחיר, אשר תמולא במערכת הממוכנת בלבד].
- 5.7.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.7.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לחוברת תנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.7 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.9 טופס פתיחת ספק, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.7.10 הסכם ההתקשרות, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ב'** למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה החתימה של המציע בכל חלקיו.
- 5.7.11 המפרט הטכני, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ג'** למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה החתימה של המציע בכל חלקיו.
- 5.8 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4.1 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז (ככל שיהיו), יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 5.9 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 4.1 לעיל, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. ערבות מכרז

- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כטופס מס' 11** לתנאי המכרז, על סך של 200,000 ₪, להבטחת התחייבותו לעמידת בתנאי המכרז ("**הערבות**").

- 6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 6.3 **על המציע להגיש את הערבות באופן פיזי (לא ממוכן) לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ההגשה תיעשה באופן פיזי, לאחר תיאום הגעה למשרדי החברה באמצעות דוא"ל: guarantees@ayalohw.co.il.**
- 6.4 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.
- 6.5 **הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 28.11.2024**
- 6.6 החברה תהא זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יראו בו כחוזר בו מהצעתו והחברה תוכל לחלט את ערבות ההצעה.
- 6.7 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי ההסכם ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

- 7.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 7.1.1 לפסול את הצעת המציע;
- 7.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 7.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.7 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט ההבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.6 לעיל.
- 8.3 יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/ תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

- 8.4 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 8.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 8.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

- 8.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 8.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 8.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 8.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9. הגשת ההצעה

- 9.1 **כללי**
- 9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 9.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 9.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.
- 9.1.4 למען הסר ספק יובהר, כי **טופס מס' 2.1** (טופס הצעת המחיר) המצורף לחוברת תנאי המכרז, יצורף למסמכי ההצעה כשהוא חתום וללא מילוי הצעת המחיר, והצעת המחיר מטעם המציע תמולא ותוגש בנפרד בלשונית הייעודית כאמור, במערכת הממוכנת בלבד.
- על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**
- 9.1.5 מובהר בזאת כי **המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.7 לעיל**, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.**
- 9.1.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 9.2 **הצעת המחיר**
- 9.2.1 על המציעים לפרט בטופס הצעת המחיר, אשר יוגש באמצעות המערכת הממוכנת, את הצעת המחיר מטעמם בגין רכיב הניידות ובגין רכיב האופנוע, כמפורט בטופס הצעת המחיר (המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז).
- 9.2.2 כאמור, את הצעת המחיר יש למלא **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד** תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות, בהתאם להוראות המפורטות בטופס הצעת המחיר.
- 9.2.3 **מובהר כי הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת** וכי על המציע לחתום על נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז ללא מילוי הצעת המחיר מטעמו ולצרפו להצעתו למכרז.
- 9.2.4 למען הסר ספק מובהר כי ככל שלא צוין במפורש במסמכי המכרז שעלות בגין רכיב מסוים תחול על החברה, הרי שיראו בעלות זו ככלולה בתמורה המוצעת על ידי המציע.
- 9.2.5 הסכומים הנקובים בהצעת המחיר הינם בשקלים חדשים בלבד, ואינם כוללים מע"מ.
- 9.2.6 מובהר למען הסר ספק כי המציע לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מכל סוג שהוא, לרבות איתור וגיוס אנשי צוות בעלי הכישורים הנדרשים בהתאם לדרישות המכרז, בגין ביצוע שעות נוספות ועבודה ביום המנוחה השבועי, עלויות בגין הכשרות ואימונים (קורסים), הדרכות והשתלמויות), חפיפה, ועלויות מעסיק בגינם, וכן כל עלות כמו גם ציוד והוצאות נוספות הנובעות ממתן השירותים, לרבות הוצאות משרדיות, תקורות, רווח קבלני, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- 9.2.7 **אופן הגשת הצעת המחיר**
- 9.2.7.1 הצעת המחיר תכלול פירוט של כל החלקים המפורטים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת זו). חובה להגיש הצעת מחיר עבור כל החלקים בטופס הצעת מחיר. **הצעה חלקית לא תידון.**
- 9.2.7.2 כמפורט לעיל, הצעת המחיר מורכבת **משני רכיבים** אשר המציע נדרש למלא בהצעת המחיר מטעמו, והכל כמפורט להלן:

- א. **רכיב ראשון: רכיב הניידת** (כהגדרתו לעיל) – על המציע למלא את המחיר המוצע מטעמו עבור שעת הפעלה של ניידת אחת בתקופת הפעלה והאופציה.
- ב. **רכיב שני: רכיב האופנוע** (כהגדרתו לעיל) – על המציע למלא את המחיר המוצע מטעמו עבור שעת הפעלה של אופנוע אחד בתקופת הפעלה והאופציה.

9.2.8 תשומת לב המציעים להוראות הבאות הנוגעות להצעת המחיר:

- 9.2.8.1 מובהר כי רכיב האופנוע אינו יכול להיות גבוה יותר מרכיב הניידת!
- 9.2.8.2 **כאמור לעיל, הצעת המחיר ביחס לרכיב הניידת ורכיב האופנוע מגלמת וכוללת בתוכה את כלל העלויות הכרוכות בהפעלת הניידת ו/או האופנוע, בהתאמה, וכן את כלל השירותים (לרבות סיירים ופקחים, בלאי, ביטוחים, רישיונות, אגרת רישוי, טיפולים תקופתיים, דוחות, קנסות, אגרות בכבישי אגרה, טיפולים תקופתיים, תיקון תאונות ונזקים, שטיפות וניקיון, אביזרים, דלק וכל עלות אחרת הכרוכה בהפעלת כלי הרכב).**
- 9.2.8.3 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון רשאית בכל עת לדרוש מהספק את הרחבת מערך הסיור, בהוספת ניידות ו/או אופנועים נוספים או לחלופין צמצום המערך. **מובהר כי הצעת המחיר מטעם המציע ביחס לשני הרכיבים המפורטים לעיל, הינה תעריף אשר ישולם גם עבור הוספת כלי רכב למערך הסיור, בכפוף לדרישת נתיבי איילון, בתקופת הפעלה ו/או בתקופת האופציה ובהקשר זה מופנים המציעים להוראות סעיף 5 להסכם ההתקשרות.**

9.2.8.4 עוד מובהר, כי הואיל ונתיבי איילון מעוניינת שהמציע הזוכה יעמיד סיירים, פקחים ואנשי צוות מקצועיים, על המציע הזוכה לשלם לסיירים ולפקחים המועסקים על ידו שכר ברוטו שלא יפחת משכר היסוד המפורט בנספח ב' להסכם ההתקשרות (נספח מפתח השכר), ועל המציע הזוכה לשקלל זאת במסגרת הצעת המחיר שתוצע מטעמו.

9.2.9 שקלול שני רכיבי הצעת המחיר יהיה כמפורט בסעיף 3.3.2 לעיל.

9.3 עותק מושחר

- 9.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 9.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 9.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 9.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 9.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כטופס מס' 9** לחוברת תנאי המכרז.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

- 11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, תוך עד 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה:
- 11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון, להבטחת מילוי התחייבויותיו, אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע חתומה, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 11.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכיותו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכיותו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכיותו כאמור.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. הצעות זהות

במקרה בו יתברר לחברה, כי בהתאם לאמור בהזמנה זו קיימת למעלה מהצעה זוכה אחת, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לקיים הליך תחרותי נוסף (Best & Final) בין המציעים הרלוונטיים, או לעשות ביניהם הגרלה או לפצל את ההתקשרות, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה. המציעים מצהירים בזאת כי לא תהיה להם כל טענה ו/או תביעה כנגד החברה בגין החלטתה בעניין זה.

14. כשיר נוסף

14.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

14.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 14.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 9.2 לעיל.

14.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

14.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

14.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

15. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, וזאת בתוך 30 יום מקבלתו את ההודעה על תוצאות המכרז. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

16. סמכויות ועדת המכרזים

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

16.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

16.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיה המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

16.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

16.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

16.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

16.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

16.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.

16.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

16.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

16.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שענייני ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם

הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.

- 16.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 16.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 16.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 16.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 16.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

17. תנאים כלליים

17.1 אישור תקציבי

17.1.1 מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים מושא המכרז וכי מסירת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

17.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

17.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז תל אביב.

17.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את מתן השירותים בהתאם להודעת החברה, להעביר לחברה ו/או מי מטעמה (לרבות הזוכה החדש) את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

17.5 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

17.6 המידע המסופק למציעים

17.6.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

17.6.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים למתן השירותים, לרבות את מיקומי מתן השירותים, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז וההסכם. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק, אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

17.6.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך השתתפות במכרז והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

17.7 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים (מיזם משותף).

אורלי שטרן

המנהלת הכללית

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי בעיון את חוברת תנאי המכרז וכל מסמכי המכרז ואני מאשר את כל המסמכים, במלואם.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין וכן נסח עדכני]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירות דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים בהצעת המחיר מטעמנו.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, את ערבות הביצוע ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: _____
שם המציע (מלא): _____
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
חתימות מורשי החתימה: _____
חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה למכרז (ממוכן) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, לרבות כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:
2. התמורה המבוקשת על ידינו עבור ביצוע השירותים הוגשה על ידינו **באמצעות המערכת הממוכנת**, כאשר ציינו ביחס לכל רכיב את המחיר עבור שעת הפעלה, כמפורט להלן:

הצעת המחיר לשעת הפעלה (ללא מע"מ)	משקל ביחס לכל הצעת המחיר	רכיב
*** ימולא במערכת הממוכנת ***	65%	המחיר המוצע עבור שעת הפעלה של ניידת אחת בתקופת ההפעלה (לרבות, תקופות האופציה)
*** ימולא במערכת הממוכנת ***	35%	המחיר המוצע עבור שעת הפעלה של אופנוע אחד בתקופת ההפעלה (לרבות, תקופות האופציה)

3. הצעת המחיר המפורטת במערכת הממוכנת ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
4. אנו מתחייבים כי רכיבי השכר שישולמו על ידינו לעובדים לא יפחתו מהוראות הדין והסכומים הנקובים במפתח השכר, המצורף כנספח ב' להסכם ההתקשרות, ו/או צווי ההרחבה הרלוונטיים ו/או ההסכמים הקיבוציים אשר מתעדכנים מעת לעת וככל שיחולו על התקשרות זו. אנו מצהירים כי ידוע לנו שהתשלום יבוצע לפי היקף שעות בפועל והכל בהתאם להסכם ההתקשרות.
5. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה איתור וגיוס אנשי צוות בעלי הכישורים הנדרשים בהתאם לדרישות המכרז, עלויות בגין הכשרות ואימונים (קורסים, הדרכות והשתלמויות), חפיפות, תדרוכים, ימי ריענון, וכל עלויות המעסיק בגינם על פי דין והסכם לרבות לפי המפרט הטכני (כגון שכר בסיס, גמול שעות נוספות וגמול שעות במנוחה השבועית ובחג וכן מנוחת פיצוי, דמי הבראה, דמי חגים, דמי מחלה, דמי פגיעה, זכויות סוציאליות ונלוות, החזר הוצאות כגון דמי נסיעות וכו'), וכן כל עלות אחרת אשר אנו מחויבים בה על פי חוק, צו הרחבה, מסמכי המכרז, הסכם קיבוצי, הסדר קיבוצי וחווה העסקה אישי/ הודעה על תנאי עבודה, פסיקה, נוהג, כמו גם ציוד והוצאות נוספות הנובעות ממתן השירותים, לרבות הוצאות משרדיות, ביטוחים, תקורות, היתרים, תפעול, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא, אלא אם מצוין במפורש במסמכי המכרז אחרת.
6. מבלי לגרוע מהאמור ובכפוף אליו, ידוע לנו כי ככל שלא צוין במפורש שעלות בגין רכיב מסוים תחול על נתיבי איילון, הרי שיראו בו כלול בתמורה המבוקשת.
7. ידוע לנו כי האחריות לתשלום שכר עבודה וזכויות מכל סוג לעובדים חלה אך ורק עלינו, והצעת המחיר מביאה בחשבון הוצאות אלה.
8. אנו מסכימים כי בכל מקרה בו תתגלה הפרה של זכויות בדיני עבודה, החברה תהיה רשאית לנקוט בסנקציות כנגדי, לרבות באופן של עיכוב תשלומים המגיעים לי בגובה העלות המשוערת של ההפרה, חילוט ערבות לצורך התשלום בגין ההפרה לעובד, הפסקת ההתקשרות והטלת פיצויים מוסכמים, והכל כמפורט בהסכם.
9. הצעת המחיר תכלול ביצוע מושלם ומלא של כל התחייבויות בהתאם לתנאי מכרז זה ונספחיו לשיעור רצון החברה.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 לאספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר,
שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);
"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים),
התשנ"א-1991.
"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;
"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר
בני האדם;
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום
_____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה
עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת
וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם
עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר
בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

 חתימת המצהיר/ה

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

תצהיר לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף

הקבועים בסעיפים 2.5.1-2.5.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העניק במשך 24 חודשים רצופים לפחות, שירותי ניהול צי כלי רכב, לפחות ללקוח אחד.
3. להלן פירוט מתן שירותי ניהול צי רכב (כהגדרת מונחים אלו במסמכי המכרז), כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים	פירוט שירותי ניהול צי רכב שהוענקו	תקופת מתן השירותים	שם איש קשר במזמין העבודה ופרטי התקשרות
		[נא ציינו את תיאור השירותים ואת סוגי והיקף הרכבים]	[נא לציין חודש ושנה]	
1.	השירותים:	_____	תחילת מתן השירותים: _____/____	שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____
		סוג הרכבים: _____	סיום מתן השירותים: _____/____	
		היקף הרכבים שנוהלו בו זמנית: _____		
2.	השירותים:	_____	תחילת מתן השירותים: _____/____	שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____
		סוג הרכבים: _____	סיום מתן השירותים: _____/____	
		היקף הרכבים שנוהלו בו זמנית: _____		

4. בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע היה בעל זכות החזקה בצי כלי רכב במשך 24 חודשים רצופים לפחות.
5. להלן פירוט ההחזקה בצי כלי הרכב (כהגדרת המונח במסמכי המכרז), כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים	פירוט ההחזקה בצי כלי הרכב [נא ציינו את תיאור השירותים ואת סוגי הרכבים]	תקופת מתן השירותים [נא לציין חודש ושנה]	שם איש קשר במזמין העבודה ופרטי התקשרות
1.		סוג ההחזקה (חכירה או בעלות): _____ סוג הרכבים: _____ היקף הרכבים שנוהלו בו זמנית: _____	תחילת מתן השירותים: ____/____/____ סיום מתן השירותים: ____/____/____	שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____
2.		סוג ההחזקה (חכירה או בעלות): _____ סוג הרכבים: _____ היקף הרכבים שנוהלו בו זמנית: _____	תחילת מתן השירותים: ____/____/____ סיום מתן השירותים: ____/____/____	שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____

6. בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העניק כנגד תשלום, במשך 24 חודשים רצופים לפחות, שירותי דרך, לפחות ללקוח אחד.

7. להלן פירוט מתן שירותי הדרך שהוענקו כנגד תשלום (כהגדרת המונח במסמכי המכרז), כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים	פירוט שירותי הדרך [נא לסמן את כל סוגי השירותים שניתנו במסגרת שירותי הדרך]	תקופת מתן השירותים [נא לציין חודש ושנה]	שם איש קשר במזמין העבודה ופרטי התקשרות
1.		<input type="checkbox"/> שירותי חילוץ <input type="checkbox"/> פינוי כלי רכב בדרכים בינעירוניות/עירוניות <input type="checkbox"/> ומתן שירותי תיקון תקלות ראשוני לרכב תקול (כגון החלפת מצבר, החלפת גלגל, מילוי דלק, החלפת שמן/מים, החלפת צינוריות, התנעה, טיפול בתקר).	תחילת מתן השירותים: ____/____/____ סיום מתן השירותים: ____/____/____	שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____

	2. שירותי חילוץ <input type="checkbox"/> פינוי כלי רכב בדרכים בינעירוניות/ עירוניות <input type="checkbox"/> ומתן שירותי תיקון תקלות ראשוני לרכב תקול (כגון החלפת מצבר, החלפת גלגל, מילוי דלק, החלפת שמן/מים, החלפת צינוריות, התנעה, טיפול בתקר).		שם: _____ תפקיד: _____ פרטי התקשרות: _____
תחילת מתן השירותים: _____/_____/_____	סיום מתן השירותים: _____/_____/_____		

8. בתקופה שהחל מיום 1.6.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע העסיק לפחות 25 עובדים במקביל, מתוכם לפחות 10 עובדי שטח.

תשומת לב המציעים להגדרות הרלוונטיות לתנאי הסף ולמוצהר לעיל, המפורטות בסעיפים 2.5.1-2.5.4 לחוברת תנאי המכרז.

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

 חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה ב עליה בפני.

 חתימה וחתימת עו"ד



נספח 8

אישור רו"ח

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: _____

לכבוד

_____ (שם המציע)

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "המציע"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי המציע לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז ממוכן (מקווה) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____² ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הרינו לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה הינם כדקלמן³:

שנה	_____	_____	_____
הכנסות - במיליונים ₪			
	_____ ₪		

² מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.6.1 למכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021, 2022, 2023. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2023 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.6.1 לחוברת תנאי המכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשלוש שנות הדיווח האחרונות של המציע (2020, 2021, 2022), ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דוחות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2023.

³ ניתן לציין בטבלה בשורת "הכנסות במיליונים" כי ממוצע הכנסות המציע בשנים הרלוונטיות הינו מעל 4 מיליון ₪.



	שם _____
	שם _____

בכבוד רב,

רואי החשבון



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקת והפעלת מערך ניידות ואופנועי שירות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
- הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
 - המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
 - לא נכללה בדו"חות הכספיים המבוקרים של המציע ב-3 השנים הקלנדריות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי'.
- זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____



נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים

ראשון לציון

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 200,000 ₪ (במילים: מאתיים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 28.11.2024

בכבוד רב,

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר _____, שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז ממוכן (מקוון) מס' 10/24 למתן שירותי אספקה והפעלה של מערך ניידות ואופנועי סיור ושירותי דרך עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"נתיבי איילון", בהתאמה);
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

מהות הקשר של הגורם /או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

חתימת המצהיר

תאריך

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 13

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק: _____
כתובת מלאה: _____
מס' טלפון + פקס + נייד: _____
מס' עוסק מורשה / ח.פ.: _____
פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון: _____
מייל: _____
איש קשר: _____

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

