

תאריך 06.08.2025

לכבוד
 משתתפי המכרז
 מכרז מספר : 53/25

הנדון: שאלות ותשובות למכרז - מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/25 למתן שירותי תכנון חשמל ותאורה (מכרז מסגרת) לחברת נתיבי איילון בע"מ

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה במכרז נדחה ליום, 14.08.2025 עד השעה 12:00 .
 מועד אחרון להגשת ההצעות במכרז, נדחה ליום 17.09.2025 עד השעה 12:00 .

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

תשומת לב המציעים, מסמכי המכרז תוקנו, לרבות תיקון בדרישות הסף וניקוד איכות. נוסח מעודכן של מסמכי המכרז הועלה לאתר החברה.

לשם הנוחות הועלה קובץ בגרסת "מהדורת שינויים" ונוסח "נקי" ללא שינויים.

יש להגיש הצעה על גבי מסמכי המכרז המעודכנים (בגרסה "נקי"). ככל שמציע יגיש הצעה על גבי נוסח לא מעודכן יראו את ההצעה כאילו הוגשה על גבי הנוסח המעודכן.

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	הבהרה יזומה עדכון תנאי סף ורכיב ניקוד איכות.			<u>הבהרה יזומה</u>	תשומת לב המציעים לתיקון תנאי הסף 2.4 ו- 2.5 וכן עדכון אמת מידה – הערכת נסיון המציע - בניקוד האיכות. התיקון נכלל במסמכי המכרז המעודכנים המפורסמים באתר החברה. בהתאמה לתיקונים אלו נכללו גם תצהירי ניסיון מעודכנים במסמכי המכרז המעודכנים.
2.	תנאי הסף	תנאי סף סעיף 2. תת סעיף 2.5.2	15	על פי דרישות הסעיף נדרש כי המציע יהיה בעל תעודת מהנדס אזרחי. האם מדובר בטעות וכוונת הסעיף לתעודת מהנדס חשמל בהתאם למהות המכרז או שמא נסח הסעיף נכון ויש דרישה למהנדס אזרחי	מהנדס <u>חשמל</u>. הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 . תשומת לבכם גם לתיקון תנאי הסף 2.5.3 – נדרש רשיון חשמלאי מהנדס ו/או חשמלאי בודק מסוג 3.

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
3.	תנאי הסף	2.5.2	15	האם על המציע להיות מהנדס אזרחי?	ראו מענה לשאלה 1 לעיל
4.	הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל	2.6 סעיף א'	15	האם בהתאם לסעיף זה- פרויקט הקמת חניון לאוטובוסים חשמליים נחשב פרויקט תחבורה?	אכן. הרשימה לא רשימה סגורה. ראו הבהרה במסמכי מכרז מעודכנים.
5.	מסמך א' – חוברת תנאי המכרז	תנאי הסף, סעיף 2.5.2	15	מדוע יש דרישה שמהנדס חשמל ותאורה יהיה גם מהנדס אזרחי	ראו מענה לשאלה 1 לעיל
6.	תנאי סף	פרק תנאי סף סעיף 2.5.2	15	בתנאי הסף בסעיף 2.5.2 נדרש מהנדס אזרחי - האם זאת טעות סופר והכוונה למהנדס חשמל?	ראו מענה לשאלה 1 לעיל
7.	הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל	2.6 סעיף א'	15	האם בהתאם לסעיף זה- פרויקט הקמת תחנות רכבת בשובים נחשב פרויקט תשתיות תחבורה?	הבקשה נדחית.
8.		2.6	15	נבקש להוריד מתנאי הסף פרויקטים המתוכננים למכרז DB מכיוון שתכנון למכרז DB נדרש רק לרמת תכנון מוקדם/סופי ואינו מהווה אסמכתא על ניסיון מקצועי לתכנון פרויקט ברמת תכנון מפורט	למען הסר ספק, אין דרישה להצגת פרויקט DB, דרישת הסף הינה כמפורט בתנאי הסף. אין מניעה להציג גם פרויקטים של תכנון DB
9. ג		2.6	15	האם נת"צים בתוואי עירוני נכללים בהגדרה של פרויקט "תשתיות תחבורה"?	אכן. נת"צ הוא כביש. ראו הבהרה במסמכי מכרז מעודכנים.
10.		2.6	15	נבקש להוסיף להגדרת פרויקט "תשתיות תחבורה" גם פרויקטים מסופי וחניוני טעינה חשמלית לאוטובוסים מכיוון שאלה מהווים נדבך משמעותי מהפרויקטים של נת"א והמתכננים שיבחרו צריכים להיות מנוסים ומקצועיים בתכנון פרויקטים אלה.	מאושר. ראו הבהרה במסמכי מכרז מעודכנים.
11.	נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע	אמת מידה- המציע- אופן הבחינה- הערכת ניסיון המציע בתכנון מפורט	48	האם ניתן להכיל פרויקטים שתקופת התכנון החלה לפני ינואר 2019, אולם התכנון המפורט וסיום התכנון בוצעו לאחר ינואר 2019?	המועד הרלבנטי לבחינה הן לעניין תנאי הסף והן לעניין ניקוד האיכות הינו מועד השלמת התכנון . אין מניעה להציג פרויקטים שהתכנון שלהם החל לפני 1.1.2019 והושלם לאחר יום

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
		תכנון חשמל ותאורה של פרויקט תשתיות תחבורה החל מיום 1.1.19 ואילך, מעבר לנדרש בתנאי הסף			1/1/2019. ראו הבהרה במסמכי מכרז מעודכנים
12.	אמות איכות בחינה הצעת המציע	אמות בחינה איכות הצעת המציע	48	האם היקף הקבלני הנדרש בתנאי האיכות הוא לחשמל בלבד או פרויקטאלי.	היקף קבלני ביצוע הפרויקט (לא רק פרק החשמל). ראו הבהרה במסמכי מכרז מעודכנים
13.	אמות איכות בחינה הצעת המציע	אמות בחינה איכות הצעת המציע	48	האם ניתן להציג בתנאי איכות את אותם 10 הפרויקטים שהוצגו בתנאי הסף?	לא. עבור 10 פרויקטים ראשונים (תנאי סף) לא ינתן ניקוד. הניקוד ינתן לכל פרויקט נוסף, כמפורט באמת המידה.
14.	אמות איכות בחינה הצעת המציע	אמות בחינה איכות הצעת המציע	48	נבקש להוסיף, באמות בחינה האיכות, כחלק סעיף הפרויקטים, הגדרה של מספר פרויקטים לטעינה חשמלית לאוטובוסים - מסופי וחניוני טעינה מהווים נדבך משמעותי מהפרויקטים של נת"א והמתכננים שיבחרו צריכים להיות מקצועיים ומנוסים בתכנון פרויקטים כאלה.	ההגדרות להיבטי איכות זהות להגדרות של תנאי סף. לא ינתן ניקוד מיוחד לפרויקטים של טעינה חשמלית.
15.	נספח 38	3	53	האם בהתאם לנספח 8 ב' סעיף 3- מהנדס חשמל מחויב להיות גם מהנדס אזרחי?	ראו מענה לשאלה מס' 1 לעיל.
16.	הבהרה יזומה	1.4 הגדרות	4	קישור לתעריף שעה של נתיבי איילון לנוני שירות חיצוניים – לינק לא עובד.	מצ"ב לינק מעודכן – תעריף שעת ניתן למצוא את הקישור לתעריף באתר חברת נתיבי איילון- לשונית מידע לציבור- תעריפי תכנון והתקשרויות- תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____