

כל מה שרצית לדעת על פרויקט הנתיבים המהירים

חזון הופך למציאות - פרויקט הנתיבים המהירים של משרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי איילון יוצא לדרך.

הנתיבים המהירים חוסכים **זמן, כסף ועצבים** ומאפשרים לכם אמינות ונוחות מקסימלית. הפרויקט נבנה תוך ניצול מירבי של תשתיות הנסיעה על נתיב ייעודי שנותן אפשרות פשוט להגיע.

מטרת העל של הפרויקט: מתן עדיפות לנוסעי התחבורה הציבורית בכל שעות היום.

אין יותר צורך לתכנן - הנתיבים המהירים **נותנים מענה אמין ומדויק** באמצעות מערך שאטלים חשמליים וחדשניים בסטנדרט בינלאומי בתדירות של כל 5 דקות במהירות גבוהה בשעות השיא למספר מוקדי תעסוקה מרכזיים במטרופולין תל אביב ובעיר רמת גן, משעות הבוקר המוקדמות ועד השעה 22:45 בלילה.

מהם שלבי פתיחת הפרויקט?

ב-12 באפריל 2026 נפתח השלב הראשון בפרויקט, שכולל נתיב מהיר באורך 18 ק"מ לכל כיון (צפון, דרום) משפיים ועד מחלף השלום.

במסגרת זו, נפתח מתחם התחבורה בשפיים הכולל כ-7000 מקומות חניה בהם ניתן יהיה להשאיר את המכונית ולעלות על שאטלים שנוסעים בנתיב ייעודי למרכזי התעסוקה העמוסים בתל אביב ורמת-גן והכל בחינם.

במטרה לייעל את זמן המעבר של הנוסעים מהכניסה ובהמשך לשאטל, מתחם התחבורה בשפיים, מנוהל באמצעות מערכות הכוונה חכמות ומאובזר במספר רב של מעליות ודרגעונים שיאפשרו עליה והגעה מהירה לקומת ההיסעים. במתחם יש עמדות טעינה רבות לרכבים חשמליים, חניות לאופניים ובית קפה עם מקומות ישיבה.

חשוב לציין, כי בשלב זה תתאפשר נסיעה בנתיב רק לשאטלים ותחבורה ציבורית. לא למשלמי אגרה ולא לרכב +3.

מה עוד מחכה לנו במסגרת הפרויקט?

במחצית השנייה של שנת 2026 יפתח הנתיב גם לרכבים רבי תפוסה (3 פלוס) אשר יהיו פטורים מתשלום וגם לרכבים פרטיים משלמי אגרה.

פתיחת הכביש לכניסת רכבים פרטיים, תתאפשר רק בזמנים שבהם מהירות הנסיעה בנתיב לא תרד מ-70 קמ"ש בכדי לשמור על רמת שירות גבוהה לנוסעי התחבורה הציבורית והשאטלים. הנתיבים המהירים יתנו תמיד העדפה לתחבורה ציבורית!

במחצית השנייה של 2026 - יפתח גם מתחם התחבורה בראשון לציון הכולל כ-3500 מקומות חניה ללא עלות ואיתו הנתיב המהיר על איילון צפון ממבוא איילון ועד מתחם התחבורה בשפיים עם תחנות במרכזי התעסוקה בתל אביב-יפו והסביבה. בנוסף יפתח חלק נוסף באיילון דרום- ממחלף השלום ועד וולפסון.

כמה נתונים על מתחם התחבורה בשפיים:

המתחם כולל- 400 אלף מטר רבוע בנוי, מעל 80 אלף קוב בטון. במסגרת הפרויקט, נעשה שימוש במעל 2400 טון פלדה עבור גשרי השילוט, סללנו מעל 2 מיליון מטר רבוע של אספלט והתקנו עד כה מעל 10.000 עמודונים צהובים שמפרידים את הנתיב. בחמש השנים האחרונות, עבדו על הפרויקט

10 קבוצות קבלנים שונות, צוותים רבים של ניהול הכוללים מאות יועצים ומהנדסים. ייצרנו עבודה למאות פועלים בכביש ובאתרי הבניה. מאות רבות של אנשים עבדו ימים ולילות בכדי לאפשר חלופה נוספת של תחבורה שיתופית לציבור.

מאות אלפי מטרים של תשתיות תקשורת- לטובת מצלמות ושלטים לניהול התנועה בכביש שיכולים להקל משמעותית על הגודש.

מה עלות ההקמה של הפרויקט?

הסכום התחלק בין המדינה לבין הזכיין בשיטת PPP, סך עלות הפרוייקט כשמונה מיליארד שקלים הקמה והפעלה. שמתוכם 4 מליארד הושקעו על ידי המדינה בהקמה ושדרוג של תשתיות וסלילת נתיב חדש בנתיבי איילון, ו-3.5 מיליארד שקלים מצד הזכיין לצורך הקמה והפעלה של שני מתחמי תחבורה, שירותי והסעים ומערכות ספירת נוסעים ל- 15 שנים.

מתי יפתחו לתנועה הנתיבים המתחלפים?

הנתיבים המתחלפים יפתחו בהמשך שנת 2026

לראשונה בישראל, תפתח תשתית ייחודית ומורכבת של נתיבים המתחלפים בהתאם לכיון התנועה בשעות השיא שיובילו למתחם התחבורה בשפיים.

שעות פעילות השאטלים:

ראשון עד חמישי:

06:00-22:45

תדירות יציאת שאטלים:

ברוב שעות היום- כל 5 דק' בין השעות 06:30-10:00 בבוקר

ובין השעות 14:30-19:30 אחה"צ

בשאר שעות הפעילות, בכל 15 דקות:

06:00-06:30

10:00-14:30

19:30-22:45

לאילו יעדים יגיעו השאטלים?

השאטלים יסעו בחמישה מסלולים שונים ויגיעו למגוון מוקדי תעסוקה, מסחר ובילוי בתל אביב וסביבתה, וביניהם: שרונה, מרכז עזריאלי, הקריה, איכילוב, מתחם הבורסה ברמת גן, רמת החייל-קריית עתידים, יגאל אלון, מנחם בגין ועוד... (מצורפות מפות)

האם הנוסעים ממתנים למילוי של שאטל לפני שהוא יוצא לדרך?

לא. השאטל ימתין לעליית הנוסעים בתחנה ויצא לדרכו על פי הזמנים שנקבעו.

מה העלויות עבור נוסעים ברכב פרטי בנתיב?

בשלב הראשון לא תתאפשר נסיעת רכב פרטי, בהמשך, כשתתאפשר הנסיעה באגרה הציבור יעודכן בהתאם.

כמה מקטעים יהיו בנתיבים המהירים?

בשלב ההפעלה הראשון תותר רק כניסת שאטלים ותחבורה ציבורית לנתיב. בהמשך יחולק הנתיב ל-7 מקטעי אגרה בשני הכיוונים.

איך תעבוד מערכת ספירת הנוסעים וסיווג הרכבים?

בהמשך, ספירת הנוסעים תתבצע באמצעים טכנולוגיים שיופעלו על ידי הזכיון.

מתי ניתן יהיה ליסוע על הנתיבים ברכבים רבי תפוסה?

לקראת סוף שנת 2026. הנתיב המהיר מנוהל על ידי מרכז בקרה מיוחד ומאובזר בטכנולוגיה ייחודית ופורצת דרך לספירת נוסעים אוטומטית שתאפשר לסווג את השימוש בנתיב. ספירת הנוסעים תתבצע באמצעות מצלמות ייעודיות המותקנות בצד הדרך.

איך תחושב האגרה לרכב פרטי כאשר הנתיב יפתח למטרה הזאת?

חיוב האגרה לכלי רכב פרטיים יחושב על פי כמות מקטעי הנסיעה שעברו, מתוך 7 מקטעים שיושקו: בכיוון דרום תחולק הנסיעה לשלושה מקטעים - ממחלף נתניה ועד לגעש או המעפילים, מנקודה זו ועד למחלף המעפילים/ההלכה, ובין מחלף ההלכה ועד למחלף וולפסון; בכיוון צפון תחולק הנסיעה לארבעה מקטעים - ממבוא איילון ועד תל גיבורים/השלום, מהשלום ועד רוקח/הרצליה, בין הרצליה למעפילים/געש, ומגעש ועד מחלף נתניה. גובה האגרה לנסיעת רכב פרטי יהיה דינמי, בהתאם לקיבולת הכביש. האגרה תנוע בין כ-7.12 שקלים למנוי ועד כ-106.76 שקלים לכל מקטע. חשוב לציין כי במידה וכמות הרכבים על הנתיב תיפגע במהירות הנסיעה ובטיב השירות של השאטלים, אז תתאפשר סגירה זמנית של הנתיבים לנסיעת כלי רכב פרטיים.

האם יהיה מותר למוניות לנסוע בנתיב המהיר?

לא

האם תותר כניסת אופנועים?

לא

האם תותר נסיעה של רכבי חירום על הנתיב?

כן