

1 במרץ 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון : מכרז מס' 57/20

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4ב' - עבודות להוספת נתיבים בכביש מס' 2
בקטע שבין מחלף נתניה למכון וינגייט - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון

הבהרה מס' 5 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכון למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. הסדרי תנועה זמניים

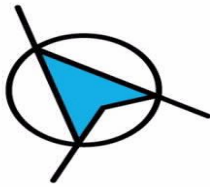
מובהר בזאת כי על אף האמור בסעיף 11.7 לחוברת תנאי המכרז, הצעת המחיר שהמציעים רשאים להציע בגין חלק ב' של הצעת המחיר – ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט, הינה שיעור הנחה בלבד אשר לא תעלה על 25% (ללא תוספת) ביחס לאומדן עלות הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט, המפורט בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

2. רשימת הפרויקטים לתיאום

לרשימת הפרויקטים לתיאום, כמפורט בנספח מס' 4 לפרק המוקדמות (מסמך ג'1 למסמכי המכרז), יתווסף פרויקט ביצוע שביל אופניים לאורך כביש 553, על גבי גשר מחלף פולג. הפרויקט מקודם בימים אלה על ידי חברת נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ ("נתיבי"), ויתכן כי הקמתו תבוצע במקביל לעבודות נשוא המכרז שיבצע המציע הזוכה. המציע הזוכה יידרש לתאם את העבודות בפרויקט מול נתיבי, ומרגע השלמת פרויקט שביל האופניים, המציע הזוכה יהיה אחראי לשמירתו ותחזוקתו למשך כל תקופת ביצוע הפרויקט נשוא המכרז. תכניות המציגות את תוואי שביל האופניים יפורסמו באתר החברה, תחת לשונית המכרז.

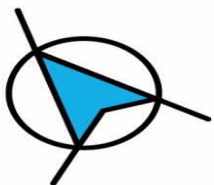
3. צבע זמני בתקופת הביצוע

מובהר כי בימים אלו נבחנת האפשרות לעבור לשימוש בצבע לבן במקום צבע כתום עבור הסדרי התנועה הזמניים. במידה ותתקבל החלטה ליישם צבע לבן במקום כתום, המציע הזוכה יידרש לבצע ללא תוספת תמורה עבור הסדרי התנועה הזמניים (או תוספת תמורה כלשהי), וכל יתר הוראות החוזה בנושא זה, לרבות הדרישה לחידוש צבע במועדים הקבועים במסמכי ההסכם יותרו ללא שינוי.



4. מענה לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	מס'
<p>שאלה:</p> <p>א. האם חברה זרה הרשומה כחברת חוץ בישראל ובעלת ניסיון וביצוע פרויקטים של תשתיות ותחבורה בחו"ל כנדרש לפי תנאי המכרז, יכולה להשתתף במכרז זה כ-J.V? ותוכל לקבל פטור מהסיווגים לאחר זכייה?</p> <p>ב. האם חברה זרה הרשומה כחברת חוץ בישראל ובעלת ניסיון וביצוע פרויקטים של תשתיות ותחבורה בחו"ל כנדרש לפי תנאי המכרז יכולה להשתתף במכרז זה כקבלן משנה של המציע בתנאי שתקבל פטור מהסיווגים לאחר זכייה?</p>	
<p>תשובה:</p> <p>א. לא ניתן להגיש הצעה למכרז כמיזם משותף. כאמור במסמכי המכרז, לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.</p> <p>ב. העסקת קבלן משנה אפשרית בהתאם להוראות ההסכם. עם זאת מובהר כי בהתאם להגדרת "פרויקט תשתיות תחבורה", כמפורט תחת סעיף ההגדרות ביחס לתנאי הסף (עמ' 7 לחוברת תנאי המכרז), נדרש בין היתר שהפרויקטים המוצגים לצורך הוכחת ניסיון המציע הינם <u>פרויקטי הנדסה אזרחית אשר בוצעו בישראל</u>, ובמסגרתם בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או תשתית רכבתית, ובלבד שבפרויקט לביצוע תשתית רכבתית בוצעו הסדרי תנועה זמניים בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה בעת ביצוע העבודות.</p> <p>עוד מובהר כי רק פרויקטים העומדים בהגדרה הנ"ל יוכרו לצורך הוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז.</p> <p>חברת חוץ העומדת בכל תנאי הסף להשתתפות במכרז רשאית להגיש הצעה למכרז. במקרה כאמור, חברת חוץ נדרשת להציג כבר במסגרת הצעתה רישיונות קבלן בסיווגים המפורטים בתנאי הסף או אסמכתא על קבלת פטור מתחולת חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, כאמור בסעיף 14 לחוק זה. למען הסר כל ספק, לא ניתן להגיש חברת חוץ כקבלן משנה עם התניה שהאישור בדבר הפטור האמור ינתן לאחר הזכייה.</p> <p>כמו כן, מציע שהינו "ספק חוץ", יידרש לעמוד בדרישות תקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), תשס"ז-2007. למידע בדבר אופן תחולת תקנות חובת שיתוף פעולה תעשייתית על המציע וכל פרט אחר הקשור בנושא, ניתן לפנות לרשות לשיתוף פעולה תעשייתית בכתובת דרך מנחם בגין 86, תל אביב, ת.ד. 36049 טל' 03-7347489, דוא"ל: Rashpat@Economy.gov.il.</p>	.1



מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: