

19 באפריל 2021

מכרז ממוכן (מקוון) 5/21

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) למתן שירותי ספירות תנועה עבור חברת נתיבי איילון
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 11 באפריל 2021, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

מר פליקס שכמן, ראש אגף איסוף מידע, נתיבי איילון;
מר דניאל לימן, ממונה עבודות שדה, נתיבי איילון
עו"ד טל כהן, מנהל תחום התקשוריות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינם כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים מושא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי כפי שצוין לעיל, המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. מר שכמן פתח את המפגש, הציג את פעילות חברת נתיבי איילון; הרקע ומטרת המכרז, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות מושא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר שכמן במסגרת המפגש:
 - 3.1 **רקע ומטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להרכיב מאגר ספקי מסגרת ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 4 מציעים זוכים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי ספירות תנועה ואיסוף מידע תחבורתי, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת לספירות תנועה ואיסוף מידע תחבורתי.

הובהר למשתתפים כי מאגר ספקי המסגרת שיוקם מכוח מכרז זה עתיד להחליף את המאגר שהוקם מכוח מכרז מס' 7/16 למתן שירותי ספירות תנועה (הסכם מסגרת).

3.2 תכולת השירותים. תשומת לב המשתתפים הופנתה לתכולת השירותים המפורטת במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז ובסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז. בנוסף ציין מר שכמן כי השירותים כוללים בין היתר:

3.2.1 ביצוע ספירות תנועה, אורכי תור, מדידות מהירות נסיעה, רישום לוחיות רישוי וספירות של אמצעים לא מוטוריים בפרויקטים השונים של נתיבי איילון ברחבי מדינת ישראל;

3.2.2 בניית תשתית לקליטת הנתונים, שמירת המידע והגיבוי, טיוב הנתונים ודיווח ממצאים בפורמט אחיד;

3.2.3 בניית מערך לאיסוף מידע על התנועה ממגוון סוגים ובמגוון אמצעים (מכניים, צילום, צילום לוחיות רישוי, פענוח אוטומטי, פענוח בזמן אמת, סוקרים בשטח), והפעלת מערך ההכשרה וההדרכה של הצוות הנדרש;

3.2.4 שמירה, גיבוי ואחסון של המידע הנאסף לתקופה של לפחות 3 שנים ממועד האיסוף;

3.2.5 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;

3.2.6 הובהר, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותי ספירות תנועה ואיסוף מידע תחבורתי מושא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון ופיקוח על הפרויקטים ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים

4. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד כהן, במסגרת המפגש:

4.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד. הובהר כי לא תתקבלנה בהליך זה הצעות שלא תוגשנה באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.

- 4.2 **הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת.** הוסבר למשתתפים כי חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ולאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, ובכלל זה להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם ;
- למען הסר ספק הובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, וכי מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת.
- 4.3 עוד הוסבר כי בכל מקרה שנתביבי איילון תמצא לנכון, היא תהא רשאית לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת ביחס למטלה כלשהי, לרבות מטלה המתייחסת לשירותים הנוספים, ולמסור את המטלה לספק המסגרת שיזכה בפניה הפרטנית בהתאם לקריטריונים שיפורטו בה.
5. **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.
6. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים :
- 6.1 **שלבי המכרז**
- 6.1.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.
- 6.1.2 **שלב ב' - ניקוד רכיב האיכות**
 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80%) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון.
 הוסבר כי רק מציעים אשר יקבלו ניקוד איכות של לפחות 60 נקודות מתוך 100 נקודות יעברו לשלב ג'.
- תשומת לב המציעים הופנתה לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.
- 6.1.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (P)**
 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.
7. **הצעת המחיר והתמורה.**

7.1 הוסבר למשתתפים כי עליהם למלא בטופס הצעת המחיר המקוון את אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם ביחס לכל הרכיבים המפורטים במחירון השירותים המפורט בטופס הצעת המחיר המקוון.

7.2 הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים לנקוב בהצעתם הנו 25%.

7.3 עוד הוסבר כי התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין ביצוע השירותים והעבודות מושא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם למחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות במחירון השירותים, לאחר הפחתת שיעור ההנחה הממוצע שהוצע על-ידי המציעים אשר הוכרזו כזוכים במכרז

8. לוחות זמנים.

הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי –

8.1.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 19.4.2021 עד השעה 12:00

8.1.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 3.5.2021 עד השעה 12:00

8.2 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

8.3 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

8.4 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

8.5 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

8.6 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שיפורסמו במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____