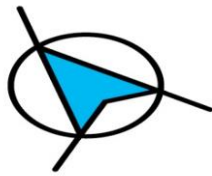


מכרז מס' 51/19
למתן שירותי ייעוץ חשבונאי לחברת נתיבי איילון בע"מ
הודעת הבהרה מס' 1

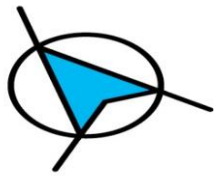
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הבהרות בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

תשובות לשאלות הבהרה

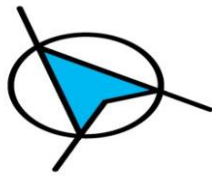
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז		
<p>שאלה: בהתאם לסעיף 2.1 ו- 2.2 למכרז המציע נדרש להיות עוסק מורשה או תאגיד בעל וותק של 10 שנים רצופות לפחות במתן שירותי ייעוץ חשבונאי החל מיום 1.1.2008. בחברה שלנו השותפים הינם מעל הוותק הנדרש אך ההתאגדות לעוסק מורשה או תאגיד התרחש רק לאחר ה-1.1.2008. יש להדגיש לעובדים ולרואי החשבון בחברה יש את הניסיון הנדרש ואפילו מעבר לכך כדי לעמוד בשאר הדרישות. האם בהכרח המציע צריך להיות עוסק מורשה או חברה עם וותק של מעל 10 שנים או שניתן שגם לשותפים, כל אחד מהם בנפרד, הניסיון הדרוש שהינו מעל 10 שנים?</p>	2.1-2.2 תנאי סף	1.
<p>תשובה: המציע עצמו נדרש להיות עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ובעל ניסיון של 10 שנים רצופות לפחות במתן שירותי ייעוץ חשבונאי, החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p>		
<p>שאלה: משרדנו מספק ו/או סיפק שירותי ייעוץ חשבונאי לרשות שדות התעופה ומפעל הפיס, שהינם מהתאגידים הממשלתיים הגדולים במשק וכן לרשות החשמל. על פי הקבוע בתנאי המכרז, גופים אלו אינם עונים במדויק להגדרה הפורמלית של חברות ממשלתיות ו/או ציבוריות, אולם הם גופים הפועלים בתחום של "תשתיות קריטיות" בישראל. כמו כן, הם מהווים תאגידים סטטוטוריים של ממשלת ישראל. נבקש להרחיב את תנאי המכרז כך שניתן יהיה לכלול גם תאגידים סטטוטוריים וחלצ"ים אלה כחלק מפירוט הניסיון לשם הכללתם בניקוד האיכות.</p>	2.3 תנאי סף	2.
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: לעניין השירותים שיינתנו, סעיף 1.5.3 בחוברת המכרז, האם מדובר בכתיבת חוות דעת רשמיות אשר ייכתבו על ידי היועץ וייחתמו על ידו כנוסח מקובל של חוות דעת? ככל שכן, מכיוון שהתעריפים המקובלים לחוות דעת מסוג זה אינם תעריפים שעתיים בהתאם לתעריפי המכרז, אנחנו מבקשים שלא יחולו תעריפי המכרז. בכל מקרה, ככל שהחברה תחפוץ בכך, ניתן לסייע לחברה בכתיבת ניירות עמדה (אשר ייכתבו על ידי החברה) בהתאם לתעריפי המכרז.</p>	1.5.3	3.



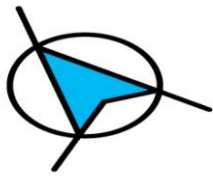
<p>תשובה: אין מדובר בכתיבת חוות דעת רשמיות ויש לראות בשירותים הנקובים בסעיף 1.5.3 לחוברת תנאי המכרז כסיוע לנתיבי איילון בכתיבת ניירות עמדה מקצועיות.</p>		
<p>שאלה: לעניין הפסקת השירותים, סעיף 1.9.3 בחוברת המכרז, ככל שנתבי איילון יחליטו על הפסקת השירות האם היועץ יהיה זכאי לתשלום בגין שירותים שיינתנו בפועל עד למועד הפסקת השירות?</p>	1.9.3	.4
<p>תשובה: כן. תשומת לב המציעים לסעיף 9.2 בהסכם ההתקשרות.</p>		
<p>שאלה: לעניין בחינת איכות הצעת המציע, עבור אמות המידה של ניסיון רואה החשבון במתן שירות ייעוץ חשבונאי, האם כל לקוח נספר פעם אחת בלבד או שמא כל שנת ייעוץ נספרת בפני עצמה? כלומר, האם כל שנת ייעוץ שעונה לספים הכמותיים של לקוח מסוים תנוקד בנפרד? לדוגמה במידה ולקוח הינו חברת תשתית ציבורית שבשנים 2017 ו-2018 ניתנו 500 שעות ייעוץ בכל שנה, האם בגין 2017 יתקבל ניקוד וגם בגין שנת 2018 יתקבל ניקוד?</p>		
<p>תשובה: לצורך בחינת אמת המידה "ניסיון רואה החשבון במתן שירותי ייעוץ חשבונאי, לחברת ביצוע קבלני או לחברת תשתיות, ממשלתיות או ציבוריות, בלבד" נתיבי איילון תבחן אצל כל לקוח אותו הציג המציע במסגרת אמת מידה זו את השירותים שהעניק המציע לאותו לקוח וכן את השנים ותקוד כל שירות שהינו ייעוץ חשבונאי בנפרד וכל שנה בנפרד. כך למשל - מציע אשר העניק שירותי ייעוץ חשבונאי לחברה ממשלתית בעלת מחזור שנתי שמעל 2 מיליארד ₪ בשנת 2016 בתחום IFRS יקבל ניקוד של 6 נקודות + 2 נקודות ואם אותו מציע גם העניק שירותי ייעוץ חשבונאי לאותה חברה ממשלתית בשנת 2018 בתחום יישום תקן חדש של IFRS15 אז המציע יקבל בנוסף ניקוד של 6 נקודות + 3 נקודות ובסך הכל יקבל המציע 17 נקודות עבור אותו הלקוח.</p>	נספח 7 ו-8	.5
<p>שאלה: לעניין בחינת איכות הצעת המציע, עבור אמות המידה של "אירוע ייצוגי", האם "אירוע הייצוגי" נדרש להיות עבור לקוח אותו יגיש המציע כחלק מהלקוחות בגינם יש לו ניסיון רואה חשבון במתן שירותי ייעוץ חשבונאי או שניתן לספק גם אירועי ייצוג עבור לקוחות אחרים?</p>	נספח 7 נספח 8	.6
<p>תשובה: ניתן להציג גם לקוחות אחרים מאלו שהוצגו במסגרת אמת המידה האיכותית הראשונה "ניסיון רואה החשבון במתן שירותי ייעוץ חשבונאי, לחברת ביצוע קבלני או לחברת תשתיות, ממשלתיות או ציבוריות", ובלבד שמדובר בלקוחות שהם חברה ממשלתית או חברה ציבורית.</p>		
<p>שאלה: האם חברות ביצוע ממשלתיות ביטחוניות עונות להגדרת "קבלן ביצוע" בהתאם לתנאי המכרז?</p>	נספח 7 נספח 8	.7
<p>תשובה: כן.</p>		
<p>שאלה: לצורך האישורים הנדרשים בנספח 8 למכרז, האם ניתן לספק אישורים ממקורות פנימיים של הלקוח (למשל אסמכתאות לחיובי שעות ולגביה) או האם נדרש לקבל אסמכתאות מהלקוחות שקיבלו את השירות בפועל?</p>	נספח 8	.8



<p>תשובה: ניתן להציג כל אסמכתא ובלבד שיהיה בה בכדי להוכיח את תנאי המכרז, לרבות תנאי הסף ו/או אמות המידה האיכותיות.</p>		
<p>מסמך ב' – הסכם ההתקשרות</p>		
<p>שאלה: לעניין דרישת כוח אדם, סעיף 7.2 להסכם ההתקשרות, האם ניתן להוסיף אנשי צוות נוספים, באישור חברת נתיבי איילון בע"מ מראש, במהלך תקופת ההתקשרות? תשובה: כן.</p>	<p>סעיף 7.2</p>	<p>.9</p>
<p>שאלה: נבקש כי סעיף האחריות והשיפוי בנוזיקין בחוזה יכלול הגבלה של הפצת תוצרי העבודה של נותן השירותים לצד ג' שאינו נתיבי איילון ובהתאם לאמור יתווספו המשפטים הבאים: "לא תהיה לנותן השירותים כל אחריות כלפי מקבל התוצרים שאינו נתיבי איילון. כמו כן, חל איסור על כל גורם שאינו נתיבי איילון להפיץ ו/או לשתף אדם אחר בתוכנם של התוצרים שהוכנו על ידי נותן השירותים, ללא אישור מפורש בכתב מנתיבי איילון ומנותן השירותים." תשובה: הבקשה נדחית.</p>	<p>סעיף 12</p>	<p>.10</p>
<p>שאלה: נבקש להוסיף לסעיף את המשפט הבא: "למרות כל האמור לעיל, אחריותו של נותן השירותים תוגבל לנזקים ישירים בלבד אשר נגרמו על ידו. בכול מקרה, סכום השיפוי ו/או הפיצוי לו תהא זכאית נתיבי איילון לא יעלה על גובה שכר הטרחה ששולם בפועל לנותן השירותים עבור השירותים ששוא הסכם ההתקשרות. הגבלת סכום האחריות לא תחול ביחס לנזקים ישירים שנגרמו עקב הונאה או פעולה בזדון של נותן השירותים או מי מטעמו." תשובה: הבקשה נדחית.</p>	<p>סעיף 12</p>	<p>.11</p>
<p>שאלה: נבקש להוסיף את המשפט הבא: "סכום האחריות והשיפוי שייווצר לנותן השירותים בהסכם זה יהיו מוגבלים, בכל מקרה, בסכום שלא יעלה פעם אחת מערך התמורה עבור 12 חודשים האחרונים בגין השירותים שניתנו בהסכם זה" תשובה: הבקשה נדחית.</p>	<p>סעיף 12</p>	<p>.12</p>
<p>שאלה: נבקש כי סעיף זכויות היוצרים יכלול הגבלה של הפצת תוצרי העבודה של נותן השירותים לצד ג' שאינו נתיבי איילון ובהתאם לאמור יתווספו המשפטים הבאים: • לא תהיה לנותן השירותים כל אחריות כלפי מקבל התוצרים שאינו נתיבי איילון. • חל איסור על כל גורם שאינו נתיבי איילון להפיץ ו/או לשתף אדם אחר בתוכנם של התוצרים שהוכנו על ידי נותן השירותים, ללא אישור מפורש בכתב מנתיבי איילון ומנותן השירותים. תשובה: הבקשה נדחית.</p>	<p>סעיף 14</p>	<p>.13</p>



<p>שאלה: בהקשר למידע ולנתונים, לרבות מסמכי ההתקשרות, התוצרים וניירות העבודה, נבקש כי תירשם הפסקה הבאה:</p> <p>"חברת נתיבי איילון הינה הבעלים הבלעדי במידע. למעט חומרים שהינם פיתוח עצמי של נותן השירותים וכן למעט חומר / ניירות עבודה הנדרשים לגיבוי העבודה שבוצעה על פי הכללים המקובלים לשמירת ניירות עבודה".</p>	<p>סעיף 14</p>	<p>.14</p>
<p>תשובה: מובהר כי חברת נתיבי איילון תהיה הבעלים בכל תוצרי השירותים. ככל שנותן השירותים מחויב לגבות חומרים שנוצרו במהלך מתן השירותים בהתאם לדין ו/או כללי חשבונאות מקובלים, הוא יהיה רשאי לעשות כן.</p>		
<p>שאלה: בעניין שמירה על סודיות נבקש שתתווסף הפסקה הבאה:</p> <p>הוראות הסעיף לא יחולו על מידע סודי ש:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מהווה מידע ציבורי בעת שהוא מועבר או הופך למידע ציבורי לאחר מכן, שלא כתוצאה מגילוי לא מורשה של נותן השירותים; • פותח באופן עצמאי על ידי נותן השירותים שלא תוך הפרת הסכם זה; • ידוע באופן עצמאי לנותן השירותים בזמן קבלתו שלא על ידי פעולה בלתי חוקית של נותן השירותים; • נחשף על ידי נותן השירותים לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מנתיבי איילון; • מגיע לידיעתו של נותן השירותים ממקור אחר שלא מנתיבי איילון; או • נחשף בעקבות דרישה חוקית של רשות רגולטורית או שהגילוי מתחייב על פי חוק. <p>כמו כן בהקשר לחתימה על הצהרת סודיות נבקש כי ה"חתימה על הצהרת הסודיות תוגבל ל-36 חודשים מתום ההתקשרות".</p>	<p>סעיף 15</p>	<p>.15</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת, למעט הבקשה להוספת המילים "חתימה על הצהרת הסודיות תוגבל ל-36 חודשים מתום ההתקשרות".</p>		
<p>שאלה: נבקש להוסיף לסעיף הסודיות את הפסקה הבאה: "למרות האמור לעיל, רשאי הזוכה לפרסם כי הוא נותן או נתן את השירותים לנתיבי איילון".</p>	<p>סעיף 15</p>	<p>.16</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: בסעיפים הנוגעים לניגוד עניינים, נבקש כי יירשם הנוסח הבא: "נותן השירותים מצהיר בזאת כי נכון למועד התקשרותו בהסכם זה, אין הוא יודע למיטב ידיעתו כי לא מתקיים כל ניגוד...".</p>		
<p>תשובה: סעיף 16.1 יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן:</p> <p>"נותן השירותים מצהיר, כי נכון למועד התקשרותו בהסכם זה, למיטב ידיעתו הוא וכל הפועלים מטעמו לצורך ביצוע השירותים אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים, במישרין או בעקיפין, לרבות ניגוד עניינים אישי, מקצועי או עסקי, בינו לבין החברה ו/או משרד התחבורה, והוא מתחייב להימנע מלגרום לכך או להימצא במצב בו הוא או פעולותיו, יעמדו בסתירה להתחייבויותיו על פי הסכם זה."</p>	<p>סעיף 16</p>	<p>.17</p>



<p>שאלה: נבקש שיתווסף המשפט הבא: "במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות יתעורר חשש לניגוד עניינים, יפנה נותן השירותים לנתיבי איילון, לשם קבלת אישור להמשך מתן השירותים בין במישרין ובין בעקיפין."</p>	<p>סעיף 16</p>	<p>.18</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת, למעט תוספת המילים "בין במישרין ובין בעקיפין".</p>		
<p>שאלה: נבקש כי יתווסף גם המשפט הבא: "נותן השירותים יהיה רשאי להביא הסכם זה לידי סיום ע"י מתן הודעה של 30 יום מראש ובכתב לנתיבי איילון במקרים הבאים: 1. נותן השירותים יימצא במצב של ניגוד עניינים; 2. מקום בו הדין או הוראה מקצועית כלשהי אוסרים על נותן השירותים להמשיך את מתן השירות; 3. אי תשלום שכר טרחה על ידי נתיבי איילון, במלואו ובמועדו".</p>	<p>סעיף 20</p>	<p>.19</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. במקרים כאמור נסיבות העניין ייבחנו באופן קונקרטי.</p>		

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך:

