

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים

הנדסיים ופרויקטי אחזקה ביישובי המיעוטים

הודעת הבהרה מס' 3 – עדכון תנאי הסף, עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 3 – עדכון תנאי הסף, עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. עדכון תנאי הסף

- 1.1. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף, בנוסח הבא:**
בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 3,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות.
- 1.2. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף, בנוסח הבא:**
המציע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בשלושה פרויקטי תחבורה לפחות (או בשני פרויקטי תחבורה לפחות ובפרויקט רכבת, לפחות), ששלב הביצוע שלהם הושלם החל מיום 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ובלבד שהיקפם הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 15,000,000 ש"ח לפחות.
- 1.3. **יתווסף בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז (תחת הכותרת "הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל"), סעיף ט' (חדש) בנוסח הבא:**
"פרויקט רכבת": עבודות הקמה של קווי ו/או תחנות רכבת, לרבות רכבת קלה, אשר בוצעו ותוכננו במדינת ישראל, במסגרתם בוצע הסדר תנועה חדש או בוצע עדכון להסדר תנועה קיים.
- 1.4. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף, בנוסח הבא:**
"היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות".
- 1.5. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף, בנוסח הבא:**
"היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות".
- 1.6. **תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף, בנוסח הבא:**
"שלב הביצוע של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז."

2. מסמכי מכרז מעודכנים

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים שהועלו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת.

3. מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק / סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	2.2, 1.4	15, 4 50	מבוקש להבהיר האם ניתן להציג לנושא ניהול תכנון בלבד את אותו מנהל פרויקט ביותר ממרחב אחד, אך מנהל פרויקט שונה לכל מרחב לנושא ניהול ביצוע.	הבקשה מקובלת.
2.	חוברת תנאי המכרז	1.5.7	6	מבוקשת הבהרה ביחס להיתכנות לשינוי ההנחה.	ההנחה לא תשונה. לב תשומת המציעים להוראות סעיף זה.

3.	חוברת תנאי המכרז	1.7.1.4	9	מבוקש כי המספר "3" יוחלף במספר "7".	הבקשה נדחית.
4.	חוברת תנאי המכרז	1.7.1.4	9	מבוקש כי יוגדר סף מינימלי של 3 פרויקטים שמנהל פרויקט יוכל לנהל או לחילופין שיוגדר טווח שבין 3 לבין 5 פרויקטים (כתלות בהיקפם ובקרבתם).	הסעיף יישאר ללא שינוי.
5.	חוברת תנאי המכרז	1.7.2.1	10	מבוקש כי בשני פרויקטים בהיקף קטן אשר מבוצעים באתרים הקרובים אחד לשני עד 10 ק"מ, כי ספק מסגרת יהיה רשאי למנות ולהפעיל את אותו מפקח אתר לשני הפרויקטים	הבקשה נדחית.
6.	חוברת תנאי המכרז	- 1.7.2.3 1.7.2.5	10-11	מבוקש כי תתקבל תמורה בגין כל איש צוות נוסף מעבר למפקח האתר הרכז האדמיניסטרטיבי (ככל שיידרש ע"י נתיבי איילון). לעניין זה, מוצע כי התמורה כאמור תהיה בהתאם לתמורה הנוספת המשולמת בגין מלווה קהילתי כמפורט במסמכי המכרז.	הסעיפים יישארו ללא שינוי. תשומת לב המציעים מופנית למשפט האחרון בכל אחד מהסעיפים הנ"ל ולמפורט בסעיף 8.2.9 לחוברת תנאי המכרז.
7.	חוברת תנאי המכרז	1.7.2 8.2.10	10-11	מבוקש להבהיר את עלויות הספק לגבי המלווים הקהילתיים או לחילופין להבטיח אחוז רווח מינימאלי לספק.	הבקשה נדחית.
8.	חוברת תנאי המכרז	1.12	14	מבוקש כי המועד האחרון להגשת ההצעות יידחה וייקבע למועד שיחול לפחות 21 ימים (לא כולל ימי חגים וחול המועד סוכות) לאחר מועד פרסום המענה לשאלות ההבהרה שהועברו לנתיבי איילון.	הבקשה נדחית
9.	חוברת תנאי המכרז	2.1.3	15	מבוקש כי תנאי הסף יעודכן כך שיידרש מחזור הכנסות שנתי ממוצע בחמש שנים האחרונות.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.1 להודעת הבהרה זו.
10.	חוברת תנאי המכרז	2.1.3	15	מבוקש כי תנאי הסף יעודכן כך שיידרש מחזור הכנסות שנתי ממוצע של בין 1 מיליון ש"ח לבין 1.5 מיליון ש"ח.	
11.	חוברת תנאי המכרז	2.1.3	15	מבוקש למחוק את תנאי הסף או לעדכנו כך שיידרש מחזור הכנסות שנתי ממוצע של בין 1.5 מיליון ש"ח לבין 2 מיליון ש"ח.	
12.	חוברת תנאי המכרז	2.1.3	15	מבוקש כי תנאי הסף יעודכן כך שיידרש מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 3.5 מיליון ₪.	
13.	חוברת תנאי המכרז	2.1.3	15	מבוקש כי תנאי הסף יעודכן כך שיידרש מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 4 מיליון ₪.	
14.	חוברת תנאי המכרז	2.1.4 2.2.2.2	15-16	נבקש לאשר גם הצגת סיום ביצוע של מקטע בפרויקט לצורך עמידה בתנאי של פרויקט שהסתיים, ככל שהמקטע עומד בתנאי הסף של	הבקשה נדחית.

	20,000,000 ש"ח ושהושלם במהלך התקופה המבוקשת.				
לב תשומת המציעים מופנית לסעיפים 1.2 ו- 1.3 להודעת הבהרה זו.	מבוקש כי המועד "1.1.2019" יוחלף במועד "1.1.2004".	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.15
	מבוקש כי המועד "1.1.2019" יוחלף במועד "1.1.2017".	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.16
	נבקש לעדכן את תנאי הסף באופן הבא: "המציע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בארבעה פרויקטי תחבורה לפחות, כאשר שלב התכנון הושלם בלפחות שני מהם ושלב הביצוע הושלם בלפחות שניים מהם החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז."	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.17
	מבוקש כי יאושר ויוגדר כי "מציע" לעניין ניסיון בתנאי סף משמעו: לרבות מנהל בכיר במציע לרבות מנכ"ל וסמנכ"ל.	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.18
	מבוקש כי "20,000,000" יוחלף ב-"15,000,000".	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.19
	"לצורך הוכחה בתנאי הסף, אנו מבקשים להכיר בניסיון בניהול תכנון וביצוע של פרויקטים להקמת רק"ל, לרבות תחנות."	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.20
הבקשה נדחית.	מבוקש כי יאושר ויוגדר כי "מציע" לעניין ניסיון בתנאי סף משמעו: לרבות מנהל בכיר במציע לרבות מנכ"ל וסמנכ"ל.	15	2.1.4	חוברת תנאי המכרז	.21
הבקשה נדחית.	נבקש לאשר כי ניתן יהיה להגיש מנהל ביצוע שהינו הנדסאי ככל ועומד בכל תנאי הסף בסעיף.	15	2.2	חוברת תנאי המכרז	.22
הבקשה נדחית.	מבוקש לעדכן את תנאי הסף כך שניתן יהיה להציג ניסיון ללא שלב שיפוט 1.	15	2.2.1	חוברת תנאי המכרז	.23
הבקשה נדחית.	מבוקש כי המועד "1.1.2015" יוחלף במועד "1.1.2004".	15	2.2.1.1	חוברת תנאי המכרז	.24
הבקשות נדחות.	מבוקש כדלקמן: א. כי המספר "7" יוחלף במספר "5". ב. כי המועד "1.1.2015" יוחלף במועד "1.1.2013".	15	2.2.1.1	חוברת תנאי המכרז	.25
הבקשות נדחות. לב תשומת המציעים מופנית לסעיף 1.4 להודעת הבהרה זו.	מבוקש כדלקמן: א. כי המספר "4" יוחלף במספר "3". ב. ביחס לסעיף 2.2.1.2א' לחוברת תנאי המכרז כי "20,000,000" יוחלף ב-"10,000,000".	15	2.2.1.2	חוברת תנאי המכרז	.26
לב תשומת המציעים מופנית לסעיף 1.4 להודעת הבהרה זו.	מבוקש כי "20,000,000" יוחלף ב-"15,000,000".	16	2.2.1.2א'	חוברת תנאי המכרז	.27

28.	חוברת תנאי המכרז	2.2.1.2	ב'2.2.1.2	16	מבוקש כי המועד "1.1.2013" יוחלף במועד "1.1.2004".	הבקשה נדחית.
29.	חוברת תנאי המכרז	2.2.1.2	ב'2.2.1.2	16	מבוקש שתנאי הסף יתעדכן כך שניתן יהיה להציג גם פרויקטים ששלב התכנון שלהם טרם הושלם.	הבקשה נדחית.
30.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.1		16	מבוקש כי המועד "1.1.2015" יוחלף במועד "1.1.2004".	הבקשה נדחית.
31.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2		16	מבוקש כדלקמן: א. כי המספר "4" יוחלף במספר "3". ב. ביחס לסעיף 2.2.1.2א' לחוברת תנאי המכרז כי "20,000,000" יוחלף ב-"10,000,000".	הבקשות נדחות. לשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.5 להודעת הבהרה זו.
32.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2	א'2.2.2.2	16	מבוקש כי "20,000,000" יוחלף ב-"15,000,000".	לשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.5 להודעת הבהרה זו.
33.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2	ב'2.2.2.2	16	מבוקש כי המועד "1.1.2019" יוחלף במועד "1.1.2004".	לשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.6 להודעת הבהרה זו.
34.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2	ב'2.2.2.2	16	מבוקש כי המועד "1.1.2019" יוחלף במועד "1.1.2010".	
35.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2	ב'2.2.2.2	16	מבוקש כי המועד "1.1.2019" יוחלף במועד "1.1.2013".	
36.	חוברת תנאי המכרז	2.2	(הגדרות) ביחס לתנאי (הסף)	16	מבוקש כי יובהר שהגדרת "פרויקט תחבורה" כוללת את הבאים: א. עבודות להקמת מסופי תחבורה ציבורית. ב. עבודות הקמת הפרדות מפלסיות.	הבקשה מקובלת.
37.	חוברת תנאי המכרז	2.2		15-16	מבוקש הן בנסיון בניהול תכנון והן בנסיון בניהול ביצוע לאפשר לחילופין (במקום 4 פרויקטי תחבורה שכל אחד מהם לפחות 20 מלש"ח) 2 פרויקטים לפחות 20 מלש"ח כל אחד, וכן פרויקט אחד לפחות 50 מלש"ח. וכן, אפשרות נוספת: פרויקט אחד 20 מלש"ח לפחות ועוד פרויקט לפחות 75 מלש"ח.	לשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 1.4, 1.5 ו-1.6 להודעת הבהרה זו.
38.	חוברת תנאי המכרז	8.2.6		27	נבקש כי אחוז ההנחה המקסימאלי שתבקשו להציע על תעריפי נתיבי איילון יופחת ויעמוד על 15%.	הבקשה נדחית.
39.	חוברת תנאי המכרז	8.2.11		28	נבקש כי התמורה תוצמד למדד המחירים לצרכן, כאשר המדד הידוע ביום הגשת ההצעות יהווה את מדד הבסיס, ויום האישור של כל חשבון יהווה את המדד הקובע.	הבקשה נדחית.

<p>א. באמות המידה 2א' ו-2ג' המספר "20,000,000" יוחלף ב- "10,000,000".</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p> <p>ג. הבקשה נדחית.</p>	<p>א. נבקש כי הסכום של כל אחד מהפרויקטים שיש להציג לצורך עמידה באמות מידה 2א' ו-2ג' יופחת ל-10 מיליון שקלים (במקום 20 מיליון שקלים).</p> <p>ב. נבקש כי הסכום של כל אחד מהפרויקטים שיש להציג לצורך עמידה באמת מידה 2ב' יופחת ל-20 מיליון שקלים (במקום 50 מיליון שקלים).</p> <p>ג. נבקש כי לצורך עמידה באמת מידה 2א' יוכרו גם פרויקטים שהוצגו והוכרו לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>	45-46	אמת מידה 2	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.40
<p>א. באמת מידה 2ג' המספר "20,000,000" יוחלף ב- "15,000,000".</p> <p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מתבקש במסגרת אמת מידה 2ג' לאפשר להציג פרויקטים עירוניים בעלי היקף נמוך יותר מ- 20 מיליון ש"ח.</p>	45	אמת מידה 2	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.41
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבקשים במסגרת אמת מידה 2ג' למחוק את הדרישה המחייבת לשלב שיפוט 1.</p>	45	אמת מידה 2	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.42
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבקשים שאת הניסיון בשלב ניהול התכנון ניתן יהיה להציג ללא שלב שיפוט 1.</p>	45	אמת מידה 2	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.43
<p>ב. תשומת המציעים מופנית לאמור באמות מידה אלו לעניין הצגת פרויקטים מעבר לנדרש בתנאי הסף (לפי העניין) לצורך קבלת ניקוד כמפורט בהן.</p>	<p>מבוקש להבהיר לגבי כותרות אמות מידה אלו מדוע נרשם פרויקטי תחבורה נוספים.</p>	45	אמות מידה 2א' + 3א'	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.44
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבקשים לגבי אמות מידה אלו לשקול הורדת כמות לשני פרויקטים לקבלת הניקוד המלא בכל אחת מהן.</p>	45+46	אמות מידה 2ב' + 3ב'	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.45
<p>א. באמות המידה 2א' ו-2ג' המספר "20,000,000" יוחלף ב- "10,000,000".</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p> <p>ג. הבקשה נדחית.</p>	<p>א. נבקש כי הסכום של כל אחד מהפרויקטים שיש להציג לצורך עמידה באמות מידה 3א' ו-3ג' יופחת ל-10 מיליון שקלים (במקום 20 מיליון שקלים).</p> <p>ב. נבקש כי הסכום של כל אחד מהפרויקטים שיש להציג לצורך עמידה באמת מידה 3ב' יופחת ל-20 מיליון שקלים (במקום 50 מיליון שקלים).</p>	46-47	אמת מידה 3	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	.46

	ג. נבקש כי לצורך עמידה באמת מידה 3' יוכרו גם פרויקטים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז.				
47.	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	אמת מידה 3	46-47	מתבקש במסגרת אמת מידה 3' לאפשר להציג פרויקטים עירוניים בעלי היקף נמוך יותר מ- 20 מיליון ₪.	באמת מידה 3' המספר "20,000,000" יוחלף ב-"15,000,000".
48.	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	אמת מידה 5	48	מבקשים לשקול שוב את הדרישה להעסקת 13 מנהלי פרויקטים ו/או להחליפה בהעסקת 8 מהנדסים/הנדסאיים.	אמת המידה תישאר ללא שינוי. תשומת לב שלא נדרש להעסיק 13 מנהלי פרויקטים אולם הניקוד יינתן בהתאם למפורט באמת המידה.
49.	נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	אמת מידה 5	48	מבקשים לשקול הורדת כמות 5 מהנדסים לקבלת הניקוד המלא באמת המידה.	הבקשה נדחית.
50.	נספחים 8' ו-8ב' לחוברת תנאי המכרז	כללי	50-62	נבקש לקבל את נספחים 8' ו-8ב' לחוברת תנאי המכרז בפורמט WORD.	תשומת לב המציעים מופנית לקובץ WORD המצ"ב להודעת הבהרה זו.
51.	נספח 8' לחוברת תנאי המכרז	סעיף 5	52	מבקשים לאפשר להעביר אישור חתום על ידי רו"ח שהעובד מועסק על ידי המציע במקום לצרף הסכם התקשרות עם העובד	הבקשה נדחית.
52.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	החברה מתבקשת לקבוע תעריף מינימאלי חודשי לניהול ביצוע של פרויקט.	הבקשה נדחית.
53.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	החברה מתבקשת לקבוע הפרש מינימאלי בין התמורה למלווה הקהילתי לעומת התמורה לליווי קהילתי לה יהיה זכאי הספק.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 7 לעיל.
54.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	החברה מתבקשת לאשר שמקדמי ניהול התכנון יחולו גם במכרז זה (מקדם חלוקה לחבילות תכנון; מקדם בגין עבודה מול מספר רשויות תמרוך; מקדם בגין עבודה במתאר עירוני וארגוני מורכב).	הבקשה נדחית.
55.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	החברה מתבקשת להבהיר שעבודה במגזר מיעוטים הינו ביסודו עבודה מורכבת ועל כן מנה"פ יהא זכאי למקדם עבודה במתאר עירוני מורכב.	הבקשה נדחית.
56.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	החברה מתבקשת להבהיר את תחשיב התמורה לניהול תכנון	אומדן הפרויקט בשלב התכנון, שעל בסיסו תחושב

<p>התמורה לספק, לא יכלול: תשלום לרשויות מוסמכות ו/או גורמי תשתית (לרבות עבור העתקת תשתיות) ו/או קידום זמינות.</p> <p>בשלב הביצוע תיכלל כחלק בלתי נפרד מערך הביצוע (כהגדרתו בהסכם) של הפרויקט, שעל בסיסו תחושב התמורה לספק עלות עבודות שיבוצעו על ידי הקבלן הראשי עבור רשויות מוסמכות וגורמי תשתית, (על כך תחול הנחת הקבלן שהוצעה במסגרת המכרז הקבלני), וכן עבודות שיבוצעו באתר הפרויקט במקביל לעבודות הקבלן הראשי, אשר ביחס אליהן יעניק הספק שירותי ניהול ופיקוח.</p>	<p>וביצוע של גורמי תשתית בתוואי הפרויקט.</p>				
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>החברה מתבקשת להבהיר שבמידה שהספק נדרש לבצע ניהול צמוד ובדיקת חשבונות של קבלן ביצוע בשטח, על אף שמדובר על קבלן גורמי תשתית, התמורה תחושב לפי תמורה לפרויקט ניהול ביצוע רגיל ולא לפי תחשיב ייעודי לניהול גורמי תשתית.</p>	15	8	הסכם לביצוע מטלה	.57
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>החברה מתבקשת להגדיר תעריף מינימאלי לניהול התכנון.</p>	15	8	הסכם לביצוע מטלה	.58
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש כי סעיפים 8.8.3-8.8.4 יבוטלו או לחילופין יעודכנו כך שהתמורה בגין ניהול התכנון צריכה להיקבע כנגזרת מהתוצר הסופי המופק משלב התכנון, היינו אומדן המכרז לאחר שיפוט 3.</p>	16-17	8.8.3-8.8.4	הסכם לביצוע מטלה	.59
<p>הבקשה נדחית. עם זאת, ראו הוראות סעיף 8.10.2 לעניין סמכות ועדת המכרזים של</p>	<p>מבקש שעידכון לשכר ניהול הביצוע יקבע בהתאם לחשבון הסופי של הקבלן לרבות הוראות השינויים (חריגים) שאושרו על ידי המזמין.</p>	17	8.10.1	הסכם לביצוע מטלה	.60

החברה להגדיל את התמורה לה זכאי הספק בגין שינויים כאמור.					
הבקשות נדחות.	נבקש לעדכן את הוראות סעיף 20 באופן הבא: א. הוספת פיסקה כי הוראות הסעיף הנ"ל יופעלו רק במידה והעיכוב נגרם כתוצאה מסיבות שבאחריות ו/או בשליטת הספק. ב. הוספת פיסקה נוספת, שלפיה בטרם הקיזוז בשכ"ט, ייערך דיון מקצועי בו הספק יוכל לשטוח את טענותיו בנושא.	31-32	20	הסכם לביצוע מטלה	.61
הבקשה נדחית.	מבקשים להוסיף תמורה בגין ליווי תביעות.	56	כללי	נספח י' להסכם לביצוע מטלה	.62
הבקשה נדחית.	מבוקש להקטין את היקף העכבון כך שלא יהיה מעל 15% משכ"ט לשלב הביצוע ואת התשלום של הסכום המעוכב לחלק באופן הבא: 5% בגמר הביצוע, 5% בגמר מסירות וחשבון סופי, 5% במהלך הבדק (כל שנה באופן יחסי)	56	כללי	נספח י' להסכם לביצוע מטלה	.63

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____